

**中国地方整備局総合評価審査委員会 広島県第一部会 (第7回)
開催結果の概要**

1. 日時：平成29年10月25日(水) 14:30～16:00

2. 場所：弥栄ダム管理所 会議室

3. 出席者

部会長：中山 隆弘【広島工業大学 名誉教授】

委員：半井 健一郎【広島大学大学院工学研究院 准教授】

発注者：三次河川国道事務所、太田川河川事務所、土師ダム管理所、弥栄ダム管理所、
温井ダム管理所、中国技術事務所

4. 議事次第：

- ・ 審査対象案件(工事)の全体説明
- ・ 審査対象案件(工事)の個別審査
- ・ 審査対象案件(業務)の全体説明
- ・ 落札者決定時の意見聴取に関する報告

5. 審査概要： ※対象案件は別添、総合評価審査部会資料(抜粋)のとおり

(1) 審査対象案件(工事)の全体説明

審査対象工事件数・・・ 一般競争入札(総合評価方式)

全 5件

< 審査工事件数の内訳 >

1) 評価項目・加算点の審査(公告前審査)・・・

3件

総合評価方式【施工能力評価型】内訳

工種	審査件数
一般土木	2件
鋼橋上部	1件
計	3件

2)技術提案の審査(入札前審査).....

2件

総合評価方式【施工能力評価型】内訳

工種	審査件数
一般土木	1件
維持修繕	1件
計	2件

(2)審査対象案件(業務)の全体説明

審査対象業務件数...

全 1件

<審査業務事件数の内訳>

1)評価項目・加算点の審査(特定・入札前通知前審査)...

1件

発注契約方式		業務種別	審査件数
簡易公募型競争入札 ・総合評価落札方式	簡易型	土木関係建設 コンサルタント業務	1件
計			1件

(3)落札者決定時の意見聴取に関する報告

報告工事件数... 一般競争入札(総合評価方式)

全 5件

(H29.9.1 ~H29.9.28 開札分)

・ 施工能力評価型

.....

3件

・ チャレンジ型

.....

2件

報告業務件数... (総合評価落札方式)

全 3件

(H29.9.29 ~H29.10.6 開札分)

総合評価審査委員会資料（抜粋）

平成29年度 広島県第一部会（第7回）

審査対象工事一覧表

平成29年10月25日

◆公告前の審査【施工能力評価型】対象工事一覧

※下表において、◎は重点審査工事を示す

総合評価審査委員会重点審査工事	No.	事務所名	工事種別	ランク	区分	工事名	工事概要	工事の特性 (評価項目設定の妥当性が判断できる工事内容やサイト特性をわかりやすく記載すること)	公告時期(月)	入札方式	評価区分	難易度	施工体制確認型	参加資格	加算点の合計	①施工体制を除く全て	施工体制									技能者の従事計画	企業の技術力	施工能力	地元企業活用促進型	地域精進度・地域貢献度	企業の能力等計	配置予定技術者の能力					技術者の能力等計	備考						
																	ア)		イ)		ウ)		エ)		オ)							ア)	イ)	ウ)	エ)	オ)			ア)	イ)	ウ)	エ)	オ)	
																	品質確保の実効性	施工体制確保の確実性	同種工事の実績	同じ工種種別の2年間の平均成績	同種工事の工事成績	工事成績優秀企業認定制度(ゴールドカード制度)	優良工事施工団体表彰/安全管理優良請負者表彰	下請表彰企業の活用	登録基幹技術者又は建設マスター																			有効な新技術の活用
◎	1	三次河川国道事務所	鋼橋上部	A	道路	鍵掛峠道路第6橋鋼上部工事	第6橋 鋼単純非合成板桁橋 橋長L=47.5m 鋼重130t 工場制作工 1式 工場製品輸送工 1式 鋼橋架設工 1式 横桁巻立工 1式 鋼橋足場等設置工 1式 仮設工 1式	河川上での鋼橋架設の工事となる。	11	一般競争	I型	III橋梁上部(鋼橋)	○																															
◎	2	三次河川国道事務所	一般土木	C	道路	鍵掛峠道路新屋地区第2改良工事	工事延長 L=1,360m 鋼橋上部(第6橋)床版工(RC床版 コンクリートV=約100m3) 1式 橋梁附属物工 1式 場所打函渠工(B6.8m×H7.0m) 1基 地盤改良工 1式 排水構造物工 1式 舗装工 1式 防護柵工 1式 構造物撤去工 1式 仮設工 1式	河川上での床版工の施工となる。	11	一般競争	I型	III橋梁上部	○																															
	3	太田河川事務所	一般土木	C	砂防	広島西部山系580渓流管理用道路工事	道路改良 1式(L=約480m) 道路土工 1式(掘削工 V=約9,000m3、盛土工 V=約2,000m3)、法面工 1式(植生基材吹付 A=約1,300m2、植生マット工 A=約900m2)、ブロック積工 1式(コンクリートブロック積 A=約2,100m2)、排水構造物工 1式(プレキャストU型側溝 L=約550m、小段排水工 L=約310m、縦排水工 L=約50m)、舗装工 1式(アスファルト舗装 A=約1,300m2、コンクリート舗装 A=約970m2)、防護柵工 1式(ガードレール L=約380m、転落防止柵 L=約30m)、道路付属施設 1式(防草対策張りコンクリート L=約560m)、仮設工 1式	広島市安佐北区大林町地内において特定緊急砂防事業として580渓流において管理用道路を施工するものである。 施工にあたっては、斜面の掘削を伴うことから切土の良好な品質を確保するための施工方法について十分な配慮が必要である。	11	一般競争	I型	II切土工	○																															

◆入札前の審査【施工能力評価型】対象工事一覧

※下表において、◎は重点審査工事を示す

総合評価審査委員会重点審査工事	No.	事務所名	工事種別	ランク	区分	工事名	工事概要	工事の特性 (評価項目設定の妥当性が判断できる工事内容 やサイト特性をわかりやすく記載すること)	評価型区分	難易度	加 点								合計	技術提案、施工計画 【求めた技術提案】	技術資料提出者数	入札参加資格者数 (欠格者を除く数)	競争参加資格不可社数		評価点			備考	
											① 施工体制	② 企業の 施工実績	③ 登録 基幹技 能者又 は建設 マスター	④ 企業の 技術力 (有効な 新技術 の活用)	⑤ 施工能 力(情報 化施工 の活用)	⑥ 地元企 業活用 促進型	⑦ 地域精 通度・ 地域貢 献度	⑧ 配置予 定技術 者の能 力					競争参加 資格不可 社数	施工計画 不可社数	平均点	最高点	最低点		
																													競争参加 資格不可 社数
◎	1	太田川 河川事 務所	一般 土木	C	河川	天満川天満南町地 区高潮堤防工事	築堤 V=約300m3 河床掘削 V=約3,500m3 法覆護岸 A=約320m2 根固め工 V=約87m3 舗装工 A=約200m2 仮設工 N=1式	市内派川天満川の高潮堤防工事であり、背後には近接して人家が存在しており、生活環境の配慮が必要である。	I型	II 河川 護岸	30	14	1			5	20	70.0	工事現場内における騒音対策 及び振動対策に対する施工計 画										
	2	太田川 河川事 務所	維持	—	河川	小瀬川小瀬地区整 備工事	施工延長 L=266m 道路土工 残土処理工 1式 舗装工 アスファルト舗装工 A= 約840m2 擁壁工 場所打擁壁工 L= 約20m 石・ブロック積(張)工 コンクリートブロック積 A= 約40m2 排水構造物工 側溝工 L= 約95m 付帯道路工 張コンクリート L= 165m 構造物撤去工 1式	小瀬川小瀬外地先において、道路土工、舗装工、擁壁工、排水構造物工、石・ブロック積工等の施工を行うものである。	II型	II 道路 維持 管理	30	15				5	20	70.0	—										
	—	弥栄ダ ム管理 所	塗装	—	道路	弥栄ダム飯谷橋補 修工事	橋梁延長L=32m 橋梁塗装工A=1030m2 橋梁補修工1式	国道186号から弥栄ダム管理所へ向かう管理用道路の飯谷橋において、塗装剥離やサビが広範囲で発生しており、早急な塗り替えが必要である。	II型	I 道路 維持 管理	30	14	1			5	20	70.0	—										取り 止め

平成29年度 広島県第一部会（第7回）

審査対象業務一覧表

平成29年10月25日

◇【公募型／簡易公募型競争入札(総合評価落札)方式】 参加表明書／技術提案書の評価一覧表 (入札前審査)

NO	事務所名	業務名	業務種別	業務概要 (履行場所、目的、内容)	公示時期 (月)	評価テーマ		評価割合	参加表明書の評価 (公募型・簡易公募型の場合)			技術提案書の評価					備考 (ページ・番号)	
						評価テーマ①	評価テーマ②		参加表明者数	要件を満たしていない者等	事由	技術提案書の提出要請者数	技術提案提出者数	評価ウェイト				
														満点	平均	最高		最低

◇簡易公募型競争入札(総合評価落札)方式 簡易型

※中段: 最高・最低得点者の技術提案得点を示す。
 ※下段: 技術提案の最高・最低得点を示す。

1	三次	三次管内改築事業測量設計業務	土木関係建設コンサルタント業務	本業務は、三次河川国道事務所管内の改築事業箇所(尾道・松江自動車道、鍵掛峠道路)において、道路設計及び測量を行う業務である。	9	-	-											
---	----	----------------	-----------------	--	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--