

Let's produce the CHUGOKU area!

国土交通省 経験者(係長級)募集

※年4回募集予定(7月期・10月期・1月期・4月期)



- ✓土木・電気・機械・建築経験者求む!
- ✓論文・面接のみ!

経験者採用職員が皆様の疑問にお答えします
業務説明会随時募集中!

【お問い合わせ先】

国土交通省中国地方整備局 TEL:082-221-9231

技術系採用担当

Email: recruit@cgr.mlit.go.jp

HP



説明会応募はコチラ



◆組織の概要

国土交通省中国地方整備局の建設分野(河川・道路)では、中国5県において河川やダム、砂防、道路、機械設備、電気通信設備、営繕(建築)等に関する事業を手がけています。

◆選考方法

- ・ 第1次選考：書類選考、論文試験
- ・ 第2次選考：面接試験

詳細は「令和7年度(第2回)国土交通省中国地方整備局選考採用試験(社会人経験者・係長級(技術))受験案内」を参照して下さい。

◆応募方法

- ・ メールにより、様式1～3(履歴書、職務経歴書、論文試験答案)を送付

■様式1 履歴書 ⇒



■様式2 職務経歴書 ⇒



■様式3 論文試験答案 ⇒



◆受付期間

令和7年6月16日(月)～令和7年7月15日(火) 18時(受信有効)

◆業務内容の説明会について(業務説明会)

受験を希望する皆様方に向けて職員による業務説明会を実施します。

- ・業務説明会については、希望される方にwebもしくは対面(@広島合同庁舎(広島市中区))で職員による業務説明を実施し、疑問・質問にお答えします。

業務内容の説明について希望される方、興味がある方は下記のとおり、お申込み下さい。メールにて業務内容の質問も受け付けております。

- 申込方法: 下記申込先に必要事項①～⑦を記入し、メールをお送り下さい。
(必要事項)

メールタイトル：【選考採用(技術)】業務内容の説明申込

①氏名(ふりがな)

②電話番号

③メールアドレス

④受験希望区分(土木、機械、電気、建築(営繕)) ※複数可

⑤疑問・質問等の相談 (希望する or 希望しない)

⑥⑤で希望すると回答した方のみお答えください。

希望日・時間(AMまたはPM第3希望まで)、実施方法(WEBまたは対面)

※休日もしくは18時以降をご希望の場合は別途ご相談下さい。

※場合によっては、希望に添えない場合がありますが、ご了承ください。



【応募・申込・お問い合わせ先】

国土交通省 中国地方整備局 技術系採用担当 企画部企画課 神園・川本・小畑

TEL :082-221-9231(代)

Mail :recruit@cgr.mlit.go.jp

かみぞの かわもと こばたけ



採用案内サイト

職員の様子を発信中

中国地方整備局 経験者採用（係長級）のポイント

■ 求める人材

- ・土木・電気・機械・営繕（建築）の専門分野の経験
- ・マネジメント力等の業務遂行能力

■ 選考内容及び応募資格

※詳細は受験案内を参照して下さい。

- ・論文と面接のみ
- ・応募資格

①②を全て満たすもの

①実務経験（令和6年11月1日現在）

高校卒業 **9年以上** ～ 大学卒業 **5年以上**

②専門分野^{※1}の職務経験or専門分野^{※1}に関する課程を修め学校^{※2}を卒業

※1 専門分野とは、電気、電子、情報工学、機械、土木、建築、材料工学、農業農村工学、林学、砂防のことを言う

※2 学校とは、高等学校、高等専門学校、短期大学、大学、大学院のことを言う

■ 近年の採用実績

社会人経験採用（係長級） 建設・技術系

R4年度	R5年度	R6年度
14	14	15

■ 採用者の主な前職

- ・地方自治体（市役所）
- ・建設業界（ゼネコン、コンサルなど）
- ・営業職
- ・機械メーカーなど

■ 福利厚生・手当

勤務時間 8：30～17：15（7時間45分）

※広島市内での勤務は9：15～18：00 ※希望によりフレックスタイムを利用可。

休日 完全週休2日制、年末年始の12月29日～1月3日、祝日

休暇 年時休暇（年20日）（採用の年は15日）

特別休暇：夏期休暇（7月～9月のうち連続する3日間）

その他の休暇：結婚、出産、育児、病気、忌引き休暇など

手当 住居手当、通勤手当、地域手当、ボーナスなど

給与 年収 約482万円程度（33歳(採用2年目) ※超過勤務10時間/月実施の場合）

経験者採用（係長級）で入省した職員の声

■ これまでの経歴

- ・土木施工管理 9年
- ・企画（人財・組織） 4年
- ・令和6年に中国地方整備局に転職
- ・1年間事務所で係長として道路改築事業や関係機関協議を経験
- ・R7年4月より、本局企画の部署に所属

■ 中国地方整備局に転職した理由

前職の経験を活かし、よりスケールの大きい事業等へ携わりたかった。また、自分のキャリア形成において重要な起点になり得ると感じたから。

■ 転職後に大きく変わったところ

仕事に対する価値観に大きな変化があった。企業の発展から国民の安心・安全を守るという使命感へ変わり働く事に対する価値観に大きな変化があった。

■ 仕事のやりがいと魅力

地図に残る仕事へ携われること。

■ メッセージ

**皆さんの多才な経験を存分に活かし
より良い中国地方を一緒に創りましょう！！**

本局 河川部 河川工事課 Yさん（令和4年入省・土木）

■経歴

整備局R4入省



企画・営業（環境技術）15年間

ゼネコン9年間

入省3年目

■中国地方整備局に転職した理由

以前より、地元（松江市）で養った多くの経験を活かし、大橋川改修に携わりたかったからです。



■転職後に大きく変わったところ

仕事観：自分 → 他者（仲間、チーム、地域）

家族観：より大切に思うように、
（単身赴任、etc）



娘のおススメショット！

■仕事のやりがいと魅力

子や孫の世代の安全と資産を守る仕事に携われるところです。

■メッセージ

みなさんの多才な経験を存分に活かし、より良い中国地方を一緒に創りましょう！！

※令和6年度時点

本局 企画部 情報通信技術課 Hさん（令和4年入省・電気）

■経歴

整備局R4入省



電気通信工事業 22年間

入省3年目

■中国地方整備局に転職した理由

今までの経験を活かし、地域の仕事に多く携わることができると思ったため。国土交通省だから挑戦してみました！

災害の現場から状況報告



■転職後に大きく変わったところ

仕事観：人間らしい生活が送れるようになりました。

家族観：ほどよい距離感でたまに帰ると重宝されます…。

■仕事のやりがいと魅力

やりがいが非常にあります！自分の思いがカタチとなります。

それができた時に自信にもつながります。



趣味の焚き火

■メッセージ

まずは一歩踏み出してみませんか。私は挑戦してみてよかったです。不安に思うことがあればお答えします。まずは連絡を！

※令和6年度時点

倉吉河川国道事務所 工務第二課 Nさん（令和3年入省・土木）

■経歴

整備局R3入省



地方自治体（土木）14年間

入省4年目

■中国地方整備局に転職した理由

自治体職員として養った多くの経験を活かし、より大きな事業に携わりたかったからです。



■転職後に大きく変わったところ

さまざまな土地で暮らすことができる場所です。元々は地元で10年以上暮らしていましたが、中国地方5県内で異動する可能性があるため、各地方の食や文化に触れることができます。



ライブ参戦！！

※令和6年度時点

■仕事のやりがいと魅力

自分が携わった仕事が地図に残り、今後も多くの方に利用されるということはやりがいだと思います。

■メッセージ

新しいことにチャレンジしてみたい方、ぜひ一緒に働いてみませんか？

苫田ダム管理所 Oさん（令和5年入省・機械）

■経歴

整備局R5入省



技術・営業
（サービスエンジニア）16年間

鉄道職（車両・設備）13年間

入省2年目

■中国地方整備局に転職した理由

よりスケールの大きな社会資本整備に関わりたかったからです。



ダム湖にて巡視や点検

■転職後に大きく変わったところ

仕事観：ステークホルダー → 国民の生命・財産



経験者採用の同期とBBQ



■仕事のやりがいと魅力

全ての仕事がボリュームの大小に関わらず、社会資本の根幹に携われる大変やりがいがある仕事。

■メッセージ

多種多様な経験や知識を活かし、我々と共に強靱な社会資本構築に携わりたい！

※令和6年度時点