

お知らせ

記者発表資料

令和7年12月17日

■資料提供先

合同庁舎記者クラブ、鳥取県政記者会、島根県政記者会、岡山県政記者クラブ、広島県政記者クラブ、山口県政記者会、山口県政記者クラブ、山口県政滝町記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

令和7年度補正予算概要 (中国地方整備局関連)について

○補正予算の事業実施箇所については、国土交通省 HP

https://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_003263.html ご覧下さい。

<問い合わせ先>

中国地方整備局	082-221-9231 (代表)
中国地方整備局 (港湾空港部)	082-511-3900 (代表)
【総括】企画課長	もり 森 英高 (直通: 082-511-6111)
【予算一般】会計課長	すずき 鈴木 元 (直通: 082-511-6041)
【都市・住宅】都市・住宅整備課長	なかふる 中古 淳法 (直通: 082-511-6191)
【河川・直轄】河川調査官	はまだ 濱田 靖彦 (直通: 082-511-6231)
【砂防・直轄】土砂防災対策分析官	おおつか 大塚 尚志 (直通: 082-511-6231)
【河川・補助】地域河川課長	おかざき 岡崎 尚也 (直通: 082-511-6241)
【道路・直轄】道路計画課長	かめおか 亀岡 敬和 (直通: 082-511-6301)
【道路・補助】地域道路課長	おばた 尾畑 哲格 (直通: 082-511-6311)
【港湾】港湾計画課長	つねかず 常数 浩二 (直通: 082-511-3905)
【空港】港湾空港整備・補償課長	おの 小野 史博 (直通: 082-511-3907)
【営繕】計画課長	おおき 大木 啓義 (直通: 082-511-6381)
【交付金】広域計画課長	せいけ 清家 貴之 (直通: 082-511-6131)
【推進費等】用地企画課長	さくま 佐久間 健治 (直通: 082-511-6441)

令和7年度 補正予算の概要

（中国地方整備局関係）

1. 配分方針

令和7年度国土交通省関係補正予算（中国地方整備局関係）については、「強い経済」を実現する総合経済対策」（令和7年11月21日閣議決定）において、取り組む施策として掲げられた柱のうち、主に「生活の安全保障・物価高への対応」、「危機管理投資・成長投資による強い経済の実現」の柱について、所要の経費が計上されたところである。

また、公共事業の効率的な執行のため、いわゆる「ゼロ国債」（当該年度の支出はゼロであるが、年度内に契約発注が可能）が設定されたところである。

これらの配分にあたっては、地域の実情や地方公共団体の要望等を勘案しつつ、高い緊急性と効果が認められる事業に重点をおくこととする。

2. 配分対象事業費

中国地方整備局関係補正予算（配分額）

1,602億円

<主な内訳>

◆生活の安全保障・物価高への対応

152億円

○生産性向上に資する道路ネットワークの整備

空港・港湾など広域交通拠点へのアクセス道路等の整備により、地域を支える産業等の生産性向上に貢献し、日本経済の成長を着実に推進する。

○DX等によるオープン・イノベーションや業務効率化の推進等

国土交通分野におけるデジタル化を推進するための取組等を実施する。

○道路交通環境や無電柱化の整備等の推進

「通学路等における交通安全の確保及び飲酒運転の根絶に係る緊急対策」（令和３年８月４日）に基づく通学路の合同点検結果等を踏まえ、ソフト対策の強化と一体となった通学路における交通安全対策等を引き続き推進。また、安全・円滑な交通の確保、良好な景観の形成等を図るため、無電柱化を推進する。

○生産性向上や民間投資の誘発等に資する港湾機能の強化

我が国産業の競争力強化やサプライチェーンの強靱化を図るため、国際バルク戦略港湾の機能強化を推進するとともに、地域の基幹産業の物流効率化や民間投資の誘発等の地域活性化に資する港湾整備を推進する。

○「令和の都市（まち）リノベーション」やコンパクト・プラス・ネットワークの強化、都市公園の整備、良好な水辺空間の創出

「令和の都市（まち）リノベーション」やコンパクト・プラス・ネットワークの強化による先導的な都市構造再編や広域連携等の取組を推進するとともに、地域活性化に資する都市公園の整備への支援等を実施。また、地域活性化に資するかわまちづくり等の推進により良好な水辺空間を創出する。

○女性・高齢者の活躍に向けた環境整備

施策に多様なニーズを組み込むため、女性用トイレの利用環境の改善やジェンダー主流化の取組の推進等について、整備や情報発信等を実施する。

◆危機管理投資・成長投資による強い経済の実現 **1,414億円**

○インフラ、交通、物流等の分野におけるGXの推進

脱炭素化や食料安全保障の強化を図るため、道路照明のLED化等による道路施設の省エネ・再エネの活用、商用電動車の性能評価・バッテリー再利用実証事業に係る取組等の支援等を実施する。

○気候変動に対応する流域治水の推進

気候変動の影響による災害の激甚化・頻発化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取り組む「流域治水」等の考え方にに基づき、ハード・ソフト一体となった事前防災対策を加速化させる。

○大規模地震に備えた河川管理施設・海岸保全施設の地震・津波対策

南海トラフ地震等の大規模地震が想定されている地域において、堤防等の耐震対策を実施する。

○災害時における庁舎機能の確保、防災体制の維持

大規模災害が生じた際における災害応急対策活動への支障のおそれを解消するとともに、来訪者等の安全を確保するため、官庁施設の危険箇所の解消等を実施する。

○強靱で持続可能な上下水道システムの構築に向けた地震対策・基盤強化の取組の推進

強靱で持続可能な上下水道システムの構築のため、浄水場や下水処理場等の急所施設の耐震化及び避難所などの重要施設に接続する管路施設の一体的な耐震化を図るとともに、官民連携、広域連携及びD X導入等に係る取組を推進する。

○国土強靱化に資する道路ネットワークの整備・機能強化に関する対策

災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能を確保するため、高規格道路の未整備区間の整備、高規格道路と代替機能を発揮する直轄国道とのダブルネットワークの強化等を実施する。

○道路インフラ等の局所対策

橋梁や道路の流失、土砂災害、電柱倒壊等による道路の通行止めリスクの解消等のため、河川に隣接する道路構造物等の流失防止対策、法面・盛土対策、無電柱化、道路の雪寒対策等、市街地の道路地下構造物の浸水・冠水対策の推進等を実施する。

○交通ネットワークの耐災害性の強化

気候変動の影響により激甚化・頻発化する風水害や切迫する地震災害等に対応するため、港湾施設について、耐震化、高波対策等を実施する。

○河川・ダム、道路、都市公園、鉄道、港湾等の重要インフラに係る老朽化対策

埼玉県八潮市で発生した道路陥没事故のような、インフラ老朽化に起因する重大な事故を防ぎ、予防保全型インフラメンテナンスへの転換を図るため、河川・ダム、砂防関係施設、道路、鉄道、港湾、都市公園等の重要インフラについて、早期に対策が必要な施設の修繕等を集中的に実施する。

○デジタル技術や衛星情報の活用等によるインフラの整備・管理等の高度化・効率化

国土強靱化に関する施策のデジタル化等推進のため、地方整備局のＩＣＴ環境や研究施設の環境整備、施工・施設管理の自動化・遠隔化に向けた現場検証・整備、道路管理体制の強化、グリーンインフラの新技術開発支援等を実施する。

○災害対応体制の強化

大規模災害へ備えるため、防災拠点の整備により災害対応力を強化する。

○地域における老朽化対策、防災・減災・国土強靱化の推進（防災・安全交付金等）

地域における老朽化対策、防災・減災・国土強靱化を推進するため、地方公共団体の取組について重点的な支援を実施する。

◆国庫債務負担行為（ゼロ国債）

37億円

地域の実情に応じた公共事業の発注措置として、いわゆるゼロ国債（当該年度の支出はゼロであるが、年度内に契約発注が可能）により効率的な執行を促進する。

※計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計と一致しないものがある。

3. 令和7年度 補正予算 中国地方整備局事業計画概要

(1) 一般公共事業費
【事業費】

(単位：百万円)

区 分	生活の安全保障・物価高への対応			危機管理投資・成長投資による強い経済の実現			防衛力と外交力の強化			小計			国庫債務負担行為（ゼロ国）			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	1	0	1	30,611	3,851	34,461	0	0	0	30,612	3,851	34,462	1,181	0	1,181	31,793	3,851	35,643
直 轄	1	0	1	14,816	3,851	18,667	0	0	0	14,817	3,851	18,668	1,181	0	1,181	15,998	3,851	19,849
補 助	0	0	0	15,795	0	15,795	0	0	0	15,795	0	15,795	0	0	0	15,795	0	15,795
海 岸	0	0	0	1,307	108	1,415	0	0	0	1,307	108	1,415	240	0	240	1,547	108	1,655
直 轄	0	0	0	676	0	676	0	0	0	676	0	676	240	0	240	916	0	916
補 助	0	0	0	632	108	740	0	0	0	632	108	740	0	0	0	632	108	740
道路整備	2,477	0	2,477	41,587	3,559	45,146	0	0	0	44,063	3,559	47,623	1,650	150	1,800	45,713	3,709	49,423
直 轄	2,169	0	2,169	25,282	3,559	28,842	0	0	0	27,451	3,559	31,011	1,400	150	1,550	28,851	3,709	32,561
補 助	308	0	308	16,304	0	16,304	0	0	0	16,612	0	16,612	250	0	250	16,862	0	16,862
港湾整備	1,290	0	1,290	957	0	957	0	0	0	2,247	0	2,247	190	0	190	2,437	0	2,437
直 轄	1,290	0	1,290	897	0	897	0	0	0	2,187	0	2,187	190	0	190	2,377	0	2,377
補 助	0	0	0	60	0	60	0	0	0	60	0	60	0	0	0	60	0	60
空港整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	0	210	210	0	210
直 轄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	0	210	210	0	210
住宅対策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
補 助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市街地整備	1,623	0	1,623	123	0	123	0	0	0	1,746	0	1,746	0	0	0	1,746	0	1,746
補 助	1,623	0	1,623	123	0	123	0	0	0	1,746	0	1,746	0	0	0	1,746	0	1,746
道路環境整備	3,525	735	4,260	1,413	118	1,531	0	0	0	4,938	853	5,791	0	0	0	4,938	853	5,791
直 轄	16	735	751	1,138	118	1,256	0	0	0	1,154	853	2,007	0	0	0	1,154	853	2,007
補 助	3,509	0	3,509	275	0	275	0	0	0	3,784	0	3,784	0	0	0	3,784	0	3,784
都市水環境整備	0	122	122	0	0	0	0	0	0	0	122	122	0	90	90	0	212	212
直 轄	0	122	122	0	0	0	0	0	0	0	122	122	0	90	90	0	212	212
補 助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上下水道	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	12	12
補 助	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	12	12
下 水 道	0	0	0	590	128	718	0	0	0	590	128	718	0	0	0	590	128	718
補 助	0	0	0	590	128	718	0	0	0	590	128	718	0	0	0	590	128	718
上 水 道	0	0	0	88	29	117	0	0	0	88	29	117	0	0	0	88	29	117
補 助	0	0	0	88	29	117	0	0	0	88	29	117	0	0	0	88	29	117
国営公園等	0	0	0	140	0	140	0	0	0	140	0	140	0	0	0	140	0	140
直 轄	0	0	0	140	0	140	0	0	0	140	0	140	0	0	0	140	0	140
補 助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本整備総合交付金	5,363	0	5,363	56,445	0	56,445	0	0	0	61,808	0	61,808	0	0	0	61,808	0	61,808
補 助	5,363	0	5,363	56,445	0	56,445	0	0	0	61,808	0	61,808	0	0	0	61,808	0	61,808
推進費等	17	0	17	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0	0	0	17	0	17
直 轄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
補 助	17	0	17	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0	0	0	17	0	17
一般公共計	14,295	857	15,152	133,261	7,805	141,067	0	0	0	147,557	8,662	156,219	3,471	240	3,711	151,028	8,902	159,930
直 轄	3,476	857	4,333	42,949	7,528	50,477	0	0	0	46,425	8,385	54,810	3,221	240	3,461	49,646	8,625	58,271
補 助	10,819	0	10,819	90,312	277	90,589	0	0	0	101,132	277	101,409	250	0	250	101,382	277	101,659
官庁営繕	0	0	0	0	303	303	0	0	0	0	303	303	0	0	0	0	303	303
直 轄	0	0	0	0	303	303	0	0	0	0	303	303	0	0	0	0	303	303
合 計	14,295	857	15,152	133,261	8,108	141,370	0	0	0	147,557	8,965	156,522	3,471	240	3,711	151,028	9,205	160,233
直 轄	3,476	857	4,333	42,949	7,831	50,780	0	0	0	46,425	8,688	55,113	3,221	240	3,461	49,646	8,928	58,574
補 助	10,819	0	10,819	90,312	277	90,589	0	0	0	101,132	277	101,409	250	0	250	101,382	277	101,659

※計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。

※港湾及び海岸（港湾分）には、下関市関係を含まない。

※本省配分とは本省において全国的な観点から箇所付けを行うもの

※一括配分とは本省配分以外の事業について、地方整備局が管轄区域内において主体的に箇所付けを行うもの

※交付金には社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金が含まれる。

※社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金に配分されている事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

(2) 補助事業 県別内訳表

(事業費ベース 単位：百万円)

	鳥 取 県																	
	生活の安全保障・物価高への対応			危機管理投資・成長投資による強い経済の実現			防衛力と外交力の強化			小計			国庫債務負担行為（ゼロ国）			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	0	0	0	3,057	0	3,057	0	0	0	3,057	0	3,057	0	0	0	3,057	0	3,057
海 岸	0	0	0	87	0	87	0	0	0	87	0	87	0	0	0	87	0	87
道 路 整 備	0	0	0	1,895	0	1,895	0	0	0	1,895	0	1,895	170	0	170	2,065	0	2,065
港 湾 整 備	0	0	0	60	0	60	0	0	0	60	0	60	0	0	0	60	0	60
住 宅 対 策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市 街 地 整 備	543	0	543	0	0	0	0	0	0	543	0	543	0	0	0	543	0	543
道路環境整備	326	0	326	6	0	6	0	0	0	332	0	332	0	0	0	332	0	332
都市水環境整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上 下 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上 水 道	0	0	0	0	19	19	0	0	0	0	19	19	0	0	0	0	19	19
社会資本整備総合交付金	0	0	0	6,456	0	6,456	0	0	0	6,456	0	6,456	0	0	0	6,456	0	6,456
推進費等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	868	0	868	11,561	19	11,580	0	0	0	12,429	19	12,448	170	0	170	12,599	19	12,618

(事業費ベース 単位：百万円)

	島 根 県																	
	生活の安全保障・物価高への対応			危機管理投資・成長投資による強い経済の実現			防衛力と外交力の強化			小計			国庫債務負担行為（ゼロ国）			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	0	0	0	3,672	0	3,672	0	0	0	3,672	0	3,672	0	0	0	3,672	0	3,672
海 岸	0	0	0	102	0	102	0	0	0	102	0	102	0	0	0	102	0	102
道 路 整 備	0	0	0	3,589	0	3,589	0	0	0	3,589	0	3,589	0	0	0	3,589	0	3,589
港 湾 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
住 宅 対 策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市 街 地 整 備	336	0	336	74	0	74	0	0	0	410	0	410	0	0	0	410	0	410
道路環境整備	27	0	27	26	0	26	0	0	0	53	0	53	0	0	0	53	0	53
都市水環境整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上 下 水 道	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	12	12
下 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本整備総合交付金	2,445	0	2,445	11,382	0	11,382	0	0	0	13,827	0	13,827	0	0	0	13,827	0	13,827
推進費等	17	0	17	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0	0	0	17	0	17
合 計	2,825	0	2,825	18,845	12	18,857	0	0	0	21,670	12	21,682	0	0	0	21,670	12	21,682

(事業費ベース 単位：百万円)

	岡 山 県																	
	生活の安全保障・物価高への対応			危機管理投資・成長投資による強い経済の実現			防衛力と外交力の強化			小計			国庫債務負担行為（ゼロ国）			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	0	0	0	3,198	0	3,198	0	0	0	3,198	0	3,198	0	0	0	3,198	0	3,198
海 岸	0	0	0	80	36	116	0	0	0	80	36	116	0	0	0	80	36	116
道 路 整 備	110	0	110	5,142	0	5,142	0	0	0	5,252	0	5,252	80	0	80	5,332	0	5,332
港 湾 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
住 宅 対 策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市 街 地 整 備	476	0	476	0	0	0	0	0	0	476	0	476	0	0	0	476	0	476
道 路 環 境 整 備	337	0	337	108	0	108	0	0	0	445	0	445	0	0	0	445	0	445
都 市 水 環 境 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上 下 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下 水 道	0	0	0	210	0	210	0	0	0	210	0	210	0	0	0	210	0	210
上 水 道	0	0	0	88	0	88	0	0	0	88	0	88	0	0	0	88	0	88
社会資本整備総合交付金	933	0	933	10,299	0	10,299	0	0	0	11,233	0	11,233	0	0	0	11,233	0	11,233
推進費等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	1,856	0	1,856	19,126	36	19,162	0	0	0	20,982	36	21,018	80	0	80	21,062	36	21,098

(事業費ベース 単位：百万円)

	広 島 県																	
	生活の安全保障・物価高への対応			危機管理投資・成長投資による強い経済の実現			防衛力と外交力の強化			小計			国庫債務負担行為（ゼロ国）			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	0	0	0	2,673	0	2,673	0	0	0	2,673	0	2,673	0	0	0	2,673	0	2,673
海 岸	0	0	0	100	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	0	100	0	100
道 路 整 備	40	0	40	3,286	0	3,286	0	0	0	3,326	0	3,326	0	0	0	3,326	0	3,326
港 湾 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
住 宅 対 策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市 街 地 整 備	268	0	268	38	0	38	0	0	0	306	0	306	0	0	0	306	0	306
道 路 環 境 整 備	2,779	0	2,779	125	0	125	0	0	0	2,904	0	2,904	0	0	0	2,904	0	2,904
都 市 水 環 境 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上 下 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下 水 道	0	0	0	380	128	508	0	0	0	380	128	508	0	0	0	380	128	508
上 水 道	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	10	10
社会資本整備総合交付金	1,340	0	1,340	23,854	0	23,854	0	0	0	25,194	0	25,194	0	0	0	25,194	0	25,194
推進費等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	4,427	0	4,427	30,456	138	30,594	0	0	0	34,883	138	35,021	0	0	0	34,883	138	35,021

(事業費ベース 単位：百万円)

	山 口 県																	
	生活の安全保障・物価高への対応			危機管理投資・成長投資による強い経済の実現			防衛力と外交力の強化			小計			国庫債務負担行為（ゼロ国）			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	0	0	0	3,194	0	3,194	0	0	0	3,194	0	3,194	0	0	0	3,194	0	3,194
海 岸	0	0	0	263	72	335	0	0	0	263	72	335	0	0	0	263	72	335
道 路 整 備	158	0	158	2,392	0	2,392	0	0	0	2,550	0	2,550	0	0	0	2,550	0	2,550
港 湾 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
住 宅 対 策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市 街 地 整 備	0	0	0	11	0	11	0	0	0	11	0	11	0	0	0	11	0	11
道 路 環 境 整 備	40	0	40	10	0	10	0	0	0	50	0	50	0	0	0	50	0	50
都 市 水 環 境 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上 下 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本整備総合交付金	645	0	645	4,454	0	4,454	0	0	0	5,099	0	5,099	0	0	0	5,099	0	5,099
推進費等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	843	0	843	10,325	72	10,397	0	0	0	11,168	72	11,240	0	0	0	11,168	72	11,240

(事業費ベース 単位：百万円)

	合 計																	
	生活の安全保障・物価高への対応			危機管理投資・成長投資による強い経済の実現			防衛力と外交力の強化			小計			国庫債務負担行為（ゼロ国）			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	0	0	0	15,795	0	15,795	0	0	0	15,795	0	15,795	0	0	0	15,795	0	15,795
海 岸	0	0	0	632	108	740	0	0	0	632	108	740	0	0	0	632	108	740
道 路 整 備	308	0	308	16,304	0	16,304	0	0	0	16,612	0	16,612	250	0	250	16,862	0	16,862
港 湾 整 備	0	0	0	60	0	60	0	0	0	60	0	60	0	0	0	60	0	60
住 宅 対 策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市 街 地 整 備	1,623	0	1,623	123	0	123	0	0	0	1,746	0	1,746	0	0	0	1,746	0	1,746
道 路 環 境 整 備	3,509	0	3,509	275	0	275	0	0	0	3,784	0	3,784	0	0	0	3,784	0	3,784
都 市 水 環 境 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上 下 水 道	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	12	12
下 水 道	0	0	0	590	128	718	0	0	0	590	128	718	0	0	0	590	128	718
上 水 道	0	0	0	88	29	117	0	0	0	88	29	117	0	0	0	88	29	117
社会資本整備総合交付金	5,363	0	5,363	56,445	0	56,445	0	0	0	61,808	0	61,808	0	0	0	61,808	0	61,808
推進費等	17	0	17	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0	0	0	17	0	17
合 計	10,819	0	10,819	90,312	277	90,589	0	0	0	101,132	277	101,409	250	0	250	101,382	277	101,659

主要事業箇所一覧

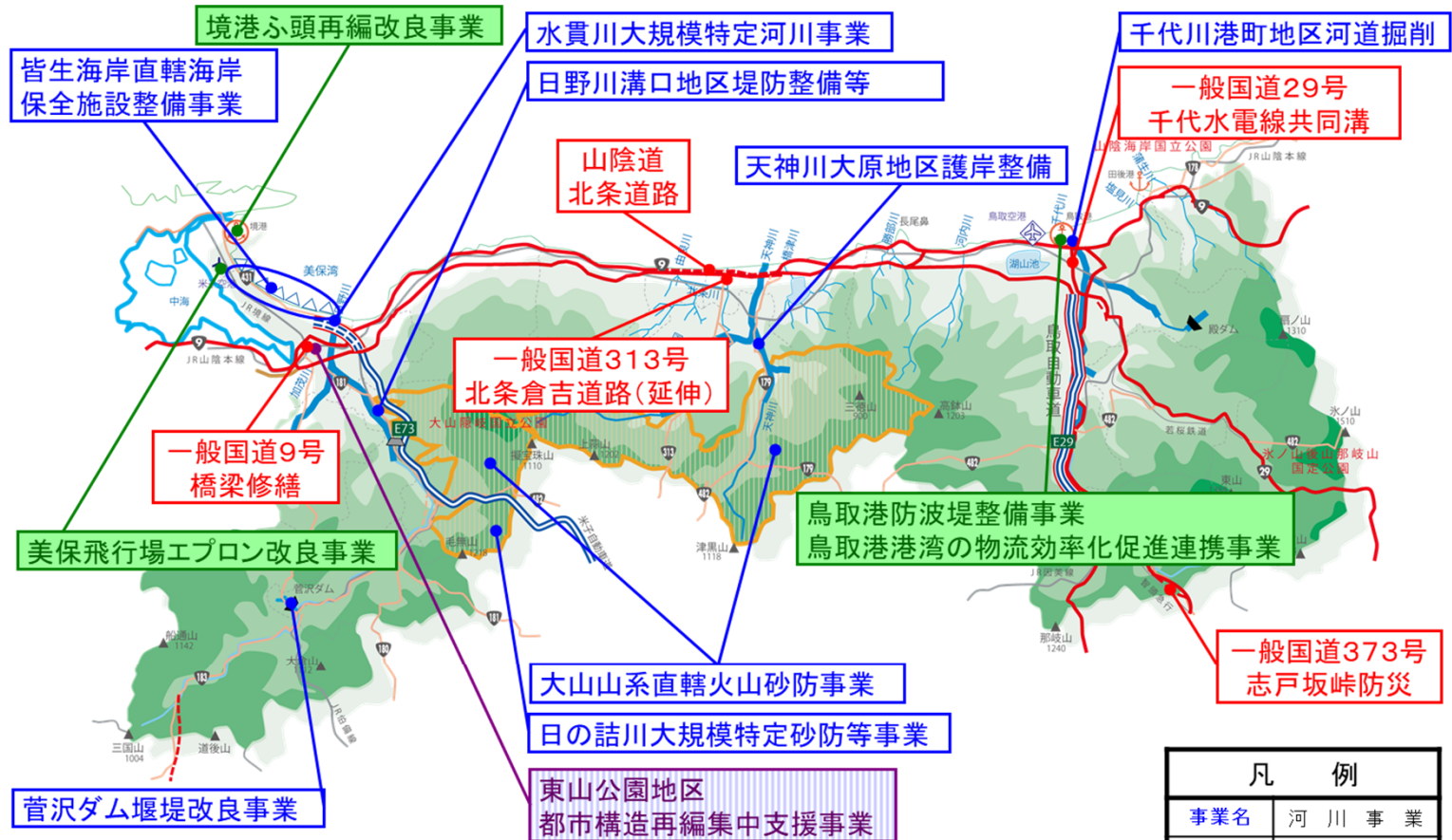
様式－3

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
I. 生活の安全保障・物価高への対応					
高津川、匹見川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河－12
江の川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河－24
一般国道9号 江津駅前パリアフリー対策	道路	直轄			道－8
一般国道2号 岡山倉敷立体（I期）	道路	直轄			道－12
一般国道2号 生江浜歩道整備	道路	直轄			道－14
一般国道2号 広島南道路	道路	直轄			道－19
一般国道2号 台道・鑄銭司拡幅	道路	直轄			道－26
一般国道2号 西長野地区自転車歩行者道整備	道路	直轄			道－28
水島港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港－5
福山港ふ頭再編改良事業	港湾	直轄			港－8
尾道系崎港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港－9
徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港－10
東山公園地区都市構造再編集集中支援事業	都市・住宅	補助	鳥取県米子市		都－1
II. 危機管理投資・成長投資による強い経済の実現					
千代川港町地区河道掘削	河川	直轄			河－1
天神川大原地区護岸整備	河川	直轄			河－2
日野川溝口地区堤防整備等	河川	直轄		新規着手	河－3
大山山系直轄火山砂防事業	河川	直轄			河－4
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業	河川	直轄			河－5
菅沢ダム堰堤改良事業	河川	直轄			河－6
水貫川大規模特定河川事業	河川	補助	鳥取県		河－7
日の詰川大規模特定砂防等事業	河川	補助	鳥取県		河－8
斐伊川大橋川地区改修	河川	直轄			河－9
江の川下流河川改修事業（緊急対策特定区間）	河川	直轄			河－10
高津川須子地区河道掘削	河川	直轄			河－11
矢谷川事業間連携河川事業	河川	補助	島根県		河－13
吉井川西幸西地区高潮堤防・耐震対策	河川	直轄			河－14
旭川内山下地区堤防整備	河川	直轄			河－15
旭川ダム再生事業	河川	直轄			河－16
倉敷市街地の安全・安心、文化を次世代に繋ぐ 高梁川酒津地区堤防強化・笠井堰改築	河川	直轄			河－17
瓜生川河川メンテナンス事業	河川	補助	岡山県		河－18
芦田川草戸・水呑地区河道掘削	河川	直轄			河－19
広島市街地の高潮対策事業	河川・港湾	直轄			河－20 港－7
太田川総合開発事業	河川	直轄			河－21
小瀬川南栄・東栄地区高潮堤防・耐震対策	河川	直轄		新規着手	河－22
江の川上流米丸地区遊水地整備	河川	直轄			河－23
広島西部山系直轄砂防事業	河川	直轄			河－25
安芸南部山系直轄特定緊急砂防事業	河川	直轄			河－26
多治比川特定都市河川浸水被害対策推進事業	河川	補助	広島県		河－27
東雲地区ほか大規模雨水処理施設整備事業	河川	補助	広島県広島市		河－28
佐波川鈴屋地区築堤	河川	直轄			河－29
大正川河川メンテナンス事業	河川	補助	山口県		河－30
中畔西川まちづくり連携砂防等事業	河川	補助	山口県		河－31
山陰道 北条道路	道路	直轄		R8年度開通予定	道－1
一般国道373号 志戸坂峠防災	道路	直轄			道－2
一般国道9号 橋梁修繕	道路	直轄			道－3
一般国道29号 千代水電線共同溝	道路	直轄			道－4
一般国道313号 北条倉吉道路（延伸）	道路	補助	鳥取県		道－5
一般国道9号 出雲バイパス（神立～中野東）	道路	直轄			道－6
山陰道 福光・浅利道路	道路	直轄			道－7
一般国道9号 法面・盛土対策	道路	直轄			道－9

	一般国道9号 殷町電線共同溝	道路	直轄			道－10
	一般国道431号 松江北道路	道路	補助	島根県		道－11
	一般国道2号 玉島・笠岡道路（Ⅱ期）、笠岡バイパス	道路	直轄		R7・8年度開通予定	道－13
	一般国道2号 橋梁修繕	道路	直轄			道－15
	一般国道30号 藤田電線共同溝	道路	直轄			道－16
	一般国道374号 吉井英田道路、英田湯郷道路	道路	補助	岡山県		道－17
	一般国道2号 福山道路	道路	直轄			道－18
	一般国道2号 西広島バイパス	道路	直轄			道－20
	一般国道2号 岩国・大竹道路	道路	直轄			道－21
	松江道 法面・盛土対策	道路	直轄			道－22
	一般国道54号 紙屋町地下駐車場 冠水対策	道路	直轄			道－23
	一般国道2号 引野電線共同溝	道路	直轄			道－24
	（主）福山沼隈線（草戸～熊野工区）	道路	補助	広島県		道－25
	山陰道 俵山・豊田道路	道路	直轄			道－27
	一般国道2号 道路照明LED化	道路	直轄			道－29
	一般国道191号 萩東電線共同溝	道路	直轄			道－30
	一般国道490号 絵堂萩道路	道路	補助	山口県		道－31
	①鳥取港防波堤整備事業 ②鳥取港港湾の物流効率化促進連携事業	港湾	①直轄 ②補助	②鳥取県		港－1
	境港ふ頭再編改良事業	港湾	直轄			港－2
	浜田港防波堤（新北）整備事業	港湾	直轄			港－4
	広島港ふ頭再編改良事業	港湾	直轄			港－6
	岩国港臨港道路整備事業	港湾	直轄			港－11
	油谷港防波堤整備事業	港湾	直轄			港－12
	第2期白濁地区都市構造再編集中支援事業	都市・住宅	補助	島根県松江市		都－2
	浜田港湾合同庁舎の外壁・屋上防水改修	営繕	直轄		新規着手	営－1
	玉野港湾合同庁舎の外壁・屋上防水改修	営繕	直轄		新規着手	営－2
	海上保安大学校本館の空調設備改修	営繕	直轄		新規着手	営－3
Ⅲ. 防衛力と外交力の強化						

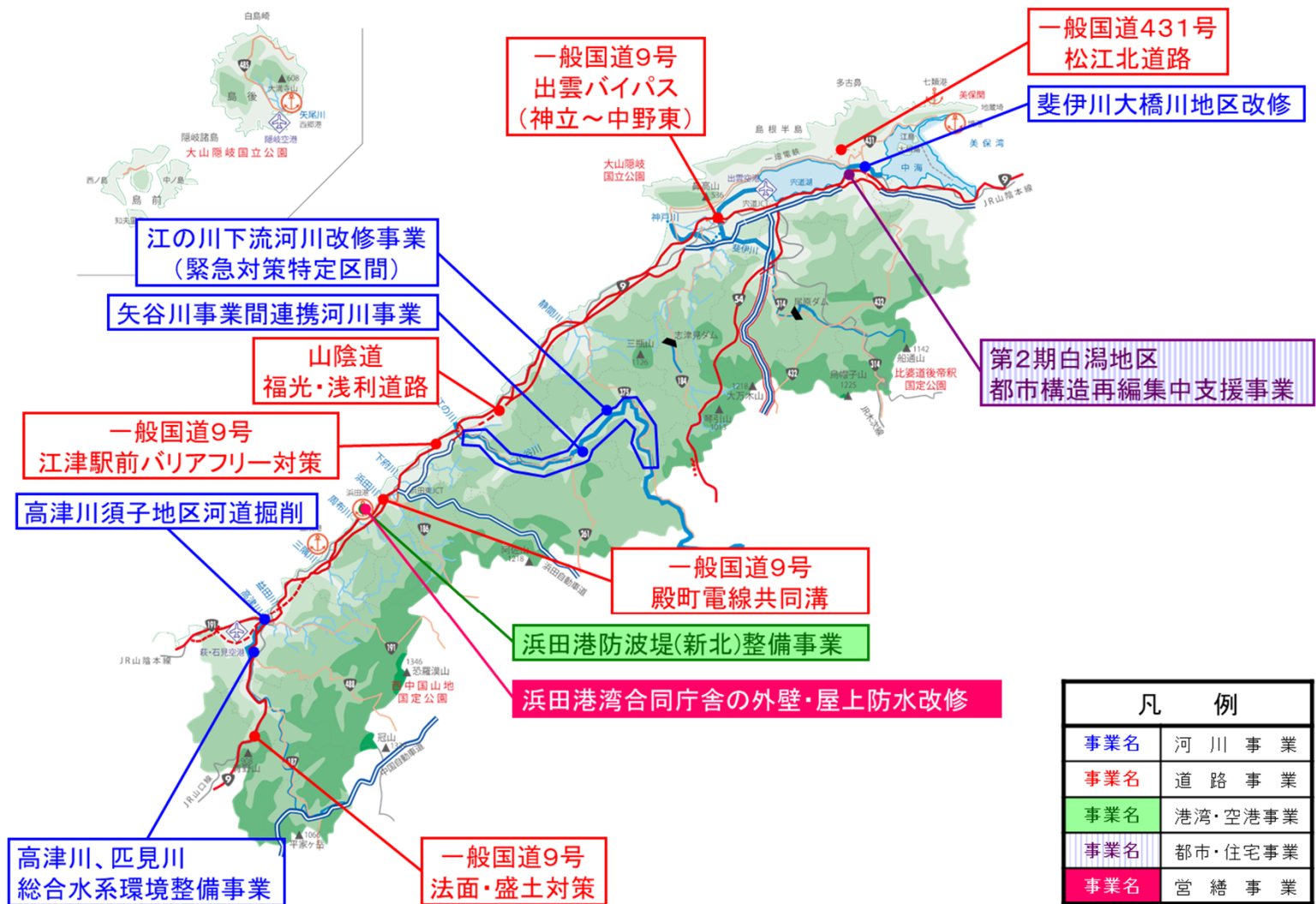
事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
○ 国庫債務負担行為（ゼロ国債）					
山陰道 北条道路	道路	直轄		R8年度開通予定	道－1
境港ふ頭再編改良事業	港湾	直轄			港－2
美保飛行場エプロン改良事業	空港	直轄			港－3

主要事業箇所【鳥取県】



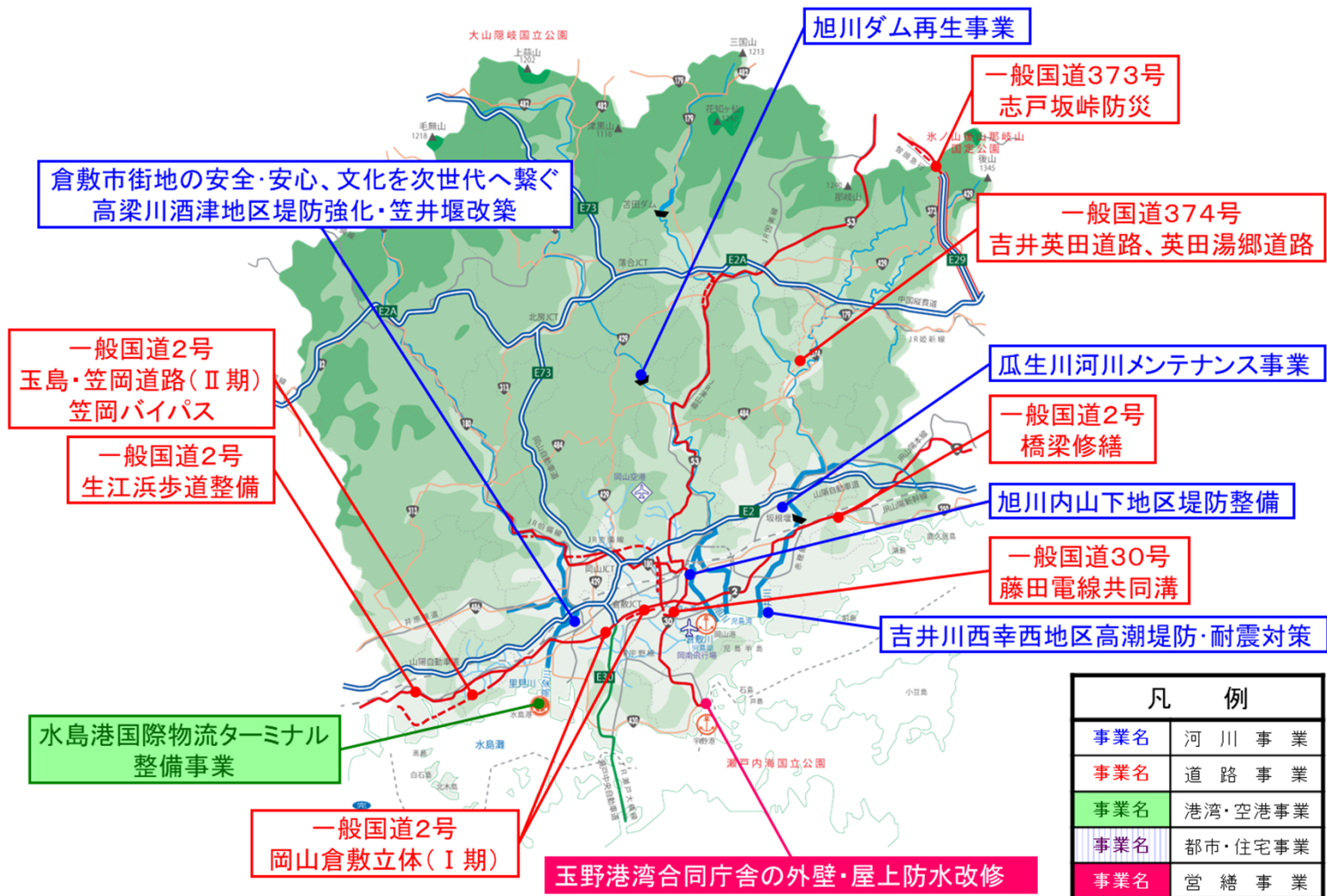
事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
千代川港町地区河道掘削	河川	直轄			河-1
天神川大原地区護岸整備	河川	直轄			河-2
日野川溝口地区堤防整備等	河川	直轄		新規着手	河-3
大山山系直轄火山砂防事業	河川	直轄			河-4
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業	河川	直轄			河-5
菅沢ダム堰堤改良事業	河川	直轄			河-6
水貫川大規模特定河川事業	河川	補助	鳥取県		河-7
日の詰川大規模特定砂防等事業	河川	補助	鳥取県		河-8
山陰道 北条道路	道路	直轄		R8年度開通予定	道-1
一般国道373号 志戸坂峠防災	道路	直轄			道-2
一般国道9号 橋梁修繕	道路	直轄			道-3
一般国道29号 千代水電線共同溝	道路	直轄			道-4
一般国道313号 北条倉吉道路（延伸）	道路	補助	鳥取県		道-5
①鳥取港防波堤整備事業 ②鳥取港港湾の物流効率化促進連携事業	港湾	①直轄 ②補助	②鳥取県		港-1
境港ふ頭再編改良事業	港湾	直轄			港-2
美保飛行場エプロン改良事業	空港	直轄			港-3
東山公園地区都市構造再編集集中支援事業	都市・住宅	補助	鳥取県米子市		都-1

主要事業箇所【島根県】



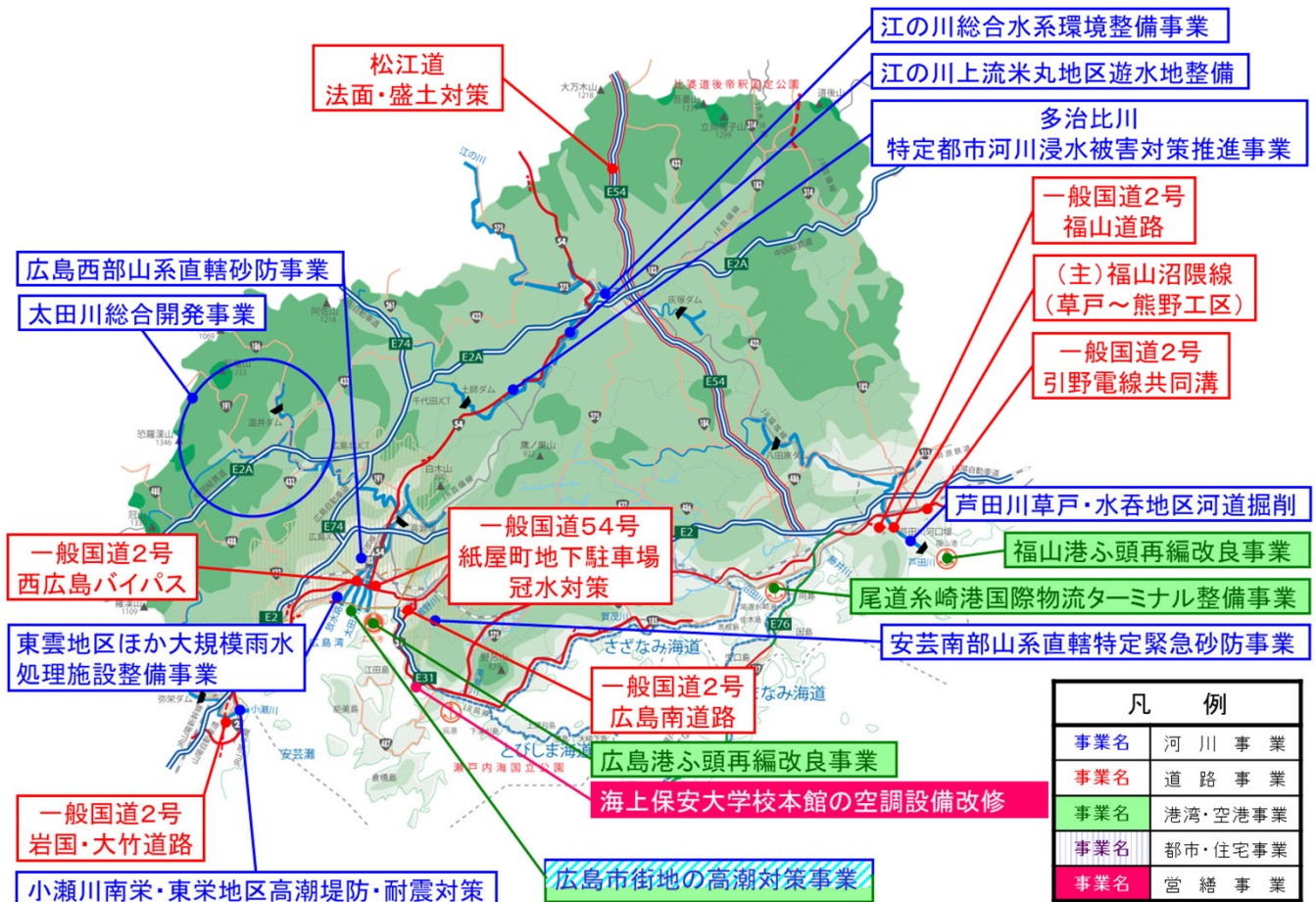
事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
斐伊川大橋川地区改修	河川	直轄			河－9
江の川下流河川改修事業(緊急対策特定区間)	河川	直轄			河－10
高津川須子地区河道掘削	河川	直轄			河－11
高津川、匹見川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河－12
矢谷川事業間連携河川事業	河川	補助	島根県		河－13
一般国道9号 出雲バイパス(神立～中野東)	道路	直轄			道－6
山陰道 福光・浅利道路	道路	直轄			道－7
一般国道9号 江津駅前バリアフリー対策	道路	直轄			道－8
一般国道9号 法面・盛土対策	道路	直轄			道－9
一般国道9号 殿町電線共同溝	道路	直轄			道－10
一般国道431号 松江北道路	道路	補助	島根県		道－11
浜田港防波堤(新北)整備事業	港湾	直轄			港－4
第2期白潟地区都市構造再編集中支援事業	都市・住宅	補助	島根県松江市		都－2
浜田港湾合同庁舎の外壁・屋上防水改修	営繕	直轄		新規着手	営－1

主要事業箇所【岡山県】



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
吉井川西幸西地区高潮堤防・耐震対策	河川	直轄			河－14
旭川内山下地区堤防整備	河川	直轄			河－15
旭川ダム再生事業	河川	直轄			河－16
倉敷市街地の安全・安心、文化を次世代に繋ぐ 高梁川酒津地区堤防強化・笠井堰改築	河川	直轄			河－17
瓜生川河川メンテナンス事業	河川	補助	岡山県		河－18
一般国道2号 岡山倉敷立体(Ⅰ期)	道路	直轄			道－12
一般国道2号 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパス	道路	直轄		R7・8年度開通予定	道－13
一般国道373号 志戸坂峠防災	道路	直轄			道－2
一般国道2号 生江浜歩道整備	道路	直轄			道－14
一般国道2号 橋梁修繕	道路	直轄			道－15
一般国道30号 藤田電線共同溝	道路	直轄			道－16
一般国道374号 吉井英田道路、英田湯郷道路	道路	補助	岡山県		道－17
水島港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港－5
玉野港湾合同庁舎の外壁・屋上防水改修	営繕	直轄		新規着手	営－2

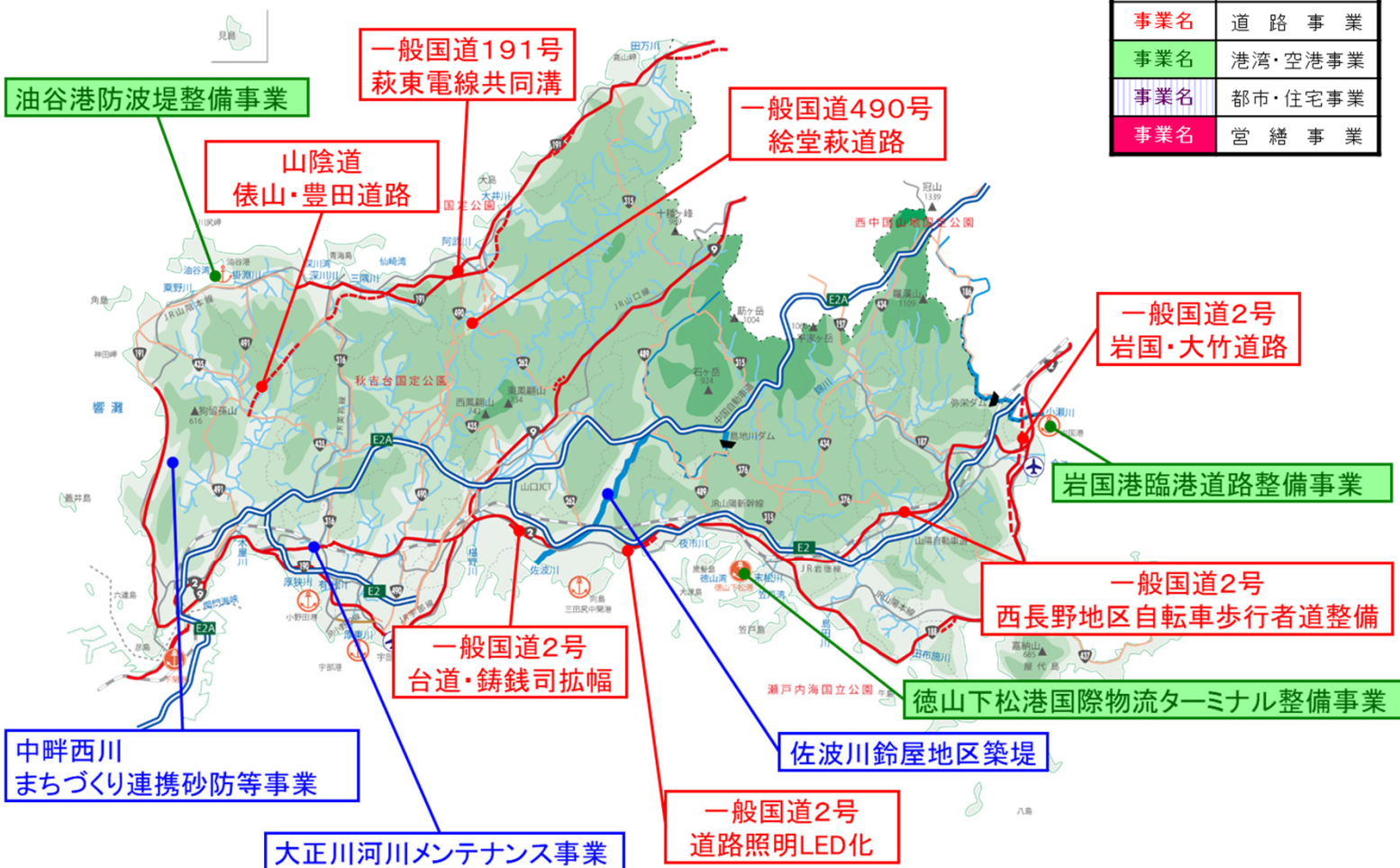
主要事業箇所【広島県】



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
芦田川草戸・水呑地区河道掘削	河川	直轄			河－１９
広島市街地の高潮対策事業	河川・港湾	直轄			河－２０ 港－７
太田川総合開発事業	河川	直轄			河－２１
小瀬川南栄・東栄地区高潮堤防・耐震対策	河川	直轄		新規着手	河－２２
江の川上流米丸地区遊水地整備	河川	直轄			河－２３
江の川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河－２４
広島西部山系直轄砂防事業	河川	直轄			河－２５
安芸南部山系直轄特定緊急砂防事業	河川	直轄			河－２６
多治比川特定都市河川浸水被害対策推進事業	河川	補助	広島県		河－２７
東雲地区ほか大規模雨水処理施設整備事業	河川	補助	広島県広島市		河－２８
一般国道２号 福山道路	道路	直轄			道－１８
一般国道２号 広島南道路	道路	直轄			道－１９
一般国道２号 西広島バイパス	道路	直轄			道－２０
一般国道２号 岩国・大竹道路	道路	直轄			道－２１
松江道 法面・盛土対策	道路	直轄			道－２２
一般国道５４号 紙屋町地下駐車場 冠水対策	道路	直轄			道－２３
一般国道２号 引野電線共同溝	道路	直轄			道－２４
(主) 福山沼隈線(草戸～熊野工区)	道路	補助	広島県		道－２５
広島港ふ頭再編改良事業	港湾	直轄			港－６
福山港ふ頭再編改良事業	港湾	直轄			港－８
尾道系崎港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港－９
海上保安大学校本館の空調設備改修	営繕	直轄		新規着手	営－３

主要事業箇所【山口県】

凡 例	
事業名	河 川 事 業
事業名	道 路 事 業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	営 繕 事 業



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
佐波川鈴屋地区築堤	河川	直轄			河-29
大正川河川メンテナンス事業	河川	補助	山口県		河-30
中畔西川まちづくり連携砂防等事業	河川	補助	山口県		河-31
一般国道2号 岩国・大竹道路	道路	直轄			道-21
一般国道2号 台道・鏝銭司拡幅	道路	直轄			道-26
山陰道 俵山・豊田道路	道路	直轄			道-27
一般国道2号 西長野地区自転車歩行者道整備	道路	直轄			道-28
一般国道2号 道路照明LED化	道路	直轄			道-29
一般国道191号 萩東電線共同溝	道路	直轄			道-30
一般国道490号 絵堂萩道路	道路	補助	山口県		道-31
徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港-10
岩国港臨港道路整備事業	港湾	直轄			港-11
油谷港防波堤整備事業	港湾	直轄			港-12

せんだいがわ
千代川河川改修事業
みなとまち
～港町地区河道掘削～

河-1

事業費289百万円
※千代川水系全体

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

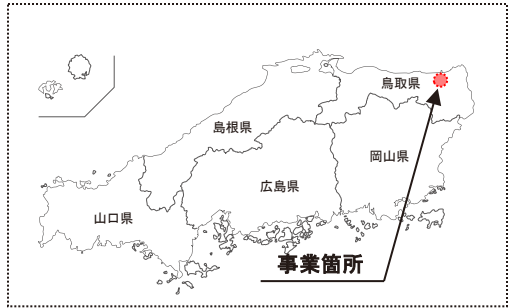
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

みなとまち
港町地区においては、流下断面が不足しているため、早期に整備を完了させる必要があります。
当該地区の浸水範囲内には鳥取市街地があり、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。
このため、みなとまち「港町地区河道掘削」として、河道掘削を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

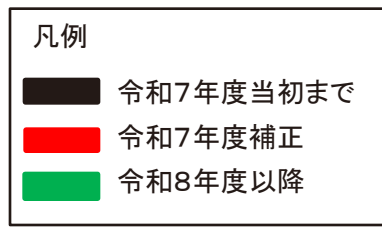
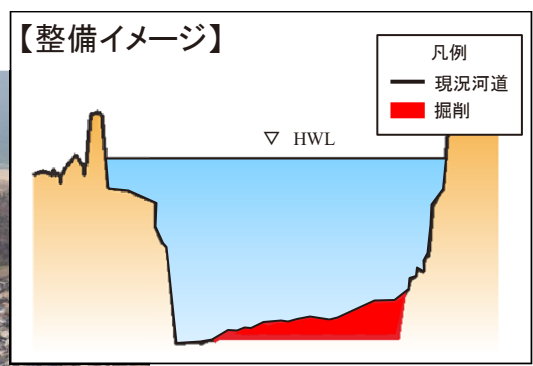
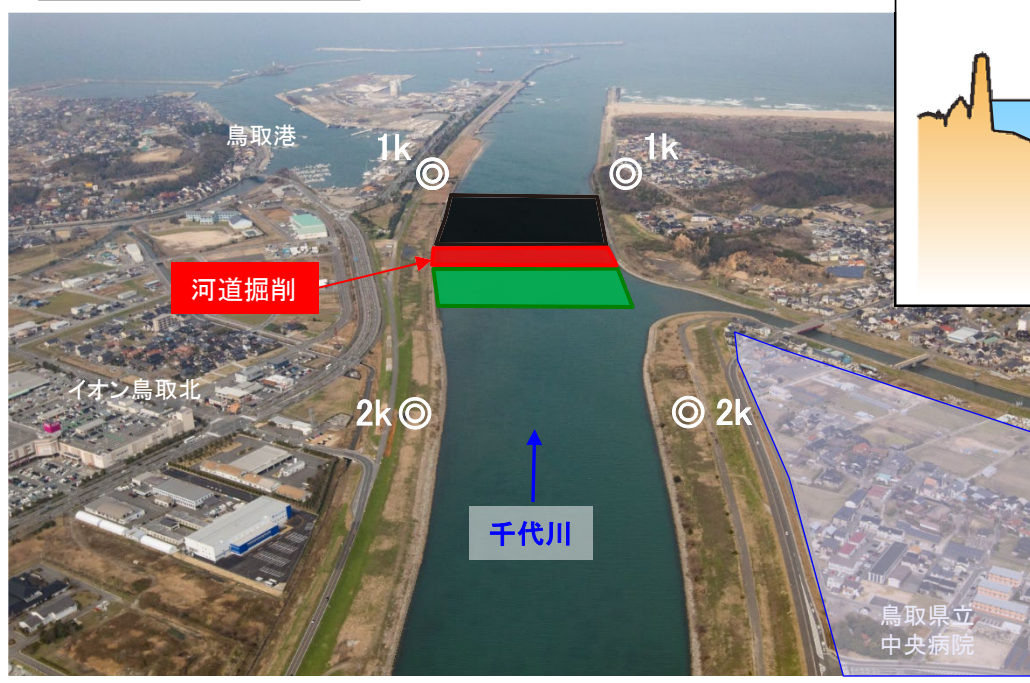
とっとりし みなとまち
鳥取県鳥取市港町地先



3. 令和7年度(補正)予定事業内容

みなとまち
港町地区において、河道掘削を実施します。

浸水想定範囲



4. 期待される整備効果

河道掘削を行うことで戦後最大洪水の昭和54年10月洪水に対し気候変動の影響を考慮した場合でも、洪水氾濫による浸水被害の軽減を図ります。

てんじんがわ
天神川河川改修事業
おはら
～大原地区護岸整備～

河-2

事業費141百万円

※天神川水系全体

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

倉吉市大原地区は、天神川の水の流れによって川底が掘り下げられており、堤防の安全性が低下しているため、早期に整備を完了させる必要があります。

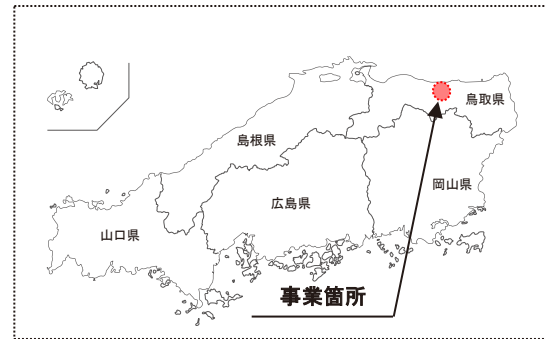
このため、「大原地区護岸整備」として、大原地区において低水護岸工を実施し、早期に地域の安全の向上を図ります。

2. 事業箇所

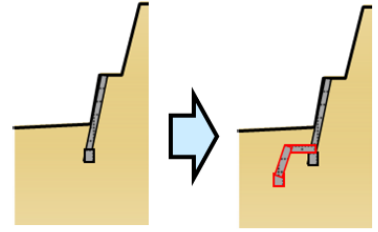
鳥取県倉吉市大原地先

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

大原地区において、低水護岸工(洗掘対策)を実施します。



【整備イメージ】



凡例

- 令和7年度当初まで
- 令和7年度補正
- 令和8年度以降

4. 期待される整備効果

低水護岸工(洗掘対策)の整備により、堤内地に倉吉市の水道水取水施設を有する当箇所の堤防の安全性を高め、浸水リスクの低減を図ります。

ひのがわ
日野川河川改修事業
みぞぐち
～溝口地区堤防整備等～

河-3

事業費92百万円
※日野川水系全体

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

みぞぐち
溝口地区においては、流下断面が不足しているため、早期に整備を完了させる必要があります。

当該地区の浸水想定区域内には溝口小学校、保育園等が位置しており、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。

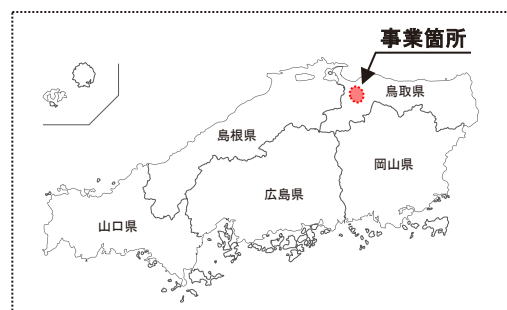
このため、「溝口地区堤防整備等」として、河道掘削等を実施することで、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

さいはくぐん ほうきちやう みぞぐち
鳥取県西伯郡伯耆町溝口地先

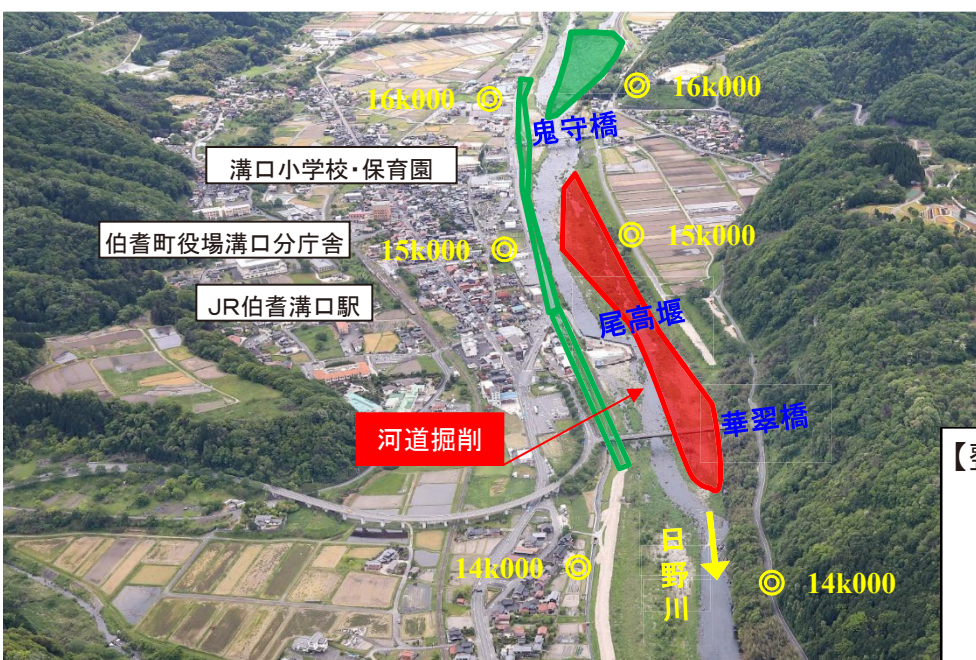
3. 令和7年度(補正)予定事業内容

みぞぐち
溝口地区において、河道掘削を実施します。

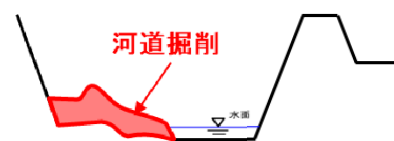


凡例

- 令和7年度補正
- 令和8年度以降



【整備イメージ】



4. 期待される整備効果

河道掘削等を実施することで、河川整備計画の目標である昭和20年9月の洪水(戦後最大の洪水)に対する周辺地域の浸水被害防止を図ります。

大山山系直轄火山砂防事業 ～大山山系の土砂災害対策～

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

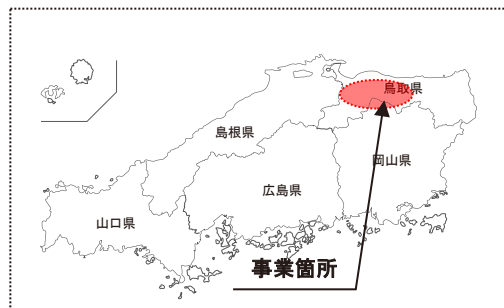
1. 事業の必要性及び概要

大山山系は侵食されやすい地質のため、土砂災害が発生する可能性の高い地域です。

このため、土砂災害や、土砂流出に伴う下流域での河床上昇による洪水氾濫を防ぐことを目的に事業を実施しています。土砂・流木対策として砂防堰堤等の整備を集中的に推進します。

2. 事業箇所

てんじんがわ くらよしせきがねちようやまぐち
大山山系(天神川): 鳥取県倉吉市関金町山口地内外
ひのがわ さいはくぐんほうきちようそえだに
大山山系(日野川): 鳥取県西伯郡伯耆町添谷地内



3. 令和7年度(補正)予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備により、土砂・流木の流出による被害を防止します。また、天神川下流の市街地や日野川下流の市街地において、河床上昇による土砂・洪水氾濫の防止・軽減を図ります。



土砂・流木捕捉事例

かいけ
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業
～皆生海岸の侵食対策～

河-5

事業費320百万円

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

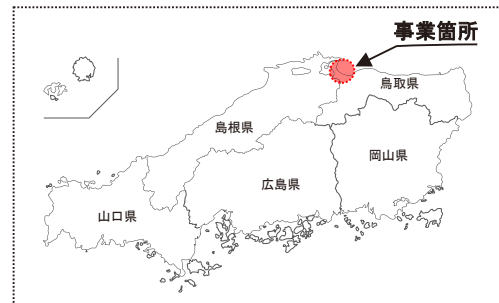
皆生海岸では、「かなな流し」の衰退等に伴う日野川からの流出土砂減少に加え、高波などにより著しい海岸侵食が生じています。

海岸沿いには、皆生温泉街や住宅密集地があり、国道431号沿線には商業施設が多数進出しています。

海岸侵食被害防止のため、消波機能の確保対策等を集中的に推進します。

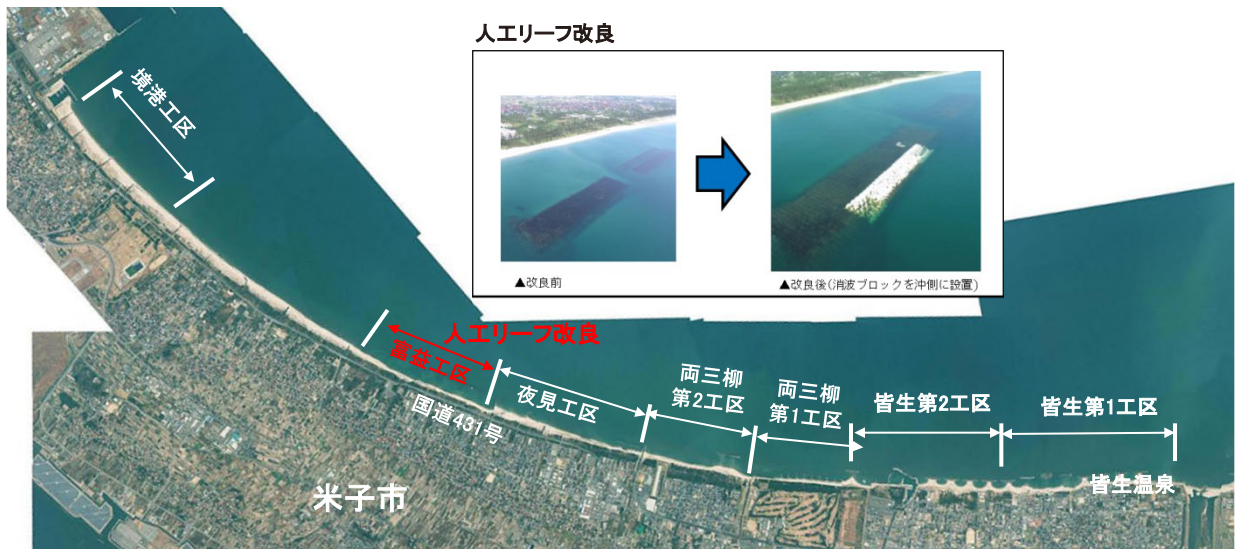
2. 事業箇所

よなごし とみます
鳥取県米子市富益地先外



3. 令和7年度(補正)予定事業内容

皆生海岸の高波対策として、富益工区外において人工リーフ改良等を実施します。



4. 期待される整備効果

人工リーフ改良を早期に完了させることで、高波などによる海岸侵食被害を防止するとともに、越波による浸水被害を軽減します。

富益工区 (R4.9台風14号通過後)



●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

菅沢ダムは、昭和43年に完成した堤高73.5m、堤頂長210m、堤体積20.4万m³の重力式コンクリートダムであり、洪水調節、かんがい用水、工業用水、発電を目的とした多目的ダムです。

菅沢ダムは、洪水調節容量内に堆砂が発生しており、洪水調節機能に影響を及ぼしているため、堆砂対策が喫緊の課題となっています。

洪水調節容量内の堆積土砂を除去するとともに、恒久対策として、貯砂ダムの整備を行います。

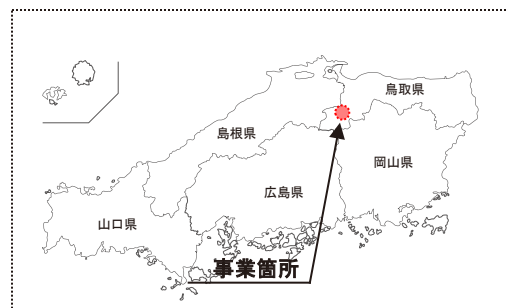
2. 事業箇所

ひのぐんにちなんちょうすげさわちさき

鳥取県日野郡日南町菅沢地先

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

堆積土砂撤去を実施します。



平面図



(4. 期待される整備効果)

堆積土砂の除去を実施することで、ダムの貯水池機能(洪水調節容量)を回復させ、ダム下流域の氾濫の防止・被害軽減効果の確実な発揮を図ります。

恒久対策として、新規貯砂ダム等の整備を行うことにより、貯水池機能の早期回復のみならず、中長期的な維持管理の効率化を図ります。 -21-

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

一級河川日野川水系水貫川は、鳥取県西部地域の中心である米子市の住宅密集地を流下しており、周辺には病院等多くの公共施設も立地しています。

昭和62年台風第19号では、日野川の水位上昇の影響等により水貫川が越水し、浸水被害(床上13戸、床下11戸)が発生しており、河川整備による流域の治水安全度の向上が急務となっています。

このため、補助事業により排水機場整備を計画的かつ集中的に実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

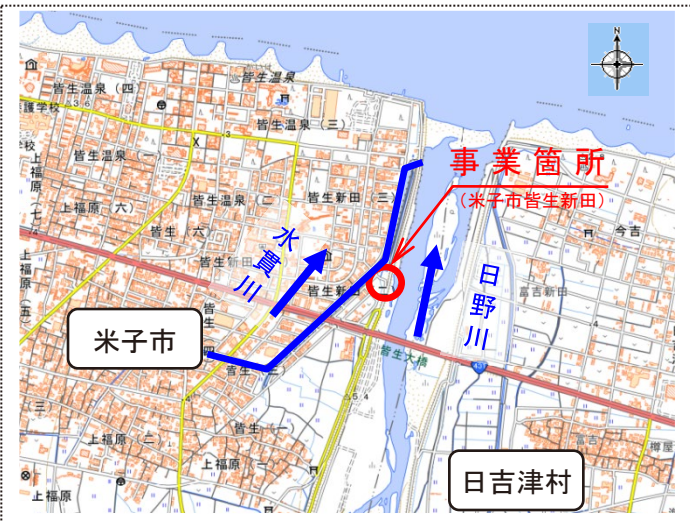
2. 事業箇所

よなごしかいけしんでん

鳥取県米子市皆生新田

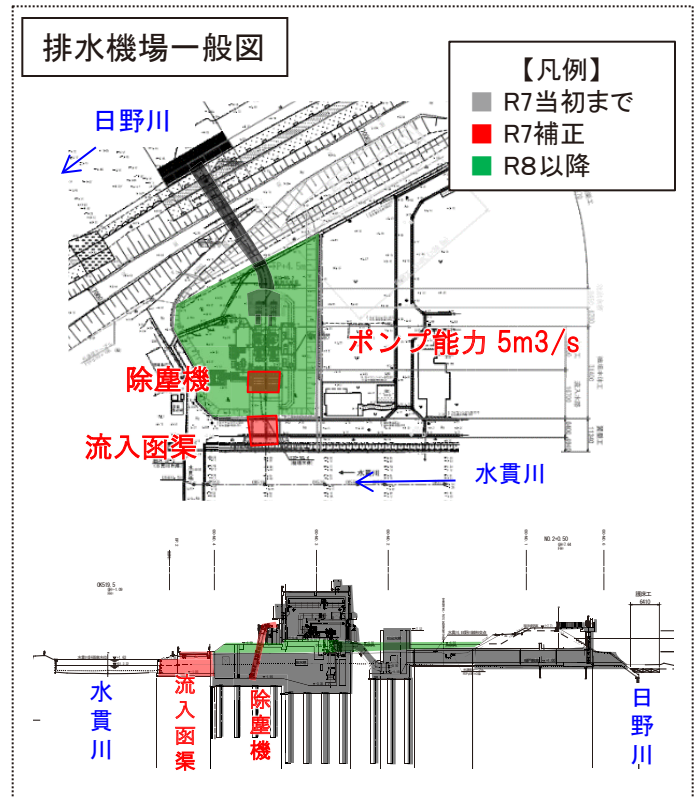
3. 令和7年度(補正)予定事業内容

- ①排水機場の整備(ポンプ設備、除塵機、流入函渠)
- ②水文調査 等を実施します。



4. 期待される整備効果

排水機場の整備により、昭和62年台風第19号に相当する降雨に対して、米子市街地における床上浸水被害の解消を図ります。



●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

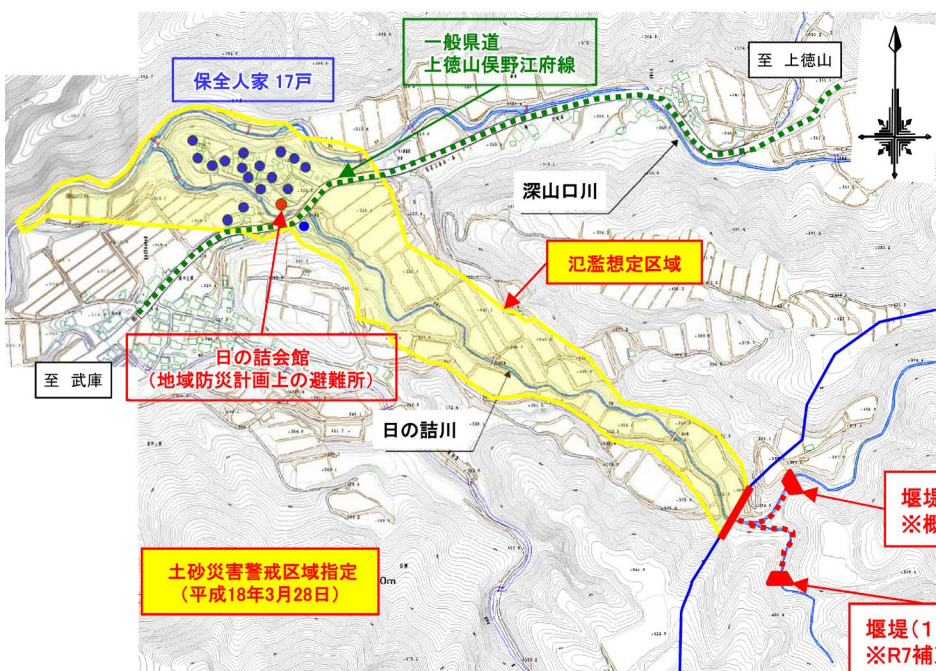
日の詰川は、流域内に山腹崩壊・溪岸崩壊により多くの土砂が堆積しており、大規模な土石流発生危険性が高い河川です。そのため、大規模特定砂防等事業により砂防設備の整備を加速し、計画的・集中的な対策を実施することにより早期に安全度を向上させます。

2. 事業箇所

ひのぐんこうふちょうまたの
鳥取県日野郡江府町俣野

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



4. 期待される整備効果

砂防設備(堰堤2基及び溪流保全工)を整備することで、人家17戸、県道、日の詰会館(地域防災計画上の避難所)等の保全対象について、大規模な土石流災害からの保全を図ります。

ひいかわ
斐伊川河川改修事業
おおはしがわ
～大橋川地区改修～

河-9

事業費5,000百万円

※斐伊川水系全体

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

大橋川は「水の都松江」を象徴する水辺景観を形成していますが、堤防が未整備の区間があるとともに、上下流の2箇所に狭窄部を抱えるため、戦後最大の浸水被害が発生した昭和47年7月豪雨や、平成18年7月豪雨により、松江市の中心市街地が浸水するなど、甚大な被害が発生しました。

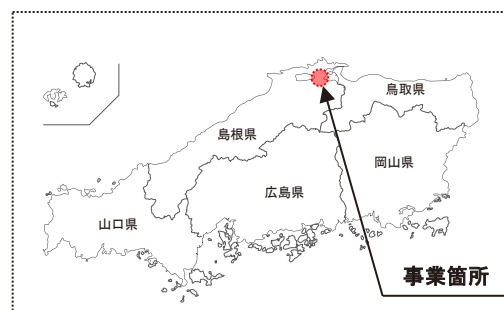
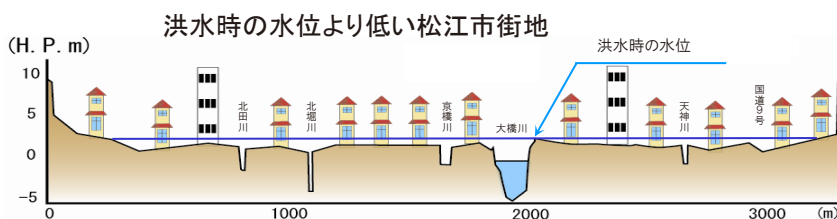
このため、「大橋川地区改修」として築堤護岸等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

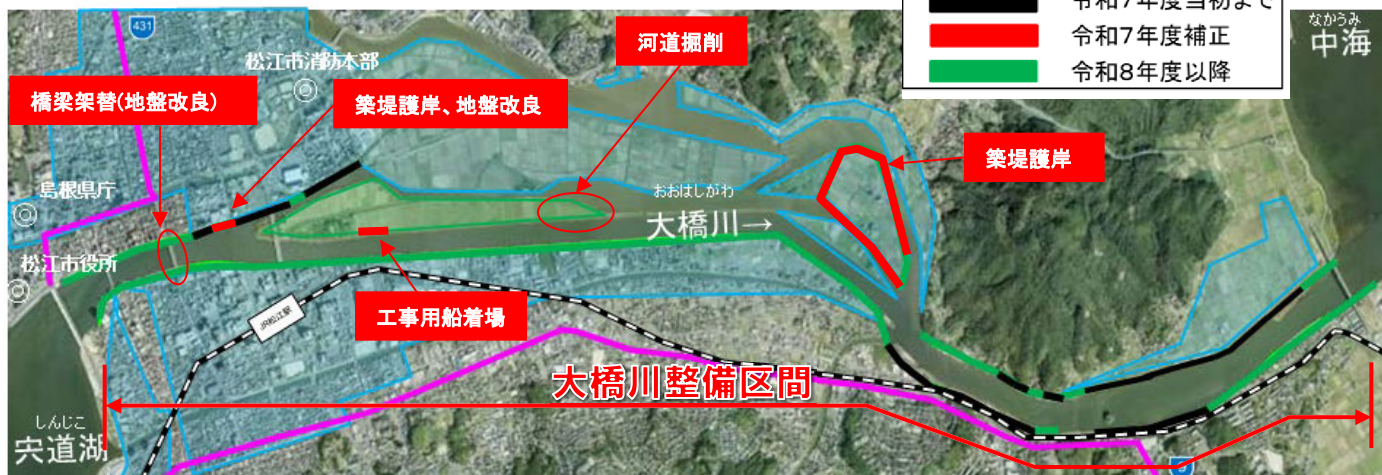
まつえしひがしほんまち あさくみちよう
島根県松江市東本町～朝酌町地先

3. 令和7年度(補正) 予定事業内容

おおはしがわ
大橋川地区において、築堤護岸等を実施します。



凡例	
	令和7年度当初まで
	令和7年度補正
	令和8年度以降



4. 期待される整備効果

大橋川地区改修を実施することで、河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後最大の洪水)に対する、家屋の浸水被害の防止を図ります。

ごうのかかりゅう
江の川下流河川改修事業
 ～緊急対策特定区間～

事業費929百万円

※江の川下流全体

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

江の川下流においては、平成30年7月、令和2年7月豪雨、令和3年8月の大雨により、近年3度の広範囲にわたる浸水被害が発生しました。このため令和3年からの概ね10年間で河川整備を重点的に実施する緊急対策特定区間に設定することで家屋等の浸水被害防止を早期に実施するとともに、流域市町によるまちづくりや島根県の行う支川対策と連携し、流域全体の安全性向上を図ります。



2. 事業箇所

ごうつしまつかわちようやかみ

おおちぐんみさとちようつがにし

島根県江津市松川町八神地先～邑智郡美郷町都賀西地先

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

やかみ おおた

おおき

わだ

たに

八神(太田)地区、大貫・和田地区、谷地区等において、地盤改良、工事用道路等を実施します。



4. 期待される整備効果

築堤や宅地嵩上げ等の河川整備を実施することで、令和2年7月豪雨規模の洪水に対して、溢水・越水による家屋等浸水被害の防止を図ります。



八神(太田)地区

高津川河川改修事業

～須子地区河道掘削～

事業費120百万円

※高津川水系全体

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

須子地区においては、河川内に堆積した土砂等により流下断面が不足しており、早期に整備を完了させる必要があります。

当該地区の浸水想定区域内には益田市街地が広がり、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。

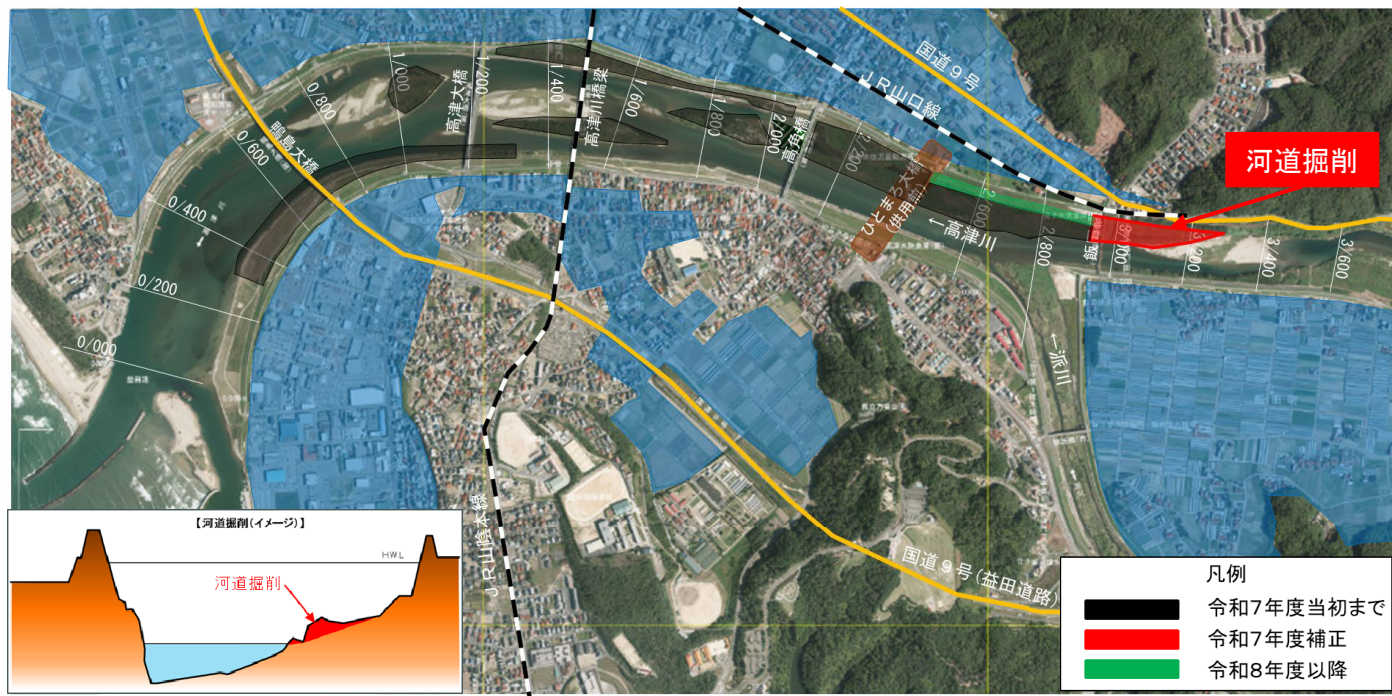
このため、「須子地区河道掘削」として河道掘削を実施することで、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

ますだし 須子
島根県益田市須子地先

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

須子地先において、河道掘削を実施します。



4. 期待される整備効果

河道掘削を実施することで、河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合でも、家屋の浸水被害防止を図ります。

高津川、匹見川 総合水系環境整備事業

たかつがわ ひきみがわ
たかつ よこた
～高津箇所・横田箇所の水辺整備～

事業費67百万円
※高津川水系全体

●生活の安全保障・物価高への対応

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

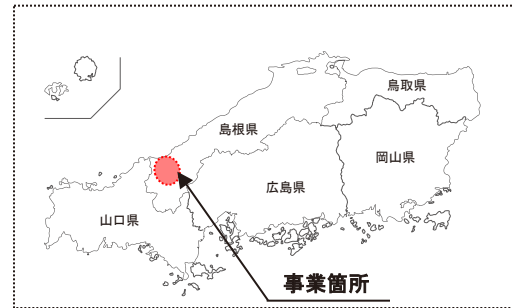
高津川は、日本有数の清流であり、全国の「水質が最も良好な河川」に選ばれています。また、「流鏝馬神事」「いこだ流し大会」や「親子川流れ」等のイベントに利用されています。

本事業では、高津川及び益田市の資源を紹介するスポットづくり、安全・快適な日常の利用（川遊び、散歩）など、地域と連携しながら水辺を活用した地域の魅力向上を図り、にぎわいの創出を目指します。

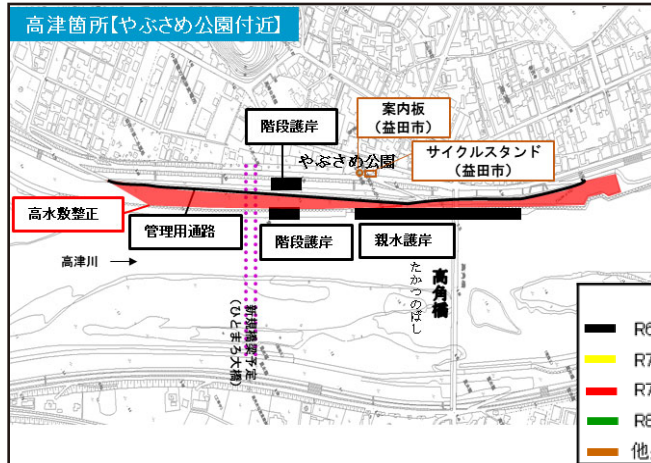
2. 事業箇所

ますだし たかつ よこた
島根県益田市高津地先～横田地先

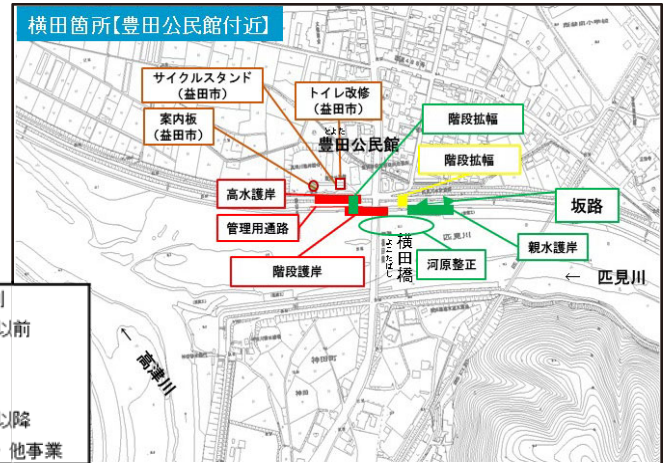
3. 令和7年度(補正)予定事業内容



【高津箇所】高水敷の整正を実施します。



【横田箇所】階段護岸の整備を実施します。



【整備イメージ(高津箇所)】



【整備イメージ(横田箇所)】



4. 期待される整備効果

河川管理用通路を整備することにより、高津川を周遊できるサイクリングが可能となります。また、親水護岸・階段護岸等の水辺拠点の整備を行うことにより、サイクリングと連携した賑わいの創出や地域住民の交流の場の創出が期待できます。

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

江の川水系矢谷川では平成30年7月の豪雨で江の川の背水の影響により、床上32戸、床下5戸の浸水被害が発生しています。

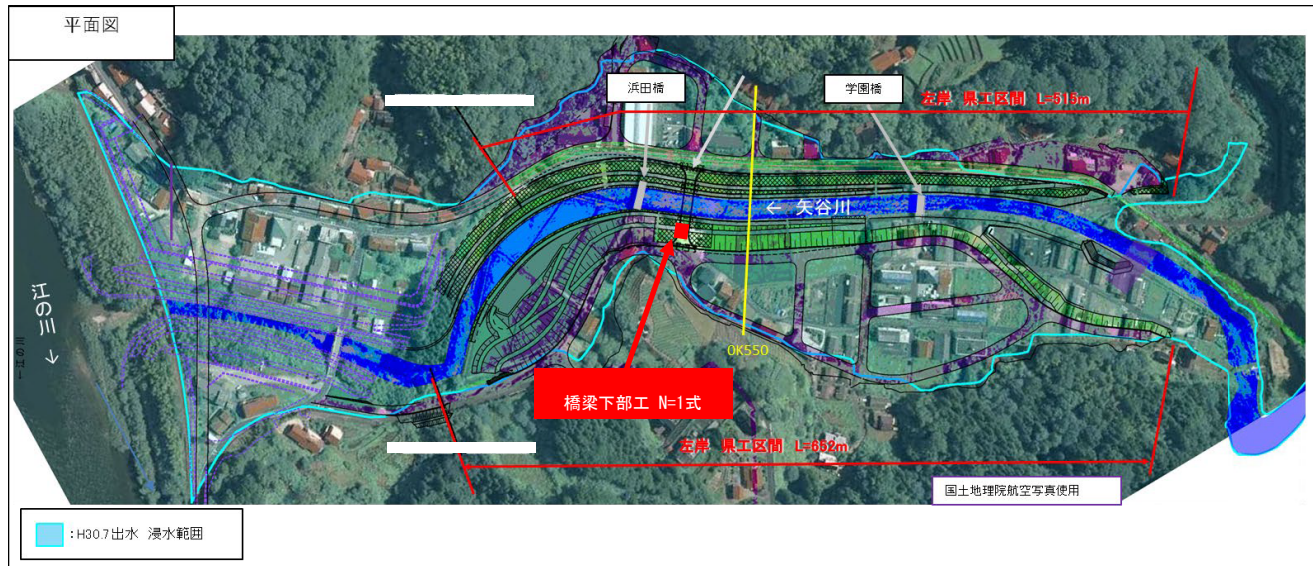
このため、事業間連携河川事業を活用し、国の実施する江の川の河川整備と連携し一体的に築堤や宅地嵩上げ等を集中的に実施することで、早期に地域の安全性向上を図ります。

2. 事業箇所

おおちぐんかわもとまち
島根県邑知郡川本町

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

橋梁下部工等を実施します。



4. 期待される整備効果

江の川本川の計画高水位に対応した支川矢谷川の堤防整備や宅地嵩上げなどを実施し江の川からの背水の影響による家屋浸水被害の防止を図ります。



・イメージパース(矢谷川上流から下流を望む)

よいしがわ
吉井川河川改修事業
にしこうざい
～西幸西地区高潮堤防・耐震対策～

河-14

事業費514百万円
※吉井川水系全体

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

にしこうざい
西幸西地区においては、高潮に対する堤防高が不足しているため、早期に整備を完了させる必要があります。

当該地区の浸水想定区域内には岡山市街地が広がり、ひとたび高潮による浸水が発生した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。

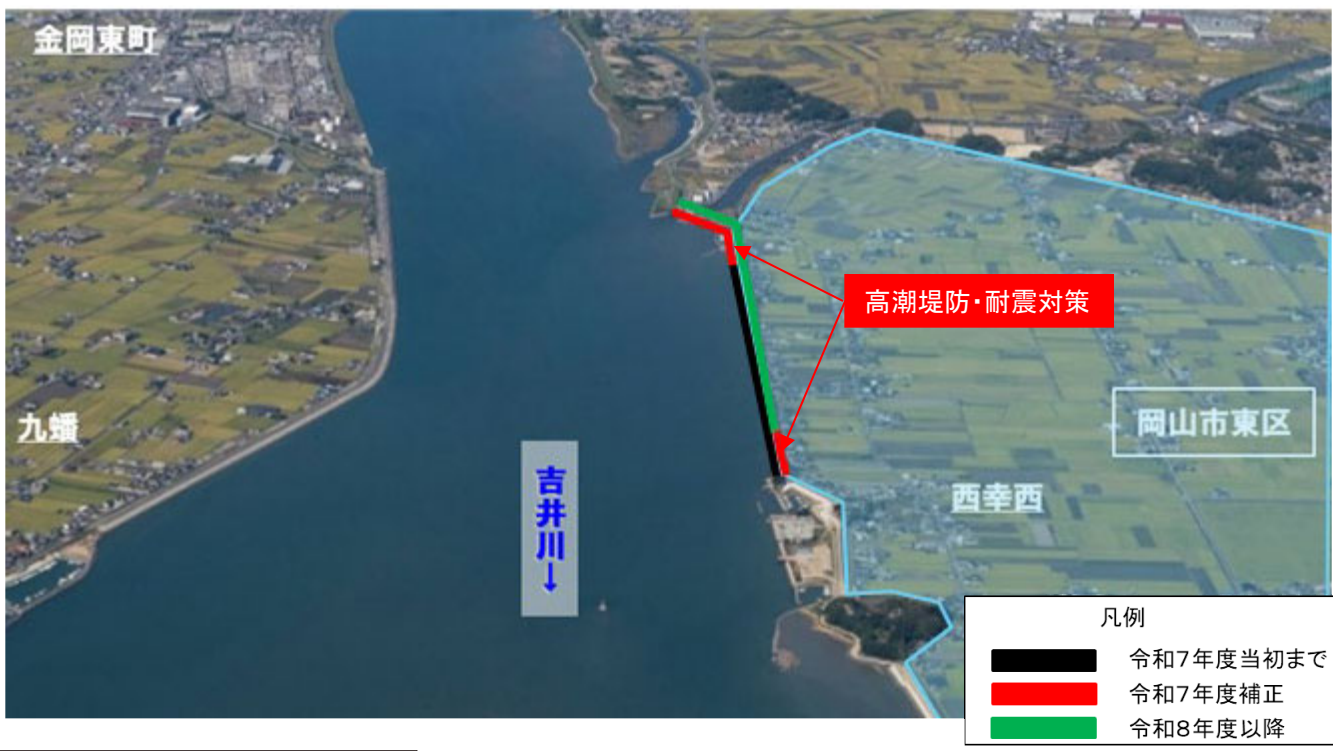
このため、「にしこうざい西幸西地区高潮堤防・耐震対策」として、高潮堤防及び耐震対策を実施することで、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

おかやましひがしくにしこうざい
岡山県岡山市東区西幸西地先

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

にしこうざい
西幸西地区において、高潮堤防及び耐震対策を実施します。



4. 期待される整備効果

高潮堤防及び耐震対策を実施することで、平成16年8月の台風16号と同規模の高潮に対する被害の防止を図ります。

旭川ダム再生事業

事業費461百万円

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

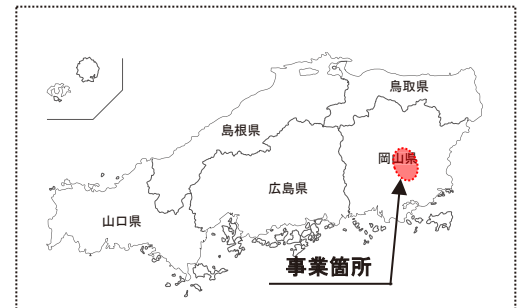
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

旭川の下流部は岡山平野が広がっており、岡山市街地付近には住宅地も集中しています。岡山平野は、拡散型の氾濫形態であり、ひとたび氾濫すると岡山市街地を含む広範囲に甚大な被害を及ぼす恐れがあります。旭川沿川における浸水被害の防止又は軽減を図るため、堤防整備等と並行して既設旭川ダムを有効活用し、洪水調節機能を向上させます。

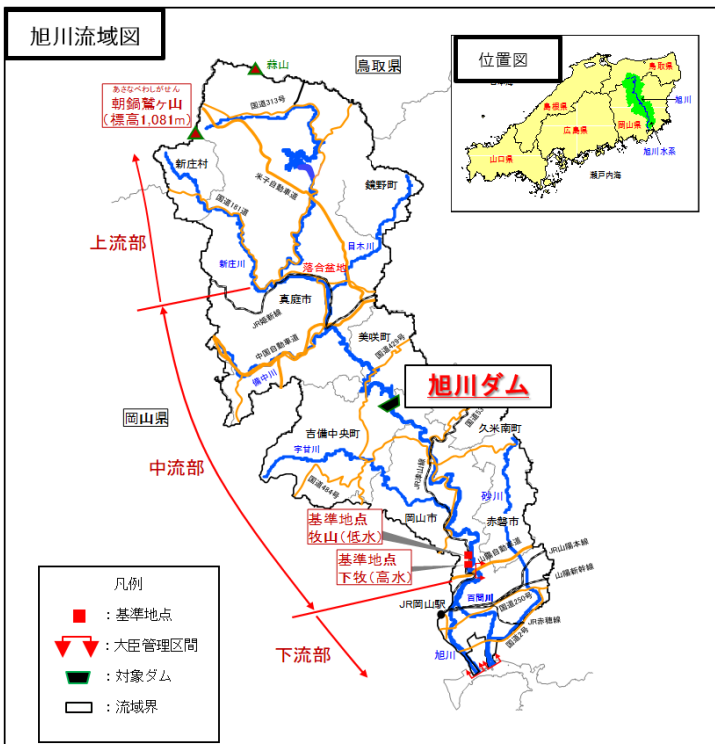
2. 事業箇所

旭川ダム：右岸 岡山県加賀郡吉備中央町
 : 左岸 岡山県岡山市



3. 令和7年度(補正)予定事業内容

地質調査、環境調査 等を実施します。



4. 期待される整備効果

旭川水系河川整備計画【大臣管理区間】変更(令和7年7月)の目標規模(年超過確率1/40程度)の洪水を想定した場合、浸水世帯数約63,000世帯、浸水面積約2,700haの被害が想定されますが、旭川ダム再生事業により浸水世帯数約33世帯、浸水面積約14haに軽減されます。

高梁川河川改修事業

たかはしがわ
～倉敷市街地の安全・安心、文化を次世代に繋ぐ
高梁川酒津地区堤防強化・笠井堰改築～

事業費1,552百万円

※高梁川水系全体

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

高梁川水系では、明治26年10月以降、決壊による甚大な浸水被害が3度も発生しており、近年では、平成30年7月豪雨により、支川小田川において2箇所が決壊し、倉敷市真備町では甚大な浸水被害が発生しています。

このため、「倉敷市街地の安全・安心、文化を次世代に繋ぐ 高梁川酒津地区堤防強化・笠井堰改築」として、小田川合流点付替え事業に引き続き、被害ポテンシャルが高い酒津地区の約2km区間を令和7年度に「緊急対策特定区間」に設定し、治水安全度向上に向け堤防強化及び堰改築等を実施することで、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

岡山県倉敷市酒津地先

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

酒津地区において、侵食対策等を実施します。



凡例

- 令和7年当初まで
- 令和7年度補正
- 令和8年度以降

4. 期待される整備効果

当該事業区間の完成により当該地区の弱部が解消され、一連の事業効果として背後地の約6,000haと想定される浸水リスクの軽減を図ります。

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

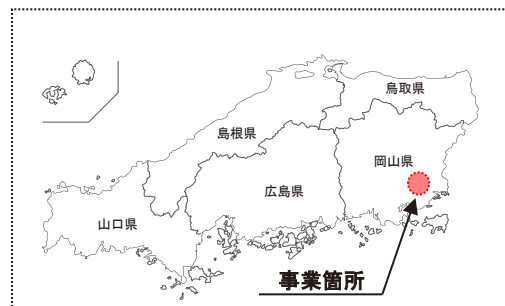
岡山県が管理する南方排水機場は、昭和46年の運用開始から50年以上が経過し、設備全般の老朽化が進行しています。

設備の故障が生じた場合、治水上、重大な支障が懸念されることから、長寿命化計画に基づく計画的なメンテナンスを実施し、施設の機能確保を図ります。

2. 事業箇所

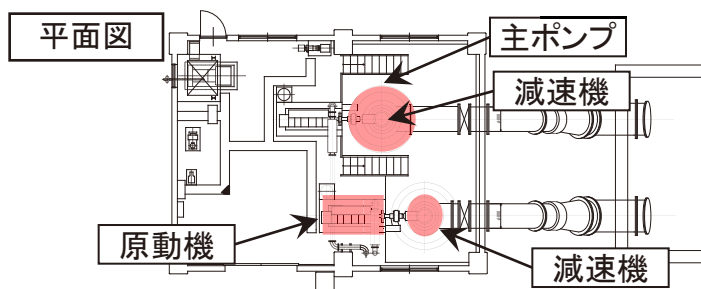
おかやましひがしくせとちようみなみがた

岡山県岡山市東区瀬戸町南方

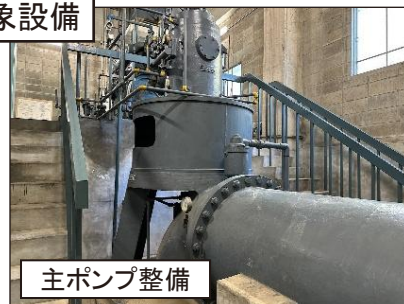


3. 令和7年度(補正)予定事業内容

主ポンプ整備、減速機更新、原動機更新等を実施します。



対象設備



主ポンプ整備



減速機更新



原動機更新

4. 期待される整備効果

設備のメンテナンスにより、故障リスクを低下させ、施設の適切な機能を確保することで、瓜生川沿川の家屋の他、道路や鉄道等の交通施設の浸水被害防止を図ります。

あしだがわ 芦田川河川改修事業

くさど みのみ
～草戸・水呑地区河道掘削～

事業費277百万円

※芦田川水系全体

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

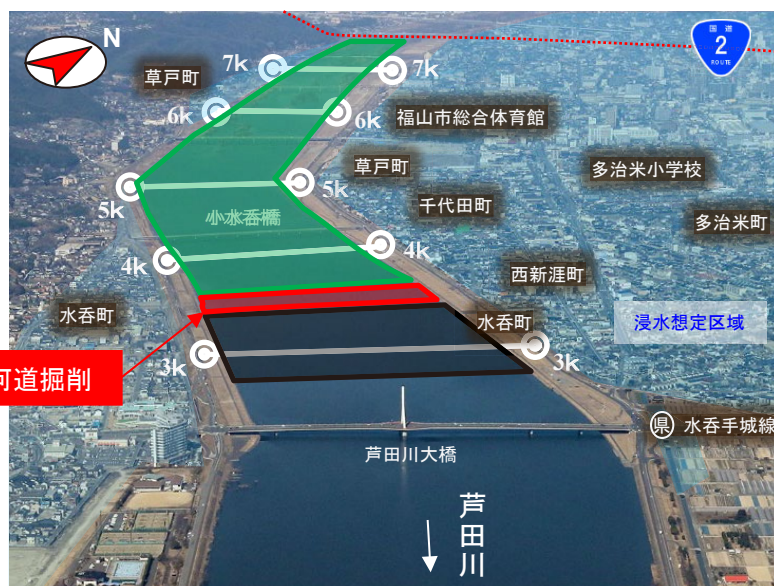
芦田川水系では流域治水プロジェクトに基づき、河川整備計画の目標流量を安全に流下させるための対策として草戸・水呑地区において河道掘削による流下能力確保と内水被害を軽減し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

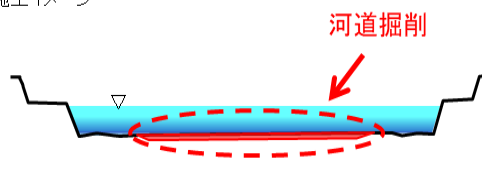
ふくやまし みのみちよう みなみほんじよう くさどちよう
広島県福山市水呑町～南本庄・草戸町地区

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

くさど みのみ
草戸・水呑地区において河道掘削を実施します。



施工イメージ



凡例

黒色	令和7年度当初まで
赤色	令和7年度補正
緑色	令和8年度以降

4. 期待される整備効果

河道掘削を実施することにより、平成30年7月豪雨と同規模洪水の安全な流下を図ります。

また、河道掘削により河川水位を最大で約0.8m低下させることで、内水被害の軽減を図り、芦田川の流域治水対策を推進します。

広島市街地の高潮対策事業

事業費
河川直轄
海岸直轄

※太田川水系全体
775百万円
345百万円
240百万円(ゼロ国債)

河-20
港-7

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

「ゼロメートル地帯」の広島デルタに発達した広島市街地は、高潮による浸水被害を受けやすく、また、大規模な地震による液状化現象が発生した場合には、堤防等が沈下・崩壊する可能性があり、満潮時には河川水や海水が市街地へ流入し、甚大な浸水被害が発生する恐れがあります。

このため、広島市街地を高潮被害から防御することを目的として、県・国の河川事業と海岸事業が連携して高潮対策事業を実施しています。

2. 事業箇所

ひろしま
広島県広島市、
あき かいたちょう
安芸郡海田町



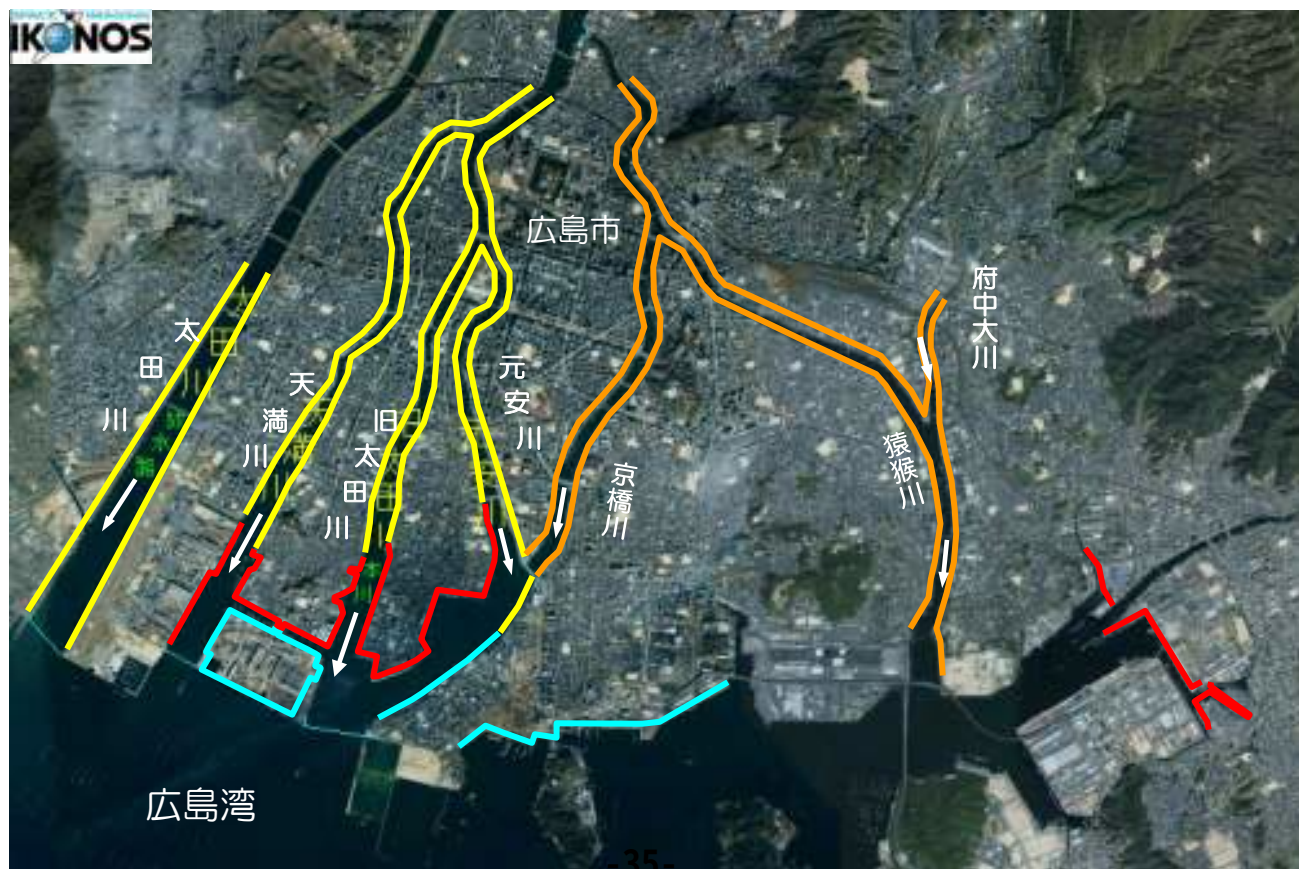
凡例:

河川直轄整備区間

河川補助計画区間

海岸直轄整備区間

海岸補助計画区間



3. 令和7年度(補正) 予定事業内容

河川事業区間について

広島市街地では、近年度々(H3、H11、H16(観測史上最高潮位 T.P.+2.96m))高潮による浸水被害が発生しており、浸水被害が発生した区間を「再度災害防止区間」と位置づけ重点的に整備を進め、平成26年度には再度災害防止の目標堤防高(T.P.+3.40m)までの整備が完了しています。

令和7年度(補正)は、太田川の庚午北地区において、河川整備計画に基づき必要な耐震対策を実施します。



高潮により堤防を越水する様子(平成11年台風18号)

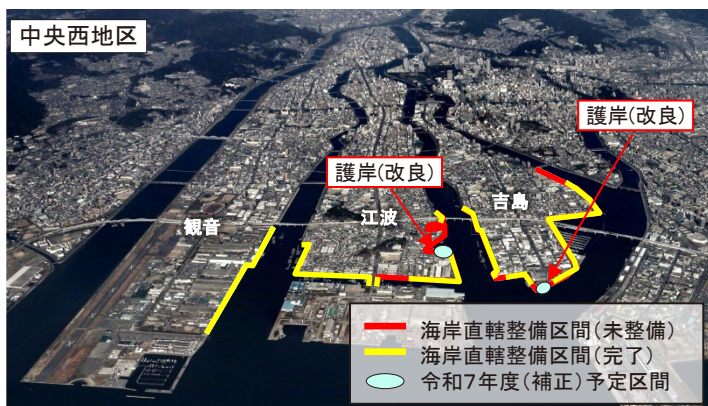


浸水被害の様子(平成16年台風18号)

海岸事業区間について

中央西地区及び中央東地区において、高潮、津波に対応するため、護岸、堤防の嵩上げ及び耐震改良等を実施しており、平成23年度には中央西地区観音の整備が完了しました。

令和7年度(補正)は、中央西地区(江波・吉島)において、護岸の嵩上げ及び耐震改良等を実施します。



整備前(平成18年)



整備後(平成24年)



H16.9 台風による浸水被害(江波沖)



H16.9 台風による護岸崩壊(観音)

4. 期待される整備効果

- 河川・港湾海岸が一体的に高潮対策を実施することで、広島市街地に甚大な浸水被害をもたらした、平成16年高潮が再び発生した場合にも浸水被害の防止・軽減を図ることができます。
- 広島市街地の河川・海岸護岸の嵩上げ、耐震改良、液状化対策を実施することにより、背後の市街地の浸水被害を防止・軽減し、市民の皆様の生命、財産を守ります。

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

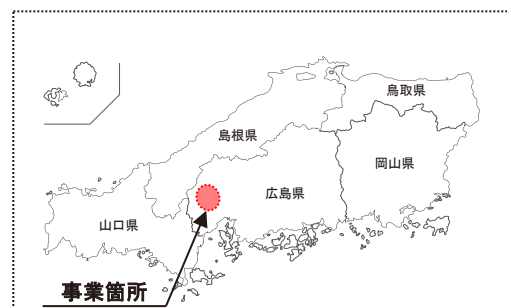
太田川下流デルタ域の市街地は、江戸期～明治期に干拓により形成されたいわゆるゼロメートル地帯となっており、「拡散型」の氾濫形態を有するため、洪水によりひとたび氾濫すれば甚大な被害となります。洪水氾濫における甚大な被害を軽減するため、樽床ダム等において、事前放流など既存ストックを最大限活用する計画を検討した上で、さらなる洪水調節機能の増強が必要な場合には、ダムの整備について検討を進めます。

2. 事業箇所

やまがたぐんきたひろしまちょう

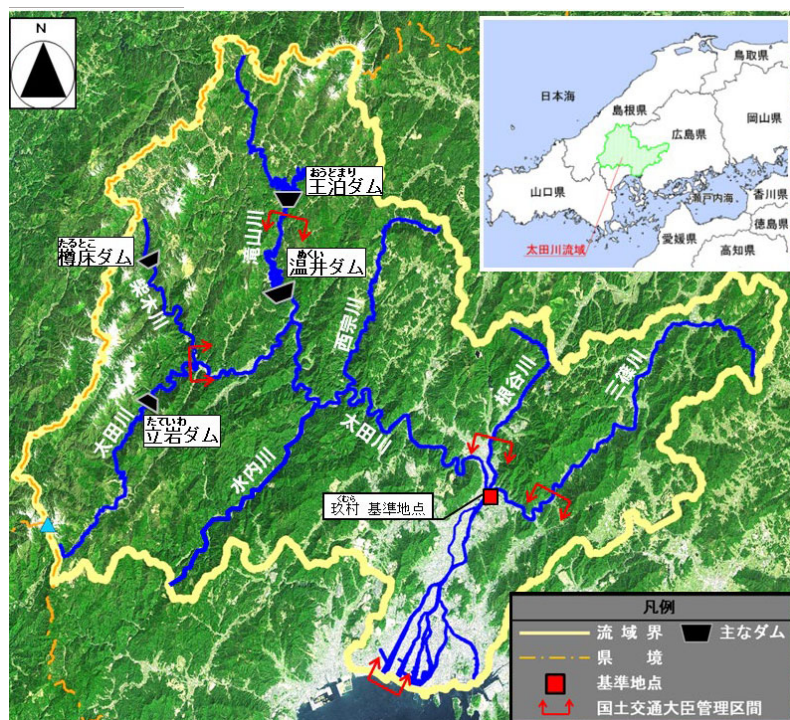
やまがたぐんあきおおたちょう

広島県山県郡北広島町～ 広島県山県郡安芸太田町



3. 令和7年度(補正)予定事業内容

既設ダム活用検討調査を実施します。



樽床ダム



太田川上流部の様子

4. 期待される整備効果

太田川水系河川整備計画【大臣管理区間】変更(令和5年7月)の目標規模(年超過確率1/100程度)の洪水を想定した場合、浸水世帯数約27,300世帯、浸水面積約1,200haの被害が想定されますが、太田川総合開発事業により浸水世帯数約200世帯、浸水面積約200haに軽減されます。

おぜがわ 小瀬川河川改修事業

みなみさかえ・ひがしさかえ

事業費220百万円

※小瀬川水系全体

～南栄・東栄地区高潮堤防・耐震対策～

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

みなみさかえ・ひがしさかえ

南栄・東栄地区は小瀬川河口部に広がる平野に位置し、背後地には、「大竹コンビナート」をはじめとした工業地帯や市街地が広がっています。

当該地区は、江戸時代後期以降に干拓・埋立された区域が多くを占めており、堤防の耐震性が十分でない区間が存在します。

みなみさかえ・ひがしさかえ

このため、「南栄・東栄地区高潮堤防・耐震対策」として耐震対策等を実施することで、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

おおたけしみなみさかえ

ひがしさかえ

広島県大竹市南栄地先～東栄地先

3. 令和7年度(補正) 予定事業内容

みなみさかえ・ひがしさかえ

南栄・東栄地区において、耐震対策を実施します。



4. 期待される整備効果

耐震対策等を実施することで、大規模な地震が発生した場合においても堤防の液状化を防ぎ、津波等による浸水被害の防止を図ります。

江の川上流流域治水整備事業

よねまる

～米丸地区遊水地整備～

事業費539百万円

※江の川上流全体

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

江の川上流部において、令和3年8月洪水と同規模の洪水に対し、洪水氾濫による浸水被害を軽減することを目的として、流域治水の取組を推進しています。

米丸地区では、下流への流量増加に対する影響の軽減に努めることを目的として、遊水地の整備が河川整備計画に位置づけられている箇所になります。

このため、「米丸地区遊水地整備」として、遊水地整備を実施することで、流域全体の治水安全度の向上を図ります。



2. 事業箇所

広島県三次市粟屋町米丸地先

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

米丸地区において、基盤整備を実施します。



4. 期待される整備効果

遊水地整備を実施することで、事業完了後に河川整備計画の目標である令和3年8月洪水が再び発生した場合において、下流への流量増加による負荷を軽減し、流域全体の治水安全度の向上を図ります。

■浸水被害状況(R3.8)



江の川総合水系河川環境整備事業

河-24

事業費55百万円
※江の川水系全体

はきょうみよし
～巴峡三次かわまちづくりの水辺整備～

●生活の安全保障・物価高への対応

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

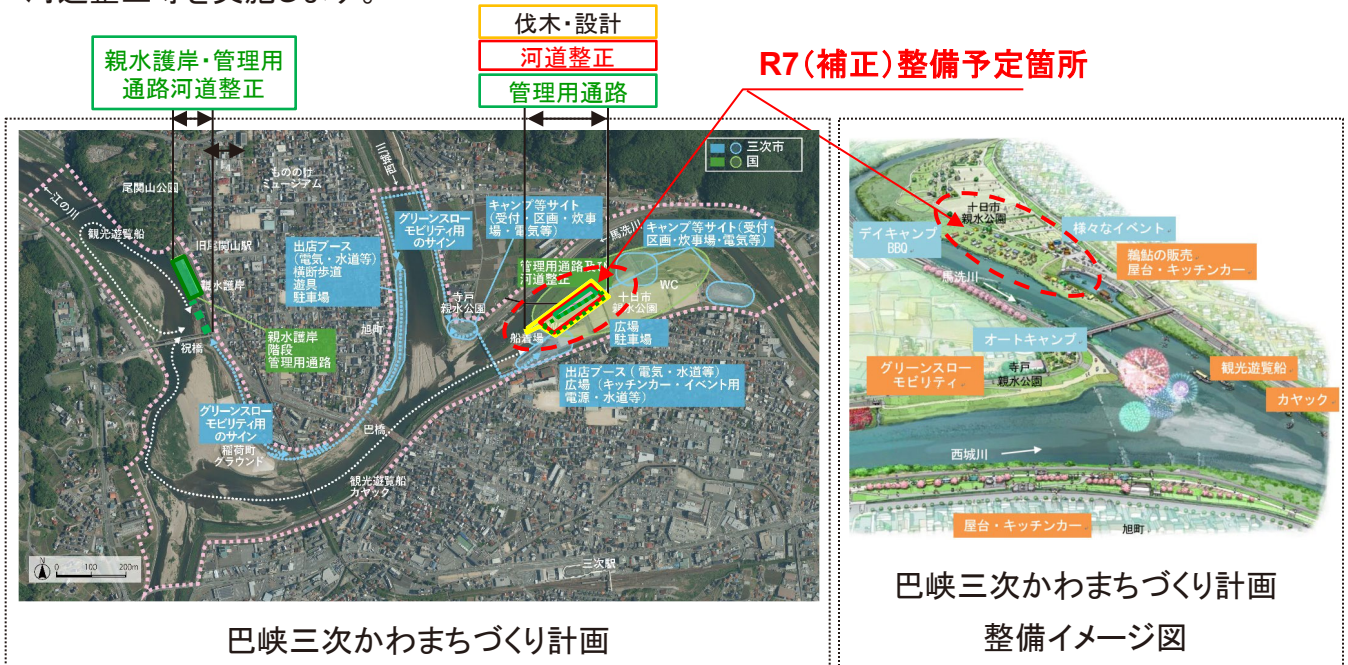
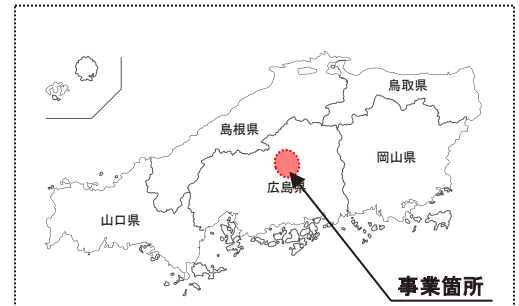
三次市の魅力ある歴史・文化を活かし、自然とふれあう地域交流の場となるまちづくりとして、令和6年度に「巴峡三次かわまちづくり計画」を登録。現在、三次市周辺で不足している体験型の観光拠点づくりとして、江の川三川合流部の豊かな水辺環境を活かしたデイキャンプやBBQサイトのほか、親水護岸や出店ブース整備などを三次市と国が連携して行い、水辺空間の魅力を高めます。

2. 事業箇所

みよしし とうかいちまち みよしまち
広島県三次市十日市町～三次町

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

河道整正等を実施します。



4. 期待される整備効果

現況(令和4年)に対し、10年後の目標として十日市親水公園周辺利用者数を27%増加、三川合流部の観光消費額59%増加を掲げ、民間参入による持続可能な地域活性化の取組や、既存の遊覧船による河川の周遊を中心に、三川合流部の魅力的な観光資源を繋げ、体験型の観光拠点づくりで水辺の賑わい創出を図ります。

広島西部山系直轄砂防事業 ～広島西部山系の土砂災害対策～

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

広島西部山系は広島県の西部に位置する広島市、廿日市市、大竹市の3市にまたがる地域で、平成11年6月の土砂災害を契機に、平成13年度から直轄砂防事業として着手しています。

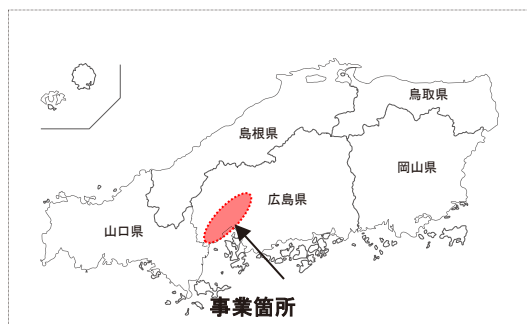
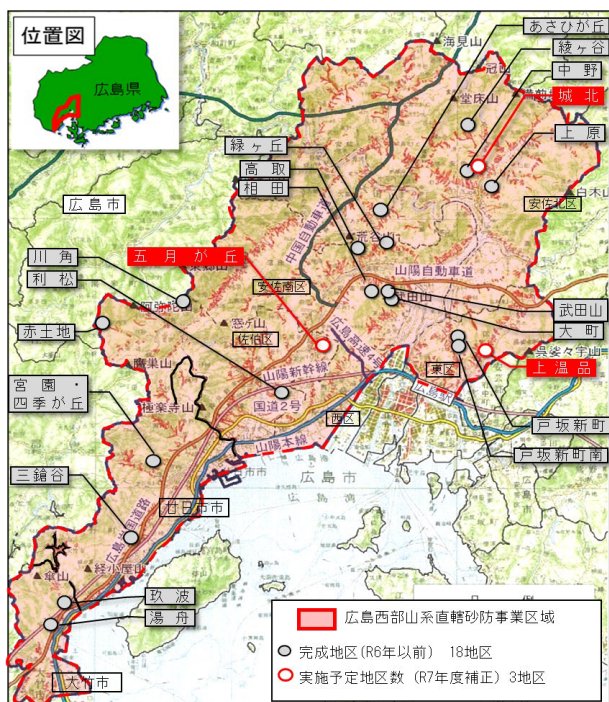
土砂・流木対策、避難路・避難場所やインフラ・ライフラインを保全するため、砂防堰堤等の整備を集中的に推進します。

2. 事業箇所

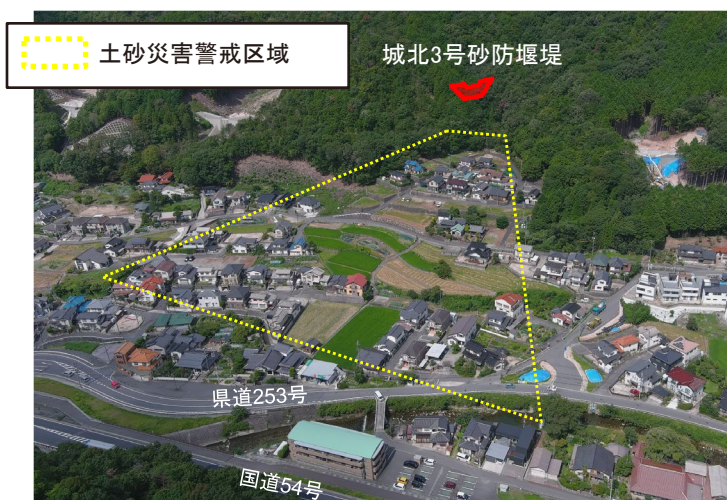
広島県広島市安佐北区可部地内外

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



城北地区(安佐北区可部)



4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備を推進することにより、土石流から人命や資産及び重要交通網などの保全を図ります。

鳥越川1号砂防堰堤(緑井・八木地区)の土石流捕捉事例



安芸南部山系直轄特定緊急砂防事業

事業費 1,000百万円

～平成30年7月豪雨土砂災害被災地の集中的な土砂災害対策～

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

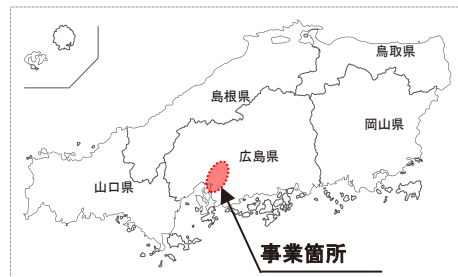
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

平成30年7月豪雨により、広島市安芸区、呉市、安芸郡坂町において、土石流や土砂・洪水氾濫により甚大な被害が発生しました。被災地域において再度災害防止のため、砂防堰堤等を集中的に整備します。

2. 事業箇所

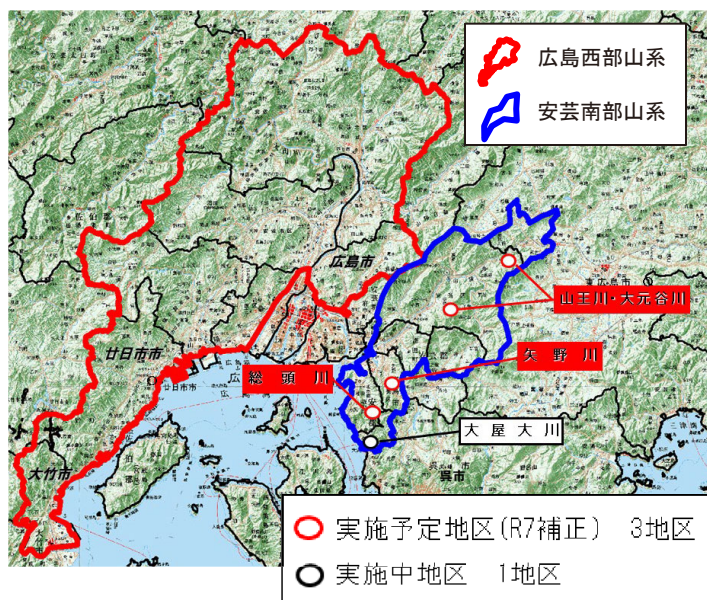
広島県広島市安芸区矢野町地内外



3. 令和7年度予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。

矢野川（安芸区矢野町）



4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備を集中的に実施することで、平成30年7月豪雨と同規模の降雨による土石流等に対し、人命や資産及び重要交通網などの保全を図ります。



市街地の土砂・洪水氾濫状況
(平成30年7月豪雨、呉市天応西条)



砂防堰堤のイメージ

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

東雲地区をはじめとする広島市の中心市街地及びその周辺では、昭和26年から合流式下水道などの整備を行っていることから、雨水処理を担う大口径管路施設などの老朽化が進行し、破損に起因する道路陥没リスクが高まっています。

このため、速やかな対策を要する大口径管路施設について改築を実施し、管路施設の破損に起因する道路陥没の未然防止に努めます。

2. 事業箇所

しののめ
広島県広島市南区東雲地区ほか

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

下水道管路の全国特別重点調査において緊急度Iと判定されたため、雨水処理を担う管路施設の改築を行います。

・管更生工法による改築(Φ2,000mm～Φ2,100mm、□3,000×3,000)、L=約400m



管渠調査状況



合流式下水道管 Φ2,100



管更生後(イメージ)

4. 期待される整備効果

管路施設の破損に起因する道路陥没を未然に防止し、平時及び災害時において適切な雨水排水機能の確保を図ります。

事業推進

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

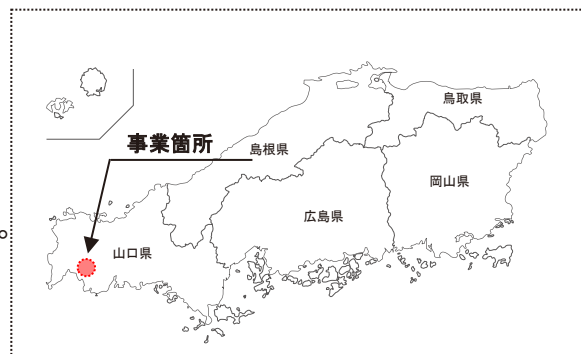
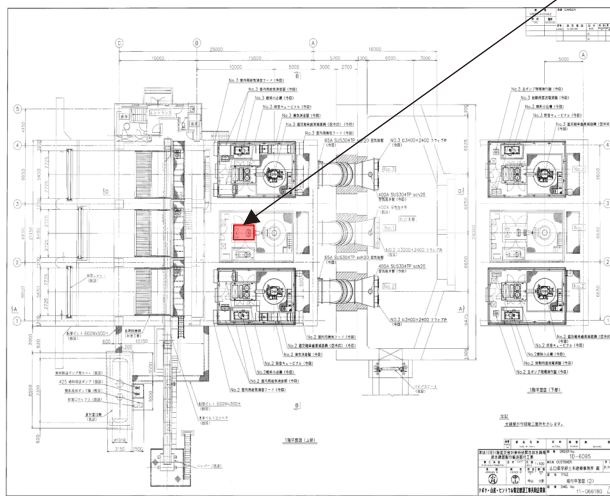
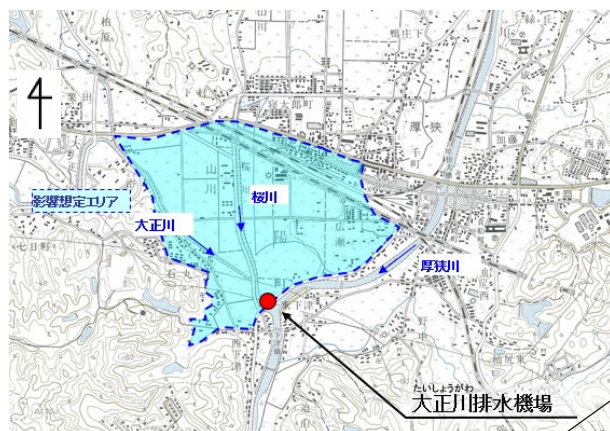
大正川排水機場は、平成11年に設置し、その後26年が経過し、老朽化が急速に進行しています。このため、山口県では長寿命化計画および年点検結果に基づき適正な管理に努めています。本事業は、上記に基づき既存設備の更新等を行い、施設の機能確保を図ります。

2. 事業箇所

さんようおのだしおおあざしもづ
山口県山陽小野田市大字下津 地内

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

原動機整備(ガスタービン排気管更新)等を実施します。



4. 期待される整備効果

当該施設が適正に稼働することで、浸水被害が発生した昭和60年6月と同規模の降雨において、浸水面積の軽減を図ります。

事業推進

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

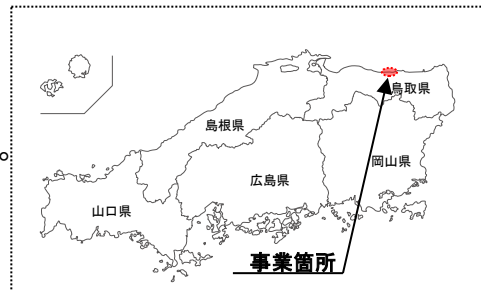
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

山陰道 北条道路は、安全性の向上、観光地の活性化、企業進出の促進等を目的とした延長13.5kmの自動車専用道路です。

2. 事業箇所

鳥取県東伯郡湯梨浜町はわい長瀬～東伯郡琴浦町槻下



3. 令和7年度(補正)予定事業内容

改良工事、舗装工事、道路附属物設置工事を前倒しすることで、はわいICから北条IC(仮称)間の令和8年度開通に向けて着実な事業進捗を図ります。



4. 期待される整備効果

■通行止めによる迂回の解消

○並行現道である国道9号は、交通事故を起因とした全面通行止めが過去10年間で12回(最大約5時間)発生しています。

○北条道路を整備することで、交通事故発生時の代替路が確保され道路の安全性・信頼性の向上が期待されます。



一般国道373号 志戸坂峠防災

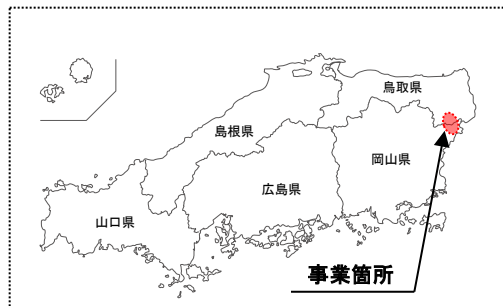
事業費440百万円

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

志戸坂峠防災は、鳥取県東部、岡山県北部、近畿圏との連絡性の強化と速達性の確保、冬期における交通機能の確保及び交通事故の減少と災害発生時の代替路確保等を目的とした延長5.0kmの自動車専用道路です。



2. 事業箇所

岡山県英田郡西粟倉村坂根～鳥取県八頭郡智頭町福原

3. 令和7年度(補正) 予定事業内容

改良工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。

志戸坂峠防災 延長 5.0km



【写真1】冬期の車両立ち往生状況



【写真2】志戸坂トンネル内での単独事故状況

4. 期待される整備効果

■代替路確保による信頼性の向上

志戸坂峠道路(坂根～駒帰)では、冬期のスタックや交通事故により通行止めが発生しており、周辺に代替路が存在しないため、大幅な迂回が生じています。志戸坂峠防災の整備により、当該道路が代替路として機能することで大幅な迂回が解消し、道路の信頼性向上に寄与します。

出典: R3全国道路・街路交通情勢調査

※所要時間算出の速度は、混雑時旅行速度を活用



一般国道9号 橋梁修繕

事業費130百万円

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

一般国道9号は、京都府京都市から山口県下関市を結ぶ主要幹線道路です。
 予防保全型インフラメンテナンスへの転換を図るため、補正予算の充当により、深浦橋において、当て板等の補修工事を実施することで、早期に対策が必要な道路施設の老朽化対策を集中的に実施します。

2. 事業箇所

一般国道9号

（鳥取県米子市久米町～ 米子市祇園町）

3. 令和7年度（補正）予定事業内容

当て板等の補修工事を行います。

〈平面図〉



〈対策イメージ〉



〈全景〉



ふかうら
深浦橋
〈近景〉



一般国道29号 千代水電線共同溝

事業費85百万円

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

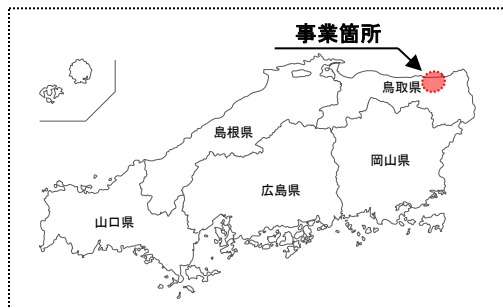
千代水電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、震災時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、安全で快適な歩行空間の確保並びに良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを目的とした事業です。

2. 事業箇所

鳥取県鳥取市徳尾～鳥取市千代水

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

本体工事(引込連系管路工事等含む)を推進します。



平面図

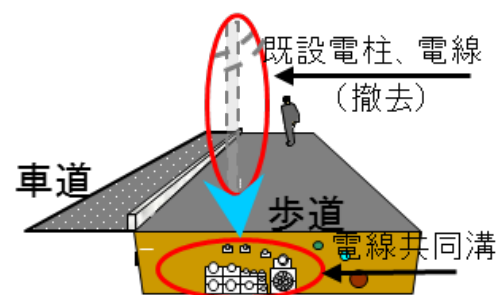


現況写真



4. 期待される整備効果

《イメージ図》



《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<歩行の支障となる電柱の事例>

一般国道313号北条倉吉道路(延伸)(鳥取県)

道-5

事業費200百万円

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

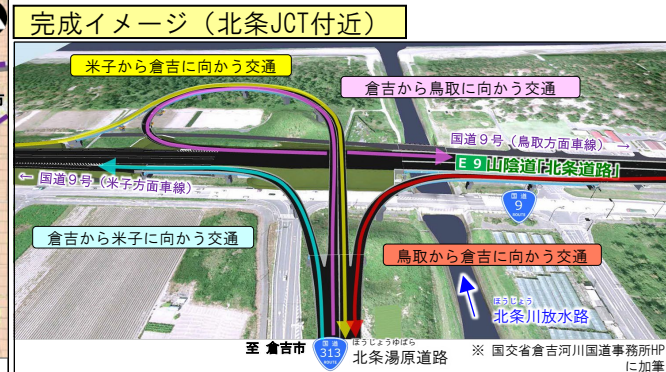
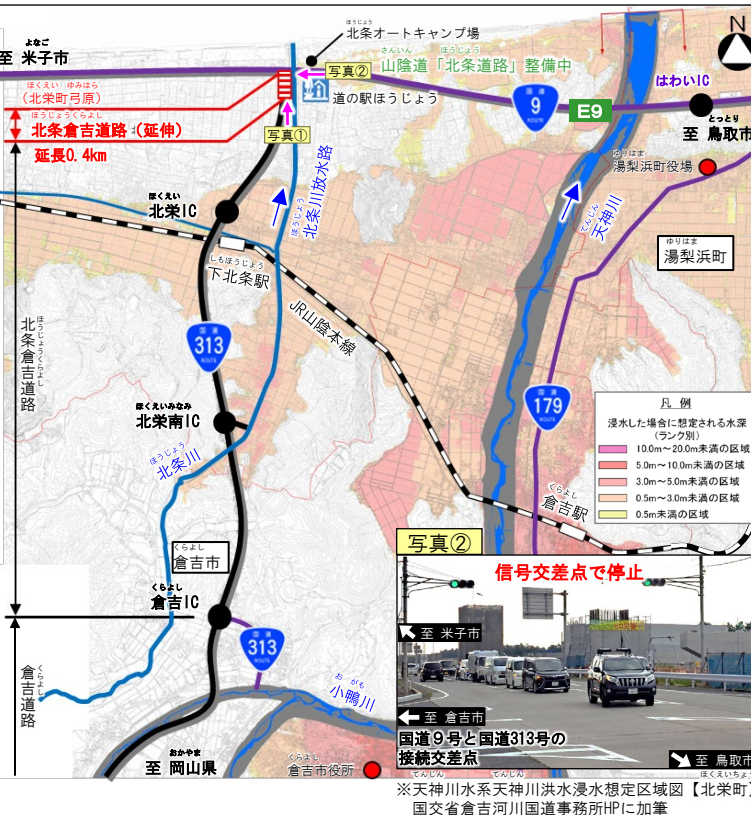
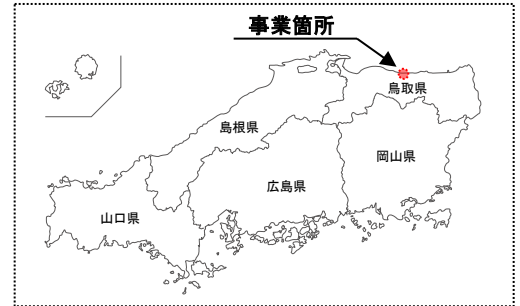
一般国道313号北条倉吉道路(延伸)は、高規格道路である山陰道や米子自動車道と一体となって広域的な道路ネットワークを形成する北条湯原道路(延長約50km)の一部を構築し、山陰道(北条道路)と北条湯原道路の自動車専用道路相互を完全立体交差型のジャンクションで接続することで、立体交差に伴う事故減少等の安全確保や円滑で快適な道路サービスを提供することを目的とする延長0.4kmの道路です。

2. 事業箇所

鳥取県東伯郡北条町弓原

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

舗装工事等を前倒しすることで着実な事業進捗を図ります。



4. 期待される整備効果

交通混雑の緩和、交通事故の減少

・現道の交通が転換されることで、近接する信号交差点の交通混雑が緩和されるとともに、立体交差化に伴う交通事故の減少も期待され、沿道地域における安全・安心に寄与します。

観光振興、産業振興

・山陰道(北条道路)と一体となった広域的な道路ネットワークが構築され、企業誘致の促進と雇用の確保や、浸水等の災害発生時に迅速な支援ルート確保が期待されます。

一般国道9号 出雲バイパス(神立～中野東)

道-6

事業費535百万円

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

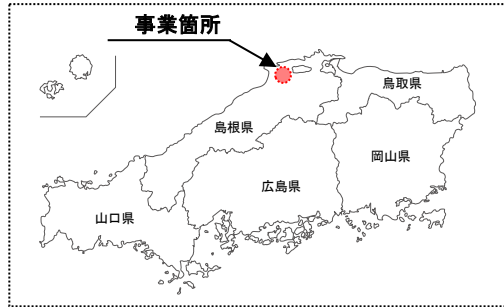
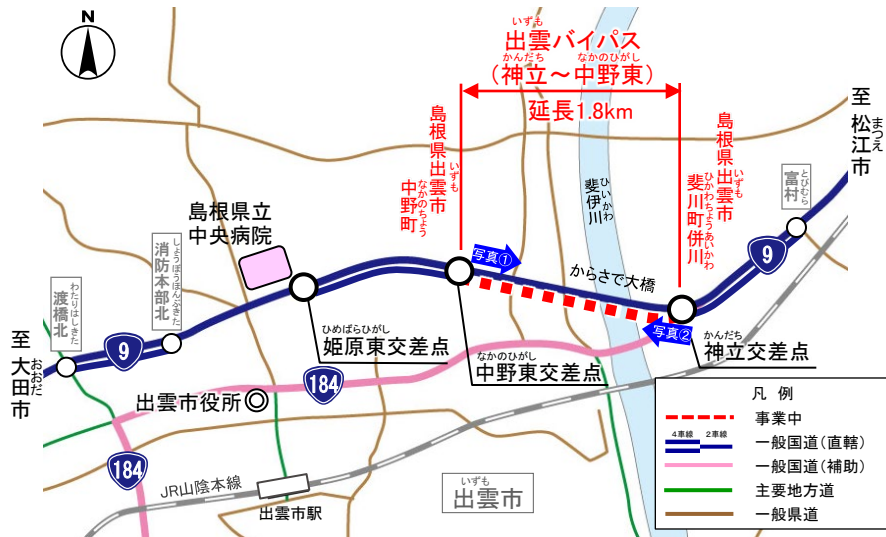
出雲バイパス(神立～中野東)事業は、交通混雑を緩和し、円滑な交通の確保を目的とした延長1.8kmの道路です。

2. 事業箇所

島根県出雲市斐川町併川～出雲市中野町

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

改良工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



【写真①】中野東交差点付近の渋滞状況(朝ピーク)

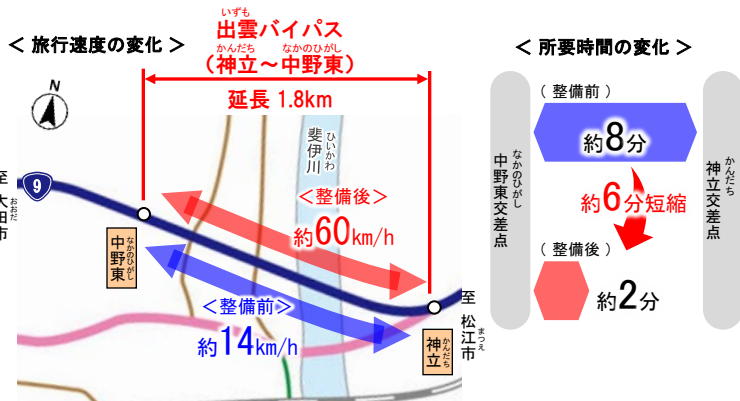


【写真②】からさで大橋起点付近の渋滞状況(朝ピーク)

4. 期待される整備効果

■道路ネットワークの機能強化

- 国道9号は、出雲市街地に流入する重要な経路であり、朝ピーク時には交通集中による交差点を先頭に著しい渋滞が発生しています。このため、通勤・業務交通等の利便性が低下しています。
- 当該区間を4車線整備することで、交通容量が拡大し、旅行速度向上、渋滞解消が期待されます。



資料: [整備前]ETC2.0プローブデータ(R3.4-9 平日 朝ピーク平均)
[整備後]設計速度60km/hで算出

事業費1,170百万円

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

山陰道 福光・浅利道路は、島根県西部地域の企業立地の促進及び大田～江津間の代替路の確保等を目的とした延長6.5kmの自動車専用道路です。

2. 事業箇所

島根県大田市温泉津町福光～江津市松川町上河戸

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

改良工事を実施することで、着実な事業進捗を図ります。



【写真①】福光地区の施工状況



【写真②】本谷地区の施工状況

4. 期待される整備効果

■通行止めによる迂回の回避(代替路確保)

○国道9号の福光～江津間で通行止めが発生した場合、周辺の道路は狭幅員区間が多いため、大きく迂回する経路を選択せざるを得ず、生活や物流活動に大きな支障をきたしています。

○福光・浅利道路を整備することで、災害時等の代替路が確保され道路ネットワークが強化されます。

通行止め発生時の迂回路ルート



一般国道9号 江津駅前バリアフリー対策

事業費55百万円

●生活の安全保障・物価高への対応

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、江津市バリアフリー基本構想の重点整備地区内であり令和元年度に特定道路に指定されています。また、近傍に江津中学校・郷田小学校が立地しており、通学路に指定されているが、歩道幅員は狭小で、横断勾配が急であるため、危険な状況となっています。

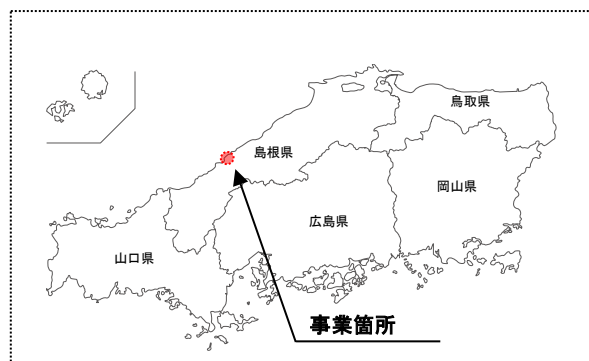
本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、江津駅前地区再生整備事業とあわせて、既設歩道の拡幅を行い、歩行者が安全・安心に通行できる歩道空間の確保を行うものです。

2. 事業箇所

島根県江津市江津町

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

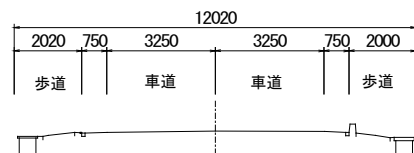
改良工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



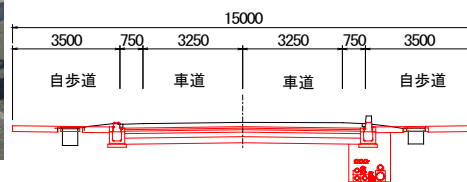
【平面図】

【現地写真】

【現況断面図】 (単位: mm)

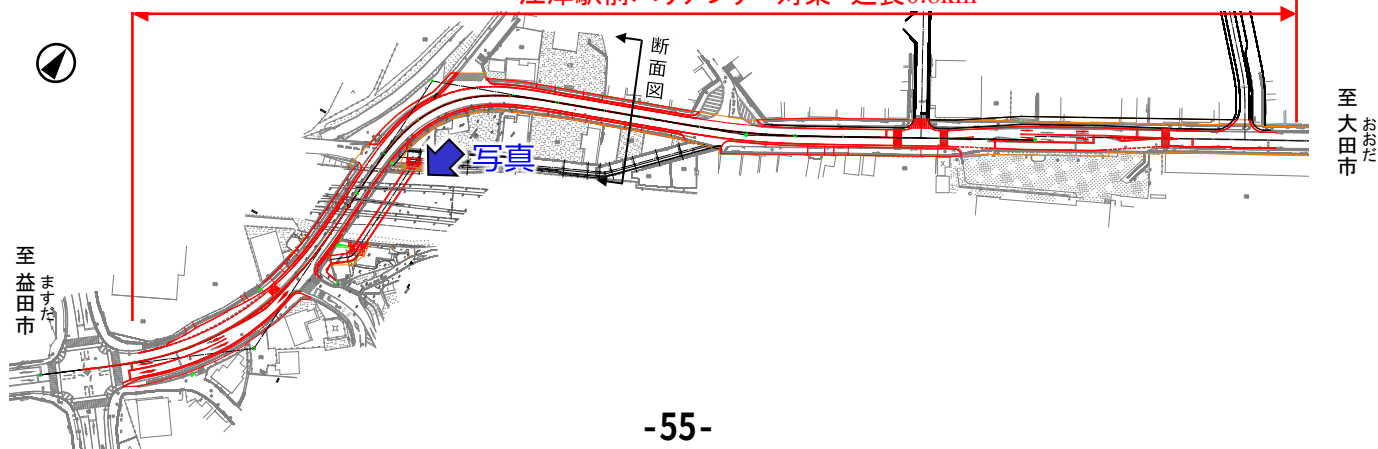


【計画断面図】



【平面図】

江津駅前バリアフリー対策 延長0.8km



一般国道9号 法面・盛土対策

事業費210百万円

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

きょうと

しものせき

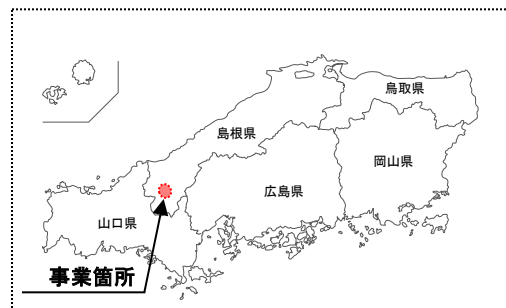
一般国道9号は、京都府京都市から山口県下関市を結ぶ主要幹線道路です。

土砂災害等による道路の通行止めのリスクを解消するため、補正予算の充当により、国道9号
かのあし つわのちよう ただち
鹿足郡津和野町直地地区において、法枠工・鉄筋挿入工等の法面对策工事を実施することで、
道路法面・盛土対策を推進します。

2. 事業箇所

一般国道9号

かのあし つわのちよう ただち
(島根県鹿足郡津和野町直地)



3. 令和7年度(補正)予定事業内容

法枠工・鉄筋挿入工等の法面对策工事を行います。

< 平面図 >



< 対策イメージ >



< 全景 >



< 近景 >



●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

とのまち

殿町電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、震災時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、安全で快適な歩行空間の確保並びに良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを目的とした事業です。

2. 事業箇所

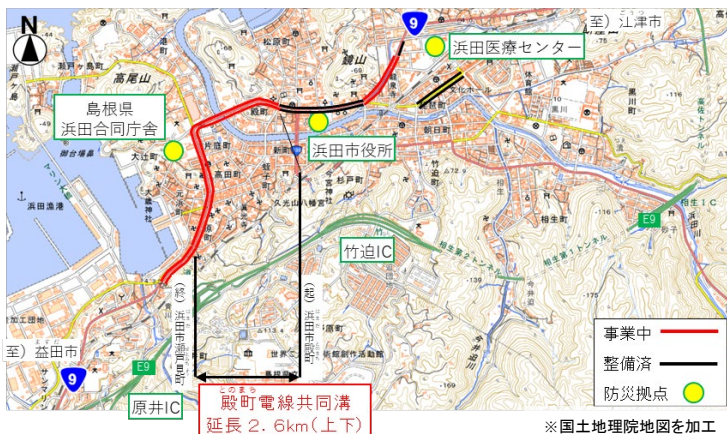
はまだ とのまち はまだ せとみちよう

島根県浜田市殿町～浜田市瀬戸見町

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

本体工事(引込連系管路工事等含む)を推進します。

平面図

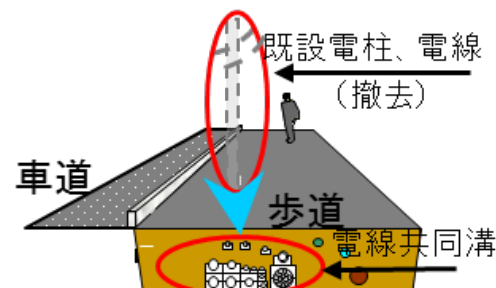


現況写真



4. 期待される整備効果

《イメージ図》



《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>

<歩行の支障となる電柱の事例>

一般国道431号松江北道路(島根県)

事業費648百万円

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

一般国道431号は島根県出雲市を起点とし鳥取県米子市に至る路線です。

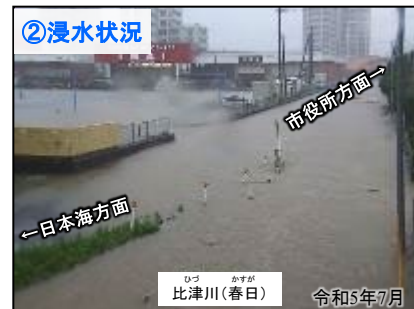
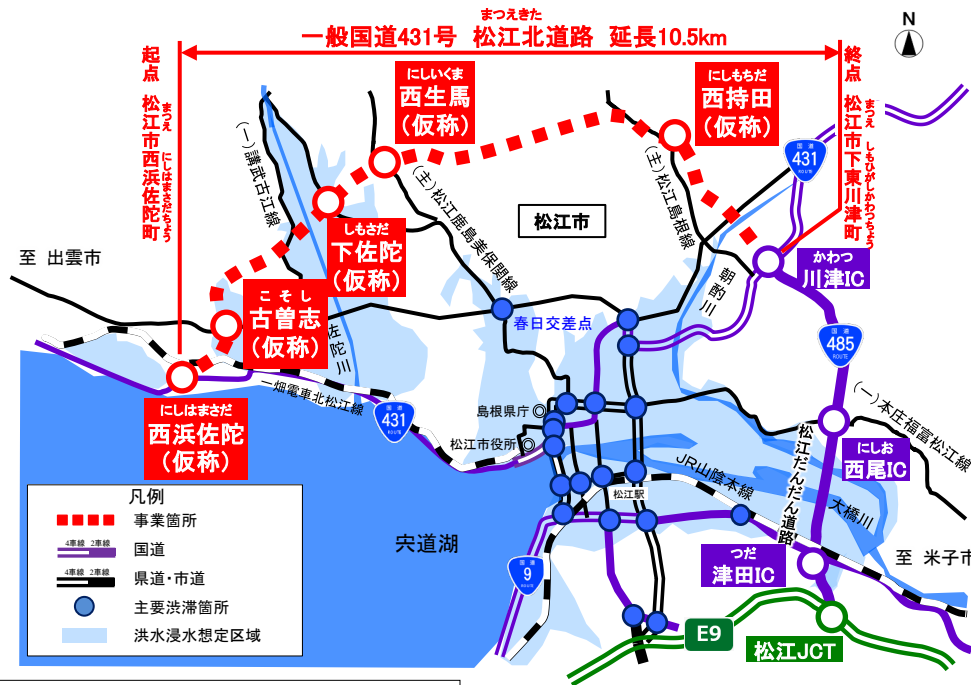
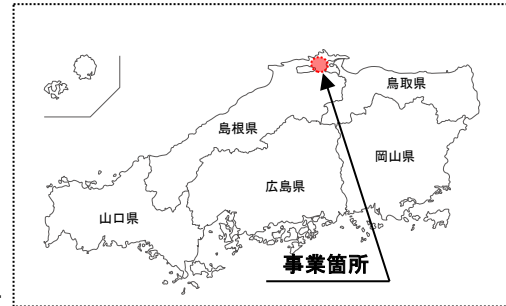
高規格道路境港出雲道路の一部にあたる当該箇所を整備することにより、外環状道路が構築され松江市内の渋滞緩和が図られるほか、浸水想定エリアを回避するため防災機能の向上に寄与します。また、松江市北西部から山陰道へのアクセスが向上し、利便性、居住性の向上が期待されます。

2. 事業箇所

島根県松江市西浜佐陀町～松江市下東川津町

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

用地買収、工事等を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



4. 期待される整備効果

交通渋滞の緩和

災害時の代替路機能の確保

山陰道へのアクセス向上

松江市街地の外環状道路を形成する松江北道路により、交通の転換・分散が図られ、所要時間の短縮及び市街地の渋滞を緩和

災害時の浸水エリアを回避し、確実な代替路を確保することで円滑な救急活動や物資輸送を支援

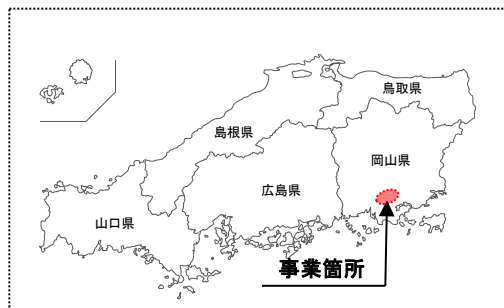
山陰道へのアクセス向上により沿線地域の利便性の向上、また、観光ルートの定時性・速達性向上による観光振興へ寄与

●生活の安全保障・物価高への対応

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

岡山倉敷立体(Ⅰ期)は、岡山から倉敷市間の交通混雑の緩和及び交通安全性の向上を目的とした延長6.4kmの道路です。

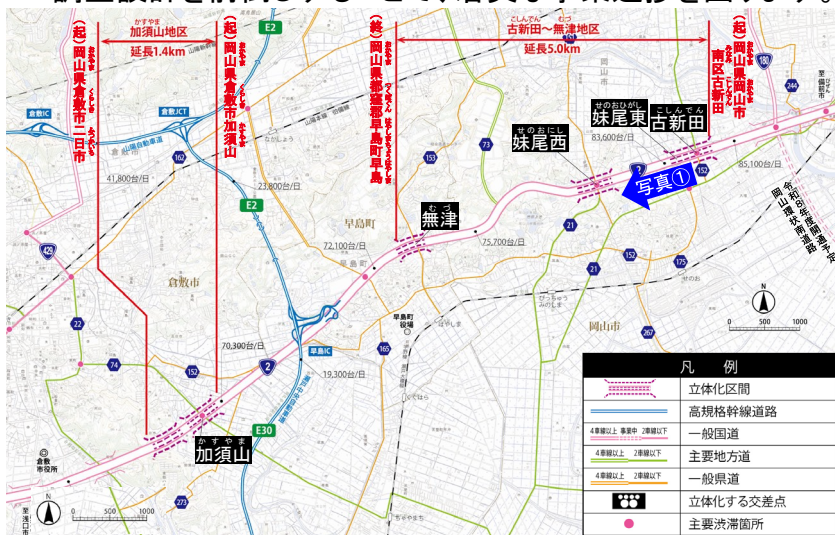


2. 事業箇所

岡山県岡山市南区古新田～都窪郡早島町早島

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

調査設計を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



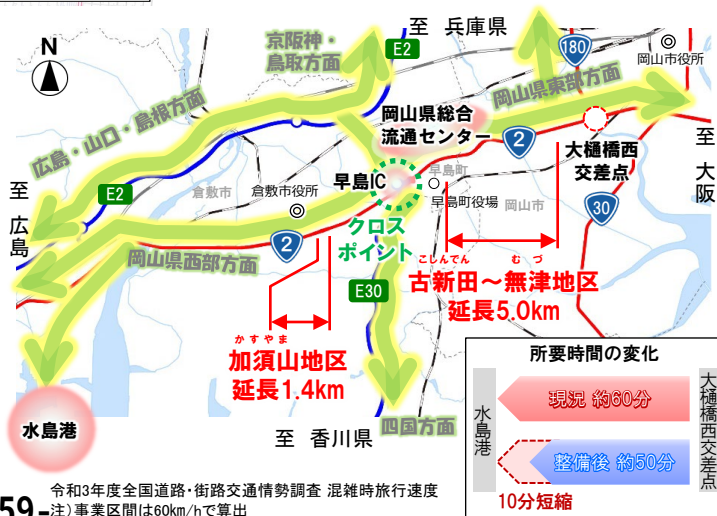
【写真①】 交通状况(妹尾西)

4. 期待される整備効果

■物流ネットワークの形成

○沿線地域は、^{ちゅうしこく}中国・^{けいはんしん}京阪神地域のクロスポイントであり、周辺には^{はやしま}早島ICや国際拠点港湾である^{みずしま}水島港などの物流拠点、岡山県総合流通センターをはじめとした物流企業が多く立地しています。

○道路整備を行うことで、物流の効率化や更なる
企業立地の促進が期待されます。



一般国道2号 生江浜歩道整備

事業費205百万円

●生活の安全保障・物価高への対応

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、歩道が狭く、横断歩道橋の橋脚で歩道が寸断されています。通学・通勤時間帯には多くの歩行者及び自転車の利用があり、歩道が狭隘かつ連続性が確保されていないことから危険な状況であるため、令和3年度通学路緊急合同点検における要対策箇所となっています。

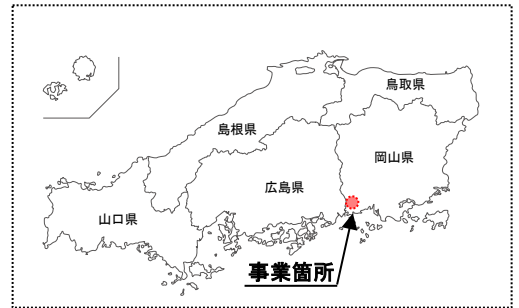
本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道の拡幅及び歩道橋の構造変更を行い、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の整備を行うものです。

2. 事業箇所

かさおか おえはま
岡山県笠岡市生江浜

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

改良工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



【平面図】

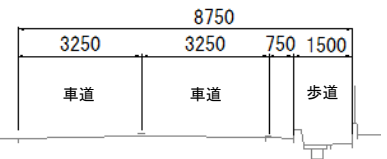


※国土地理院地図を加工

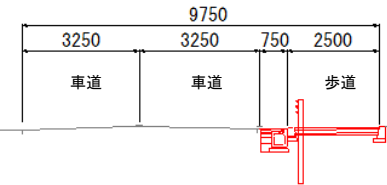
【現地写真】



【現況断面図】 (単位: mm)



【計画断面図】



【平面図】



一般国道2号 橋梁修繕

事業費60百万円

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

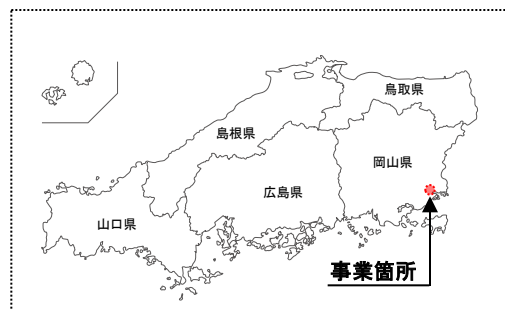
1. 事業の必要性及び概要

一般国道2号は、大阪府大阪市から福岡県北九州市を結ぶ主要幹線道路です。

予防保全型インフラメンテナンスへの転換を図るため、補正予算の充当により、国道2号不老川橋歩道橋において、橋梁補修工事を実施することで、早期に対策が必要な道路施設の老朽化対策を集中的に実施します。

2. 事業箇所

一般国道2号
（岡山県備前市伊部）



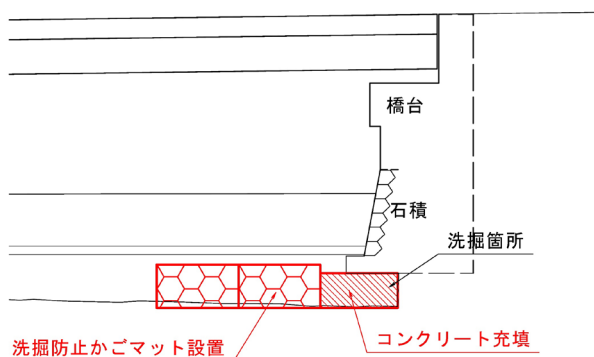
3. 令和7年度（補正）予定事業内容

橋梁補修工事を行います。

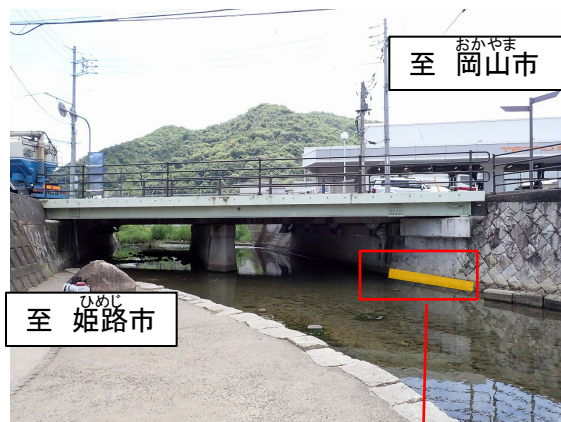
<平面図>



<対策イメージ>



<全景>



不老川橋歩道橋

<洗掘状況>



●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

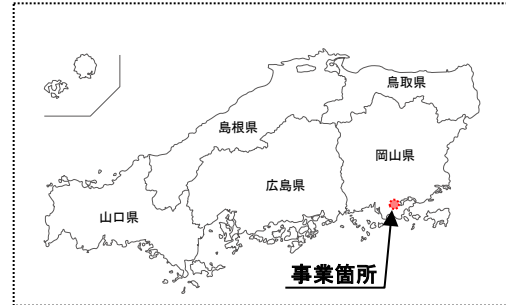
ふじた
藤田電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

2. 事業箇所

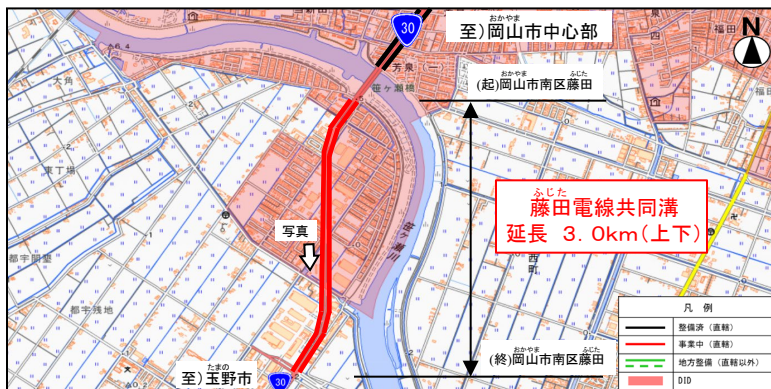
おかやま みなみ ふじた
岡山県岡山市南区藤田

3. 令和7年度（補正）予定事業内容

本体工事（引込連系管路工事等含む）を推進します。



平面図



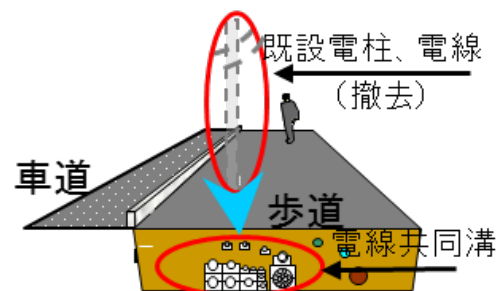
※国土地理院地図を加工

現況写真



4. 期待される整備効果

《イメージ図》



《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



＜電柱の倒壊による道路閉塞の事例＞



＜歩行の支障となる電柱の事例＞

一般国道374号吉井英田道路(岡山県)

あいだゆのこう

一般国道374号英田湯郷道路(岡山県)事業費945百万円

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

吉井英田道路（延長11.5km）及び英田湯郷道路（延長2.5km）は、中国自動車道・山陽自動車道・岡山自動車道と一体となって県内を結ぶ環状高速道路網を形成する高規格道路美作岡山道路（延長約36km）の一部を構成するとともに、地域の産業・経済の活性化、災害時の道路ネットワークの代替性の確保等を目的とした自動車専用道路です。

2. 事業箇所

岡山県赤磐市光木 ~ 美作市位田

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

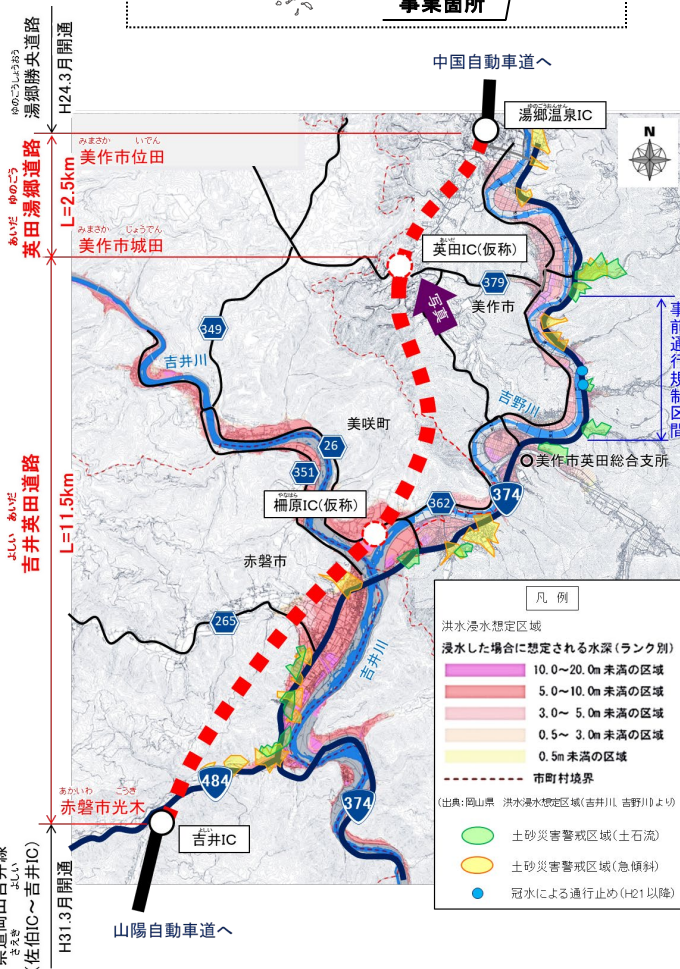
改良工事、橋梁上部工事等を前倒しすることで、
着実な事業進捗を図ります。



4. 期待される整備効果

■災害時の代替路機能の確保

大規模模災害時の広域移動ルートの強化や、走行時間短縮効果に加え、大雨時に現道の事前通行規制区間や、浸水想定区域を回避できる等迅速な救急搬送や安定した物資輸送に寄与します。



一般国道2号 福山道路

事業費1,950百万円

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

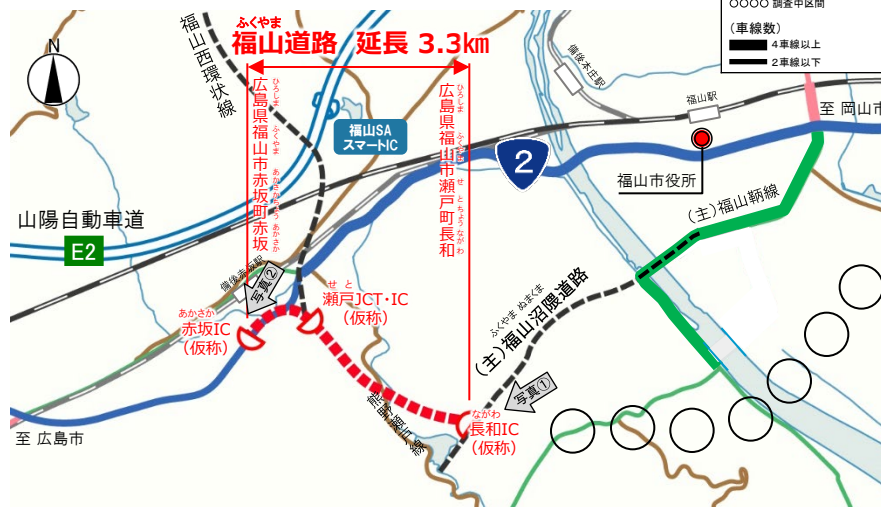
福山道路は、福山市内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保などを目的とした延長3.3kmの道路です。

2. 事業箇所

広島県福山市瀬戸町長和～福山市赤坂町赤坂

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

改良工事、橋梁下部工事、舗装工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。

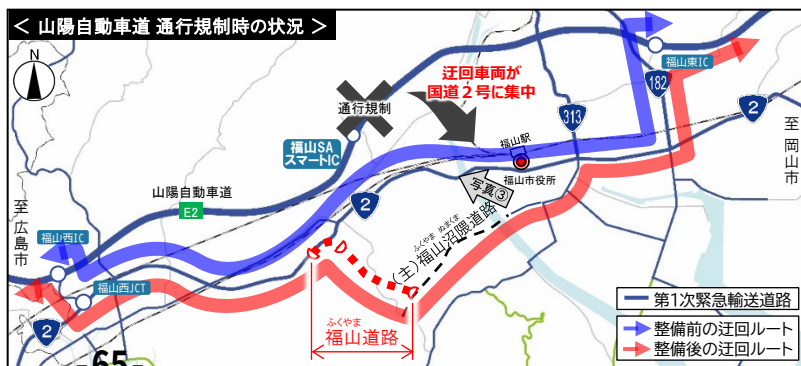


4. 期待される整備効果

■代替性の向上を支援

○山陽自動車道(福山西IC～福山東IC間)では過去10年間で39回(293時間)の通行規制が発生しており、災害等が発生した場合、代替路である国道2号に交通が集中し渋滞が発生しています。

○福山道路の整備により、道路ネットワークの代替機能を強化し、山陽自動車道の交通規制時においても、安全かつ円滑な交通の確保が期待されます。



●生活の安全保障・物価高への対応

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

ひろしまみなみ

広島南道路は、広島都市圏における交通の円滑化、都市機能の向上を図ることを目的とした延長14.8kmの自動車専用道路です。

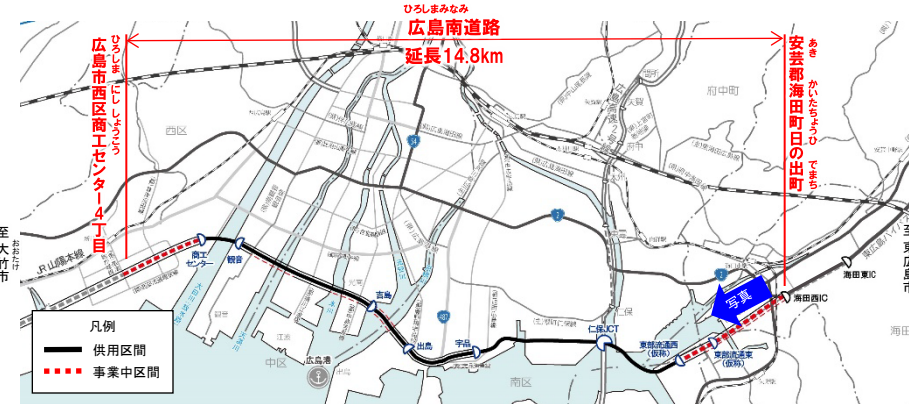
2. 事業箇所

あき かいたちょう ひのでまち ひろしま にし しょうこう

広島県安芸郡海田町日の出町～広島市西区商工センター4丁目

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

橋梁下部工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



【写真】海田町西明神町の施工状況(R7.9撮影)

4. 期待される整備効果

■迅速かつ円滑な物流・人流の確保

ひろしま

○広島市の自動車工場へは、朝・夕の混雑時を考慮した早めの運行をするなど非効率な状況です。

ひろしまみなみ

○広島南道路の整備により、広島港との連携が強化され、地域を支える産業等の生産性向上が期待されます。



【広島南道路を活用した自動車製品の輸送例】



完成した自動車は、国内外へ海上輸送される

※1 必ずしも自動車工場との取引を示すものではない
(資料/地域経済分析システム)
※2 所要時間短縮は以下の状況一整備後による算出
【状況】①全国道路・街路交通情報調査の混雑時旅行速度より算出
(令和3年度全国道路・街路交通情報調査の対象道路ではない
広島南道路は規制速度により算出)
【整備後】明神高梁区間の旅行速度は、70km/hで計算

<凡 例>	
.....	事業中区間
——	高速自動車道
——	一般国道(直轄)
——	一般国道(補助)
——	主要地方道

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

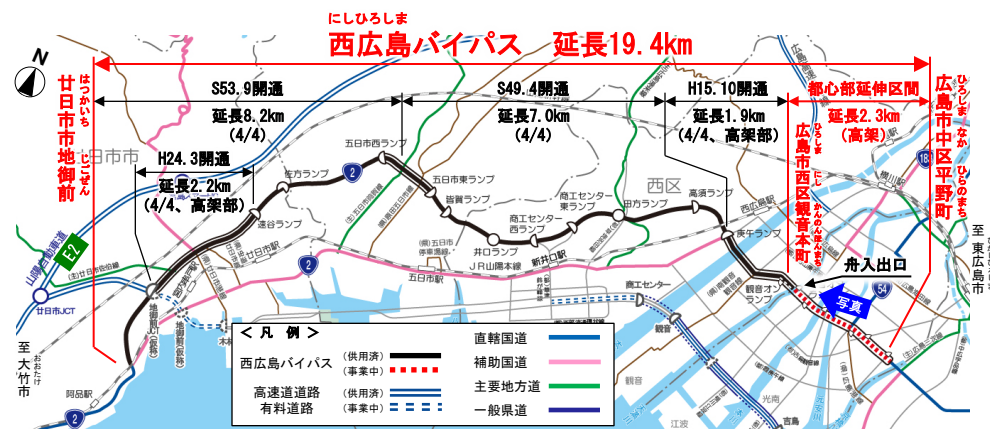
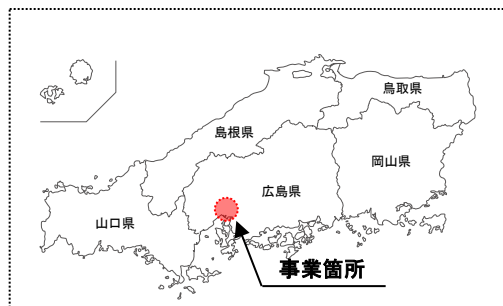
にしひろしま
西広島バイパスは、国道2号の慢性的な交通混雑の緩和、交通事故の削減、騒音などの沿道環境の改善を図ることを目的とした延長19.4kmの自動車専用道路です。

2. 事業箇所

ひろしま なか ひらのまち はつかいち じごぜん
広島県広島市中区平野町～廿日市市地御前

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

都心部延伸区間の橋梁下部工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



【写真】^{ふないり}舟入出口付近の渋滞状況(朝ピーク)
(R6.10撮影)

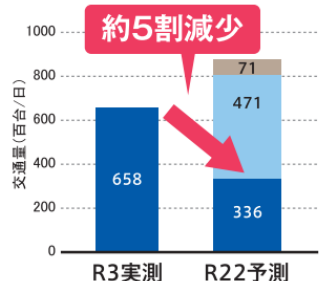
4. 期待される整備効果

■交通混雑の緩和

○現在は広島市中心部に向かう高架延伸部が舟入出口で途切れており、舟入出口付近を先頭に朝夕ピーク時間帯を中心とした渋滞が約6km発生しています。

○都心部延伸の整備により、各出口に交通の分散が図られ、街路部の交通量が約5割減少し、渋滞の緩和が期待されます。 【国道2号のA-A断面の交通量予測

【国道2号のA-A断面の交通量予測】



R3:令和3年度全国道路・街路交通情勢調査
R22:令和22年交通量推計

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

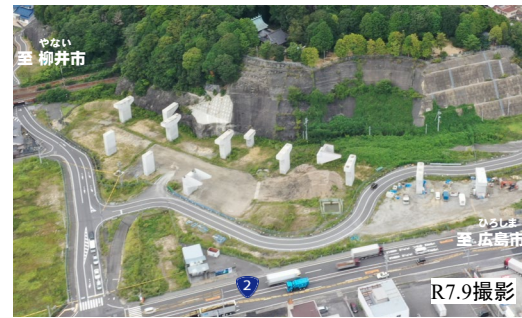
いわくに おおたけ おおたけ いわくに
岩国・大竹道路は、広島県大竹市から山口県岩国市内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とした延長9.8kmの道路です。

2. 事業箇所

おおたけ おがた やまぐち いわくに やまてまち
広島県大竹市小方一丁目～山口県岩国市山手町

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

改良工事、橋梁下部工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



【写真①】大竹市小方地区の施工状況



【写真②】和木町(岩国トンネル起点側坑口)の施工状況

4. 期待される整備効果

■災害に強い道路ネットワークの機能強化

- 岩国・大竹道路を整備することで、津波及び洪水浸水想定区域を回避する緊急輸送道路として機能。
- これにより、災害に強い道路ネットワークの機能強化を推進します。



●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

中国横断自動車道尾道松江線は、広島県尾道市から島根県松江市を結ぶ高速自動車道路です。
過年度の大雨等で被災した高盛土部での崩落箇所において、今後の大雨等で大規模な崩壊による道路機能の著しい喪失を防止するため、補正予算の充当により、尾道松江線の庄原市口和町～高野町地内において、法面補強・崩落対策工事を実施することで道路ネットワークの強靱化を図ります。

2. 事業箇所

中国横断自動車道尾道松江線
(広島県庄原市口和町～庄原市高野町)



3. 令和7年度(補正)予定事業内容

法面保護工等の法面对策工事を行います。

< 平面図 >



< 現状 >



< 雨水・湧水による地すべり崩壊 >

< 対策イメージ >



< 侵食防止マット >



< 水抜き対策 >

一般国道54号 紙屋町地下駐車場 冠水対策

事業費290百万円

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

かみやちょう

紙屋町地下駐車場は都市機能の充実強化及び交通機能の改善を目的として整備しました。近年の気候変動により増加傾向にある都市型水害から地下駐車場の安全を確保するため、補正予算の充当により、広島市中区紙屋町地区にある地下駐車場において、施設の冠水対策の強化を実施します。

2. 事業箇所

かみやちょう

紙屋町地下駐車場

ひろしま

かみやちょう

(広島県広島市中区紙屋町)

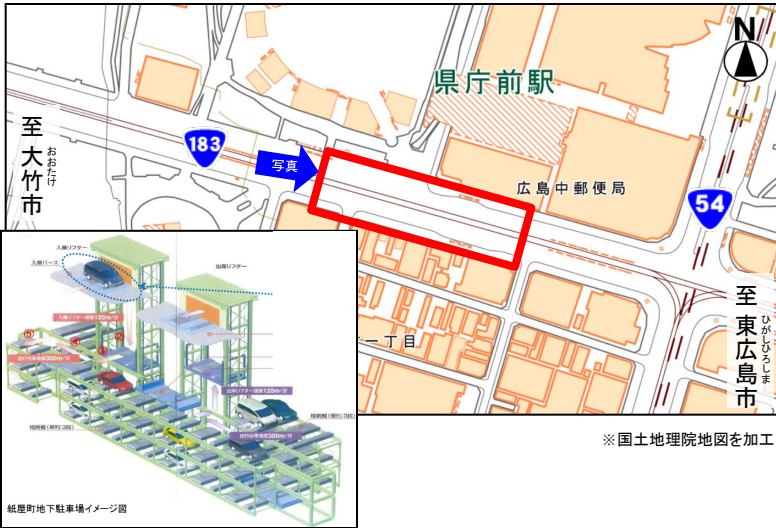
3. 令和7年度(補正)予定事業内容

施設冠水対策の強化を行います。



かみやちょう

現況写真: 紙屋町地下駐車場への出入り口



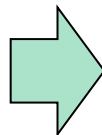
※国土地理院地図を加工

<対策イメージ(検討中)>

【浮上式の止水板の例】



平常時



設置時

一般国道2号 引野電線共同溝

事業費191百万円

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

ひきの
国道2号引野電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、震災時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、安全で快適な歩行空間の確保並びに良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを目的とした事業です。

2. 事業箇所

ふくやま ひきのちょう ふくやま みょうじんちょう
広島県福山市引野町～福山市明神町

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

本体工事(引込連系管路工事等含む)を推進します。

平面図



現況写真



かさおか
至 笠岡市

おのみち
至 尾道市



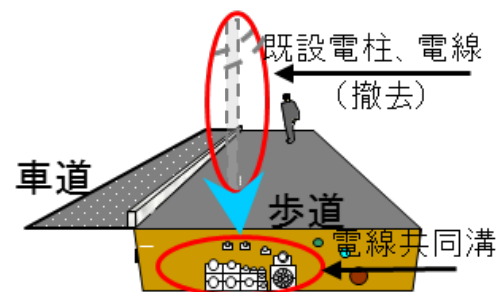
※国土地理院地図を加工

4. 期待される整備効果

《イメージ図》

《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



< 電柱の倒壊による道路閉塞の事例 >



< 歩行の支障となる電柱の事例 >

(主)福山沼隈線 草戸～熊野工区(広島県)

事業費1,170百万円

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

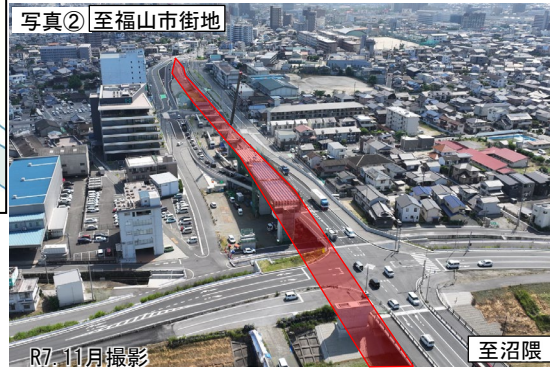
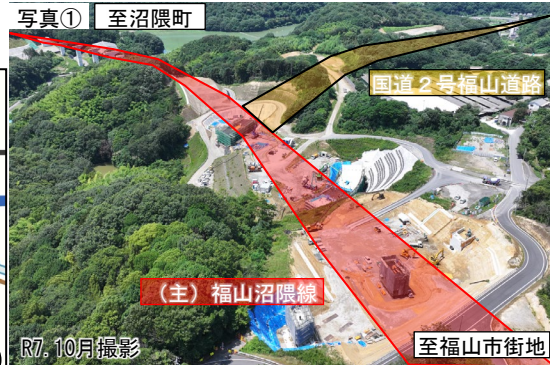
(主)福山沼隈線は、福山市水呑町と福山市沼隈町を結ぶ主要幹線道路であり、高規格道路倉敷福山道路の一部を形成する一般国道2号福山道路と一体となって福山中心部と市南西部及び沼隈町方面地域との連絡を強化する道路です。

2. 事業箇所

広島県福山市草戸町～ 広島県福山市熊野町

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

改良工事及び橋梁工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。

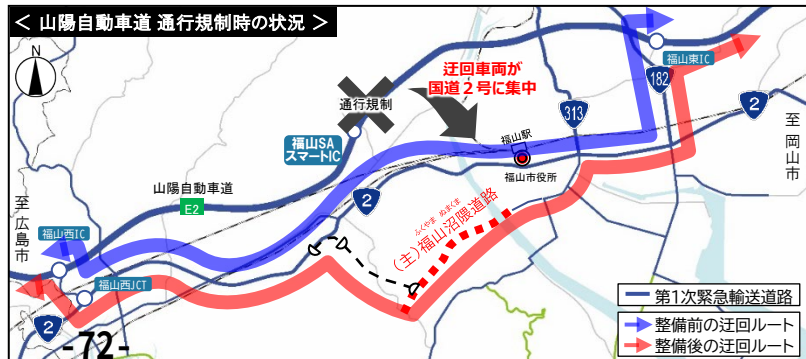


4. 期待される整備効果

■円滑な物流・人流の確保、災害時の代替路機能の確保

一般国道2号福山道路と一体となって整備することにより、

- ①主要渋滞箇所を回避するだけでなく、物流の効率化や地域間交流の活性化が期待されます。
- ②山陽道の代替路として機能することで、山陽道通行規制時のリダンダンシー確保が期待されます。



●生活の安全保障・物価高への対応

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

台道・鑄銭司拡幅は山口県防府市～山口市間における交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域産業の支援及び救急医療活動の支援等を目的とした延長2.8kmの道路です。

2. 事業箇所

山口県防府市台道～山口市鑄銭司

3. 令和7年度(補正) 予定事業内容

調査設計を前倒しすることで、着実な事業推進を図ります。



【写真①】防府市台道の渋滞状況



【写真②】山陽自動車道等の通行止め時の渋滞状況

4. 期待される整備効果

■地域産業の支援

- 山口・防府地域は、中国地方を代表する自動車完成工場や自動車製造関連企業をはじめとする多くの工場等が立地しており、国道2号を利用して部品の輸送等が行われています。
- 台道・鑄銭司拡幅の4車線化により主要企業間のアクセスが向上し、物流の効率化が図られ、地域の産業活動の支援が期待できます。

＜中国自動車・山陽自動車 通行規制時の国道2号の状況＞



●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

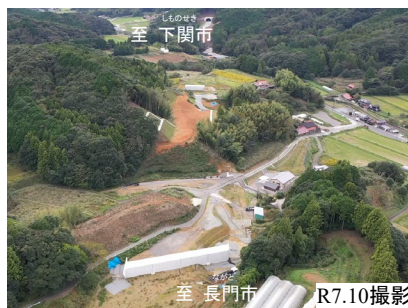
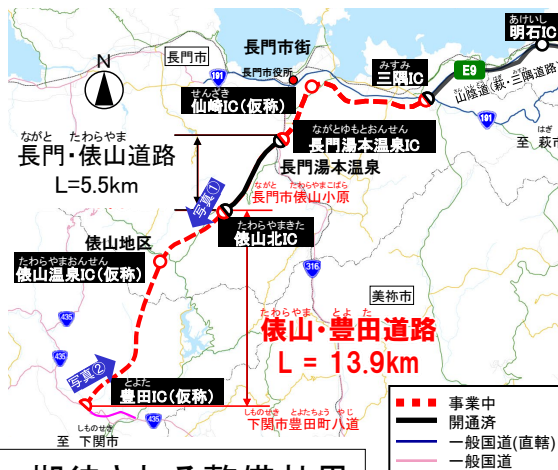
山陰道 俵山・豊田道路は、一般国道491号や主要地方道下関長門線等の事前通行規制区間の回避、広域観光連携の強化、第3次救急医療機関へのアクセス改善を目的とした延長13.9kmの自動車専用道路です。

2. 事業箇所

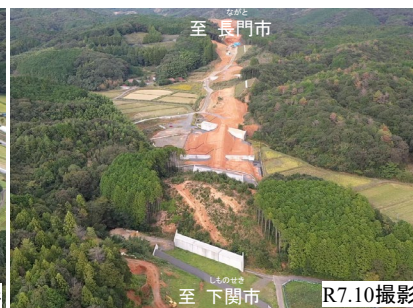
山口県下関市豊田町八道～長門市俵山小原

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

改良工事、橋梁下部工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



【写真①】木津地区施工状況



【写真②】金道地区施工状況

4. 期待される整備効果

■代替路の確保によるネットワークの信頼性向上

○並行する国道491号や主要地方道は、異常気象時に通行止め等の通行規制を実施する区間があり、全面通行止めが過去15年間で24件(総規制時間約676時間)発生しています。

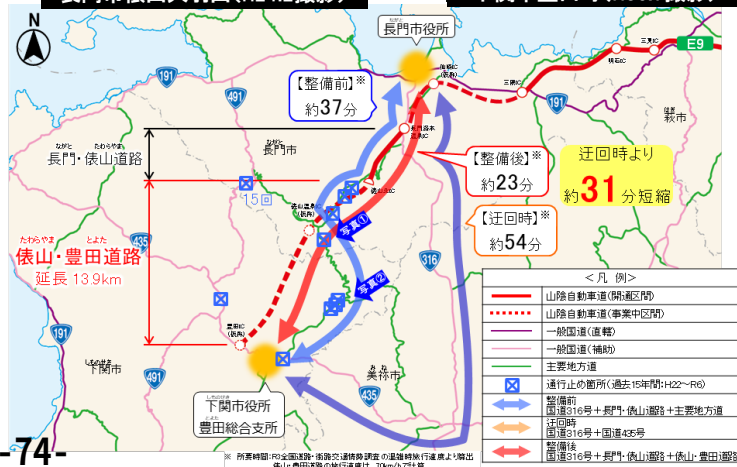
○俵山・豊田道路の整備により災害や異常気象時の代替路が確保され、ネットワークの信頼性向上に寄与します。



長門市俵山大羽山(H24.2撮影)



下関市豊田町(H30.7撮影)



一般国道2号 西長野地区自転車歩行者道整備

事業費40百万円

●生活の安全保障・物価高への対応

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、近傍に米川小学校や周東中学校が立地しており、交安法第3条に基づく通学路に指定されているが、歩道が狭隘であり非常に危険な状況であるため、令和3年度通学路緊急合同点検における要対策箇所となっています。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、上下線の自転車歩行者道の整備を行い、歩行者や自転車が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行うものです。

2. 事業箇所

山口県岩国市周東町西長野

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

改良工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



【平面図】

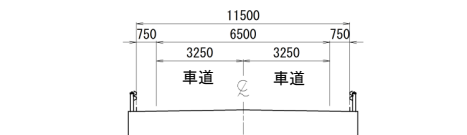


【現地写真】

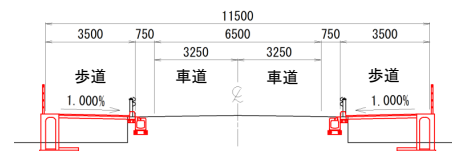


【現況断面図】

(単位: mm)



【計画断面図】



【平面図】

にしながの
西長野地区自転車歩行者道整備 延長0.7km



一般国道2号 道路照明LED化

事業費205百万円

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

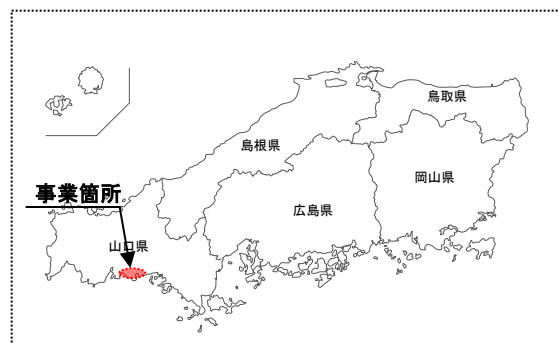
1. 事業の必要性及び概要

一般国道2号は、大阪府大阪市から福岡県北九州市を結ぶ主要幹線道路です。

2050年カーボンニュートラルの達成のため、補正予算の充当により、国道2号防府市において、照明設備をLEDに更新することで、道路施設の省エネルギー化を推進します。

2. 事業箇所

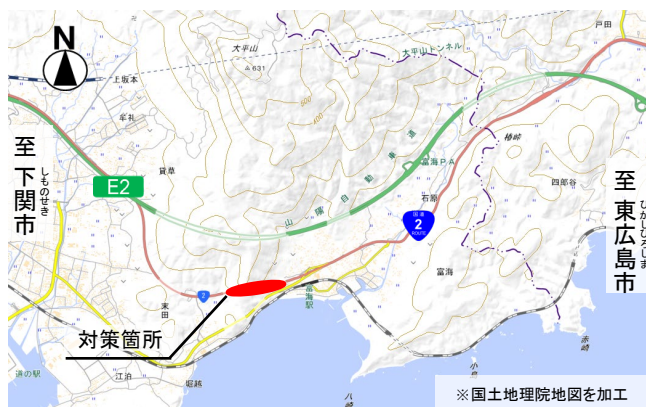
一般国道2号
山口県防府市富海



3. 令和7年度(補正)予定事業内容

道路照明設備のLED更新を行います。

<平面図>



<現況写真>



<対策前>

<対策後>



<ナトリウムランプ>



<LED化>

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

はぎひがし

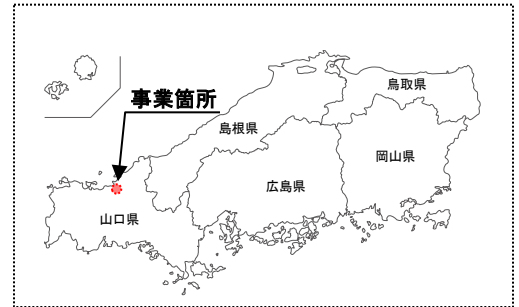
萩東電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

2. 事業箇所

はぎ ひがし
山口県萩市土原

3. 令和7年度（補正）予定事業内容

本体工事（引込連系管路工事等含む）を推進します。



平面図



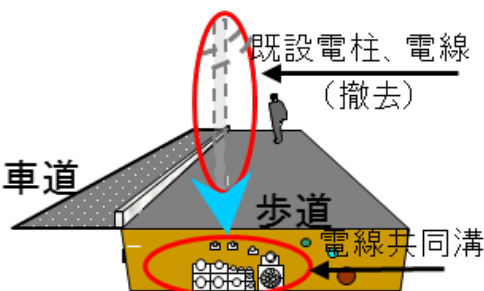
※国土地理院地図を加工

現況写真



4. 期待される整備効果

《イメージ図》



《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



＜電柱の倒壊による道路閉塞の事例＞



＜歩行の支障となる電柱の事例＞

一般国道490号 絵堂萩道路(山口県)

事業費721百万円

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

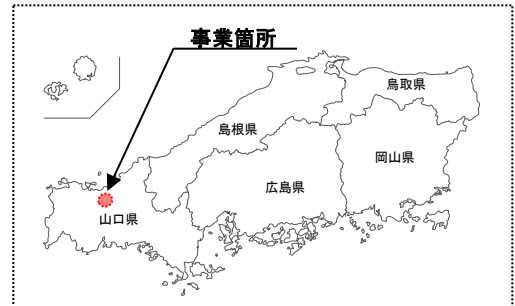
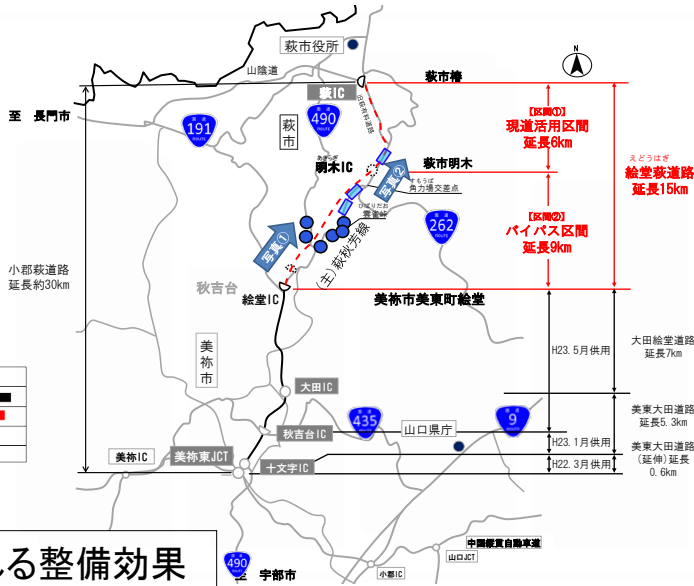
えどう はぎ
絵堂萩道路は、中国縦貫自動車道、山陰道を連結し広域道路ネットワークを形成する高規格道路小郡萩道路(延長約30km)の一部を構築し、一般国道490号などの防災課題箇所を迂回することで安心・安全の確保及び観光産業や水産業などの地域産業の活性化を目的とする延長15.0kmの道路です。

2. 事業箇所

みね みとうちよう えどう はぎ つばき
山口県美祢市美東町絵堂～萩市椿

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

改良工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



【写真①】2号橋付近施工状況



【写真②】明木地区 施工状況

4. 期待される整備効果

■防災幹線ルート強化

防災点検要対策箇所や浸水による交通障害をバイパスにより回避することで、緊急時・災害時の安定的物資輸送等に寄与します。

また、並行する現道は洪水浸水想定区域に位置していますが、絵堂萩道路の整備により浸水想定区域を回避することが可能となり、豪雨等による災害時の安定的な道路交通を支える代替路が確保されます。

■沿線地域の観光を支援

中国縦貫自動車道や山陰道との広域的なネットワークを形成することにより、世界遺産「明治日本の産業革命遺産」や「秋吉台」等の各観光地への連携を強化させ、周遊観光客の増加を支援します。

①防波堤整備事業

事業費150百万円

②港湾の物流効率化促進連携事業(鳥取県)

事業費 60百万円

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

① 鳥取港は、主に砂利・砂や石灰石等を取り扱っており、鳥取県東部経済圏の物流拠点となっていますが、十分な港内の静穏度が確保されず、荷役作業に支障が生じています。

このため、港内静穏度を確保することで、年間を通じて、船舶の安全で効率的な荷役作業を確保し、輸送コストの削減を図るとともに、航行船舶の避泊水域の確保を図るため、防波堤の整備を推進します。

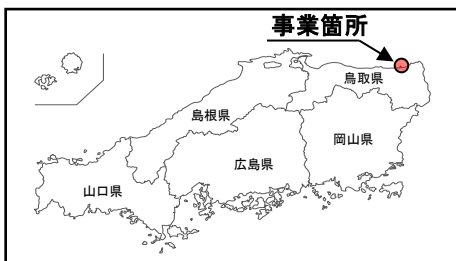
② 台風等の異常気象時に、防波堤を乗り越えて漂流物が港内に流れ込み港湾機能を著しく低下させないよう、防波堤の改良を推進します。

2. 事業箇所

とっとり
鳥取県鳥取市

3. 令和7年度(補正) 予定事業内容

- ①防波堤(第1)(西)の基礎工事を推進します。
- ②防波堤(第2)の上部工の嵩上げ改良工事を推進します。



【荒天時波浪状況】



平成17年12月撮影



※ 実線は直轄事業による整備、破線は鳥取県による整備を示す。
※ 朱書きは令和7年度補正予算が配算された施設を示す。

4. 期待される整備効果

- ① 本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、航行船舶の安全性向上及び避泊水域の確保に寄与します。
- ② 本事業により、漂流物の港内への流れ込みを防止し、港内の荷役機能確保に寄与します。

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

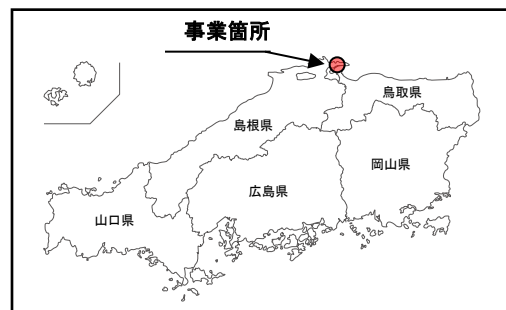
1. 事業の必要性及び概要

境港は、鳥取・島根両県にまたがって位置する重要港湾であり、中国地方における日本海側の物流・人流拠点となっています。外港昭和南地区では外貿定期コンテナ航路と国際フィーダー航路が就航しているほか、背後圏には製紙業、木材・木製品製造業、リサイクル関連産業、バイオマス発電所等が立地しており、これらの企業のサプライチェーンを維持する上で重要な役割を果たしています。

コンテナ船の混雑解消、増便の受入、バルク貨物の大型船による輸送効率化に対応し、あわせて、ふ頭用地においても貨物を集約・再編し、貨物需要の増加に対応するため、国際物流ターミナルの整備を推進します。

2. 事業箇所

さかいみなと
鳥取県境港市



3. 令和7年度(補正)予定事業内容

岸壁(水深12m)の整備に支障となる構造物の撤去工事を推進します。



※ 実線は直轄事業による整備、破線は境港管理組合による整備を示す。
※ 朱書きは令和7年度補正予算が配算された施設を示す。



4. 期待される整備効果

本事業により、外貿コンテナから国際フィーダーへの利用転換、モーダルシフト需要を受けたコンテナ貨物需要の増加への対応、大型船によるバルク貨物(金属くず、バイオマス燃料)の輸送効率化への対応が可能となり、地域の経済活動を支える安定的な輸送網の構築、サプライチェーンの強靱化が図られます。

事業推進

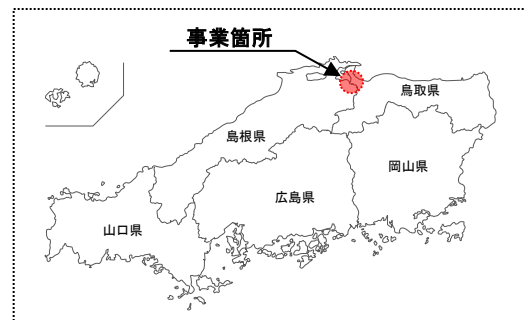
1. 事業の必要性及び概要

美保飛行場(米子鬼太郎空港)のエプロンは、昭和55年に供用を開始し、また、滑走路の延長を行ってきたところですが、最も古い箇所ではすでに40年以上が経過し、舗装の劣化によるひび割れ等が確認されています。

航空機の安全で安定的な運航を確保するため、老朽化したエプロン舗装の改良工事を推進します。

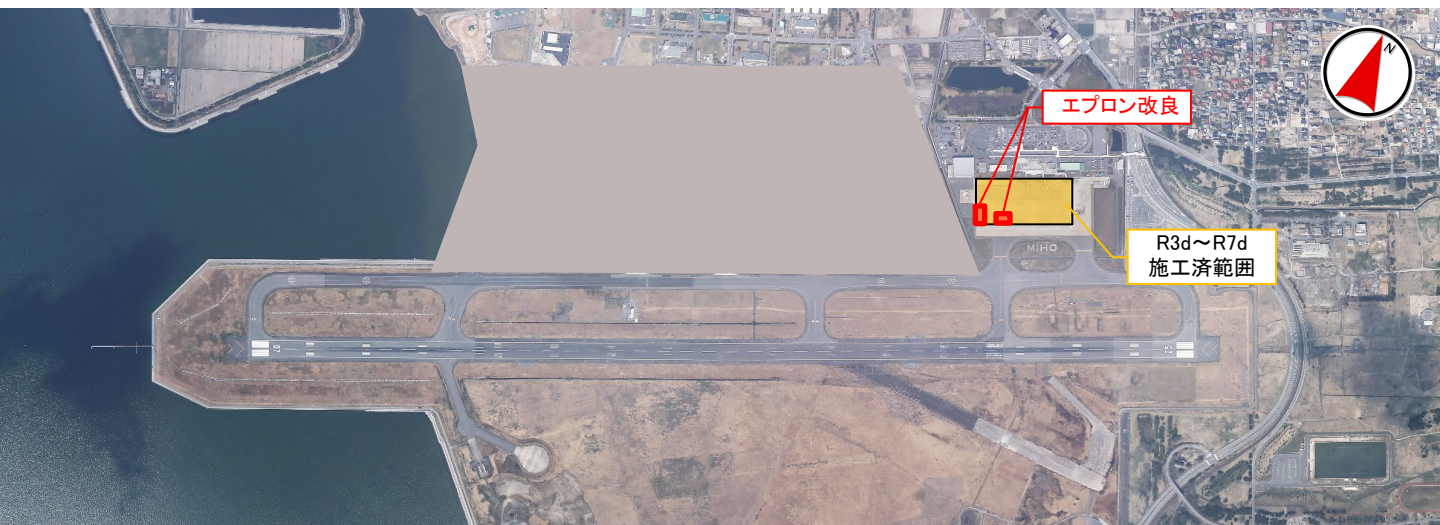
2. 事業箇所

鳥取県境港市



3. 令和7年度(補正)予定事業内容

老朽化したエプロン舗装の改良工事を推進します。



※ 朱書きは令和7年度補正予算が配算された施設を示す。

エプロンのひび割れ



4. 期待される整備効果

本事業により、航空機の運航に対する安定性等の向上に寄与します。

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

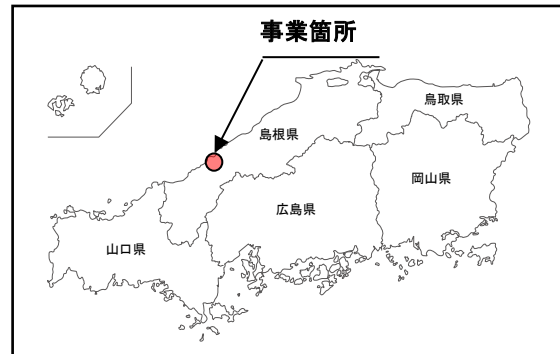
1. 事業の必要性及び概要

浜田港は、コンテナ、原木、石炭等を取扱う物流拠点として、地域の産業活動を支える重要な役割を果たしていますが、十分な港内の静穏度が確保されず、国際物流ターミナルでの安全かつ効率的な荷役作業に支障が生じています。

このため、港内静穏度を確保することで、年間を通じて、船舶の安全で効率的な荷役作業を確保し、輸送コストの削減を図るとともに、航行船舶の避泊水域の確保を図るため、防波堤の整備を推進します。

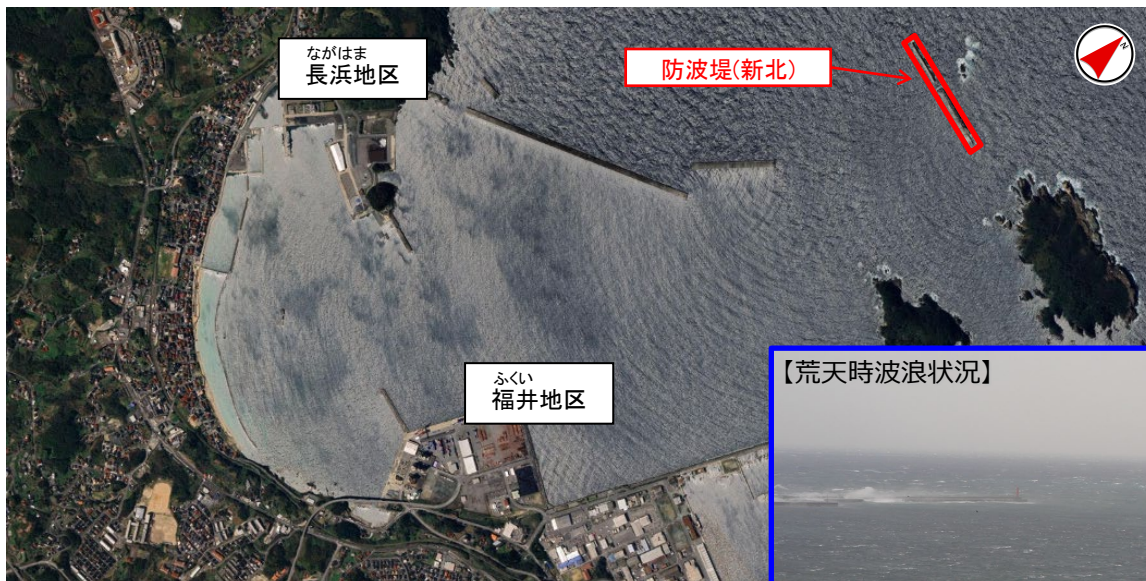
2. 事業箇所

はまだ
島根県浜田市



3. 令和7年度(補正)予定事業内容

防波堤(新北)の基礎工事、本体工事等を推進します。



【荒天時波浪状況】



平成22年12月撮影

※ 朱書きは令和7年度補正予算が配算された施設を示す。

4. 期待される整備効果

本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、航行船舶の安全性向上及び避泊水域の確保に寄与します。

●生活の安全保障・物価高への対応

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

水島港は、背後に穀物取扱企業が多数立地し、食糧コンビナートを形成しており、近畿・中国・四国地方の穀物輸入拠点として、重要な役割を果たしています。

畜産業に必要不可欠な配合飼料の原料等として用いられる穀物の企業間連携による大型穀物船を活用した共同輸送の進展に対応するため、水島港水島地区及び玉島地区において、国際物流ターミナルの整備を推進します。

2. 事業箇所

岡山県倉敷市

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

水島地区岸壁(水深14m)、航路・泊地(水深14m)、泊地(水深14m)の調査設計等を推進します。



※ 実線は直轄事業による整備、破線は岡山県による整備を示す。
※ 朱書きは令和7年度補正予算が配算された施設を示す。

4. 期待される整備効果

本事業により、穀物輸入の拠点性が高まることで、民間企業が既に進めている生産拠点の再編・集約化と大型船による効率的な穀物輸送との相乗効果を発揮し、産業競争力の強化に寄与します。

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

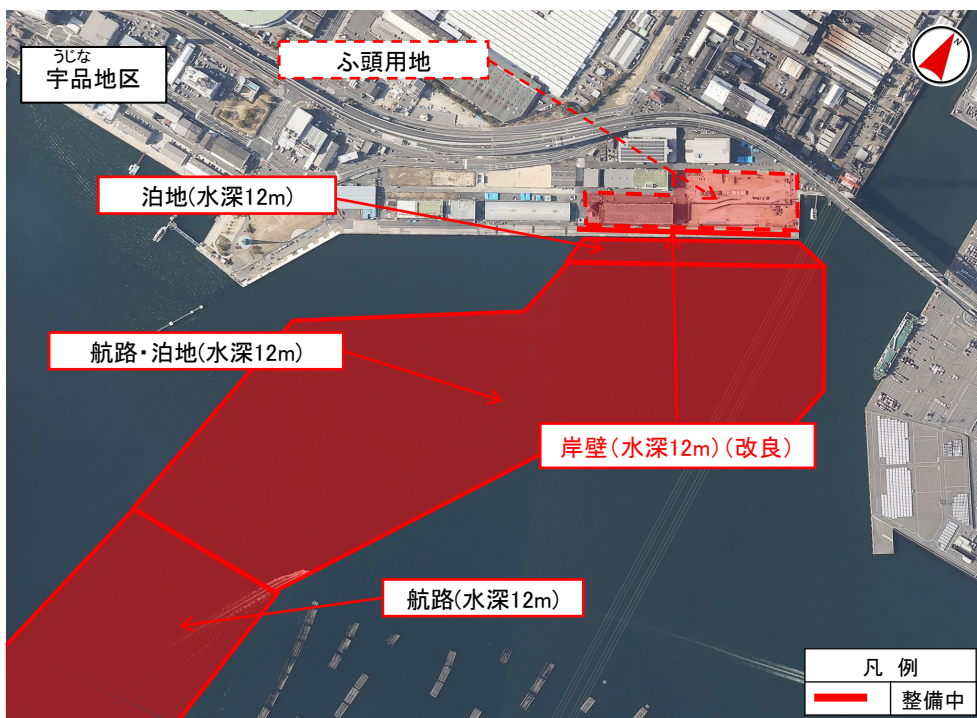
広島港においては近年の自動車運搬船の大型化、大規模地震災害に対応した耐震強化岸壁の不足等が課題となっていることから、老朽化している宇品地区岸壁(水深10m)を岸壁(水深12m)(耐震)に改良し、地域基幹産業の国際競争力の維持・強化、大規模地震災害時の輸送機能強化を図るため国際物流ターミナルの整備を推進します。

2. 事業箇所

ひろしま
広島県広島市

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

岸壁(水深12m)の整備に支障となる構造物の撤去工事等を推進します。



※ 実線は直轄事業による整備、破線は広島県による整備を示す。
※ 朱書きは令和7年度補正予算が配算された施設を示す。

4. 期待される整備効果

本事業により、完成自動車、RORO貨物などの効率的な海上輸送を実現し、地域基幹産業の国際競争力の維持・強化に寄与します。

●生活の安全保障・物価高への対応

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

福山港は、背後圏に鉄鋼業や造船業等、企業の事業所が多数立地しており、我が国の基幹産業である製造業及び地域の経済・雇用の成長を支えるため、重要な役割を果たしています。

既存ストックを有効活用したふ頭再編により、輸出増大や船舶の大型化に対応した国際物流ターミナルの整備を推進します。

2. 事業箇所

ふくやま
広島県福山市

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

みのしま
箕島地区 岸壁(水深12m)の本体工事を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、バルク貨物及びコンテナ貨物の効率的な輸送を実現し、地域基幹産業の国際競争力の維持・強化に寄与します。

※ 実線は直轄事業による整備、破線は広島県による整備を示す。
※ 朱書きは令和7年度補正予算が配算された施設を示す。

●生活の安全保障・物価高への対応

事業推進

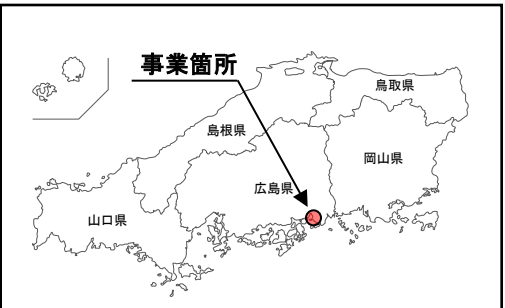
1. 事業の必要性及び概要

尾道糸崎港は、背後に木材取扱企業が多数立地し、木材輸入拠点として利用されており、大型原木輸送船による輸送効率化が求められています。

このため、大型船による効率的な輸送に対応するため、国際物流ターミナルの整備を推進します。
また、整備により発生する浚渫土砂を有効活用して、干潟の造成にも取り組みます。

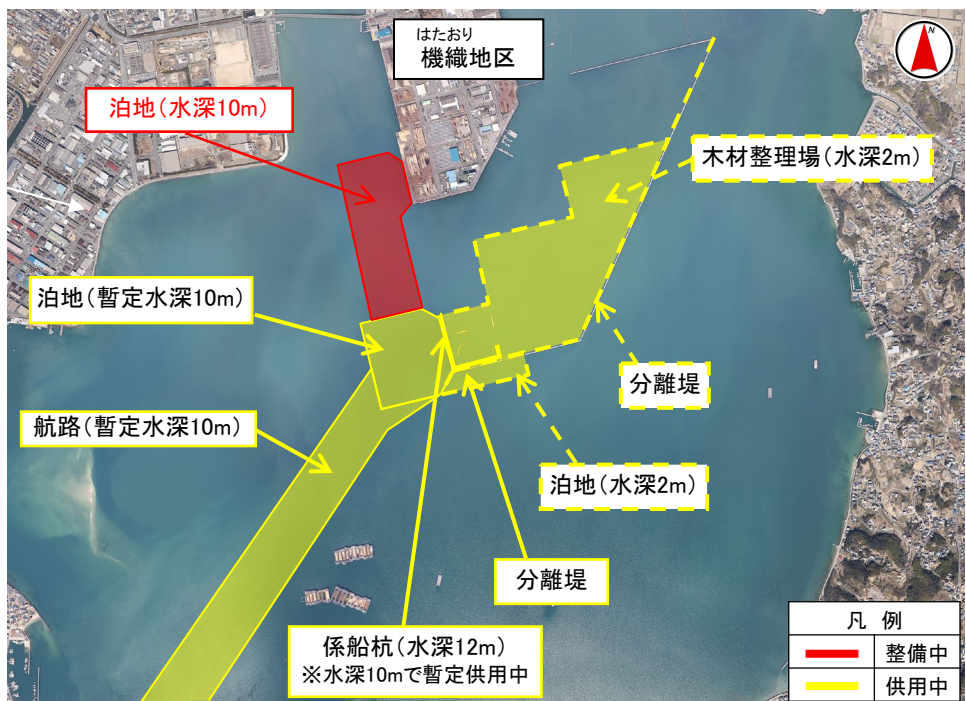
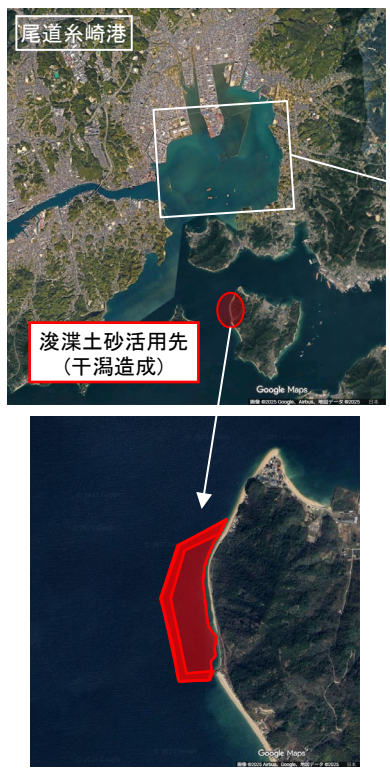
2. 事業箇所

ふくやま おのみち
広島県福山市、尾道市



3. 令和7年度(補正) 予定事業内容

泊地(水深10m)の浚渫土砂活用先(干潟造成)の整備を推進します。



※ 実線は直轄事業による整備、破線は広島県による整備を示す。
※ 朱書きは令和7年度補正予算が配算された施設を示す。

4. 期待される整備効果

本事業により、原木輸送船の大型化への対応が可能となり、海上輸送の効率化による地域産業の国際競争力強化に寄与します。

また、浚渫土砂を活用した干潟造成により、海域環境の保全に資することが期待されます。

とくやまくだまつ
徳山下松港国際物流ターミナル整備事業

事業費300百万円

●生活の安全保障・物価高への対応

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

徳山下松港は、西日本一円に立地する火力発電所をはじめ、自動車産業、化学工業等の自家発電燃料に用いられる石炭の供給拠点港として重要な役割を果たしています。徳山下松港で石炭を輸入する企業は、独自に石炭調達しているところであるが、各企業が利用する既存ターミナルは大型石炭運搬船に対応しておらず、非効率な輸送を余儀なくされています。

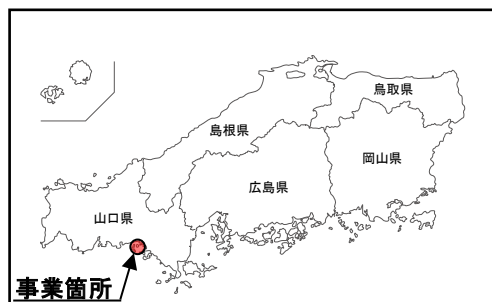
そのため、下松地区、徳山地区および新南陽地区において、大型船に対応した岸壁等の整備を推進します。

2. 事業箇所

山口県周南市(徳山地区、新南陽地区)、下松市(下松地区)

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

徳山地区岸壁(水深14m)の上部工事を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、石炭の安定的かつ安価な輸送が確保され、基礎素材型産業の国際競争力強化と地域経済の発展に寄与します。

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

岩国港は、石油化学コンビナート等を有する工業港であるとともに、国際コンテナ貨物の取扱港として地域経済を支える重要な役割を果たしています。

しかし、港内のふ頭間を結ぶアクセスルートがないため、港湾関連車両は混雑が激しい国道2号や住宅地内の市道を通行し、非効率な輸送を余儀なくされています。

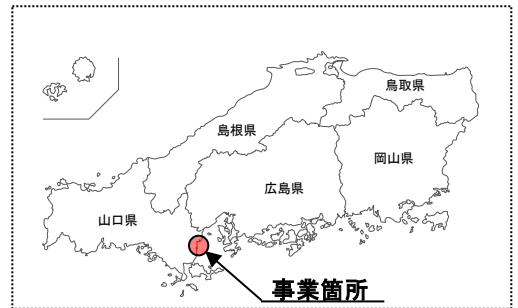
このため、港湾貨物の物流効率化や住宅地の生活環境の改善を図るため、臨港道路の整備を推進します。

2. 事業箇所

いわくに
山口県岩国市

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

臨港道路の橋脚工事を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、ふ頭間の臨港交通ネットワークの構築による物流効率化が図られ、背後企業の国際競争力強化に寄与します。また、住宅地内の市道を通行していた港湾関連車両の通行ルートが新たに確保されることにより、周辺的生活環境の改善に資することが期待されます。

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

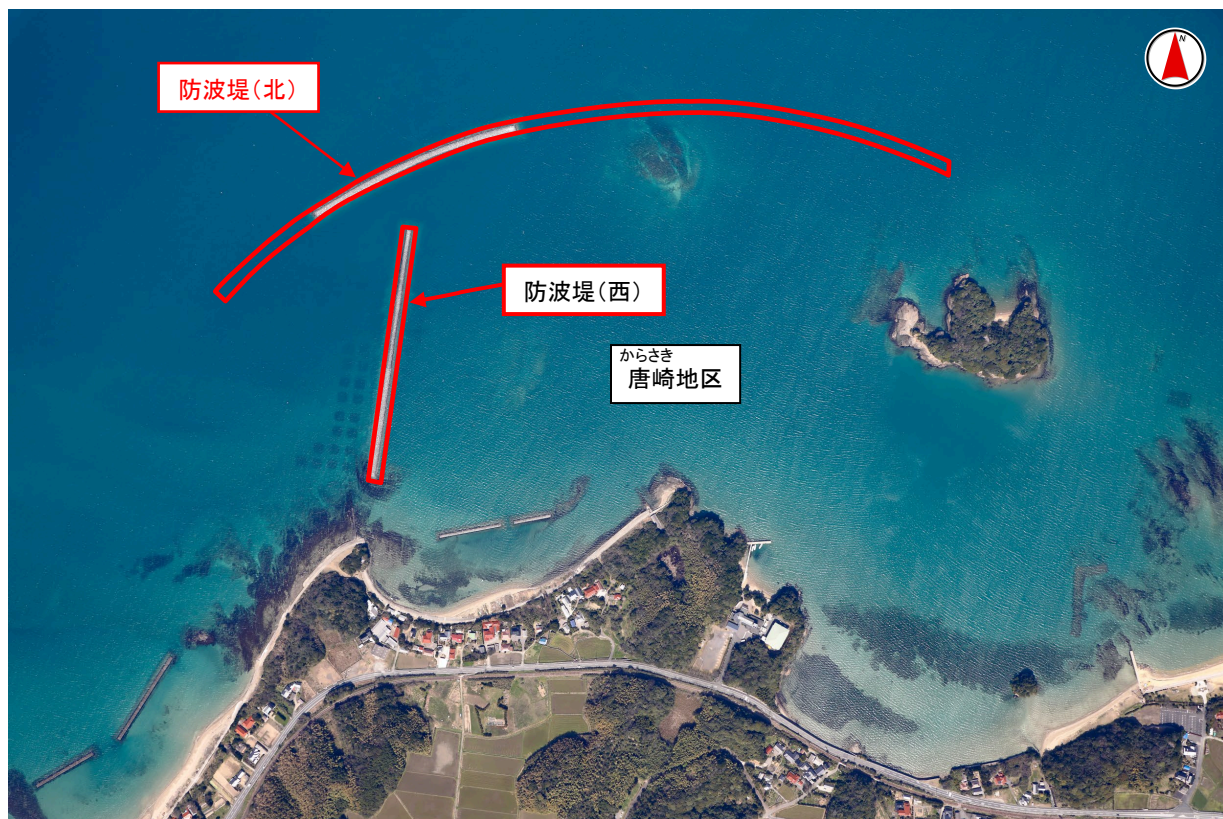
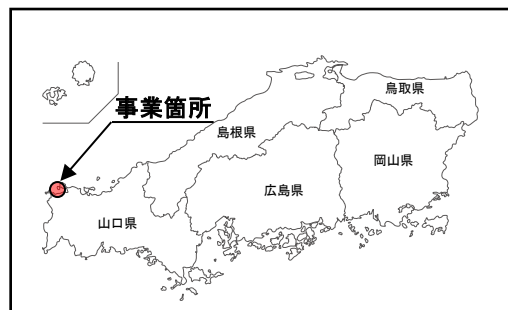
油谷港は、山口県の北西部に位置する地方港湾であり、小型船舶が避難するための避難港に指定されています。荒天時における小型船舶の避難に必要な静穏水域を確保するため、防波堤整備を推進します。

2. 事業箇所

ながと
山口県長門市

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

防波堤(北)の基礎工事を推進します。



※ 朱書きは令和7年度補正予算が配算された施設を示す。

4. 期待される整備効果

本事業により、船舶の避難に必要な静穏な水域が確保され、荒天時に安全な避泊を行うことが可能となり、船舶交通の安全向上に寄与します。

都市構造再編集中支援事業(島根県松江市)

事業費74百万円

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

事業推進

しらかた

○第2期白潟地区都市構造再編集中支援事業【島根県松江市】 計画期間:R7~R11

1. 事業の必要性及び概要

本地区は、大橋川や宍道湖に隣接し、中心市街地の賑わいエリアであり、JR松江駅と松江城を結ぶ動線の間接点に位置しているが、空き家、空き店舗の増加などまちの魅力が低下し活気が失われている。

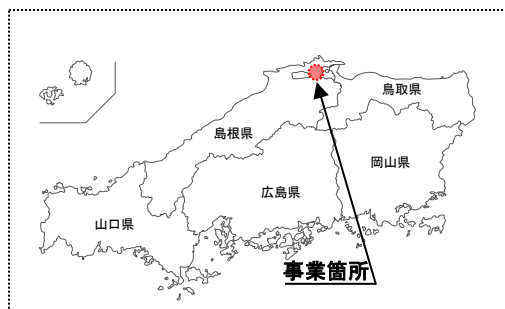
地区内では、大橋川拡幅や新大橋架け替えが計画されており、これに合わせて水辺や道路など公共空間の改修や活用により、中心市街地の回遊性向上と賑わい創出を図り、歩きたくなるまちを目指す。

2. 事業箇所(代表事業箇所)

<事業概要>

・道路【電線類地中化】、地域生活基盤施設、高質空間形成施設【歩行者空間美装化、景観照明整備】

市民や観光客が訪れたくなる魅力的なエリアとし、中心市街地の回遊性向上、賑わい創出、沿川景観、歴史的資源に配慮した河川、道路空間の整備により、水辺や都市的空間と調和した落ち着いたまちの形成を図る。



整備イメージ

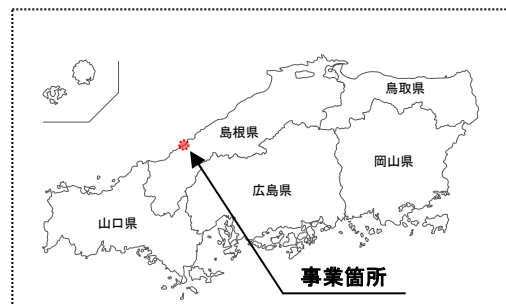


●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

浜田港湾合同庁舎は昭和46年に建築され、建築後53年が経過しています。外壁は経年劣化によりクラックが多数発生しており、庁舎内においては漏水の被害が報告されています。このまま劣化が進行すると、漏水など庁舎に大きな被害を与えるおそれがあるため、外壁・屋上防水の改修を実施します。



2. 事業箇所

■所在地

はまだしながはまちょう
島根県浜田市長浜町1785-16

■構造・規模

庁舎
鉄筋コンクリート造地上3階塔屋1階建
延べ面積1,410.92㎡

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

■工事概要

庁舎
外壁改修、屋上防水改修

■整備予定年度

令和7年度



現況写真(外観)



現況写真(屋上)



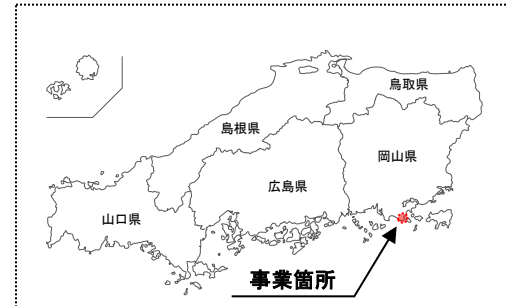
現況写真(屋上)

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

玉野港湾合同庁舎は経年劣化により、壁面にクラックが発生しており、庁舎内においても水漏れの跡が見つっています。屋上についても防水の劣化が進んでおり、アンテナ塔は塗装が剥げ落ち、錆が出ている状態です。現状を放置するとさらに腐食が進行し、最悪の場合は倒壊の恐れもあることから、外壁の補修、屋上防水塗装及びアンテナ塔の防錆塗装工事を行います。



2. 事業箇所

■所在地
たまのしょうの
岡山県玉野市宇野1-8-1

■構造・規模
庁舎
鉄筋コンクリート造地上3階建
延べ面積1,503.2㎡



現況写真(外観)

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

■工事概要	■整備予定年度
庁舎	令和7年度
外壁改修、屋上防水改修	



現況写真(屋上)



現況写真(屋上)

●危機管理投資・成長投資による強い経済の実現

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

海上保安大学校本館の空調設備は経年劣化により、スイッチの不良やボタンの脱落等の不具合が頻発していますが、交換部品が製造されていないため、制御盤本体の更新が必要です。冷却塔についても、塔内スプリンクラーヘッドの老朽による摩耗のため散水パイプが根元から抜け落ちる事象が発生しています。また、ドレンパン腐食か所からの漏水、冷水管断熱不良か所からの結露水による直下階天井仕上げ材の汚損が頻発していることから、空調設備の改修工事を実施します。



2. 事業箇所

■所在地 くれしわかばちょう
広島県呉市若葉町5-1

■構造・規模
本館
鉄筋コンクリート造地上4階塔屋1階建
延べ面積7755.6㎡

3. 令和7年度(補正)予定事業内容

■工事概要
本館
空調設備改修

■整備予定年度
令和7～9年度



現況写真(外観)



現況写真(漏水)



現況写真(冷却塔)

社会資本総合整備事業(鳥取県)

事業費6,456百万円(県全体)

●社会資本整備総合交付金

○交通の円滑化による地域活性化支援(Ⅲ期) 【鳥取県】 計画期間:R5～R9

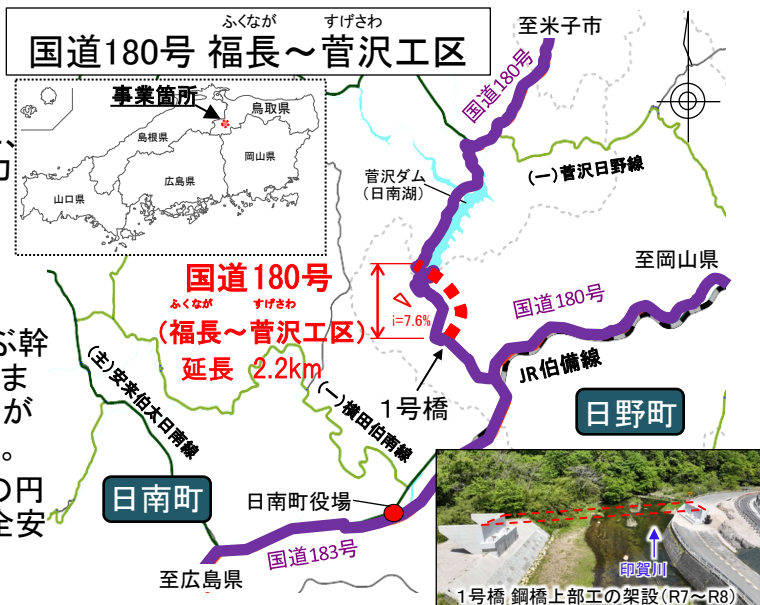
1. 事業の必要性及び概要

地域間において交通の難所となっている箇所の道路整備を行い交通の円滑化を図るとともに、県内の主要観光地へのアクセス向上を図り活力ある地域づくりのための基盤整備を図ります。

2. 事業内容(代表事業箇所)

国道180号は鳥取県西部と広島県北部を結ぶ幹線道路で、第1次緊急輸送道路に指定されていますが、当該区間はヘアピンカーブや急勾配区間が存在し、特に冬季の通行に支障が生じています。

バイパス整備により上記区間を回避し、交通の円滑化を図るとともに、災害時の輸送ルートや安全安心な道路ネットワークを確保します。



●防災・安全交付金

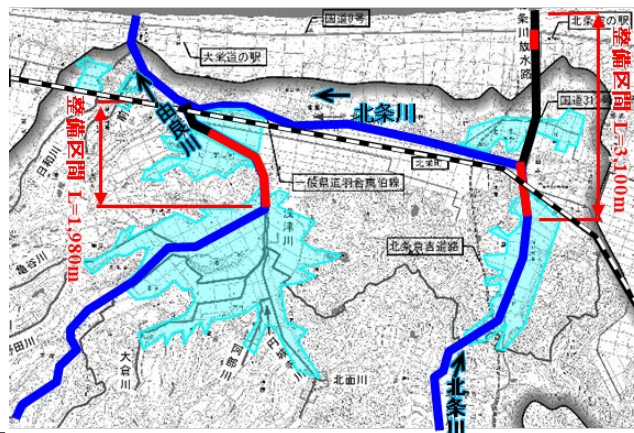
○鳥取県における流域一体となった総合的な水域の安全・安心対策の推進(防災・安全) 緊急対策【鳥取県】 計画期間:R3～R7

1. 事業の必要性及び概要

鳥取県東伯郡北栄町の由良川水系由良川流域では、昭和62年の台風19号による洪水(1/70)で床上67戸、床下108戸の浸水被害が発生したことを踏まえ、河道拡幅及び放水路の新設を実施し、整備計画規模である昭和62年洪水(1/70)に対する浸水被害軽減を目標に、地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業内容(代表事業箇所)

河道拡幅および放水路等の整備を実施します。



社会資本総合整備事業(島根県)

事業費13,827百万円(県全体)

●社会資本整備総合交付金

○地域資源を活かした地域の活性化と安心安全な生活を支える基盤整備

【島根県】 計画期間:R6～R10

1. 事業の必要性及び概要

ごうのかわ

隣接する江の川の溢水により、平成30年以降路面冠水が3回発生するなど、緊急輸送道路として災害時のネットワーク機能確保に課題があります。

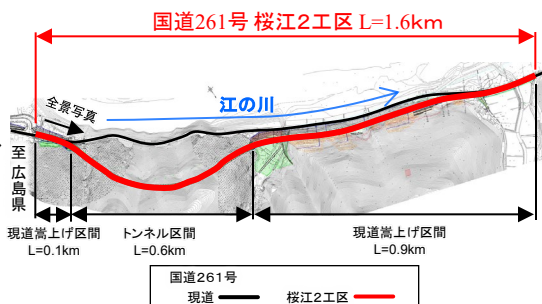
このため、バイパス整備により安全で円滑な交通を確保することで、道路ネットワークの強化及び広域的な幹線道路ネットワークのアクセス利便性の向上を図ります。

2. 事業内容(代表事業箇所)

さくらえ

(国)261号 桜江2工区

- ・最大で約8mの道路嵩上げにより、洪水時の冠水・道路流失を阻止
- ・緊急輸送道路として、災害時に有効に機能する道路ネットワークの強化



●防災・安全交付金

○安全に安心して利用出来るみなと整備(防災・安全)

【島根県】 計画期間:R3～R7

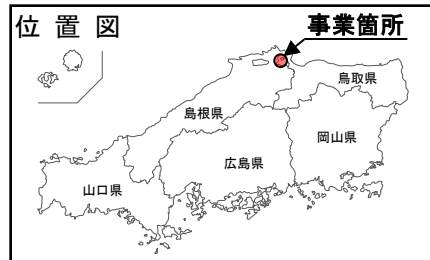
1. 事業の必要性及び概要

防砂堤等の整備や導流堤等の改良を行うことにより、安心して利用出来るみなとに再生します。

2. 事業内容(代表事業箇所)

まかた

松江港 馬潟地区では、土砂等により恒常的な埋没が生じているため、埋没対策として泊地の浚渫工事をを行います。



社会資本総合整備事業(岡山県)

事業費11,233百万円(県全体)

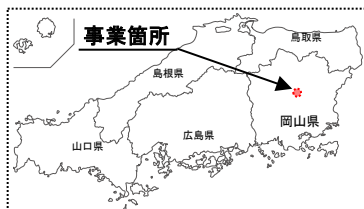
●社会資本整備総合交付金

○地域を支える産業の振興のための道路整備による「生き活き岡山」の実現

【岡山県】計画期間:R6~R10

1. 事業の必要性及び概要

工業団地や広域通行拠点へのアクセス道路のバイパス整備や現道拡幅等を実施することで、物流の円滑化により地域を支える産業の振興を図ります。



2. 事業内容(代表事業箇所)

国道181号(神戸拡幅)

車道や路肩の幅員が不十分なため、現道拡幅や歩道の整備を行い、円滑で安全な交通を確保します。



●防災・安全交付金

○岡山県における水道事業基盤の強化推進及び水道施設の強靱化推進(防災・安全)

【岡山県広域水道企業団】計画期間:R5~R8

1. 事業の必要性及び概要

岡山浄水場は、日量約60,000m³の水道水を3市1町へ供給している重要施設であり、大規模地震等において、水利用者の生活等を守り、水使用にお

ける不便、不安が生じないように、浄水場の耐震化を図り、安全・安心な水道水の安定的な供給に取り組みます。



2. 事業内容(代表事業箇所)

岡山浄水場 No.3急速ろ過池整備事業

浄水場ろ過池の整備を行います。
処理能力=45,400m³/日



社会資本総合整備事業(広島県)

事業費25,194百万円(県全体)

●社会資本整備総合交付金

もとまちあいおいどおり

○基町相生通地区における災害に強い空間の形成(防災・安全) (市街地再開発事業)【広島市、広島県】 計画期間:R2~R11

1. 事業の必要性及び概要

特定都市再生緊急整備地域に指定された「広島都心地域(紙屋町・八丁堀地区)」における都心再生を象徴するリーディングプロジェクトとして、国際水準のラグジュアリーホテルなど、広島の新たな顔となる魅力ある高次都市機能の導入を図ります。



事業箇所位置図

2. 事業内容(代表事業箇所)

原爆ドーム背景の景観改善につながる広島商工会議所ビルの移転を伴う基町駐車場周辺の再開発により、業務機能の高度化を図ることができる機能・仕様を備えた高規格オフィスや、国際会議等のMICEの需要に対応し、都心における観光や様々なニーズを踏まえた、ラグジュアリーホテルを整備します。



整備イメージ

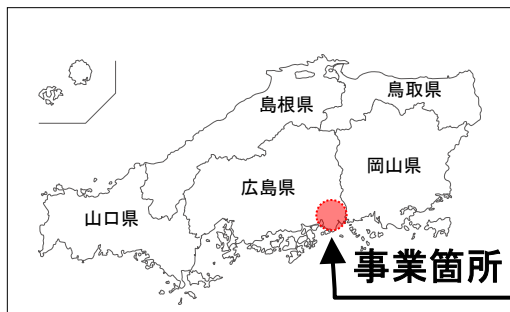
●防災・安全交付金

○広島県における流域下水道事業の推進(防災・安全) 計画期間:R5~R9 【広島県】大口径管路の老朽化対策(芦田川幹線)

1. 事業の必要性及び概要

下水道施設の計画的な点検・修繕による施設の長寿命化に取り組んだ上で、改築・更新が必要な施設については、計画的に改築・更新を実施しています。

芦田川幹線の大口径管路について、全国特別重点調査の結果、緊急度Ⅰと判定されたため、更生工事を行い、健全性を確保します。



施工前



施工後

2. 事業内容(代表事業箇所)

管渠の更生(製管工法)を行います。
管径 φ3,000mm、延長 L=200m

事業費5,099百万円(県全体)

●社会資本整備総合交付金

○産業を支えるやまぐちのみちづくり

【山口県】 計画期間：R5～R9

1. 事業の必要性及び概要

産業力・観光力の強化を支援するため、各拠点から
インターチェンジ、駅、港湾等へのアクセス道路を整備
することにより、物流等の迅速化・円滑化や利便性の向上を図ります。

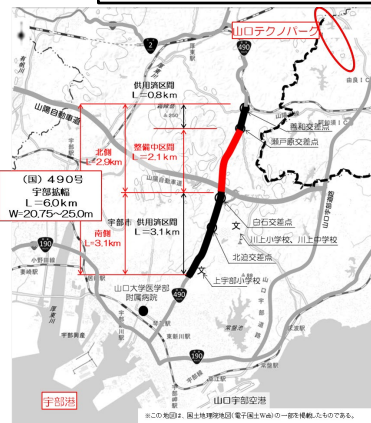
2. 事業内容(代表事業箇所)

一般国道490号は、宇部市を起点とし、美祢市を經由し、萩市へ至る主要幹線道路であるとともに、山陽自動車道、山口宇部道路や重要港湾宇部港へ連絡する重要な道路ですが、宇部市街地において、慢性的な渋滞が発生しています。このため、当該区間の道路拡幅を行うことにより、市街地の渋滞緩和を図るとともに、物流拠点と重要港湾宇部港を連結し、物流の効率化を図ります。

位置図



渋滞状況



●防災・安全交付金

○山口県における総合的な津波・高潮対策による

安全・安心な地域づくりの推進(防災・安全)

【山口県】計画期間：R4～R8

1. 事業の必要性及び概要

今後発生する可能性が高い津波及び台風などの大災害に備え、県下一円ですべてハード対策とソフト対策を一体的に整備することにより、県民の生命と財産を守り、安全・安心な地域づくりを推進します。

2. 事業内容(代表事業箇所)

伊保田港海岸伊保田地区では、津波や台風等による高潮に対して背後地を防護するため、護岸の整備を行います。

位置図

