

お知らせ

記者発表資料

令和8年4月8日

■資料提供先

合同庁舎記者クラブ、鳥取県政記者会、島根県政記者会、岡山県政記者クラブ、
 広島県政記者クラブ、山口県政記者会、山口県政記者クラブ、山口県政滝町記者
 クラブ、中国地方建設記者クラブ

令和8年度 中国地方整備局予算概要

○事業実施箇所の当初配分（県別）については、国土交通省 HP

『 https://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_003397.html 』 をご覧下さい。

<問い合わせ先>

中国地方整備局		082-221-9231	(代表)
中国地方整備局（港湾空港部）		082-511-3900	(代表)
【総括】	企画課長	高橋 亮丞	(直通：082-511-6111)
【予算一般】	会計課長	田中 信親	(直通：082-511-6041)
【都市・住宅】	都市・住宅整備課長	中古 淳法	(直通：082-511-6191)
【河川・直轄】	河川計画課長	田宮 子良	(直通：082-511-6231)
【河川・補助】	地域河川課長	杉村 貴志	(直通：082-511-6241)
【道路・直轄】	道路計画課長	宮田 修	(直通：082-511-6301)
【道路・補助】	地域道路課長	竹下 和幸	(直通：082-511-6311)
【港湾】	港湾計画課長	常敷 浩二	(直通：082-511-3905)
【空港】	港湾空港整備・補償課長	小野 史博	(直通：082-511-3907)
【営繕】	計画課長	大木 啓義	(直通：082-511-6381)
【交付金】	広域計画課長	清家 貴之	(直通：082-511-6131)
【推進費等】	用地企画課長	岩山 学	(直通：082-511-6441)

目 次

I. 予算の全体概要

1. 配分方針	・・・	1
2. 予算の規模	・・・	2
3. 予算の概要	・・・	3
4. 令和8年度中国地方整備局予算総括表		
(1) 全体総括表	・・・	9
(2) 補助事業県別内訳書	・・・	10

II. 直轄・補助事業の概要

1. 令和8年度主な完成予定事業一覧	・・・	11
2. 主要事業箇所		
○主要事業箇所【県別】	・・・	12
○事業別一覧表	・・・	17
○トピックス	・・・	20

I. 予算の全体概要

1. 配分方針

- (1) 令和8年度国土交通省関係予算では、「国民の安全・安心の確保」、「持続的な経済成長の実現」、「個性をいかした地域づくりと持続可能で活力ある国づくり」を3本柱として、令和7年度補正予算と合わせて切れ目なく取組を進めることとしている。
- (2) また、社会資本整備については、ストック効果の最大化に取り組みつつ、既存施設の計画的な維持管理・更新・利活用を図りながら、上記の3本柱の実現に資する波及効果の大きなプロジェクトを戦略的かつ計画的に展開していく必要がある。
- (3) 以上のような点を踏まえ、一般公共事業等予算の配分に当たっては、
- ・ 気候変動による水害や土砂災害の激甚化に対抗する「流域治水」の加速化・深化
 - ・ TEC-FORCE 等の国の災害支援体制・機能の拡充・強化
 - ・ 埼玉県八潮市の道路陥没事故等を踏まえたインフラ老朽化対策等による予防保全型のインフラメンテナンスの実現
 - ・ 地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する集中的支援（防災・安全交付金）
 - ・ 効率的な物流ネットワークの早期整備・活用
 - ・ 国際コンテナ戦略港湾の機能強化・港湾ロジスティクスの強化
 - ・ 成長の基盤となる社会資本整備の総合的支援（社会資本整備総合交付金）
 - ・ コンパクト・プラス・ネットワークの推進、歴史まちづくり、地域資源の活用を含めたゆとりとにぎわいのあるまちづくり
 - ・ 多様な世帯が安心して暮らせる住宅セーフティネット機能の強化

などについて、地域の実情や要望、事業の必要性や緊急性に基づき、配分を行う。

2. 予算の規模

中国地方整備局関係予算総事業費 5,382億円 (前年度比1.02倍)

うち 直轄事業費 1,836億円 (前年度比1.01倍)

補助事業費 3,547億円 (前年度比1.03倍)

<内 訳>

・河川関係	528億円
・道路関係	2,085億円
・港湾空港関係	170億円
・都市・住宅関係	749億円
・営繕関係	5億円
・社会資本総合整備	1,845億円
・推進費等	1億円

国土交通省全体事業費 8兆4,086億円 (前年度比1.00倍)

うち 直轄事業費 2兆5,700億円 (前年度比1.01倍)

補助事業費 5兆8,387億円 (前年度比1.00倍)

※計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しないものがある。

※港湾及び海岸（港湾分）には、下関市関係を含まない。

※社会資本総合整備に配分されている事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

3. 予算の概要

※ [] 内は事業費（直轄＋補助）、（ ）内は対前年度比

【県名・〇〇直轄】又は【県名・〇〇補助（〇〇市）】※（ ）は事業主体が市の場合に記載

<河川関係> [528億円(1.01)]

気候変動の影響による水災害の激甚化・頻発化等に対応するため、「流域治水の加速化・深化」、「強靱で持続可能な上下水道システム構築の推進」、「ダム等におけるGXや下水汚泥資源の活用の推進」、「流域における良好な自然環境や水辺環境の創出による地域活性化の推進」、「老朽化対策等による持続可能なインフラメンテナンスサイクルの実現」、「水分野におけるDXの推進」、「上下水道施設の強靱化」、「地震・津波対策の推進と災害対応力の強化」に重点的に取り組み、必要な予算を配分。

◇令和8年度主な新規着手事業

大社海岸メンテナンス事業	【島根県・河川補助】
旭川ダム再生事業（建設段階へ移行）	【岡山県・河川直轄】
岡山市重要下水道管路更新事業	【岡山県・河川補助（岡山市）】
平和記念公園周辺高潮対策	【広島県・河川直轄】
高瀬堰堰堤改良事業	【広島県・河川直轄】
瀬野川水系直轄砂防事業	【広島県・河川直轄】
東広島地区下水道施設リダンダンシー強化事業	【広島県・河川補助（東広島市）】等

<道路関係> [2,085億円(1.01)]

直轄事業については、近年の災害の激甚化・頻発化を踏まえた、災害に強い国土幹線道路ネットワークの構築や円滑な人流・物流を支えるネットワークの構築を推進するため、大きなストック効果の発現が見込まれる道路整備に重点配分するなど、計画的な事業実施に必要な額を配分します。また、全ての人が安全・安心で快適に生活できる社会の実現に向けて、交通安全対策や無電柱化の推進などの局所的な対策についても計画的な事業実施に必要な額を配分します。

道路の維持修繕については、道路を常時良好な状態に保つため、巡回、清掃、除草、除雪等の維持作業や、定期点検及びその結果に基づく橋梁、トンネル等の計画的な修繕、緊急輸送道路の防災・震災対策、積雪寒冷地域等における雪寒対策を実施します。

補助事業については、高規格道路、I C等のアクセス道路及び道路メンテナンス事業、交通安全対策（地区内連携・通学路緊急対策）等に関する予算を計上しています。

◇令和8年度主な新規着手事業

国道9号	湖山地区自転車走行空間整備	【鳥取県・道路直轄】
国道53号	打穴中歩道整備	【岡山県・道路直轄】
国道2号	福山道路（笠岡西～長和）	【広島県・道路直轄】
(仮称)高陽S I Cアクセス		
市道安佐北2区1114号線		【広島県・道路補助（広島市）】
国道2号	長府トンネル改修	【山口県・道路直轄】

◇令和8年度主な完成予定事業

山陰道	北条道路	【鳥取県・道路直轄】
国道2号	玉島・笠岡道路（Ⅱ期）	【岡山県・道路直轄】
国道180号	岡山環状南道路	【岡山県・道路直轄】

＜港湾空港関係＞ [170億円（0.96）]

コンテナ船の大型化への対応や東南アジア航路の新規就航を可能とするため、国際海上コンテナターミナル整備を行います。

国際バルク戦略港湾において、資源・エネルギー・食糧を安定的且つ効率的に輸送するため、企業間連携による大型船を活用した共同輸送を可能とする大型船対応の港湾施設の整備を推進します。

地域の経済活動を支える安定的な輸送網の構築、サプライチェーンの強靱化、大型船による輸送効率化を図るため、ふ頭機能の再編、港湾機能の強化に取り組みます。また、脱炭素社会に向けた、カーボンニュートラルポート形成を推進します。

台風に伴う高潮から背後地域を防護する海岸保全施設の整備、冬期風浪等の影響から港内静穏度を確保する防波堤整備、港湾・空港施設の延命化、空港の滑走路端安全区域の整備を推進し、安全・安心の確保と持続可能な社会基盤の形成に取り組みます。

◇令和8年度主な完成予定事業

美保飛行場エプロン改良事業	【鳥取県・空港直轄】
広島港出島地区国際海上コンテナターミナル整備事業	【広島県・港湾直轄】

＜都市・住宅関係＞ [749億円（1.20）]

直轄事業については、国営備北丘陵公園の適切な管理運営を実施すると共に、次期管理運営に民間の資金、経営能力を活用するコンセッション事業の検討を進めており、持続的な公園経営の実現や更なる周辺地域の活性化及び多様な社会課題への貢献を目指します。

補助事業については、都市・住宅関係の政策課題に合致する取組を集中的に支援します。具体的には、都市事業では、国と地方一丸となって令和の都市リノベーションを推進し、安全・安心で将来を見据えた持続可能なまちづくりに向けた取組を支援します。

住宅事業では、住まい・くらしの安全確保、良好な市街地環境の整備等の取組に支援をします。

◇令和8年度主な新規着手事業

東広島入野産業団地地区都市再生整備計画事業 【広島県・都市補助】等

＜営繕関係＞ [5億円 (1.68)]

防災拠点となる官庁施設の防災機能の強化等や既存官庁施設の老朽化対策等に取組みます。

◇令和8年度主な新規着手事業

広島地方合同庁舎防災棟（仮称）整備等事業 【広島県・営繕直轄】

広島地方合同庁舎4号館のエレベーター設備改修 【広島県・営繕直轄】

◇令和8年度主な完成予定事業

米子地方合同庁舎の建具・外壁・屋上防水改修 【鳥取県・営繕直轄】

海上保安大学校図書館の空調設備改修 【広島県・営繕直轄】等

＜社会資本総合整備事業関係＞ [1,845億円 (0.99)]

※「社会資本総合整備事業」は、「社会資本整備総合交付金」、「防災・安全交付金」をいう。

◇社会資本整備総合交付金

成長力強化や地域活性化等につながる事業を推進するため、以下の取組について重点配分を行う。

- ・ストック効果を高めるアクセス道路の整備
- ・港湾における地方ブロックの経済活性化を図る港湾施設の整備
- ・広域地方計画に位置づけられた広域連携プロジェクトを推進するために広域地方計画協議会の検討を経て作成された広域的地域活性化基盤整備計画に記載された事業
- ・立地適正化計画を作成、又は確実に作成が見込まれる地域において実施され、かつ同計画に位置付けられた公共交通ネットワークの再構築を行う公共交通に係る事業等

◇防災・安全交付金

地域における総合的な防災・減災、老朽化対策を推進するため、以下の取組について重点配分を行う。

- ・国土強靱化地域計画に基づく道路整備等の事業
- ・「浸水対策重点地域緊急事業」に位置付けられ実施する事業
- ・水道基盤強化計画に基づく水道事業運営基盤強化等推進事業
- ・国民の安全・安心の確保に向けた取組を推進するための下水道事業
- ・南海トラフ地震、首都直下地震又は日本海溝・千島海溝周辺海溝型地震に対して、背後地に重要交通網または人口が集中する地域において地震・津波対策に資する海岸堤防等の整備

等

<推進費等> [1億円(1.30)]

社会資本整備の円滑化を図ることを目的とし、社会資本整備に関する事業と一体として行われる地籍調査を計画的かつ集中的に支援する予算を計上しています。

- ・令和8年度島根県における社会資本整備事業及び地籍調査事業連携計画
- ・令和8年度広島県における社会資本整備事業及び地籍調査事業連携計画
- ・令和8年度山口県における社会資本整備事業及び地籍調査事業連携計画

令和8年度の道路調査の見通しについて(ネットワーク)

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。
主な調査箇所は、下記の通りです。

【主な調査箇所】

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

鳥取県 さんいんきんき 山陰近畿自動車道 とっとり 鳥取 かくじ 覚寺

概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)

鳥取県 ちゆうごくおうだん 中国横断自動車道 おかやま 岡山 よなご 米子線 よなご 米子 さかいみなと 境港
広島県 ふくやまほんごう 福山本郷道路 みはら 三原 ほんごう 本郷

境港～出雲間をはじめとする中海・宍道湖圏域については、整備の方向性を踏まえ、鳥取県や島根県等の関係する自治体と連携し、計画の具体化に向けた検討を推進します。

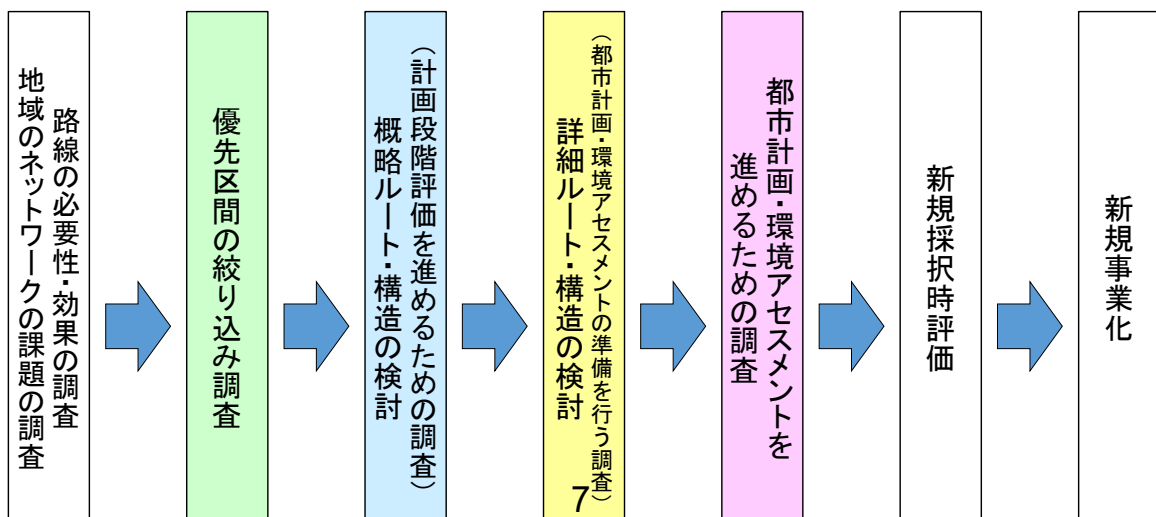
国道53号黒尾トンネルとその前後区間については、引き続き現道及び周辺地形・地質の課題把握を行い、有識者から助言を頂きながら、関係する自治体と協力し、対応方針についての検討を推進します。

呉市周辺域の幹線道路ネットワークの機能強化等のための調査を実施します。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

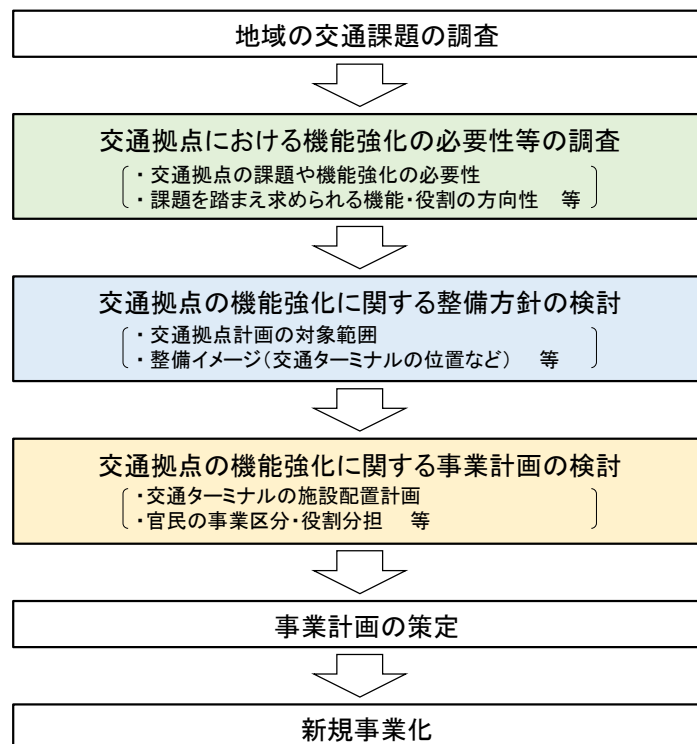
<道路調査の流れ>



令和8年度の道路調査の見通しについて（交通拠点）

地域の交通課題を把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、道路ネットワークにおける拠点の機能強化の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

<交通拠点の調査の流れ>



4. 令和8年度 中国地方整備局予算総括表

(1) 全体総括表

【事業費】

(単位：百万円)

区 分	R8年度			R7年度			a/b	国庫債務負担行為（ゼロ国債） （平準化等）			国庫債務負担行為（ゼロ国債） （事業加速円滑化）		
	本省配分	一括配分	計 (a)	本省配分	一括配分	計 (b)		本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
	治 水	34,185	16,584	50,769	33,886	16,233		50,119	1.013	80	2,831	2,911	0
直 轄	18,310	16,584	34,894	17,370	16,233	33,603	1.038	80	2,831	2,911	0	0	0
補 助	15,875	0	15,875	16,516	0	16,516	0.961	0	0	0	0	0	0
海 岸	2,039	194	2,233	2,060	208	2,268	0.985	252	0	252	0	0	0
直 轄	921	0	921	900	0	900	1.023	252	0	252	0	0	0
補 助	1,118	194	1,312	1,160	208	1,368	0.959	0	0	0	0	0	0
道路整備	117,822	39,295	157,117	118,722	38,373	157,095	1.000	4,000	904	4,904	9,100	0	9,100
直 轄	61,345	39,295	100,640	64,920	38,373	103,293	0.974	4,000	904	4,904	2,100	0	2,100
補 助	56,477	0	56,477	53,802	0	53,802	1.050	0	0	0	7,000	0	7,000
港湾整備	12,785	1,484	14,269	14,151	1,047	15,198	0.939	0	0	0	0	0	0
直 轄	11,983	0	11,983	12,686	0	12,686	0.945	0	0	0	0	0	0
補 助	802	1,484	2,286	1,465	1,047	2,512	0.910	0	0	0	0	0	0
空港整備	1,246	0	1,246	1,027	0	1,027	1.213	0	0	0	0	0	0
直 轄	1,246	0	1,246	1,027	0	1,027	1.213	0	0	0	0	0	0
住宅対策	103	5,268	5,371	63	6,000	6,063	0.886	0	0	0	0	0	0
補 助	103	5,268	5,371	63	6,000	6,063	0.886	0	0	0	0	0	0
市街地整備	33,042	0	33,042	34,799	0	34,799	0.950	0	0	0	0	0	0
補 助	33,042	0	33,042	34,799	0	34,799	0.950	0	0	0	0	0	0
道路環境整備	34,654	16,689	51,343	31,256	17,804	49,060	1.047	0	190	190	0	0	0
直 轄	14,607	16,689	31,296	9,775	17,804	27,579	1.135	0	190	190	0	0	0
補 助	20,047	0	20,047	21,481	0	21,481	0.933	0	0	0	0	0	0
都市水環境整備	488	803	1,292	488	784	1,272	1.016	0	0	0	0	0	0
直 轄	488	803	1,292	488	784	1,272	1.016	0	0	0	0	0	0
上下水道	0	127	127	370	164	534	0.238	0	0	0	0	0	0
補 助	0	127	127	370	164	534	0.238	0	0	0	0	0	0
水道	60	1,859	1,919	0	2,551	2,551	0.752	0	0	0	0	0	0
補 助	60	1,859	1,919	0	2,551	2,551	0.752	0	0	0	0	0	0
下水道	14,465	18,089	32,554	5,454	10,833	16,287	1.999	0	0	0	0	0	0
補 助	14,465	18,089	32,554	5,454	10,833	16,287	1.999	0	0	0	0	0	0
国営公園等	1,839	0	1,839	1,913	0	1,913	0.961	0	0	0	0	0	0
直 轄	829	0	829	744	0	744	1.114	0	0	0	0	0	0
補 助	1,010	0	1,010	1,169	0	1,169	0.864	0	0	0	0	0	0
社会資本整備総合交付金	69,080	0	69,080	79,769	0	79,769	0.866	0	0	0	0	0	0
補 助	69,080	0	69,080	79,769	0	79,769	0.866	0	0	0	0	0	0
防災・安全交付金	115,450	0	115,450	107,260	0	107,260	1.076	0	0	0	0	0	0
補 助	115,450	0	115,450	107,260	0	107,260	1.076	0	0	0	0	0	0
推進費等	120	0	120	92	0	92	1.305	0	0	0	0	0	0
補 助	120	0	120	92	0	92	1.305	0	0	0	0	0	0
一般公共計	437,379	100,391	537,770	431,311	93,997	525,308	1.024	4,332	3,925	8,257	9,100	0	9,100
直 轄	109,729	73,371	183,099	107,911	73,193	181,104	1.011	4,332	3,925	8,257	2,100	0	2,100
補 助	327,650	27,021	354,670	323,400	20,803	344,204	1.030	0	0	0	7,000	0	7,000
官庁営繕	15	462	478	0	285	285	1.674	0	583	583	0	0	0
直 轄	15	462	478	0	285	285	1.674	0	583	583	0	0	0
合 計	437,394	100,853	538,247	431,311	94,282	525,593	1.024	4,332	4,508	8,840	9,100	0	9,100
直 轄	109,744	73,833	183,577	107,911	73,479	181,389	1.012	4,332	4,508	8,840	2,100	0	2,100
補 助	327,650	27,021	354,670	323,400	20,803	344,204	1.030	0	0	0	7,000	0	7,000

※計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。

※港湾及び海岸（港湾分）には、下関市関係を含まない。

※本省配分とは本省において全国的な観点から箇所付けを行うもの。

※一括配分とは本省配分以外の事業について、地方整備局が管轄区域内において主体的に箇所付けを行うもの。

※社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金に配分されている事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

※「平準化等」は発注時期や施工時期の平準化を目的とし、「事業加速円滑化」は主に国土強靱化実施中期計画に位置づけられた事業等について計画的かつ円滑な事業執行を図ることを目的とするものである。

※上記のほか、官庁営繕に関する業務費がある。

(2) 補助事業 県別内訳表

(事業費ベース 単位：百万円)

	鳥 取 県			島 根 県			岡 山 県		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	2,603	0	2,603	2,919	0	2,919	1,423	0	1,423
海 岸	33	0	33	108	0	108	58	38	96
道 路 整 備	7,233	0	7,233	6,857	0	6,857	11,537	0	11,537
港 湾 整 備	118	405	523	200	249	449	51	272	323
住 宅 対 策	20	379	399	20	2,561	2,581	20	1,246	1,266
市 街 地 整 備	3,746	0	3,746	1,009	0	1,009	5,525	0	5,525
道 路 環 境 整 備	2,319	0	2,319	1,799	0	1,799	2,185	0	2,185
上 下 水 道	0	14	14	0	72	72	0	12	12
水 道	0	248	248	0	1,090	1,090	60	237	297
下 水 道	0	843	843	0	250	250	4,299	1,020	5,319
国 営 公 園 等 社 会 資 本 整 備 総 合 交 付 金	0	0	0	0	0	0	0	0	0
防 災 ・ 安 全 交 付 金	8,513	0	8,513	12,188	0	12,188	17,391	0	17,391
推 進 費 等	17,498	0	17,498	23,411	0	23,411	15,661	0	15,661
合 計	0	0	0	87	0	87	0	0	0
合 計	42,083	1,889	43,972	48,599	4,222	52,821	58,209	2,825	61,034

	広 島 県			山 口 県			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	4,026	0	4,026	4,904	0	4,904	15,875	0	15,875
海 岸	70	30	100	849	126	975	1,118	194	1,312
道 路 整 備	15,806	0	15,806	15,044	0	15,044	56,477	0	56,477
港 湾 整 備	228	240	468	205	318	523	802	1,484	2,286
住 宅 対 策	23	965	988	20	116	136	103	5,268	5,371
市 街 地 整 備	16,769	0	16,769	5,993	0	5,993	33,042	0	33,042
道 路 環 境 整 備	12,792	0	12,792	952	0	952	20,047	0	20,047
上 下 水 道	0	29	29	0	0	0	0	127	127
水 道	0	110	110	0	174	174	60	1,859	1,919
下 水 道	7,884	12,679	20,563	2,282	3,297	5,579	14,465	18,089	32,554
国 営 公 園 等 社 会 資 本 整 備 総 合 交 付 金	450	0	450	560	0	560	1,010	0	1,010
防 災 ・ 安 全 交 付 金	20,110	0	20,110	10,876	0	10,876	69,080	0	69,080
推 進 費 等	45,036	0	45,036	13,844	0	13,844	115,450	0	115,450
合 計	20	0	20	13	0	13	120	0	120
合 計	123,216	14,052	137,268	55,543	4,031	59,575	327,650	27,021	354,670

※計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。

※港湾及び海岸（港湾分）には、下関市関係を含まない。

※本省配分とは本省において全国的な観点から箇所付けを行うもの。

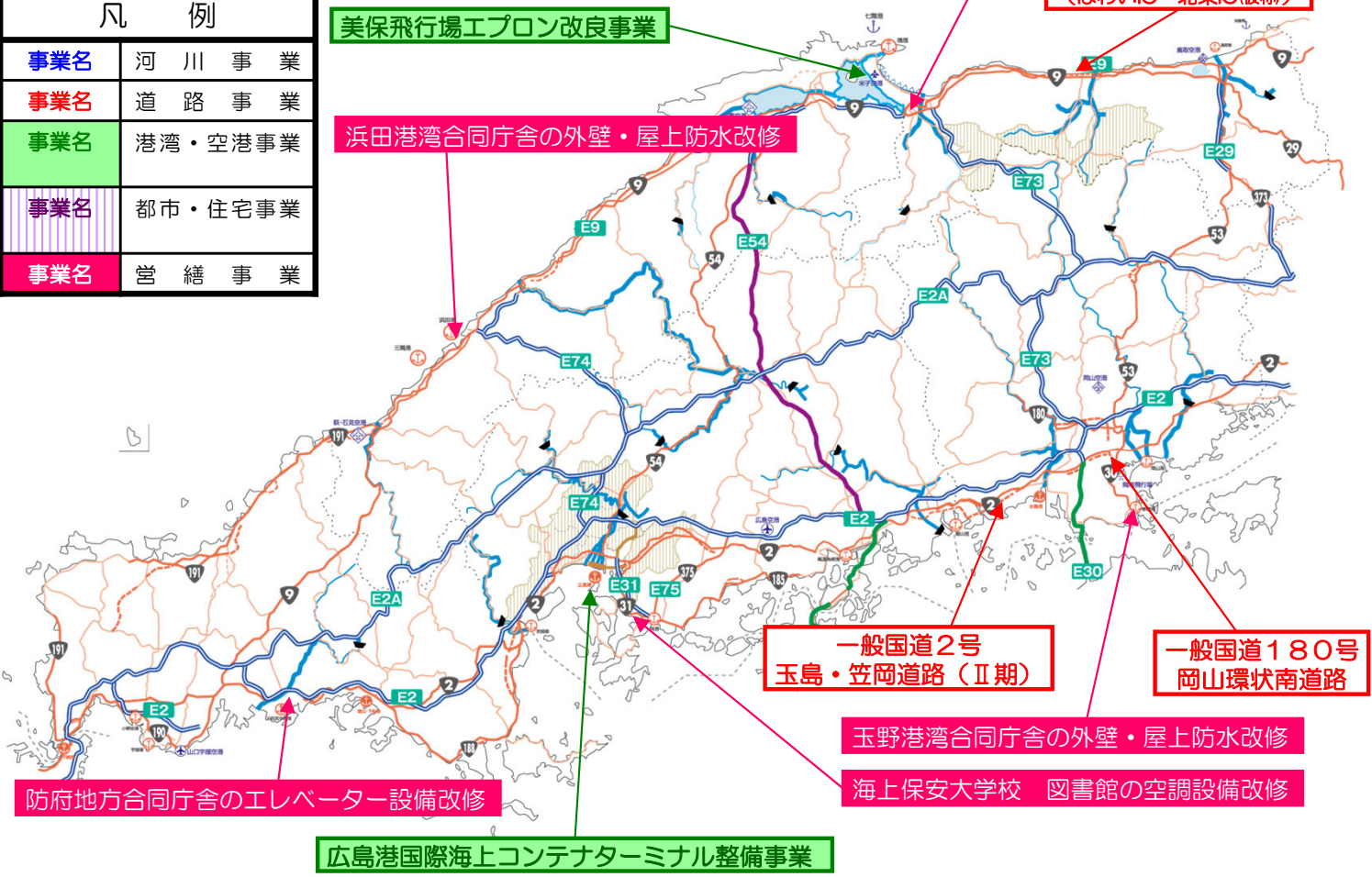
※一括配分とは本省配分以外の事業について、地方整備局が管轄区域内において主体的に箇所付けを行うもの。

※社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金に配分されている事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

II. 直轄・補助事業の概要

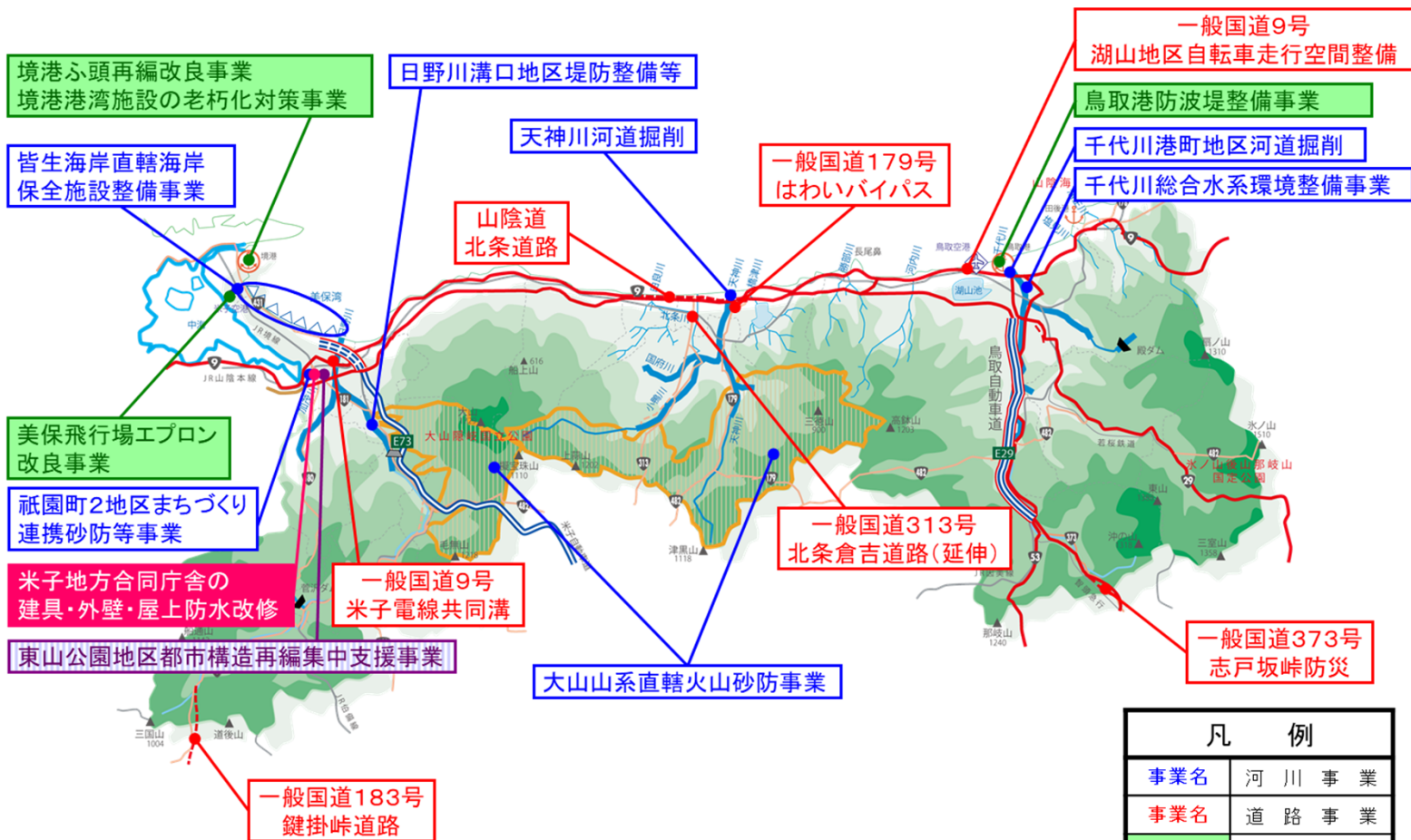
1. 令和8年度 主な完成予定事業一覧

凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	営繕事業



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度	番号
鳥取県					
山陰道 北条道路	道路	直轄		R8年度開通予定	道-1
美保飛行場エプロン改良事業	空港	直轄		R8年度完成予定	港-3
米子地方合同庁舎の外壁、建具、屋上防水改修	営繕	直轄		R8年度完成予定	営-1
島根県					
浜田港湾合同庁舎の外壁・屋上防水改修	営繕	直轄		R8年度完成予定	営-2
岡山県					
一般国道2号 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)	道路	直轄		R8年度開通予定	道-14
一般国道180号 岡山環状南道路	道路	直轄		R8年度開通予定	道-16
玉野港湾合同庁舎の外壁・屋上防水改修	営繕	直轄		R8年度完成予定	営-3
広島県					
広島港国際海上コンテナターミナル整備事業	港湾	直轄		R8年度完成予定	港-6
海上保安大学校図書館の空調設備改修	営繕	直轄		R8年度完成予定	営-4
山口県					
防府地方合同庁舎のエレベーター設備改修	営繕	直轄		R8年度完成予定	営-8

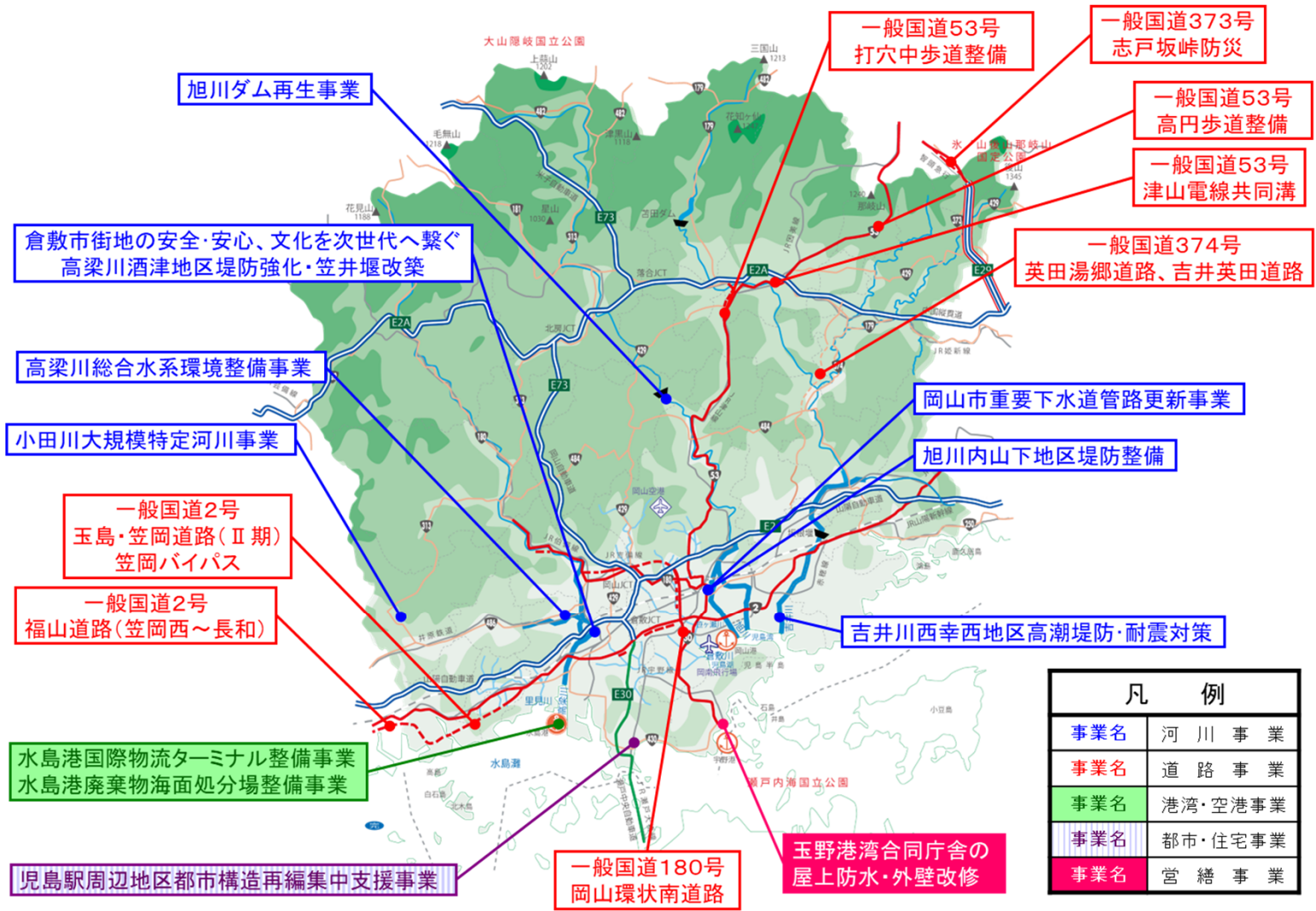
主要事業箇所【鳥取県】



凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	営繕事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
千代川港町地区河道掘削	河川	直轄		R9年度完成予定	河-1
千代川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-2
天神川河道掘削	河川	直轄		R9年度完成予定	河-3
日野川溝口地区堤防整備等	河川	直轄			河-4
大山山系直轄火山砂防事業	河川	直轄			河-5
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業	河川	直轄			河-6
祇園町2地区まちづくり連携砂防等事業	河川	補助	鳥取県		河-7
山陰道 北条道路	道路	直轄		R8年度開通予定	道-1
一般国道183号 鍵掛峠道路	道路	直轄			道-2
一般国道373号 志戸坂峠防災	道路	直轄			道-3
一般国道9号 湖山地区自転車走行空間整備	道路	直轄		R8年度新規着手	道-4
一般国道9号 米子電線共同溝	道路	直轄			道-5
一般国道179号 はわいバイパス	道路	補助	鳥取県		道-6
一般国道313号 北条倉吉道路(延伸)	道路	補助	鳥取県		道-7
鳥取港防波堤整備事業	港湾	直轄・補助	国・鳥取県		港-1
① 境港ふ頭再編改良事業 ② 境港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄			港-2
美保飛行場エプロン改良事業	空港	直轄		R8年度完成予定	港-3
東山公園地区都市構造再編集中支援事業	都市・住宅	補助	鳥取県米子市		都-1
米子地方合同庁舎の建具・外壁・屋上防水改修	営繕	直轄		R8年度完成予定	営-1

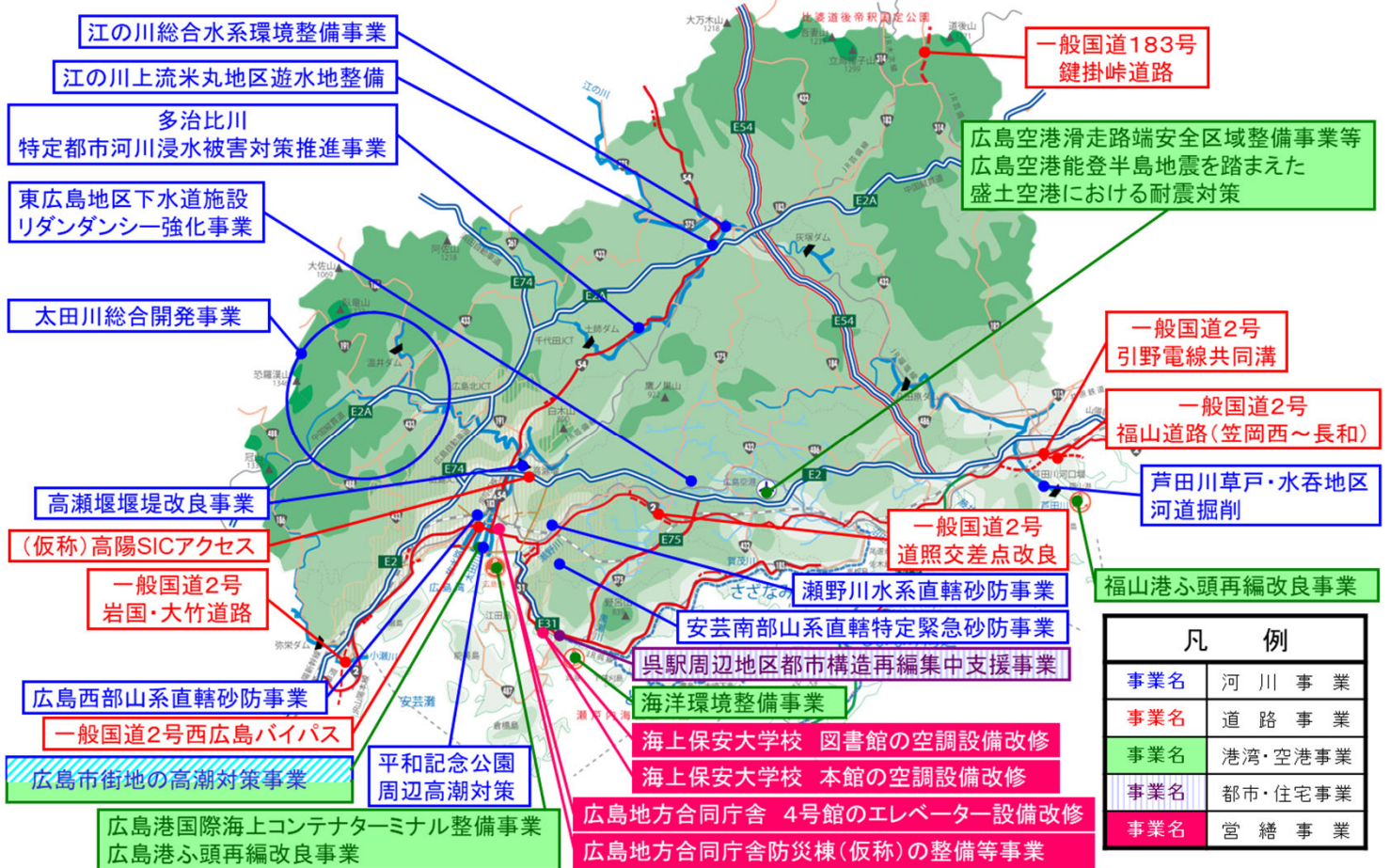
主要事業箇所【岡山県】



凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	営繕事業

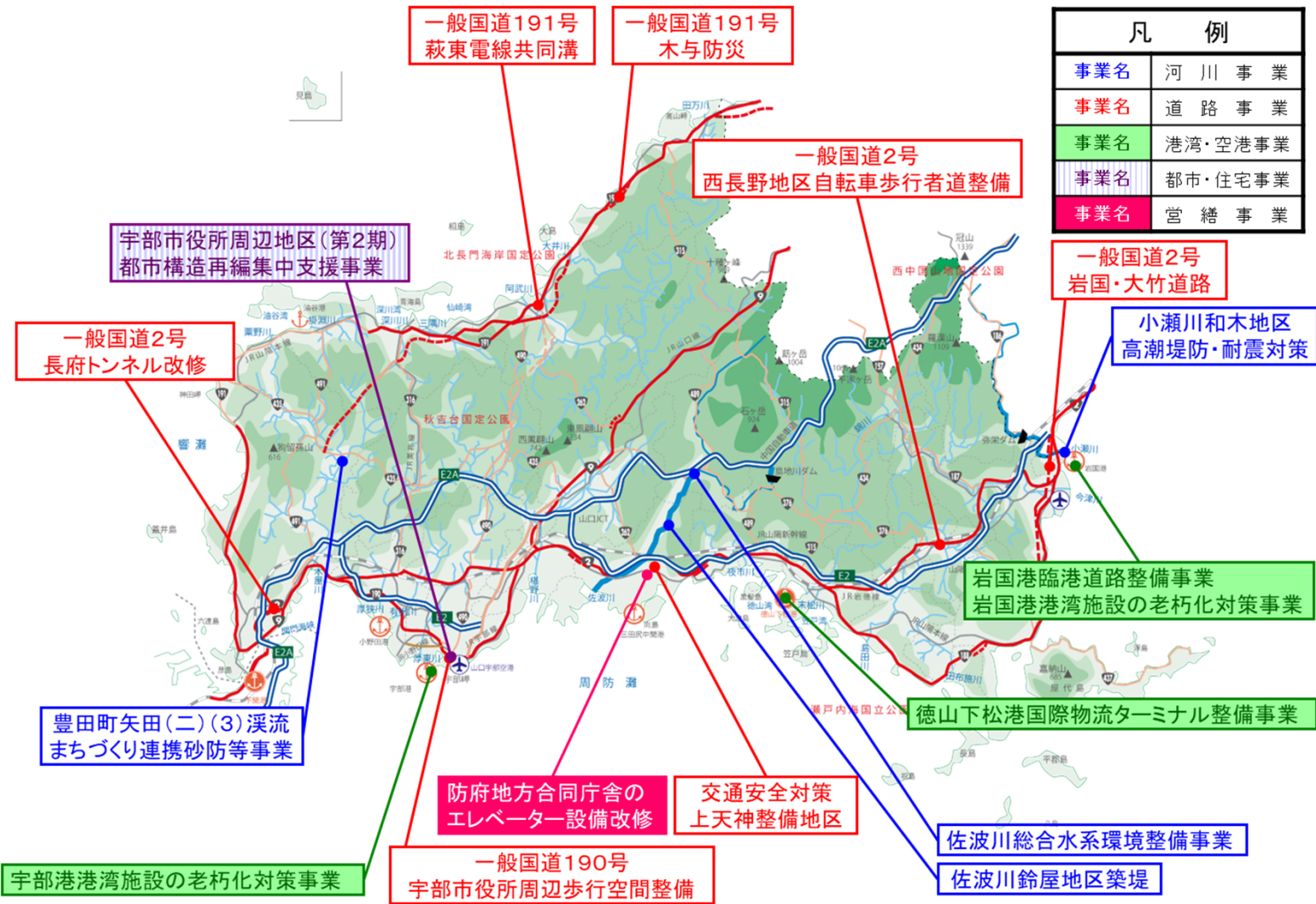
事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
吉井川西幸西地区高潮堤防・耐震対策	河川	直轄			河-14
旭川内山下地区堤防整備	河川	直轄			河-15
旭川ダム再生事業	河川	直轄		R8年度建設段階へ移行	河-16
倉敷市街地の安全・安心、文化を次世代へ繋ぐ 高梁川酒津地区堤防強化・笠井堰改築	河川	直轄			河-17
高梁川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-18
小田川大規模特定河川事業	河川	補助	岡山県	R9年度完成予定	河-19
岡山市重要下水道案路更新事業	河川	補助	岡山市	R8年度新規着手	河-20
一般国道2号 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパス	道路	直轄		R8年度開通予定	道-14
一般国道2号 福山道路(笠岡西～長和)	道路	直轄		R8年度新規着手	道-15
一般国道180号 岡山環状南道路	道路	直轄		R8年度開通予定	道-16
一般国道373号 志戸坂峠防災	道路	直轄			道-3
一般国道53号 高円歩道整備	道路	直轄			道-17
一般国道53号 打穴中歩道整備	道路	直轄		R8年度新規着手	道-18
一般国道53号 津山電線共同溝	道路	直轄			道-19
一般国道374号 吉井英田道路、英田湯郷道路	道路	補助	岡山県		道-20
① 水島港国際物流ターミナル整備事業 ② 水島港廃棄物海面処分場整備事業	港湾	① 直轄 ② 補助	② 岡山県		港-5
児島駅周辺地区都市構造再編集中支援事業	都市・住宅	補助	岡山県倉敷市		都-3
玉野港湾合同庁舎の屋上防水・外壁改修	営繕	直轄		R8年度完成予定	営-3

主要事業箇所【広島県】



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
芦田川草戸・水呑地区河道掘削	河川	直轄			河-21
広島市街地の高潮対策事業	河川 港湾・空港	直轄			河-22 港-7
平和記念公園周辺高潮対策	河川	直轄		R8年度新規着手	河-23
太田川総合開発事業	河川	直轄			河-24
高瀬堰堰堤改良事業	河川	直轄		R8年度新規着手	河-25
広島西部山系直轄砂防事業	河川	直轄			河-26
安芸南部山系直轄特定緊急砂防事業	河川	直轄			河-27
瀬野川水系直轄砂防事業	河川	直轄		R8年度新規着手	河-28
江の川上流米丸地区遊水地整備	河川	直轄			河-29
江の川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-30
多治比川特定都市河川浸水被害対策推進事業	河川	補助	広島県	R12年度完成予定	河-31
東広島地区下水道施設リダンダンシー強化事業	河川	補助	東広島市	R8年度新規着手	河-32
一般国道2号 福山道路(笠岡西～長和)	道路	直轄		R8年度新規着手	道-15
一般国道2号 西広島バイパス	道路	直轄			道-21
一般国道2号 岩国・大竹道路	道路	直轄			道-22
一般国道183号 鍵掛峠道路	道路	直轄			道-2
一般国道2号 道照交差点改良	道路	直轄			道-23
一般国道2号 引野電線共同溝	道路	直轄			道-24
(仮称)高陽SICアクセス 市道安佐北2区1114号線	道路	補助	広島市	R8年度新規着手	道-25
① 広島国際海上コンテナターミナル整備事業 ② 広島港ふ頭再編改良事業	港湾	①② 直轄		①R8年度完成予定	港-6
福山港ふ頭再編改良事業	港湾	直轄			港-8
広島空港滑走路端安全区域整備事業等	空港	直轄			港-9
広島空港能登半島地震を踏まえた盛土空港における耐震対策	空港	直轄			港-10
海洋環境整備事業	港湾	直轄			港-11
呉駅周辺地区都市構造再編集中支援事業	都市・住宅	補助	広島県呉市		都-4
海上保安大学校図書館の空調設備改修	営繕	直轄		R8年度完成予定	営-4
海上保安大学校本館の空調設備改修	営繕	直轄		R9年度完成予定	営-5
広島地方合同庁舎4号館のエレベーター設備改修	営繕	直轄		R10年度完成予定	営-6
広島地方合同庁舎防災棟(仮称)の整備等事業	営繕	直轄		R22年度完成予定	営-7

主要事業箇所【山口県】



凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	営繕事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
小瀬川和木地区高潮堤防・耐震対策	河川	直轄			河-33
佐波川鈴屋地区築堤	河川	直轄		R9年度完成予定	河-34
佐波川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-35
豊田町矢田(二)(三)溪流まちづくり連携砂防等事業	河川	補助	山口県		河-36
一般国道2号 岩国・大竹道路	道路	直轄			道-22
一般国道2号 長府トンネル改修	道路	直轄		R8年度新規着手	道-26
一般国道191号 木与防災	道路	直轄			道-27
一般国道2号 西長野地区自転車歩行者道整備	道路	直轄			道-28
一般国道190号 宇部市役所周辺歩行空間整備	道路	直轄			道-29
一般国道191号 萩東電線共同溝	道路	直轄			道-30
交通安全対策 上天神整備地区	道路	補助	防府市		道-31
徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港-12
① 岩国港臨港道路整備事業 ② 岩国港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	① 直轄 ② 補助	② 山口県		港-13
宇部港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄			港-14
宇部市役所周辺地区(第2期)都市構造再編集中支援事業	都市・住宅	補助	山口県宇部市		都-5
防府地方合同庁舎のエレベーター設備改修	営繕	直轄		R8年度完成予定	営-8

事業別一覧表

○河川事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
千代川港町地区河道掘削	河川	直轄		R9年度完成予定	河-1
千代川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-2
天神川河道掘削	河川	直轄		R9年度完成予定	河-3
日野川溝口地区堤防整備等	河川	直轄			河-4
大山山系直轄火山砂防事業	河川	直轄			河-5
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業	河川	直轄			河-6
祇園町2地区まちづくり連携砂防等事業	河川	補助	鳥取県		河-7
斐伊川大橋川地区改修	河川	直轄			河-8
斐伊川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-9
江の川下流河川改修事業(緊急対策特定区間)	河川	直轄			河-10
高津川須子地区河道掘削	河川	直轄			河-11
新市中奥尻川まちづくり連携砂防等事業	河川	補助	島根県		河-12
大社海岸メンテナンス事業	河川	補助	島根県	R8年度新規着手	河-13
吉井川西幸西地区高潮堤防・耐震対策	河川	直轄			河-14
旭川内山下地区堤防整備	河川	直轄			河-15
旭川ダム再生事業	河川	直轄		R8年度建設段階へ移行	河-16
倉敷市街地の安全・安心、文化を次世代に繋ぐ 高梁川酒津地区堤防強化・笠井堰改築	河川	直轄			河-17
高梁川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-18
小田川大規模特定河川事業	河川	補助	岡山県	R9年度完成予定	河-19
岡山市重要下水道管路更新事業	河川	補助	岡山市	R8年度新規着手	河-20
芦田川草戸・水呑地区河道掘削	河川	直轄			河-21
広島市街地の高潮対策事業	河川 港湾・空港	直轄			河-22 港-7
平和記念公園周辺高潮対策	河川	直轄		R8年度新規着手	河-23
太田川総合開発事業	河川	直轄			河-24
高瀬堰堤改良事業	河川	直轄		R8年度新規着手	河-25
広島西部山系直轄砂防事業	河川	直轄			河-26
安芸南部山系直轄特定緊急砂防事業	河川	直轄			河-27
瀬野川水系直轄砂防事業	河川	直轄		R8年度新規着手	河-28
江の川上流米丸地区遊水地整備	河川	直轄			河-29
江の川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-30
多治比川特定都市河川浸水被害対策推進事業	河川	補助	広島県	R12年度完成予定	河-31
東広島地区下水道施設リダンダンシー強化事業	河川	補助	東広島市	R8年度新規着手	河-32
小瀬川和木地区高潮堤防・耐震対策	河川	直轄			河-33
佐波川鈴屋地区築堤	河川	直轄		R9年度完成予定	河-34
佐波川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-35
豊田町矢田(二)(三)溪流まちづくり連携砂防等事業	河川	補助	山口県		河-36

○道路事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
山陰道 北条道路	道路	直轄		R8年度開通予定	道-1
一般国道183号 鍵掛峠道路	道路	直轄			道-2
一般国道373号 志戸坂峠防災	道路	直轄			道-3
一般国道9号 湖山地区自転車走行空間整備	道路	直轄		R8年度新規着手	道-4
一般国道9号 米子電線共同溝	道路	直轄			道-5
一般国道179号 はわいバイパス	道路	補助	鳥取県		道-6
一般国道313号 北条倉吉道路(延伸)	道路	補助	鳥取県		道-7
山陰道 福光・浅利道路	道路	直轄			道-8
一般国道9号 出雲バイパス(神立~中野東)	道路	直轄			道-9
一般国道9号 熱田地区事故対策	道路	直轄			道-10
一般国道54号 東下歩道整備	道路	直轄			道-11
一般国道9号 般町電線共同溝	道路	直轄			道-12
一般国道431号 松江北道路	道路	補助	島根県		道-13
一般国道2号 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパス	道路	直轄		R8年度開通予定	道-14
一般国道2号 福山道路(笠岡西~長和)	道路	直轄		R8年度新規着手	道-15
一般国道180号 岡山環状南道路	道路	直轄		R8年度開通予定	道-16
一般国道53号 高円歩道整備	道路	直轄			道-17
一般国道53号 打穴中歩道整備	道路	直轄		R8年度新規着手	道-18
一般国道53号 津山電線共同溝	道路	直轄			道-19
一般国道374号 吉井英田道路、英田湯郷道路	道路	補助	岡山県		道-20
一般国道2号 西広島バイパス	道路	直轄			道-21
一般国道2号 岩国・大竹道路	道路	直轄			道-22
一般国道2号 道照交差点改良	道路	直轄			道-23
一般国道2号 引野電線共同溝	道路	直轄			道-24
(仮称)高陽SICアクセス 市道安佐北2区1114号線	道路	補助	広島市	R8年度新規着手	道-25
一般国道2号 長府トンネル改修	道路	直轄		R8年度新規着手	道-26
一般国道191号 木与防災	道路	直轄			道-27
一般国道2号 西長野地区自転車歩行者道整備	道路	直轄			道-28
一般国道190号 宇部市役所周辺歩行空間整備	道路	直轄			道-29
一般国道191号 萩東電線共同溝	道路	直轄			道-30
交通安全対策 上天神整備地区	道路	補助	防府市		道-31

○港湾・空港整備事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
鳥取港防波堤整備事業	港湾	直轄・補助	国・鳥取県		港-1
① 境港心頭再編改良事業 ② 境港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄			港-2
美保飛行場エプロン改良事業	空港	直轄		R8年度完成予定	港-3
① 浜田港防波堤(新北)整備事業 ② 浜田港港湾施設の老朽化対策事業 ③ 浜田港臨港道路整備事業	港湾	①② 直轄 ③ 補助	③ 島根県		港-4
① 水島港国際物流ターミナル整備事業 ② 水島港廃棄物海面処分場整備事業	港湾	① 直轄 ② 補助	② 岡山県		港-5
① 広島港国際海上コンテナターミナル整備事業 ② 広島港心頭再編改良事業	港湾	①② 直轄		①R8年度完成予定	港-6
広島市街地の高潮対策事業	河川・港湾	直轄			河-22 港-7
福山港心頭再編改良事業	港湾	直轄			港-8
広島空港滑走路端安全区域整備事業等	空港	直轄			港-9
広島空港能登半島地震を踏まえた盛土空港における耐震対策	空港	直轄			港-10
海洋環境整備事業	港湾	直轄			港-11
徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港-12
① 岩国港臨港道路整備事業 ② 岩国港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	① 直轄 ② 補助	② 山口県		港-13
宇部港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄			港-14

○都市・住宅事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
東山公園地区都市構造再編集中支援事業	都市・住宅	補助	米子市		都-1
瀬北台地区地域居住機能再生推進事業	都市・住宅	補助	松江市		都-2
児島駅周辺地区都市構造再編集中支援事業	都市・住宅	補助	倉敷市		都-3
呉駅周辺地区都市構造再編集中支援事業	都市・住宅	補助	呉市		都-4
宇部市役所周辺地区(第2期)都市構造再編集中支援事業	都市・住宅	補助	宇部市		都-5

○営繕事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
米子地方合同庁舎の建具・外壁・屋上防水改修	営繕	直轄		R8年度完成予定	営-1
浜田港湾合同庁舎の外壁・屋上防水改修	営繕	直轄		R8年度完成予定	営-2
玉野港湾合同庁舎の屋上防水・外壁改修	営繕	直轄		R8年度完成予定	営-3
海上保安大学校図書館の空調設備改修	営繕	直轄		R8年度完成予定	営-4
海上保安大学校本館の空調設備改修	営繕	直轄		R9年度完成予定	営-5
広島地方合同庁舎4号館のエレベーター設備改修	営繕	直轄		R10年度完成予定	営-6
広島地方合同庁舎防災棟(仮称)の整備等事業	営繕	直轄		R22年度完成予定	営-7
防府地方合同庁舎のエレベーター設備改修	営繕	直轄		R8年度完成予定	営-8

せんだいがわ
千代川河川改修事業
 みなとまち
 ～港町地区河道掘削～

河-1

事業費250百万円
 ※千代川水系全体

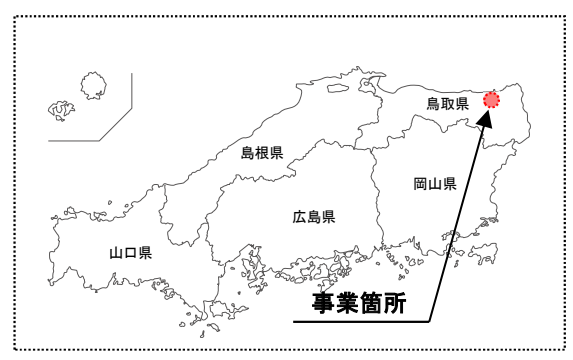
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

みなとまち
 港町地区においては、流下断面が不足しているため、早期に整備を完了させる必要があります。
 当該地区の浸水想定区域内には鳥取市街地が広がり、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。
 このため、「みなとまち 港町地区河道掘削」として、河道掘削を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

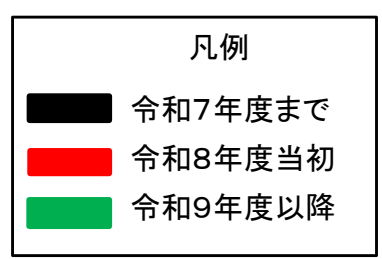
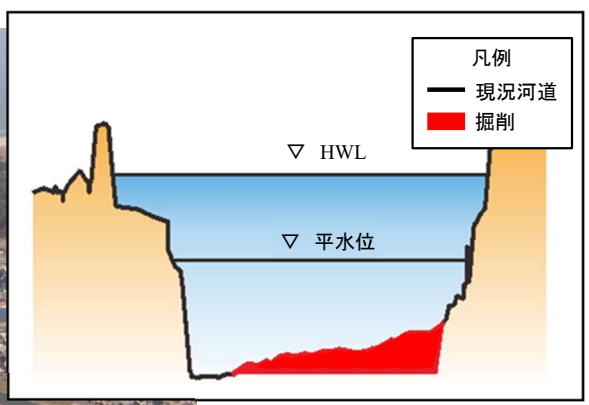
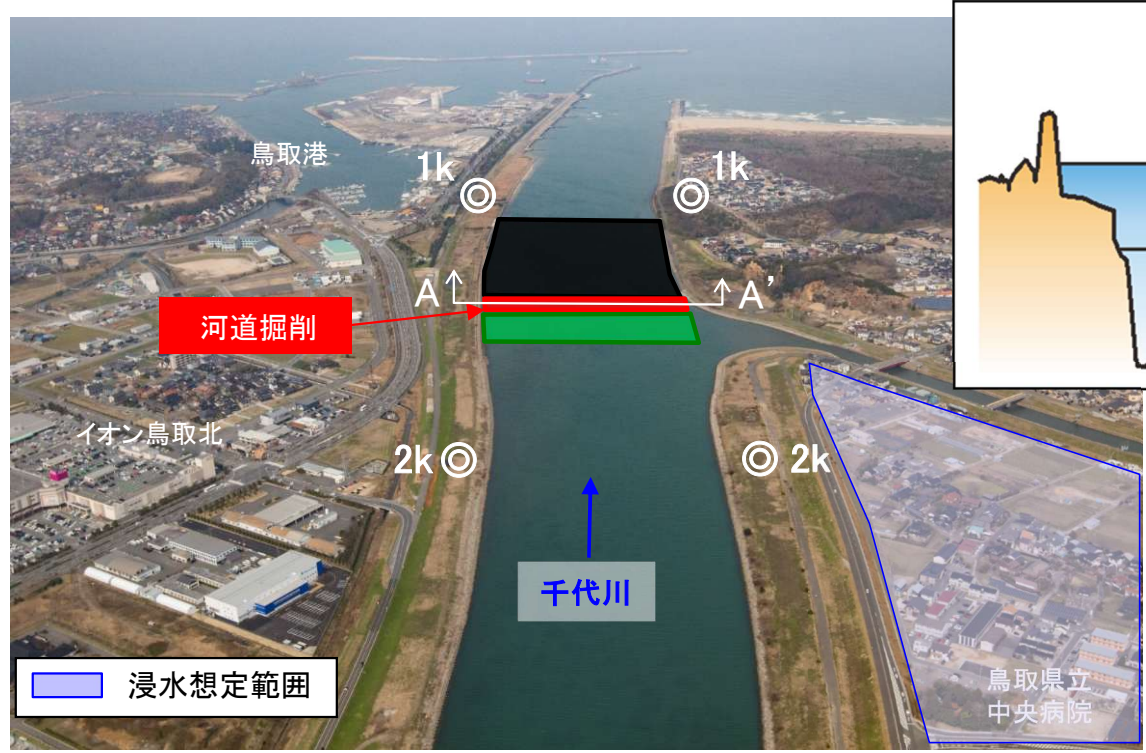
とっとりし みなとまち
 鳥取県鳥取市港町地先



3. 令和8年度 予定事業内容

みなとまち
 港町地区において、河道掘削を実施します。

整備イメージ(A-A'断面)



4. 期待される整備効果

河道掘削を実施することで、戦後最大洪水の昭和54年10月洪水に対し気候変動の影響を考慮した場合でも、洪水氾濫による浸水被害の軽減を図ります。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

袋川下流域は背後地に鳥取市街地が控えています。千代川下流域の水質と比べると、水質が悪く、川底には有機泥がたまり、水質悪化の要因となっています。

流水が少ない時期には、浮遊物等が漂流し、悪臭が発生することもあり、地域住民からは水質改善の要望が強く、県、市、地元と連携して水質改善に取り組んでいます。

国土交通省は底泥を除去することにより、水質改善を図ります。

2. 事業箇所

とっとりし えづ ゆどころちよう

鳥取県鳥取市江津～湯所町地先

3. 令和8年度 予定事業内容

底泥除去を実施します。



4. 期待される整備効果

底泥を除去することにより悪臭発生を改善を図ります。

水質が改善することにより、水面利用や散策などの利用が見込まれます。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

天神川河口部においては、流下断面が不足しているため、ひとたび氾濫した場合には、北条地区および、はわい長瀬地区に甚大な被害が発生する恐れがあります。

このため、「天神川河道掘削」として、北条地区において河道掘削を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

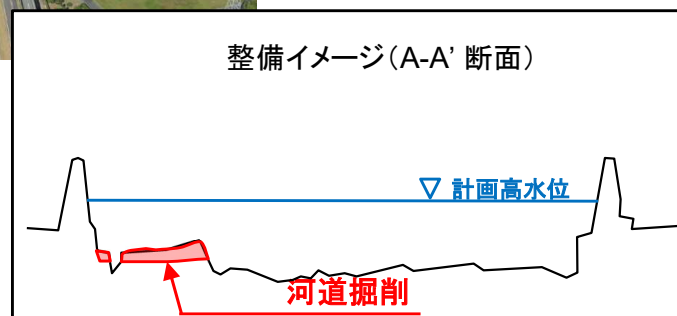
鳥取県東伯郡北条町北条地先

3. 令和8年度 予定事業内容

北条地区において、河道掘削を実施します。



凡例	
	令和7年度まで
	令和8年度当初
	令和9年度以降
	浸水想定範囲



4. 期待される整備効果

河道掘削を実施することで、戦後最大の洪水（昭和34年9月）に気候変動の影響を考慮した洪水が発生した場合においても、周辺地域の浸水被害防止を図ります。

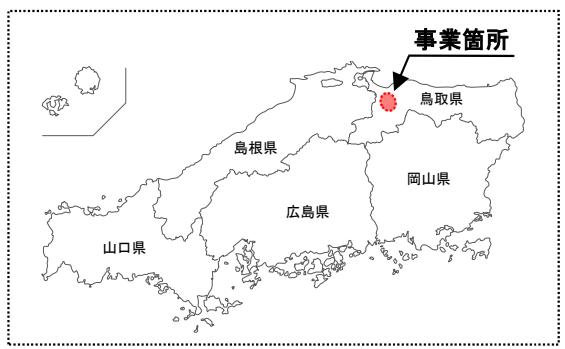
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

みぞくち
 溝口地区においては、流下断面が不足しているため、早期に整備を完了させる必要があります。
 当該地区の浸水想定区域内には伯耆町役場等が位置しており、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。
 このため、「溝口地区堤防整備等」として、河道掘削等を実施することで、早期に地域の安全性の向上を図ります。

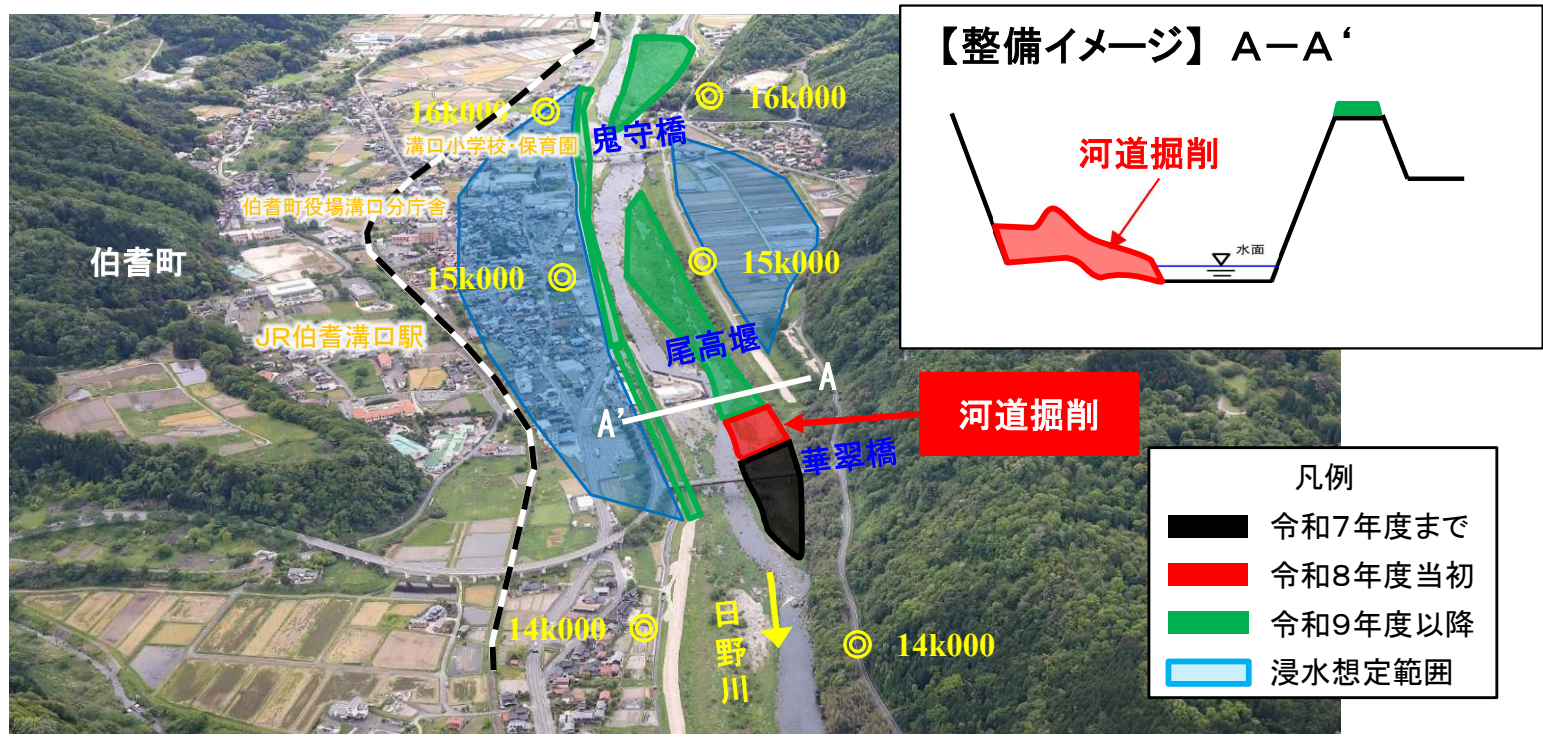
2. 事業箇所

さいはくぐん ほうきちよう みぞくち
 鳥取県西伯郡伯耆町溝口地先



3. 令和8年度 予定事業内容

みぞくち
 溝口地区において、河道掘削を実施します。



4. 期待される整備効果

河道掘削等を実施することで、河川整備計画の目標である昭和20年9月の洪水(戦後最大の洪水)に対する周辺地域の浸水被害防止を図ります。

事業推進

だいせんさんけい
大山山系直轄火山砂防事業
～大山山系の土砂災害対策～

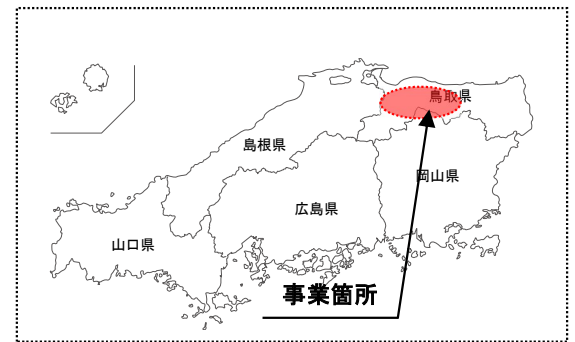
1. 事業の必要性及び概要

大山山系は侵食されやすい地質のため、土砂災害が発生する可能性の高い地域です。

このため、土砂災害や、土砂流出に伴う下流域での河床上昇による洪水氾濫を防ぐことを目的に事業を実施しています。土砂・流木対策として砂防堰堤等の整備を集中的に推進します。

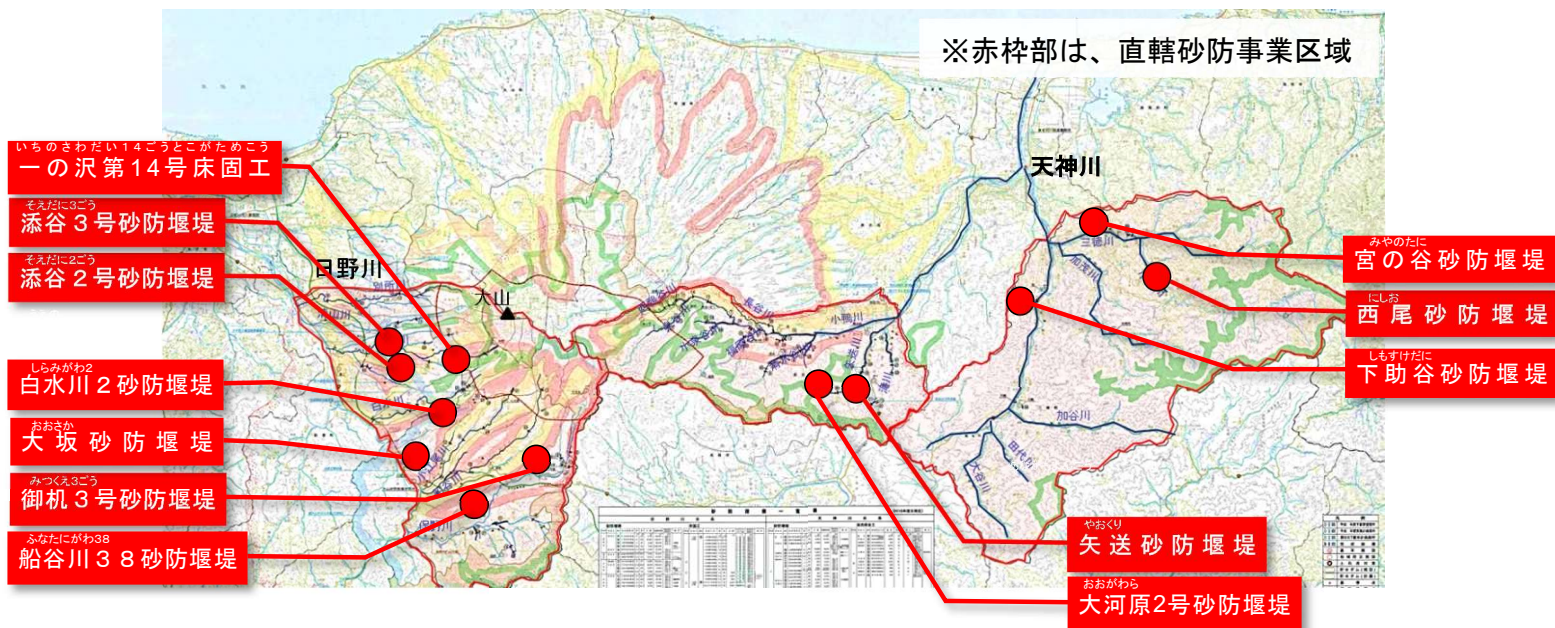
2. 事業箇所

てんじんがわ どうはくぐん みささちょうにしお
大山山系(天神川):鳥取県東伯郡三朝町西尾地内外
ひのがわ さいはくぐんほうきちょうそえだに
大山山系(日野川):鳥取県西伯郡伯耆町添谷地内外



3. 令和8年度 予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備により、土砂・流木の流出による被害の防止を図ります。また、天神川下流の市街地や日野川下流の市街地において、河床上昇による土砂・洪水氾濫の防止・軽減を図ります。



土砂・流木捕捉事例

事業推進

かいけ
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業
～皆生海岸の侵食対策～

1. 事業の必要性及び概要

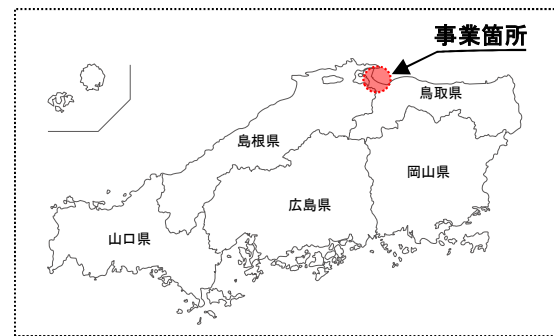
皆生海岸では、「かなな流し」の衰退等に伴う日野川からの流出土砂量の減少に加え、高波などにより著しい海岸侵食が生じています。

海岸沿いには、皆生温泉街や住宅密集地があり、国道431号沿線には商業施設が多数進出しています。

そのため、養浜や消波施設整備を実施することで海岸侵食の防止を図ります。

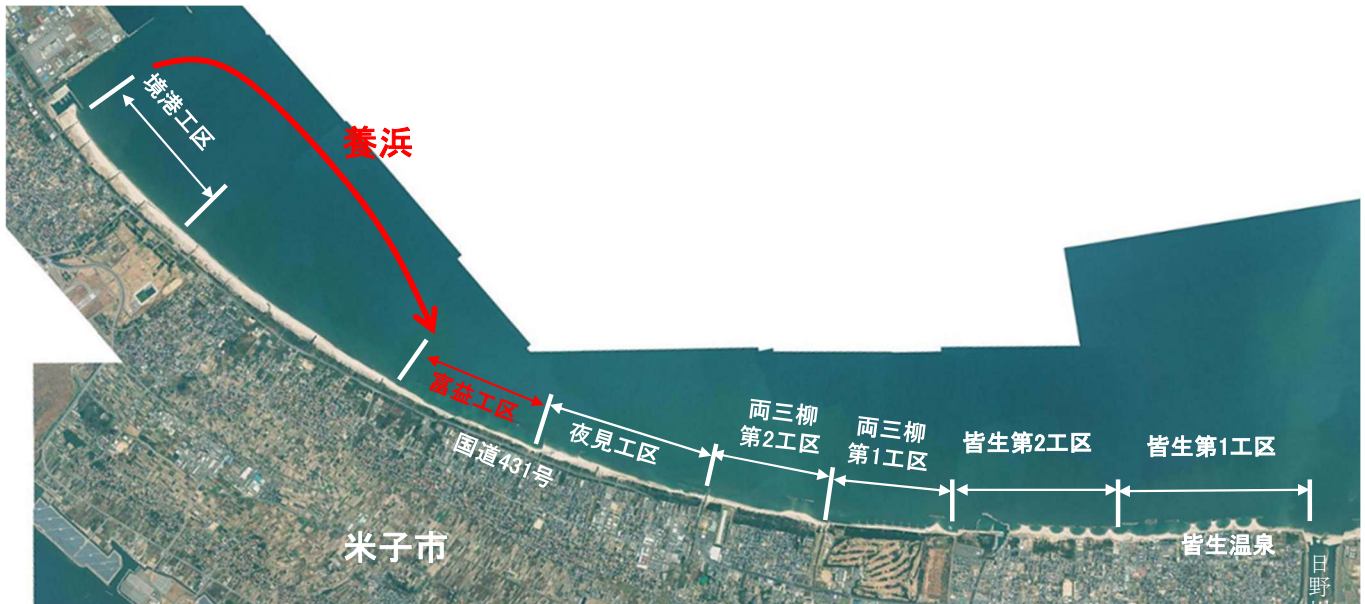
2. 事業箇所

よなごし とみます
鳥取県米子市富益地先外



3. 令和8年度 予定事業内容

皆生海岸の侵食対策として、富益工区において養浜を実施します。



4. 期待される整備効果

養浜や消波施設設置により、高潮・高波などによる背後地の浸水・越波による被害の軽減を図ります。

富益工区 (R4.9台風14号通過後)



祇園町2地区まちづくり連携砂防等事業(鳥取県)

事業費160百万円

事業推進

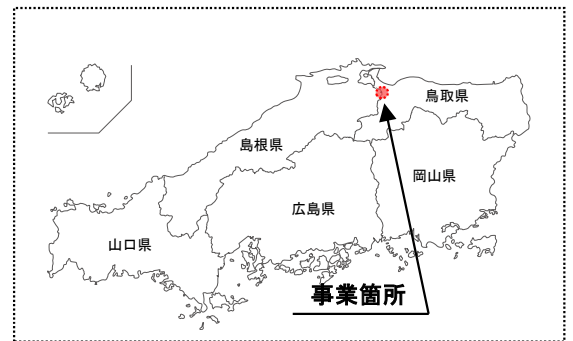
1. 事業の必要性及び概要

祇園町2地区は、米子市の西部に位置し、人家等が山裾に密集しており、保全対象として人家15戸及び国道を抱えるがけ高10～56m、勾配30～50°の土砂災害警戒区域です。当該斜面では民家が山裾に非常に近接しており、斜面崩壊の危険性が非常に高い状態にあることから、まちづくり連携砂防等事業により急傾斜地崩壊対策を実施することにより、早期に安全度を向上させます。

2. 事業箇所

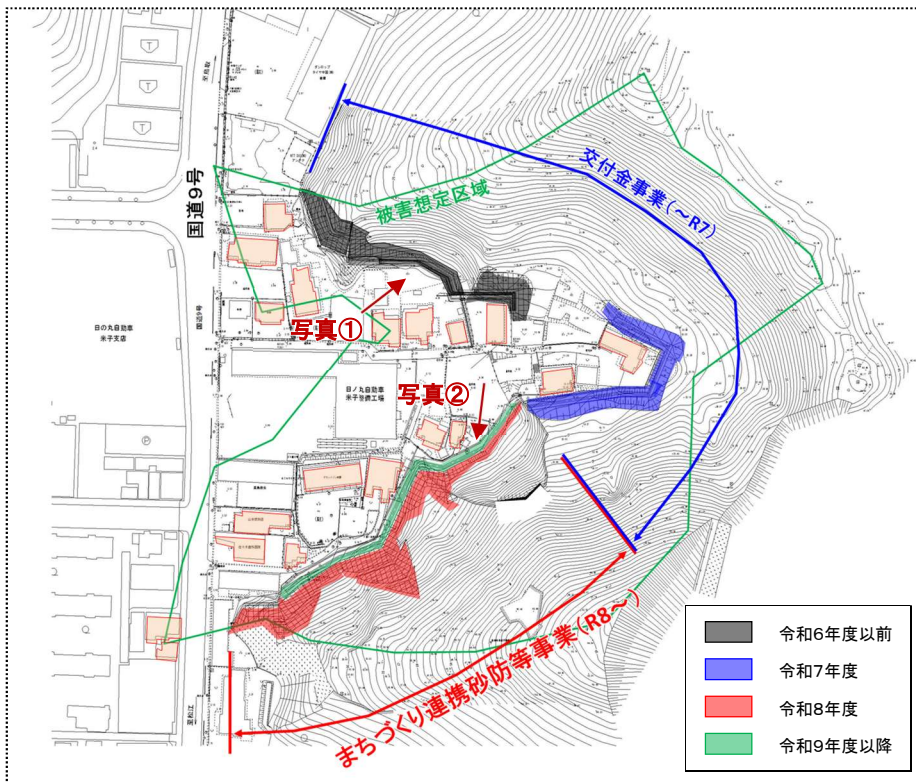
よなごし ぎおんちょう

鳥取県米子市祇園町



3. 令和8年度 予定事業内容

擁壁工等の整備を実施します。



4. 期待される整備効果

降雨による斜面崩壊について急傾斜地崩壊対策施設(擁壁工、法枠工等)を整備することで、居住誘導区域内の土砂災害警戒区域に位置する人家15戸等への被害や、国道9号が寸断された場合の地域生活や経済に与える影響を軽減することを図ります。

事業推進

ひいかわ
斐伊川河川改修事業
～おおはしがわ
大橋川地区改修～

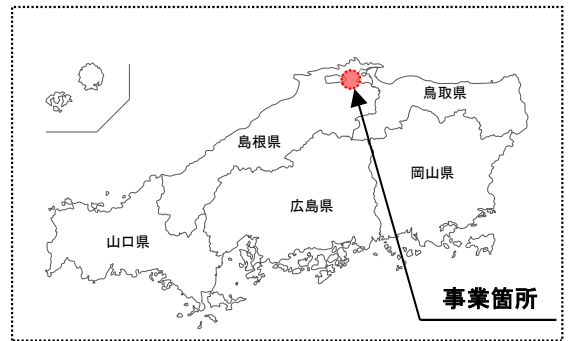
1. 事業の必要性及び概要

おおはしがわ
大橋川は「水の都松江」を象徴する水辺景観を形成していますが、堤防が未整備の区間があると同時に、上下流の2箇所に狭窄部を抱えるため、戦後最大の浸水被害が発生した昭和47年7月豪雨や、平成18年7月豪雨により、まつえ
松江市の中心市街地が浸水するなど、甚大な被害が発生しました。

このため、おおはしがわ
「大橋川地区改修」として堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

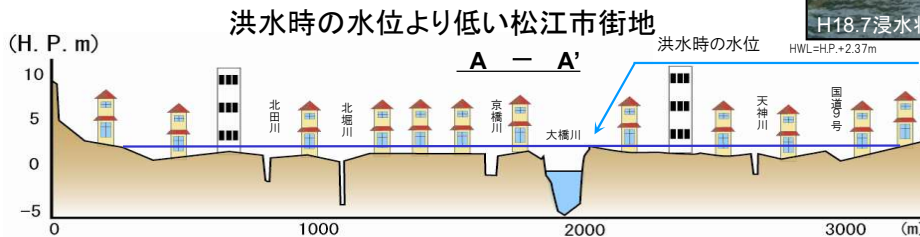
2. 事業箇所

まつえし やわたちよう ふくとみちよう うおまち ひがしちやまち
島根県松江市八幡町・福富町～魚町・東茶町地先



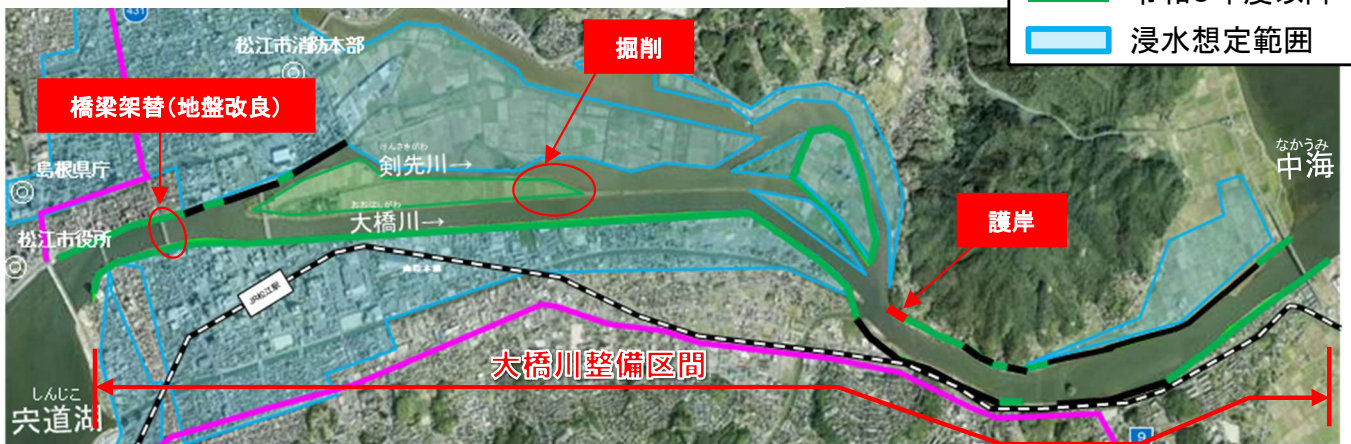
3. 令和8年度 予定事業内容

おおはしがわ
大橋川において、護岸整備等を実施します。



凡例

■	令和7年度まで
■	令和8年度当初
■	令和9年度以降
■	浸水想定範囲



4. 期待される整備効果

堤防整備等を実施することで、河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後最大の洪水)に対する、家屋の浸水被害の防止を図ります。

斐伊川総合水系環境整備事業

～斐伊川水系の自然再生事業～

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

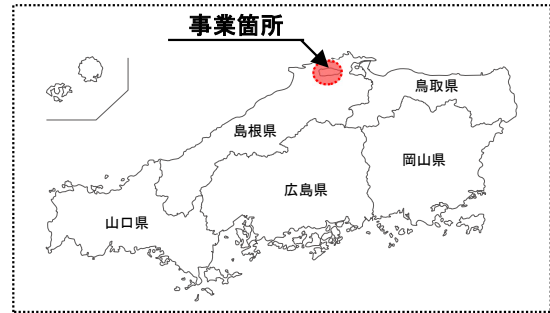
斐伊川水系は穴道湖及び中海のラムサール条約登録湿地に象徴される、多くの大型水鳥類が生息する全国でも有名な地域ですが、近年、大型水鳥類の生息環境は減少傾向にあります。

一方、地元地域においては、令和9年に^{いずもし}出雲市において^{でしまちょう}トキの放鳥が決定したほか、雲南市ではコウノトリと共生するまちづくりが進められています。

大型水鳥類の生息地となるねぐら、餌場は、同時に多様な生態系の土台を支える環境基盤であることから、自然再生事業により浅場整備やワンド整備を行うことで、河川環境の再生、保全・創出を図ります。

2. 事業箇所

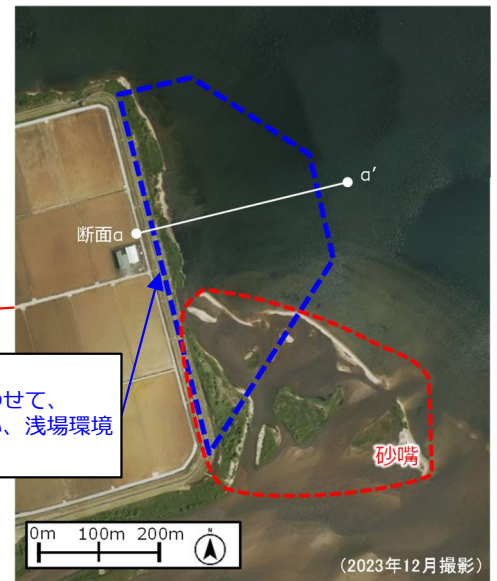
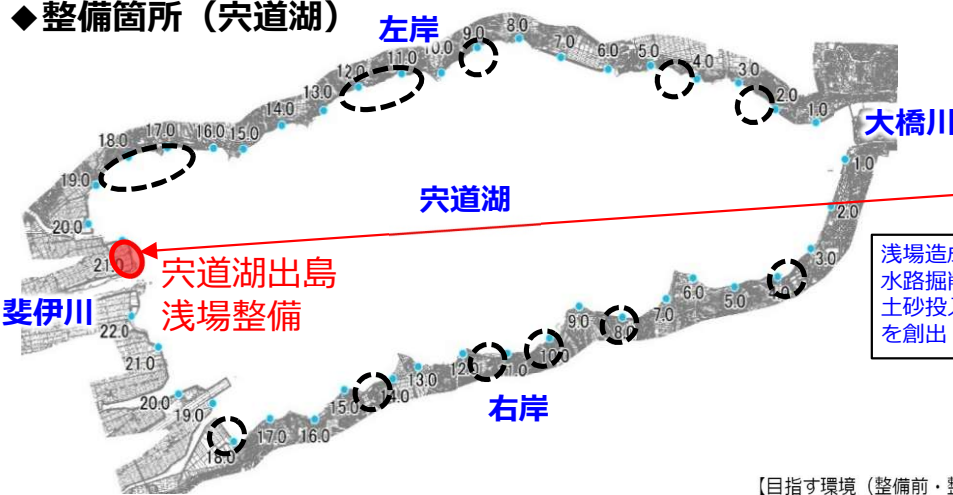
^{いずもし} 島根県 ^{でしまちょう} 出雲市出島町地先



3. 令和8年度 予定事業内容

浅場整備等を実施します。

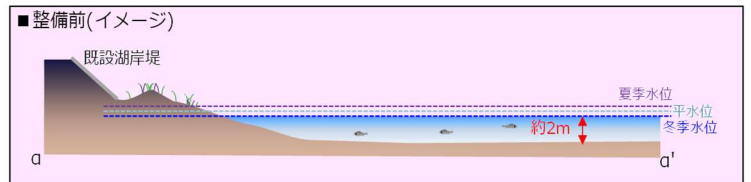
◆整備箇所（穴道湖）



【目指す環境（整備前・整備後のイメージ）】

● : 令和8年度浅場整備実施箇所

○ : 既往の浅場整備箇所



4. 期待される整備効果

河川環境基盤の再生により多様な動植物の生育・生息・繁殖場の確保を図ります。また、大型水鳥類のねぐら・餌場となる河川環境の再生・保全を図ります。

江の川下流河川改修事業

～緊急対策特定区間～

事業費2,020百万円
※江の川下流全体

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

ごうのかわかりゅう
江の川下流においては、平成30年7月、令和2年7月豪雨により、近年2度の広範囲にわたる浸水被害が発生しました。

このため令和3年からの概ね10年間で河川整備を重点的に実施する緊急対策特定区間に設定することで家屋等の浸水被害防止を早期に実施するとともに、流域市町によるまちづくりや島根県の行う支川対策と連携し、流域全体の安全性向上を図ります。

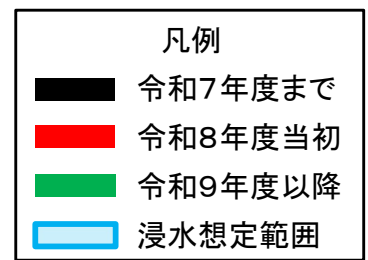
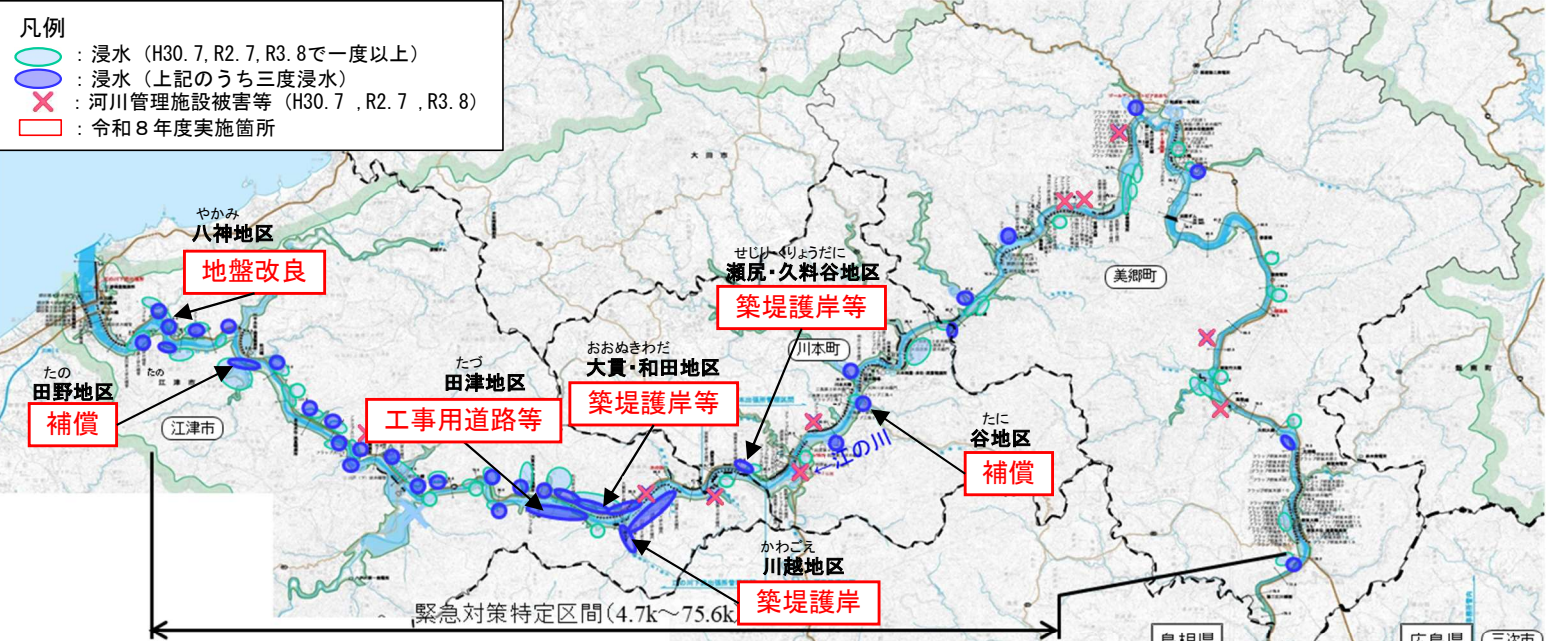
2. 事業箇所

ごうつしまつかわちょうやかみ おおちぐんみさとちょうつがにし
島根県江津市松川町八神地先～邑智郡美郷町都賀西地先



3. 令和8年度 予定事業内容

やかみ おおぬき わだ せじり くりょうだに
八神地区、大貫・和田地区、瀬尻・久料谷地区等において、築堤護岸、地盤改良、補償等を実施します。



4. 期待される整備効果

築堤や宅地嵩上げ等の河川整備を実施することで、令和2年7月豪雨規模の洪水に対して、溢水・越水による家屋等浸水被害の防止を図ります。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

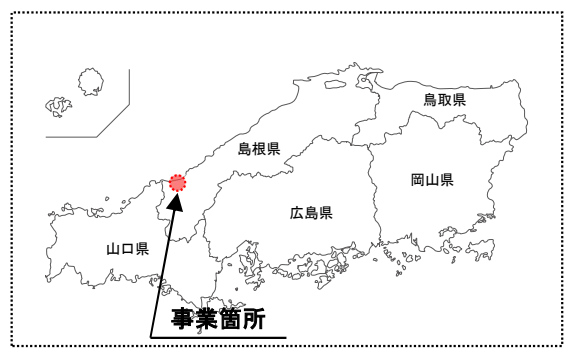
須子地区においては、河川内に堆積した土砂等により流下断面が不足しており、早期に整備を完了させる必要があります。

当該地区の浸水想定区域内には益田市街地が広がり、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。

このため、「須子地区河道掘削」として河道掘削を実施することで、早期に地域の安全性の向上を図ります。

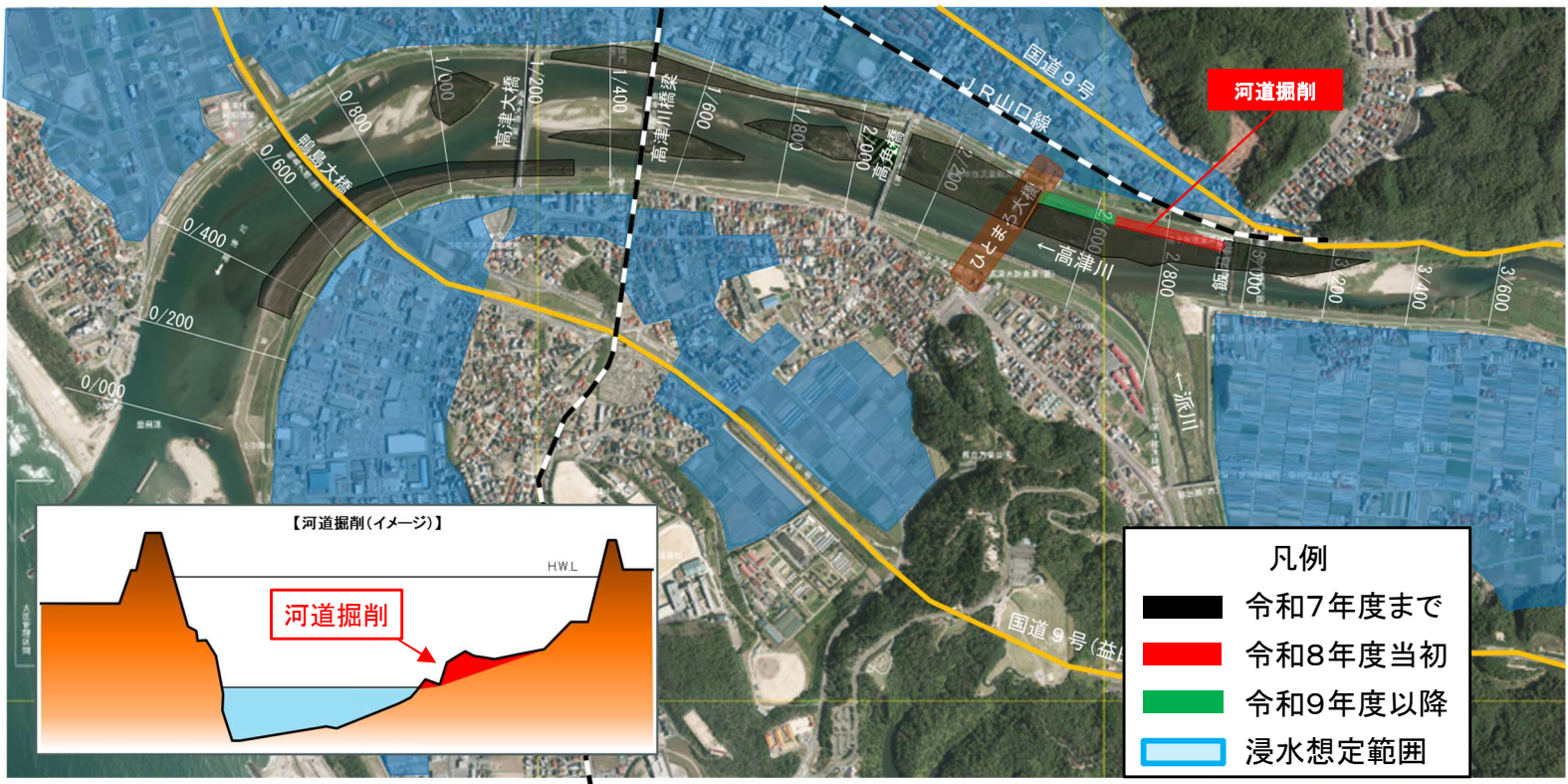
2. 事業箇所

島根県益田市須子地先



3. 令和8年度予定事業内容

須子地区において、河道掘削を実施します。



4. 期待される整備効果

河道掘削等を実施することで、河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後最大の洪水)と同規模の洪水が再び発生した場合でも、家屋の浸水被害防止を図ります。

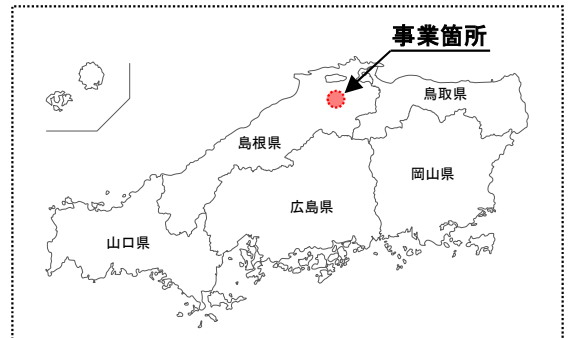
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

しんいちなかおくじり うんなんしきすきちょうしんいち きすき
 新市中奥尻川は島根県雲南市木次町新市に位置し、保全対象として木次総合センター（地域防災計画上の避難所）を含む土石流危険溪流です。本流域は、溪岸侵食が進行し、溪床に不安定土砂が堆積しており、今後の集中豪雨により土石流が発生するおそれがあり、下流の保全対象に甚大な被害をもたらす危険性があるため、砂防堰堤を施工し土石流災害を未然に防止するものです。

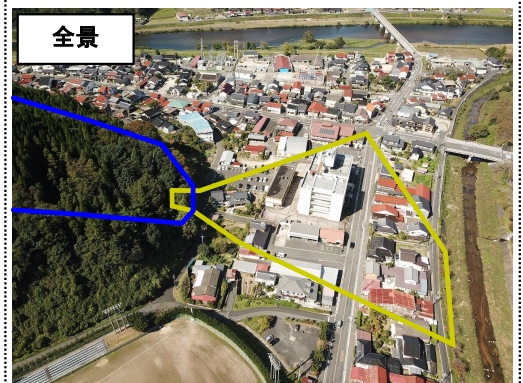
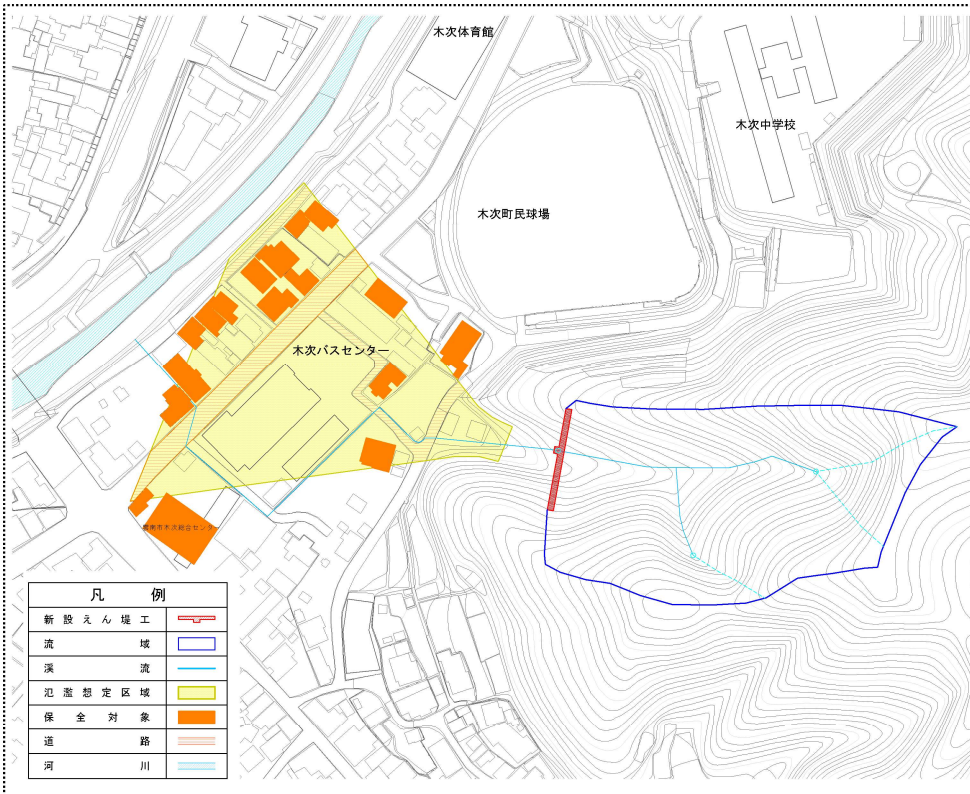
2. 事業箇所

うんなんしきすきちょうしんいち
 島根県雲南市木次町新市



3. 令和8年度 予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備により、地域防災計画上の避難所である木次総合センター、市道、人家の保全を図り、土石流による被害の防止を図ります。

1. 事業の必要性及び概要

たいしやかいがん

島根県の大社海岸は冬季風浪による侵食が顕著な海岸です。海岸保全施設は築造後40年以上が経過し、老朽化による損傷等の影響で防護機能の低下が懸念されます。

老朽化の進んだ海岸保全施設について、長寿命化計画に基づく老朽化対策を実施することで背後地の人命・資産の防護を図ります。

新規着手



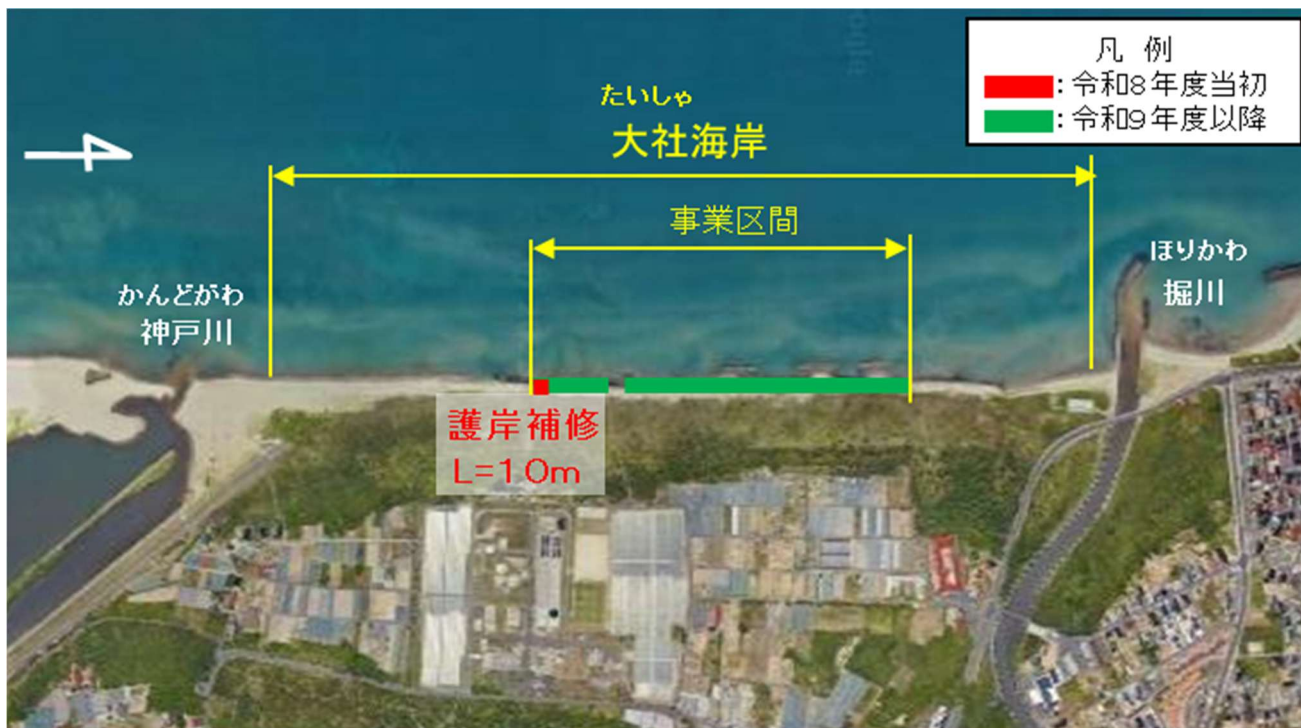
2. 事業箇所

いずもし たいしやちょう

島根県出雲市大社町

3. 令和8年度 予定事業内容

護岸補修を実施します。



4. 期待される整備効果

老朽化した護岸の補修を計画的に推進することにより、背後地の侵食被害防止を図ります。



事業推進

1. 事業の必要性及び概要

さいだいじ 西大寺地区の浸水想定区域内には岡山市街地が広がっていますが、おかやま 堤防が未整備の箇所が存在しており、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。
 このため、「さいだいじ 西大寺地区洪水防御築堤」として、築堤護岸及び耐震対策を実施することで、早期に地域の安全性の向上を図ります。

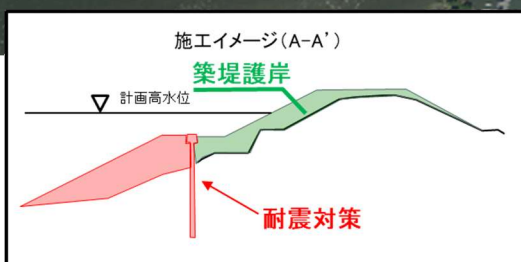
2. 事業箇所

おかやましひがしくな 岡山県岡山市東区金岡東地先



3. 令和8年度予定事業内容

さいだいじ 西大寺地区において、築堤護岸及び耐震対策を実施します。



凡例	
	令和7年度まで
	令和8年度当初
	令和9年度以降
	浸水想定範囲

4. 期待される整備効果

築堤護岸及び耐震対策等を実施することで、戦後最大規模の洪水である平成10年10月洪水と同規模の洪水に対する被害の防止を図ります。

事業推進

あさひがわ
旭川河川改修事業
うちさんげ
～内山下地区堤防整備～

1. 事業の必要性及び概要

うちさんげ
内山下地区の浸水想定区域内には岡山城・後楽園を含む岡山市街地が広がっていますが、堤防の高さが不足している箇所があり、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。

うちさんげ
このため、「内山下地区堤防整備」として、築堤護岸を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

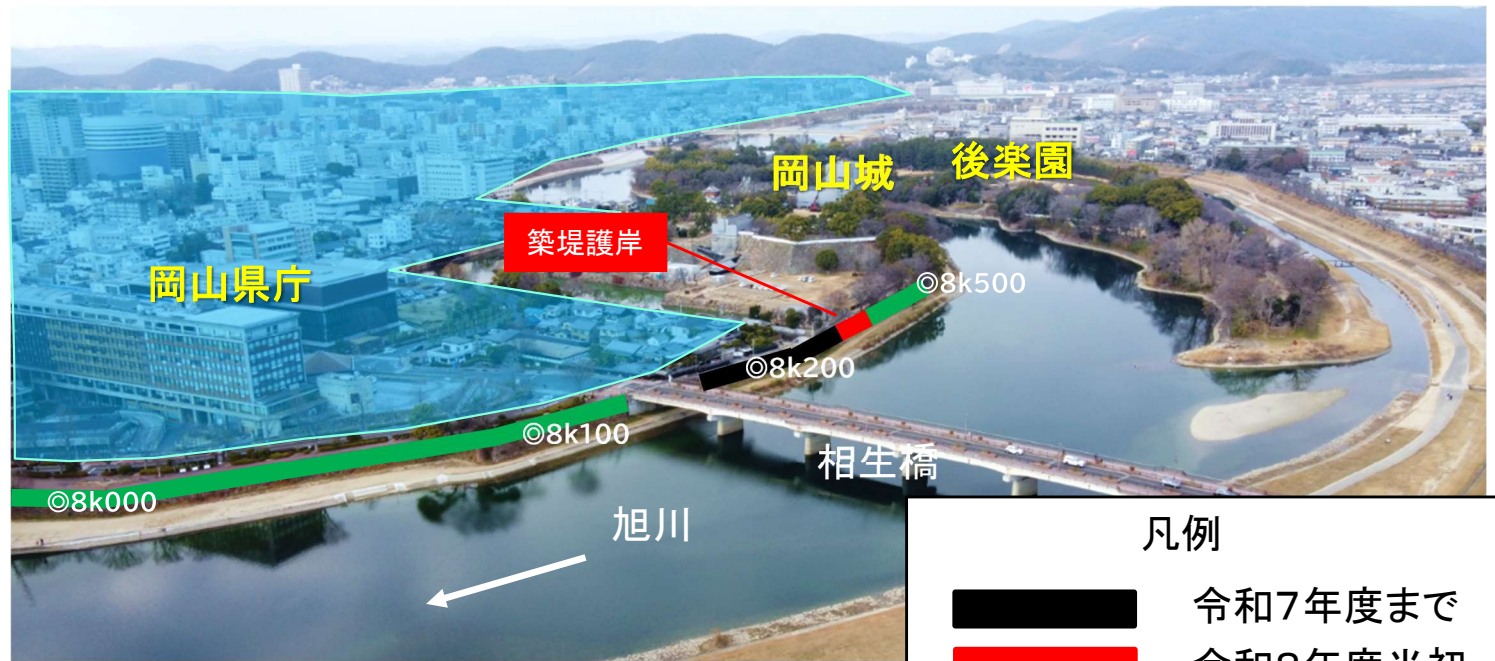
2. 事業箇所

おかやましきたくうちさんげ
岡山県岡山市北区内山下地先



3. 令和8年度予定事業内容

うちさんげ
内山下地区において、築堤護岸を実施します。



凡例

	令和7年度まで
	令和8年度当初
	令和9年度以降
	浸水想定範囲

4. 期待される整備効果

築堤護岸を実施することで、平成30年7月豪雨と同規模の洪水に対する被害の防止を図ります。

また、かわまちづくりによって上下流で整備済みの河川管理用通路が一連で完成し、岡山城・後楽園周辺の回遊性・親水性の向上を図ります。

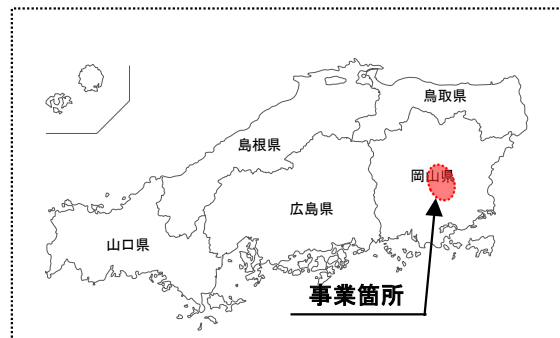
建設段階へ移行

1. 事業の必要性及び概要

旭川の下流部は岡山平野が広がっており、岡山市街地付近には住宅地も集中しています。岡山平野は、拡散型の氾濫形態であり、ひとたび氾濫すると岡山市街地を含む広範囲に甚大な被害を及ぼす恐れがあります。旭川沿川における浸水被害の防止又は軽減を図るため、堤防整備等と並行して既設旭川ダムを有効活用し、洪水調節機能を向上させます。

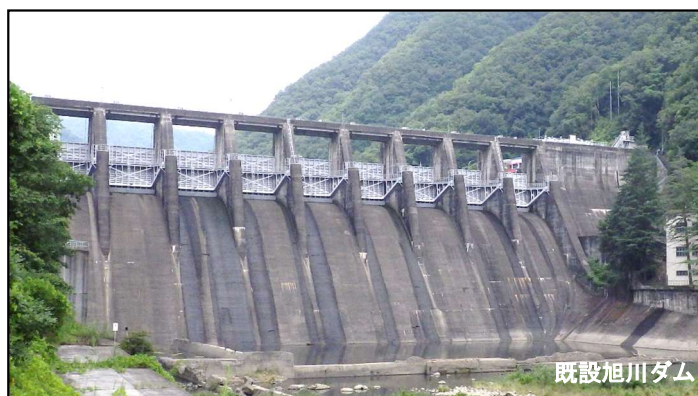
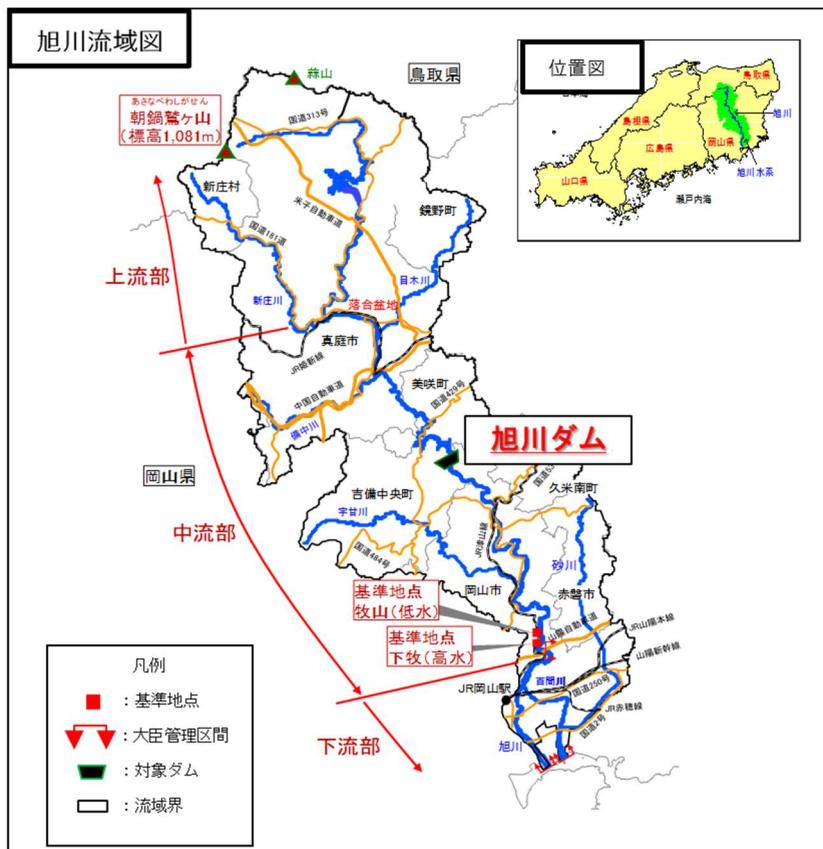
2. 事業箇所

旭川ダム : 右岸 岡山県加賀郡吉備中央町
かがぐんきびちゅうおうちよう
 : 左岸 岡山県岡山市
おかやまし



3. 令和8年度 予定事業内容

環境調査、環境影響評価、地質調査、用地調査、ダム本体実施設計 等を実施します。



4. 期待される整備効果

旭川水系河川整備計画【大臣管理区間】変更(令和7年7月)の目標規模(年超過確率1/40程度)の洪水を想定した場合、旭川ダム再生事業により浸水世帯数および浸水面積の大幅な軽減を図ります。

たかはしがわ
高梁川河川改修事業

～^{くらしき}倉敷市街地の安全・安心、文化を次世代に繋ぐ
^{たかはしがわ さかづ}高梁川酒津地区堤防強化・^{かさいぜき}笠井堰改築～

事業費2,130百万円
※高梁川水系全体

事業推進

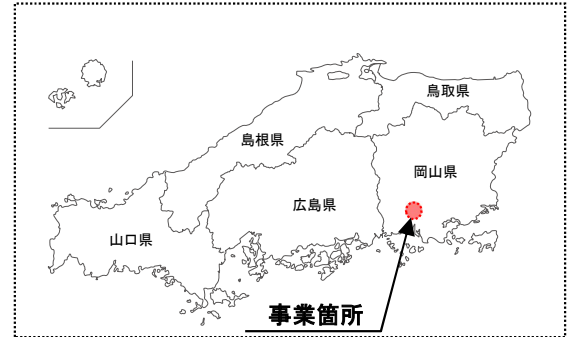
1. 事業の必要性及び概要

高梁川水系では、明治26年10月以降、決壊による甚大な浸水被害が3度も発生しており、近年では、平成30年7月豪雨により、支川小田川において2箇所が決壊し、^{くらしき まひちよう}倉敷市真備町では甚大な浸水被害が発生しています。

このため、「^{くらしき}倉敷市街地の安全・安心、文化を次世代に繋ぐ ^{たかはしがわ さかづ}高梁川酒津地区堤防強化・笠井堰改築」として、小田川合流点付替え事業に引き続き、被害ポテンシャルが高い^{さかづ}酒津地区の約2km区間を令和7年度に「緊急対策特定区間」に設定し、治水安全度向上に向け堤防強化及び堰改築等を実施することで、早期に地域の安全性の向上を図ります。

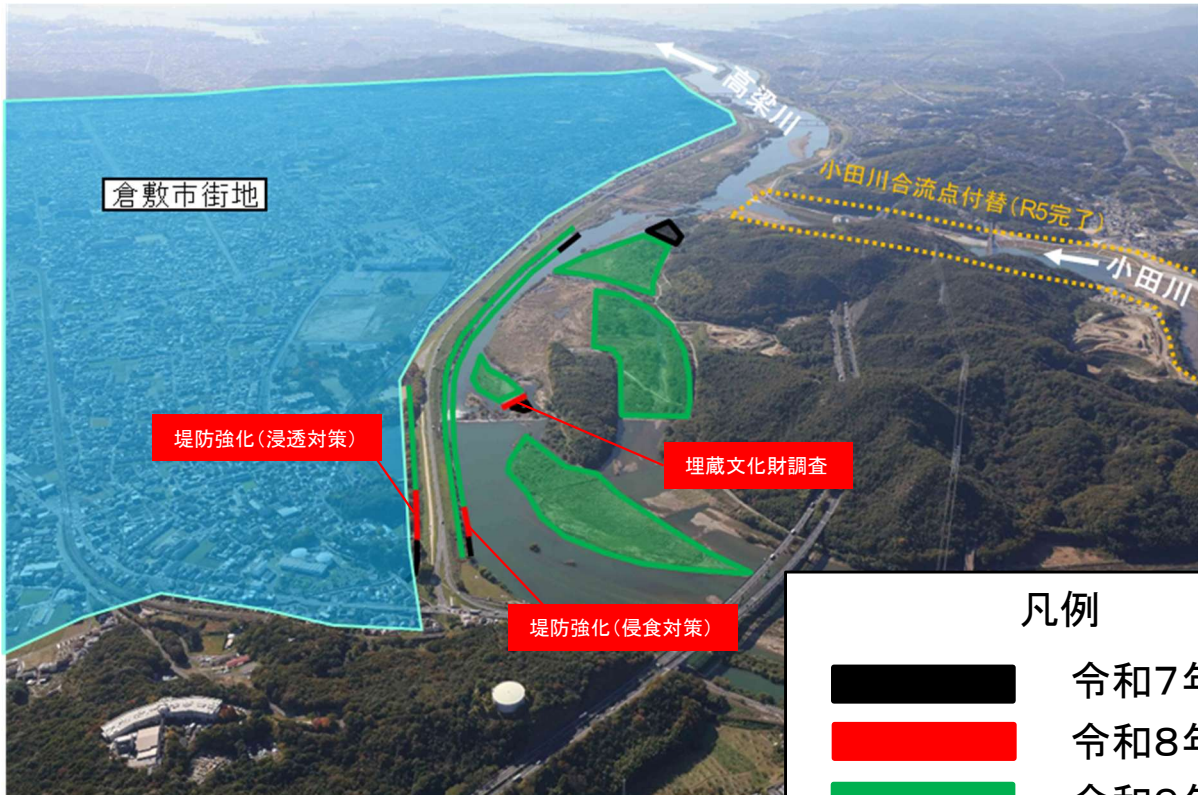
2. 事業箇所

^{くらしきし さかづ}岡山県倉敷市酒津地先



3. 令和8年度予定事業内容

^{さかづ}酒津地区において、堤防強化等を実施します。



凡例

- 令和7年度まで
- 令和8年度当初
- 令和9年度以降
- 浸水想定範囲

4. 期待される整備効果

当該事業区間の完成により当該地区の弱部が解消され、一連の事業効果として背後地の約6,000haと想定される浸水リスクの軽減を図ります。

たかはしがわ 高梁川総合水系環境整備事業

おだがわ ~小田川の自然再生事業~

事業費47百万円

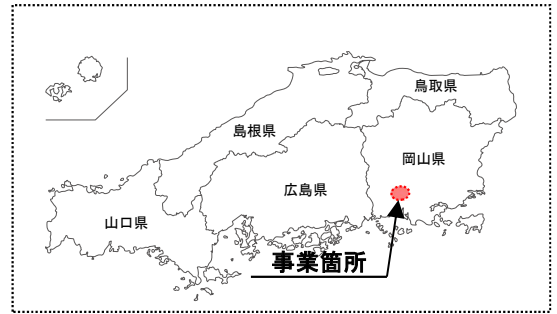
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

高梁川水系小田川では、平成初期の河道改修や河川敷内の土地利用の変化により、河道内の氾濫原環境が失われています。氾濫原環境の再生に取り組むことで、氾濫原環境に依存する在来タナゴ類・ドジョウ・ゼゼラ・ミナミメダカ等の重要種や在来タナゴ類の産卵母貝である二枚貝の生息環境の改善効果が期待できます。あわせて在来タナゴ類や二枚貝が生息する堤外水路を対象に生息環境の保全を図ります。

2. 事業箇所

くらしき まびちよう やた
岡山県倉敷市真備町箭田地先外

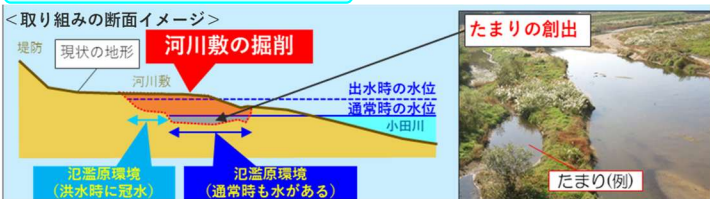


3. 令和8年度 予定事業内容

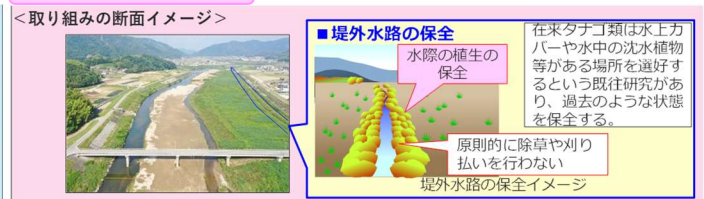
氾濫原環境の再生及び堤外水路の保全の事前モニタリング調査を実施します。



①河道内の氾濫原環境の再生



②堤外水路の保全



4. 期待される整備効果

過去に失われた河道内の氾濫原環境を再生することで、氾濫原環境に依存する在来タナゴ類・ドジョウ・ゼゼラ・ミナミメダカ等の生息環境を改善を図ります。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

たかはしがわすいけいおだがわ いばらし

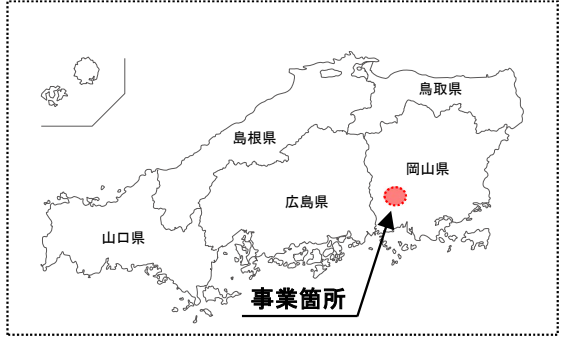
一級河川高梁川水系小田川は、井原市内を流下しており、周辺には多くの住宅や学校等の公共施設が立地しています。

平成30年7月洪水では甚大な浸水被害が発生しており、本事業により、流水阻害の要因となる固定堰の可動化を実施することで、治水安全度の向上を図ります。

2. 事業箇所

いばらし よしいちよう よい よしい

岡山県井原市芳井町与井～吉井地内



3. 令和8年度 予定事業内容

よい いせき

与井井堰上部工を実施します。



4. 期待される整備効果

固定堰を可動化することにより流下能力の向上を図り、平成30年7月洪水と同程度の洪水に対して浸水被害防止を図ります。

岡山市重要下水道管路更新事業(岡山県岡山市)

事業費1,546百万円

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

令和7年1月に埼玉県八潮市で発生した下水道管路の破損に起因とする道路陥没事故の発生を受けて、国土交通省から実施要請のあった「下水道管路の全国特別重点調査」を行いました。

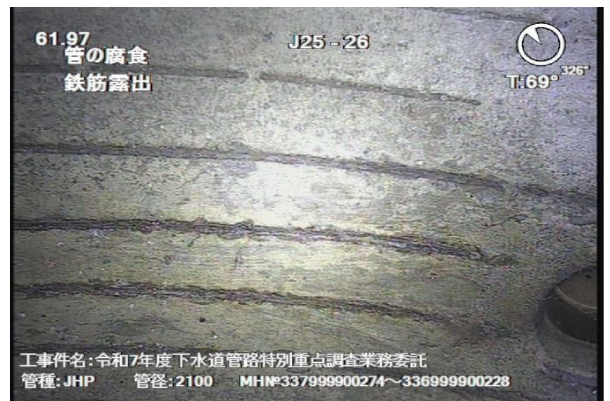
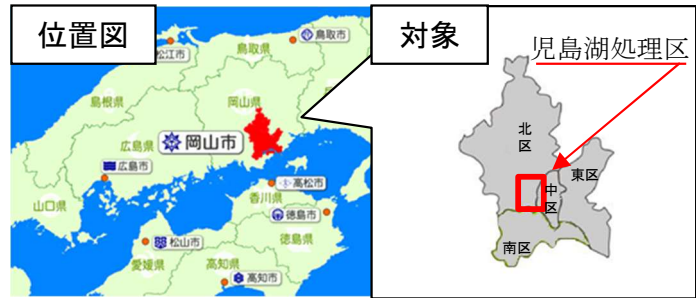
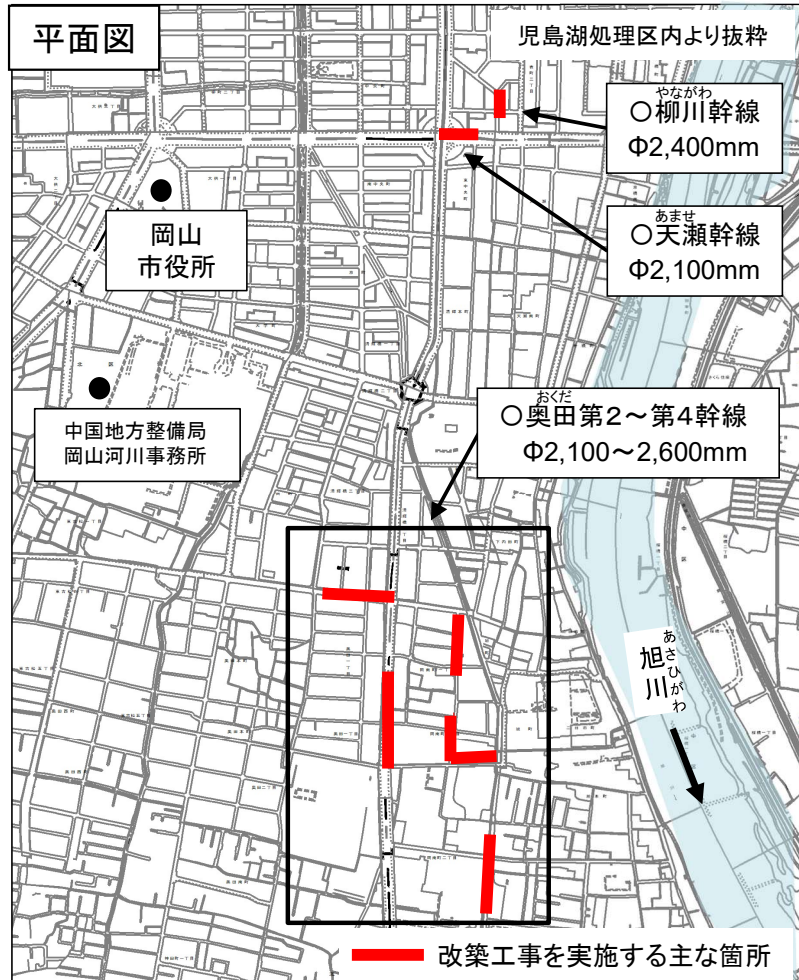
全国特別重点調査の結果、「緊急度I」と判定された管路については、多数の地域住民に重大な影響を及ぼす道路陥没事故が発生する可能性があることから、改築工事等を行うものです。

2. 事業箇所

岡山県 岡山市 児島湖処理区

3. 令和8年度 予定事業内容

下水道管路の改築工事等を実施します。



調査により判明した腐食箇所



4. 期待される整備効果

下水道管路の全国特別重点調査で対象管路約38kmの調査を行った結果、優先実施箇所において緊急度Iの判定となった管路3.18km(うち要対策延長0.14km)について、改築工事等を行い、管路の健全性を確保することで、道路陥没事故を未然に防ぎます。

事業推進

あしだがわ
芦田川河川改修事業
くさど みのみ
～草戸・水呑地区河道掘削～

1. 事業の必要性及び概要

草戸・水呑地区では、流下断面が不足している箇所があります。

当該地区の浸水想定区域内には福山市街地が広がり、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。

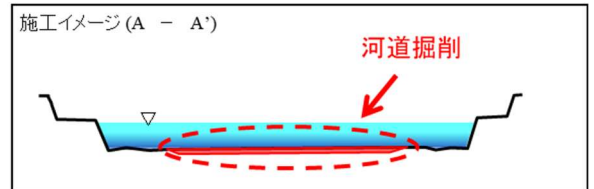
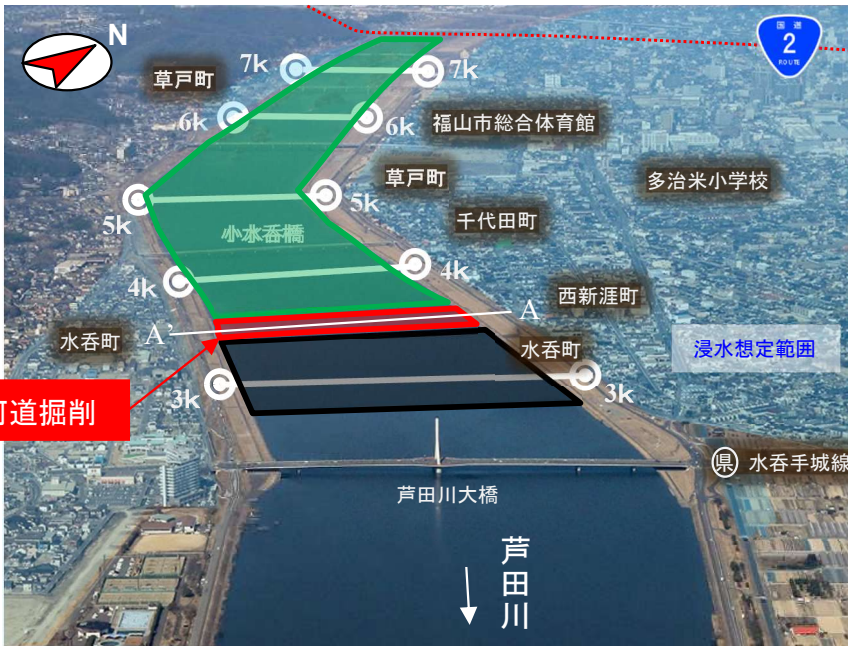
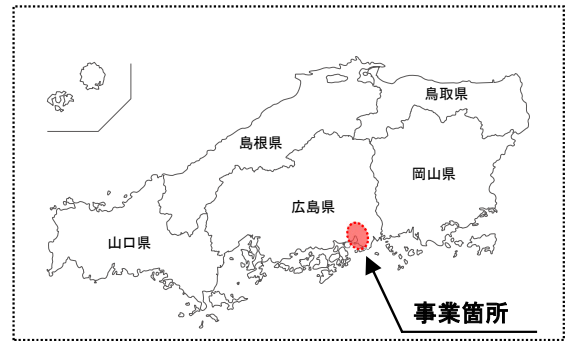
そのため「草戸・水呑地区河道掘削」として河道掘削を実施することで、早期に地域の安全性向上を図ります。

2. 事業箇所

ふくやましみのみちよう みなみほんじょう くさどちよう
広島県福山市水呑町～南本庄・草戸町地先

3. 令和8年度予定事業内容

草戸・水呑地区において河道掘削を実施します。



凡例	
■	令和7年度まで
■	令和8年度当初
■	令和9年度以降
■	浸水想定範囲

4. 期待される整備効果

河道掘削を実施することにより、平成30年7月豪雨と同規模洪水の安全な流下を図ります。
また、河道掘削により河川水位を最大で約0.8m低下させることで、内水被害の軽減を図ります。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

「ゼロメートル地帯」の広島デルタに発達した広島市街地は、高潮による浸水被害を受けやすく、また、大規模な地震による液状化現象が発生した場合には、堤防等が沈下・崩壊する可能性があり、満潮時には河川水や海水が市街地へ流入し、甚大な浸水被害が発生する恐れがあります。

このため、広島市街地を高潮被害から防御することを目的として、県・国の河川事業と海岸事業が連携して高潮対策事業を実施しています。

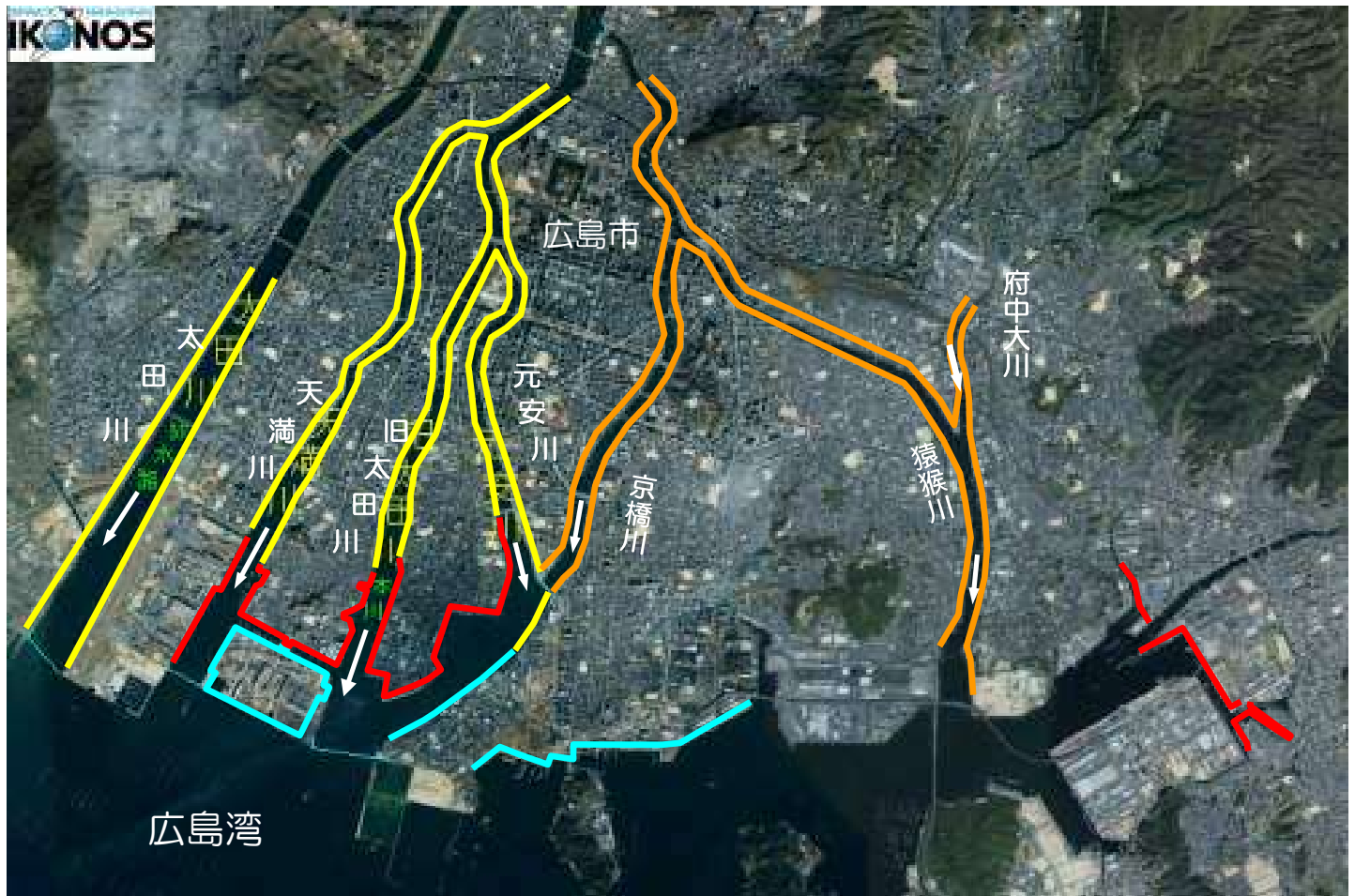
2. 事業箇所

ひろしま
広島県広島市、
あき かいたちょう
安芸郡海田町



凡例:

- 河川直轄整備区間 —
- 河川補助計画区間 —
- 海岸直轄整備区間 —
- 海岸補助計画区間 —



3. 令和8年度 予定事業内容

河川事業区間について

広島市街地では、近年度々(H3、H11、H16(観測史上最高潮位 T.P.+2.96m))高潮による浸水被害が発生しており、浸水被害が発生した区間を「再度災害防止区間」と位置づけ重点的に整備を進め、平成26年度には再度災害防止の目標堤防高(T.P.+3.40m)までの整備が完了しています。

令和8年度(当初)は、天満川なかつりまの中広町地区において、高潮対策(T.P.+4.4m)を実施します。



高潮により堤防を越水する様子(平成11年台風18号)

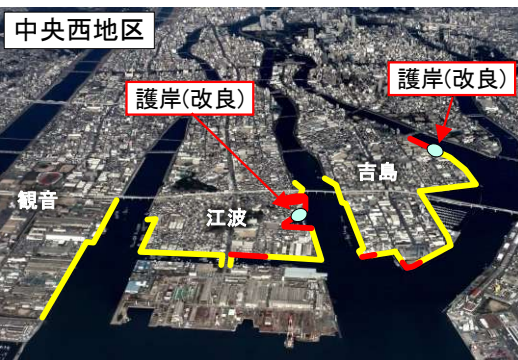


浸水被害の様子(平成16年台風18号)

海岸事業区間について

中央西地区ちゅうおうにし及び中央東地区ちゅうおうひがしにおいて、高潮、津波つなみに対応するため、護岸、堤防の嵩上げ及び耐震改良等を実施しており、平成23年度には中央西地区観音の整備が完了しました。

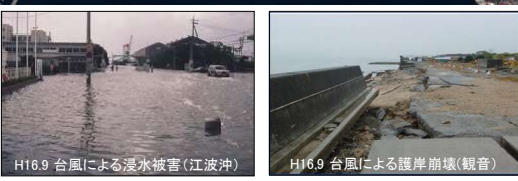
令和8年度は、中央西地区えぼ(江波・吉島)及び中央東地区やの(矢野)において、護岸の嵩上げ及び耐震改良等を実施します。



整備前(平成18年)



整備後(平成24年)



H16.9 台風による浸水被害(江波沖)

H16.9 台風による護岸崩壊(観音)

- 海岸直轄整備区間(未整備)
- 海岸直轄整備区間(完了)
- 令和8年度予定区間

4. 期待される整備効果

河川・港湾海岸が一体的に高潮対策を実施することで、広島市街地に甚大な浸水被害をもたらした、平成16年高潮が再び発生した場合にも浸水被害の防止・軽減を図ることができます。広島市街地の河川・海岸護岸の嵩上げ、耐震改良、液状化対策を実施することにより、背後の市街地の浸水被害を防止・軽減し、市民の皆様の生命、財産を守ります。

おおたがわ
太田川河川改修事業

事業費1,162百万円
※太田川水系全体

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

ひろしま 広島中心市街地が広がる下流デルタ域は、過去、太田川上流域から流送された土砂により「干拓」が繰り返され形成された、『ゼロメートル地帯』で、高潮に対し非常に脆弱な地形です。また、軟弱な地盤を形成しており、その上に堤防等の河川管理施設が作られています。

背後地は、市街地であり市役所等の防災行政機関が集積しており、一度高潮等による氾濫が発生した場合には、甚大な被害が発生するおそれがあります。そのため、高潮対策(築堤)、耐震対策を実施することで、早期に地域の安全性向上を図ります。

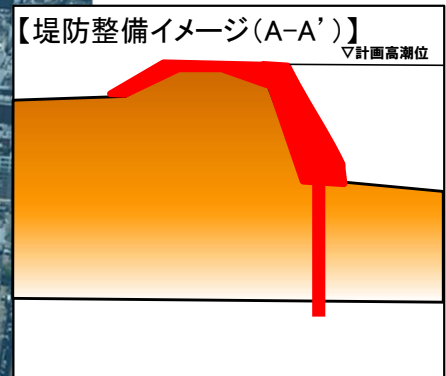
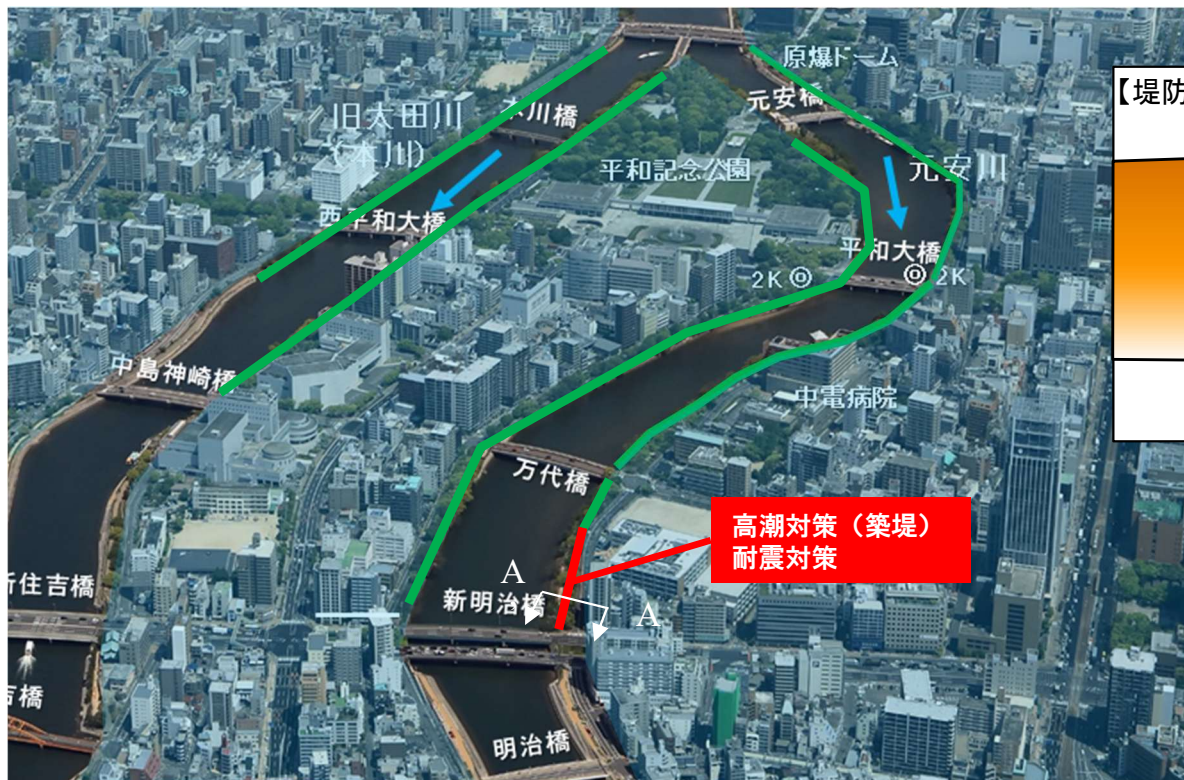
2. 事業箇所

ひろしましなかくおおてまち
広島県広島市中区大手町地先



3. 令和8年度予定事業内容

おおてまち
大手町地区において高潮対策(築堤)、耐震対策を実施します。



凡例

■	令和8年度当初
■	令和9年度以降
■	浸水想定範囲

4. 期待される整備効果

高潮対策(築堤)を実施することで、想定最大規模の高潮に対して、越水による浸水被害の防止を図ります。また、東海・東南海・南海地震等の想定される最大クラスの地震動に対して、河川管理施設の被害の防止又は軽減を図ります。

太田川総合開発事業

事業費727百万円

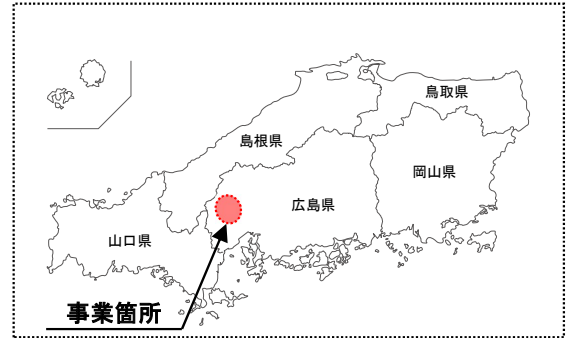
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

太田川下流デルタ域の市街地は、江戸期～明治期に干拓により形成されたいわゆるゼロメートル地帯となっており、「拡散型」の氾濫形態を有するため、洪水によりひとたび氾濫すれば甚大な被害となります。洪水氾濫における甚大な被害を軽減するため、樽床ダム等において、事前放流など既存ストックを最大限活用する計画を検討した上で、さらなる洪水調節機能の増強が必要な場合には、ダムの整備について検討を進めます。

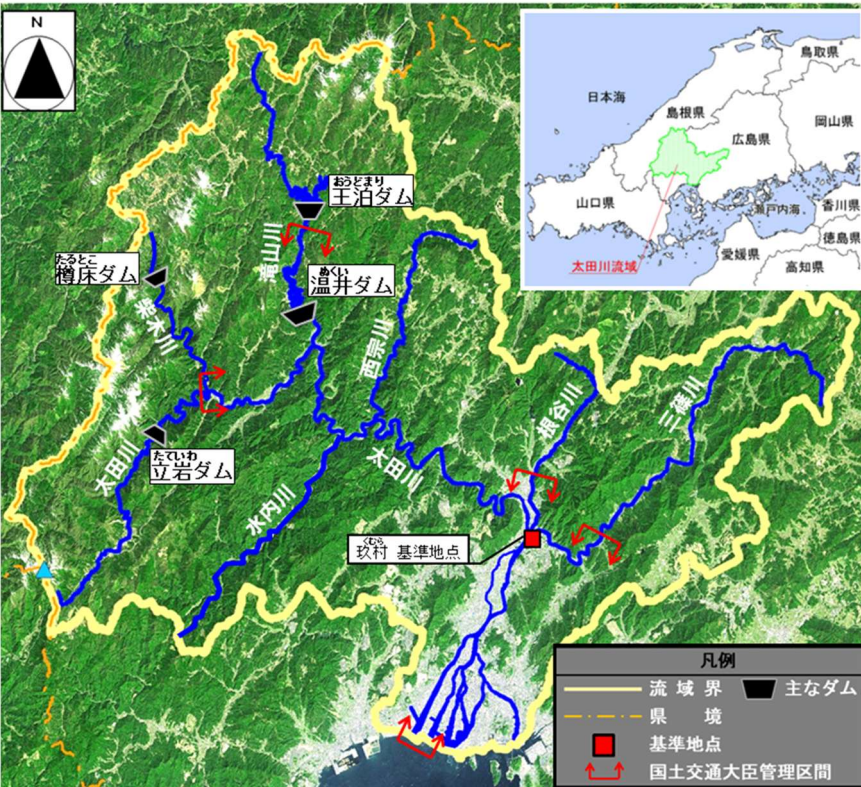
2. 事業箇所

やまがたぐんきたひろしまちょう
 広島県山県郡北広島町～ やまがたぐんあきおおたちょう
 広島県山県郡安芸太田町



3. 令和8年度 予定事業内容

既設ダム活用検討調査、水文調査、環境調査、地質調査 等を実施します。



4. 期待される整備効果

太田川水系河川整備計画【大臣管理区間】変更(令和5年7月)の目標規模(年超過確率1/100程度)の洪水を想定した場合、太田川総合開発事業により浸水世帯数および浸水面積の大幅な軽減を図ります。

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

高瀬堰は太田川水系太田川の河口から約16km地点にある治水、利水、発電放流水の逆調整を目的として昭和50年10月に完成した多目的堰です。

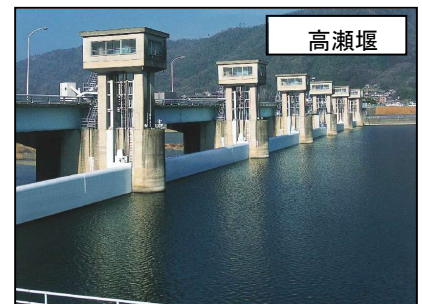
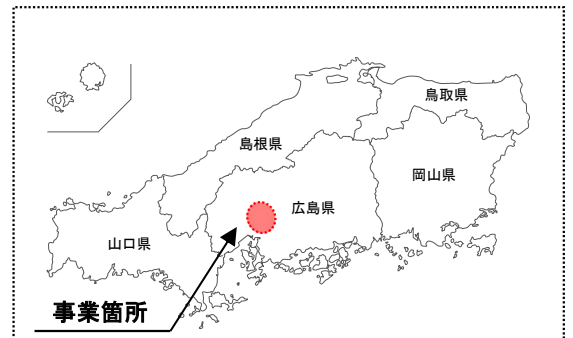
高瀬堰はレベル2地震動に対して健全性を確保出来ておらず、建設後約50年が経過し、開閉装置の歯車の損傷などの老朽化に加えて現行の技術基準(ダム・堰施設技術基準(案)(H28.3))を満たしていないことから、堰柱等の耐震対策及び設備更新を推進します。

2. 事業箇所

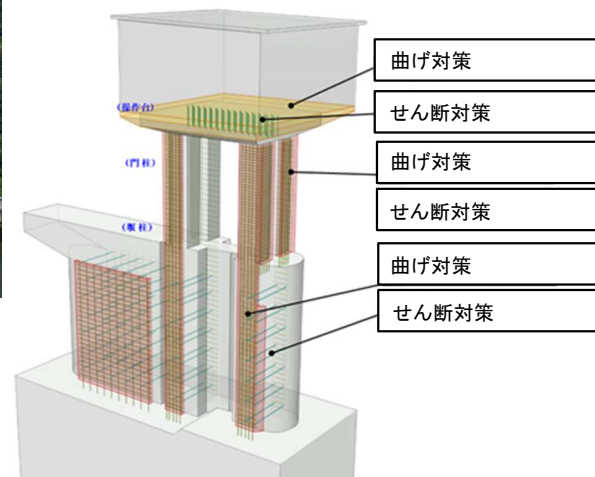
ひろしまし あさみなみく やぎ
広島県広島市安佐南区八木地先

3. 令和8年度 予定事業内容

耐震対策設計を実施します。



<堰柱耐震対策イメージ>



4. 期待される整備効果

堰柱等の耐震対策及び設備更新を行うことで、レベル2地震動に対しても、高瀬堰が有する治水・利水・発電放流水の逆調整の機能が不全に陥るリスクの軽減を図ります。

事業推進

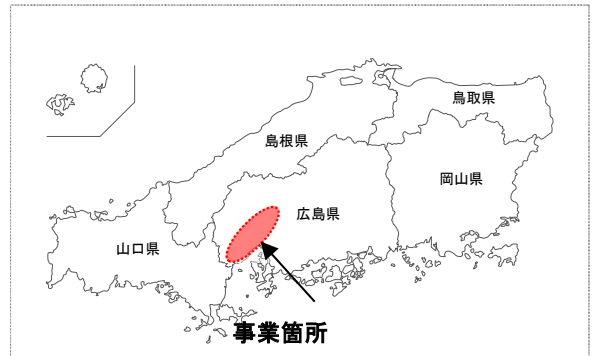
ひろしませいぶさんけい
広島西部山系直轄砂防事業
～広島西部山系の土砂災害対策～

1. 事業の必要性及び概要

広島西部山系は広島県の西部に位置する広島市、廿日市市、大竹市の3市にまたがる地域で、平成11年6月の土砂災害を契機に、平成13年度から直轄砂防事業として着手しています。
土砂・流木対策、避難路・避難場所やインフラ・ライフラインを保全するため、砂防堰堤等の整備を集中的に推進します。

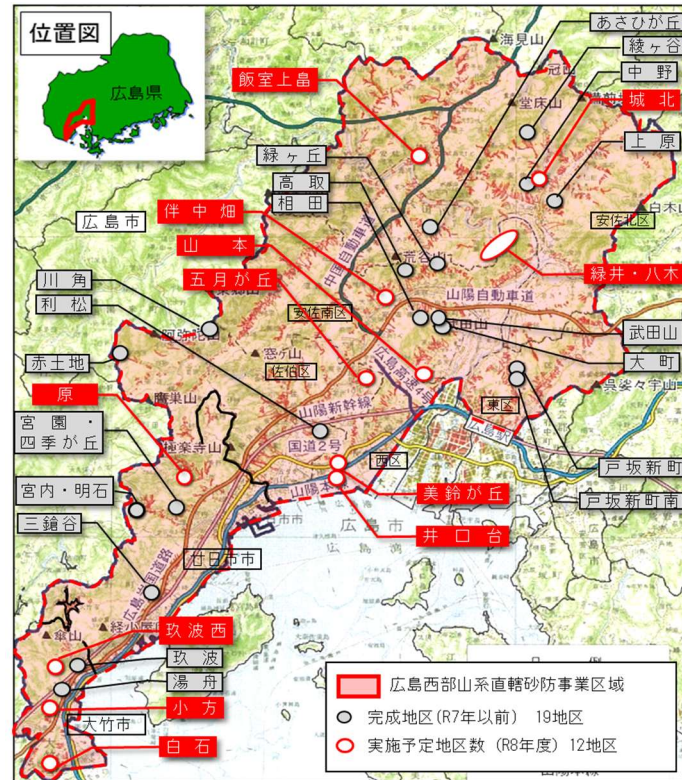
2. 事業箇所

広島県広島市安佐北区可部地内外



3. 令和8年度 予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



じょうほく
城北地区(安佐北区可部)



4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備を推進することにより、土石流から人命や資産及び重要交通網などの保全を図ります。

とりごえがわいちごう みどりい やぎ
鳥越川1号砂防堰堤(緑井・八木地区)の土石流捕捉事例



土石流発生前



土石流の捕捉状況(R3.8の大雨)

新規着手

瀬野川水系直轄砂防事業
～瀬野川水系の土砂・洪水氾濫対策～

1. 事業の必要性及び概要

瀬野川流域は広島県の南西部に位置し、広島市(安芸区)、東広島市、海田町、熊野町の2市2町にまたがり、重要な幹線である国道2号や国道2号東広島・安芸バイパス、JR山陽本線が位置し、人家や自動車関連企業等が多く存在しています。また、平成30年7月豪雨災害では土砂・洪水氾濫等により、甚大な被害が発生しました。

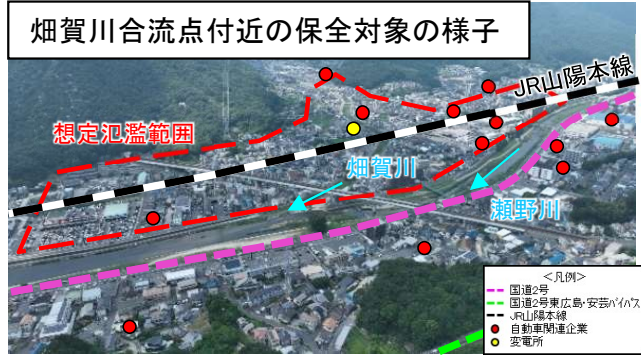
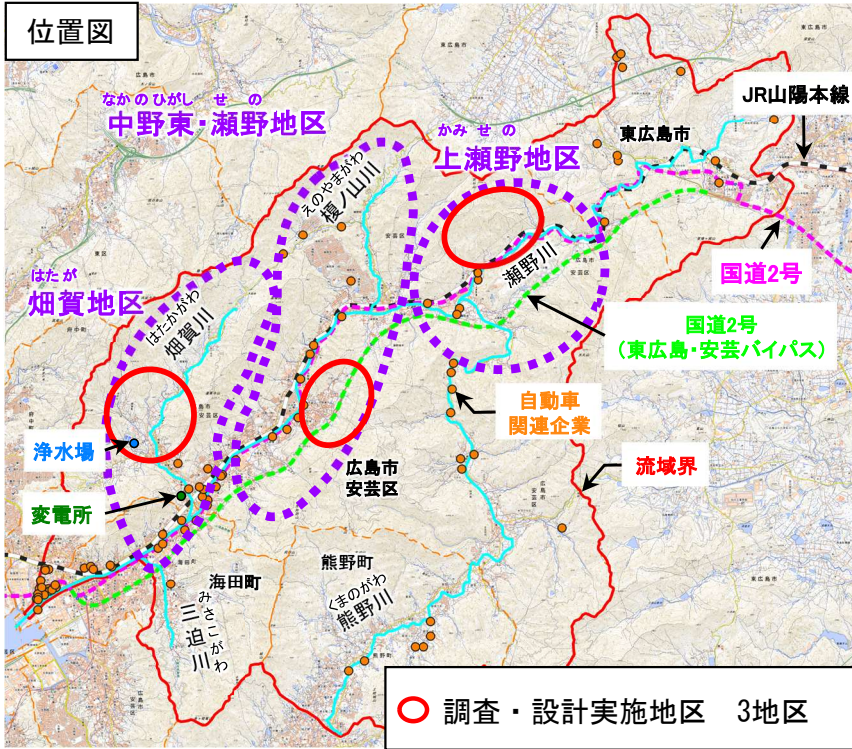
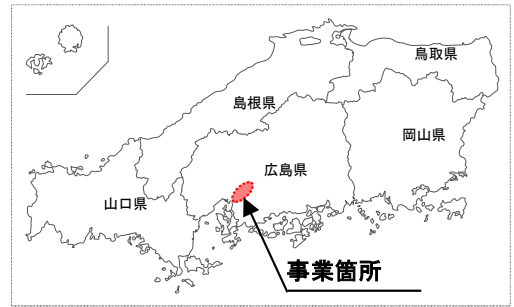
このため、砂防堰堤等を整備し、人家・公共施設、重要なインフラ・ライフライン施設等の土砂・洪水氾濫による被害の軽減・解消を図ります。

2. 事業箇所

広島県広島市安芸区外

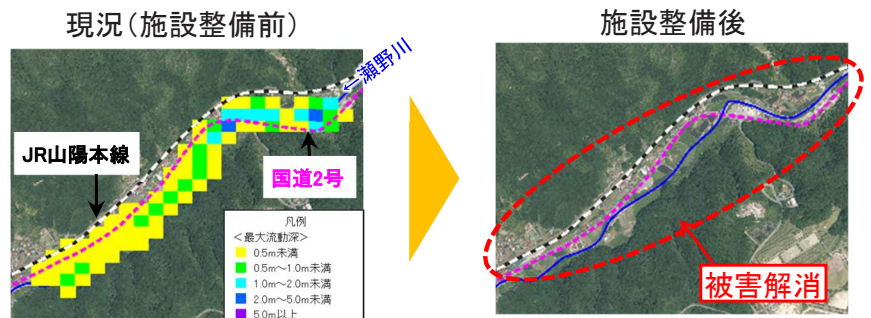
3. 令和8年度 予定事業内容

調査・設計等を実施します。



4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備を推進することにより、土砂・洪水氾濫被害の軽減・解消を図ります。



上瀬野地区

～平成30年7月豪雨土砂災害被災地の集中的な土砂災害対策～

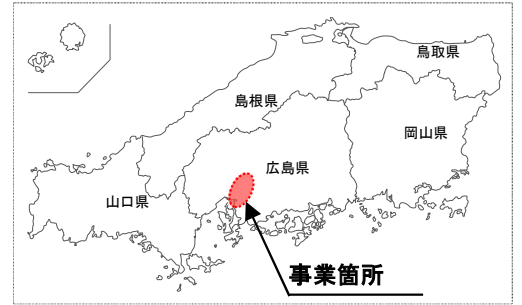
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

平成30年7月豪雨により、広島市安芸区、呉市、安芸郡坂町において、土石流や土砂・洪水氾濫により甚大な被害が発生しました。被災地域において再度災害防止のため、砂防堰堤等を集中的に整備します。

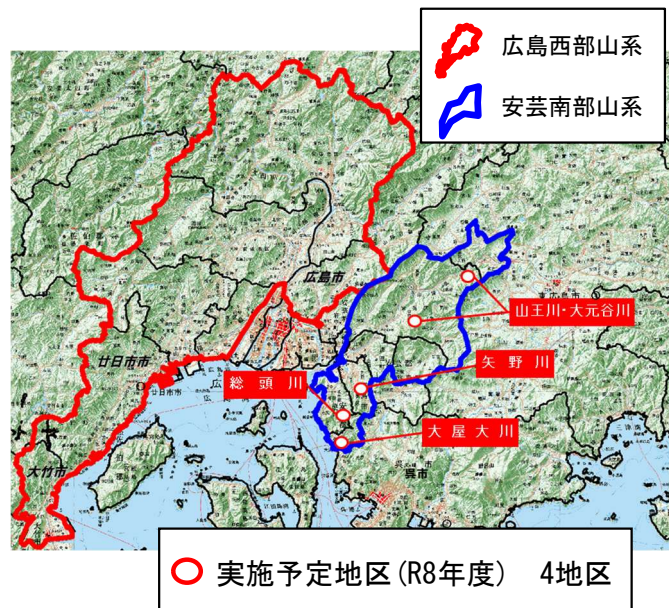
2. 事業箇所

広島県呉市天応地内外

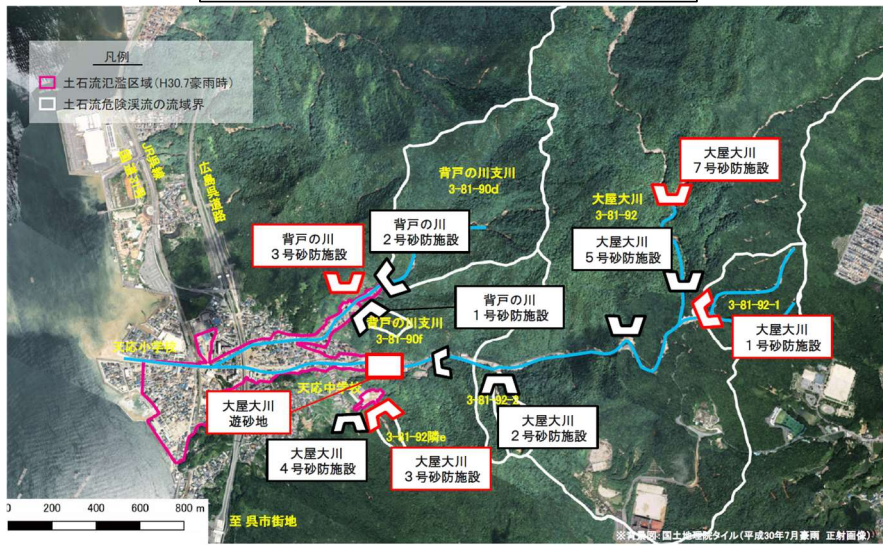


3. 令和8年度 予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



大屋大川 (呉市天応)



4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備を集中的に実施することで、平成30年7月豪雨と同規模の降雨による土石流等に対し、人命や資産及び重要交通網などの保全を図ります。



市街地の土砂・洪水氾濫状況 (平成30年7月 呉市天応西条)



砂防堰堤のイメージ

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

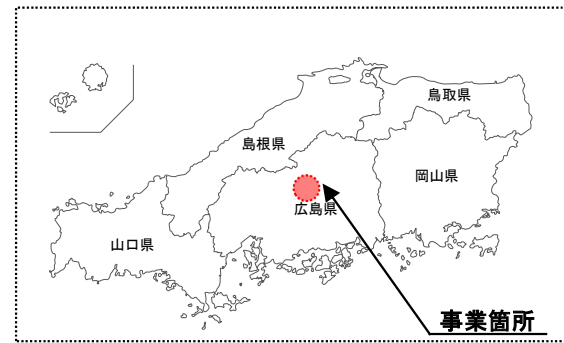
江の川上流部では、令和3年8月豪雨をはじめ、過去に洪水氾濫による浸水被害が発生しています。

近年の水害、気候変動による激甚化・頻発化を踏まえ、令和4年7月に江の川(粟屋地点より上流)を特定都市河川に指定し、流域全体の治水安全度の向上を図っています。

米丸地区の下流には、三次市街地が広がっているため、上流の多治比川改修等に併せて遊水地整備を実施することで、沿川の浸水被害の軽減を図ります。

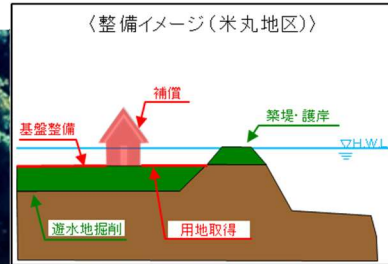
2. 事業箇所

広島県三次市粟屋町米丸地先

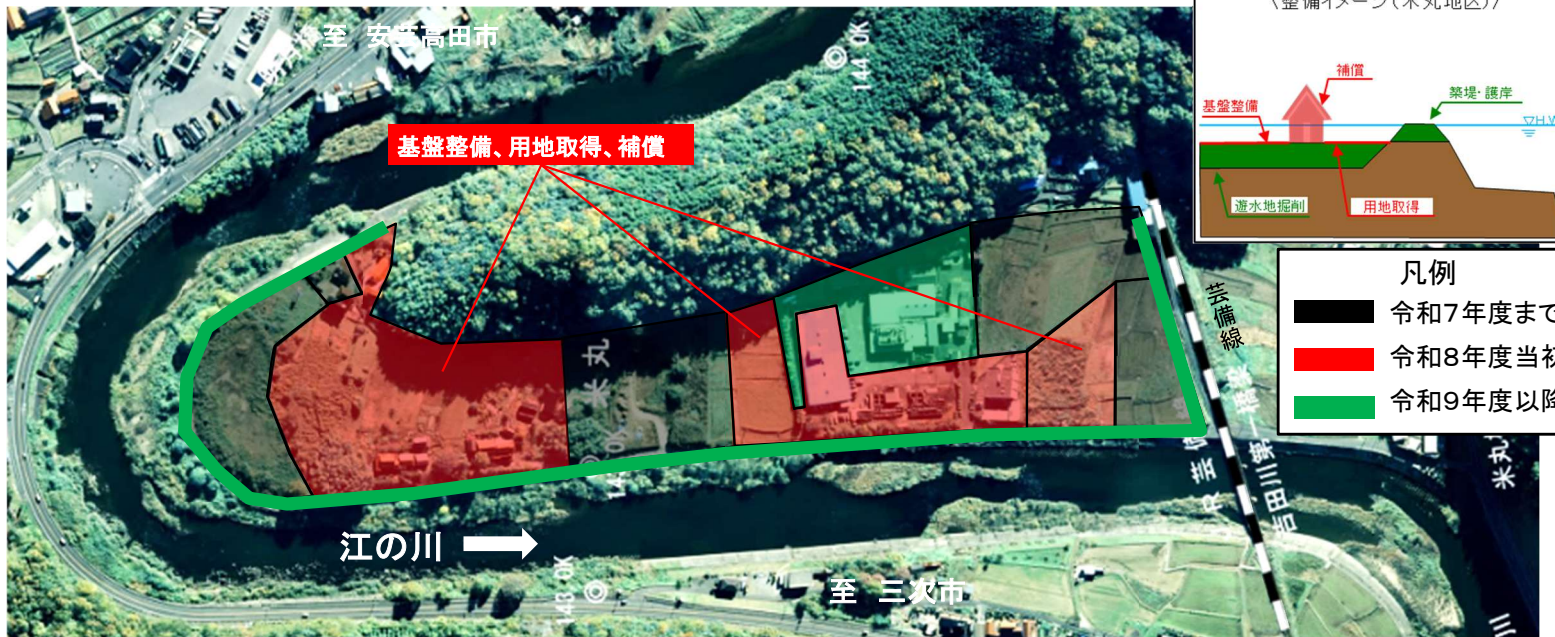


3. 令和8年度予定事業内容

米丸地区において、基盤整備、用地取得、補償を実施します。



凡例	
黒色	令和7年度まで
赤色	令和8年度当初
緑色	令和9年度以降



■浸水被害状況(R3.8)



4. 期待される整備効果

基盤整備、用地取得、補償等を実施することで事業を推進し、事業完了後に河川整備計画の目標である令和3年8月洪水が再び発生した場合において、下流への流量増加による負荷を軽減し、流域全体の治水安全度の向上を図ります。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

ごうのかわすいけいたじひがわ

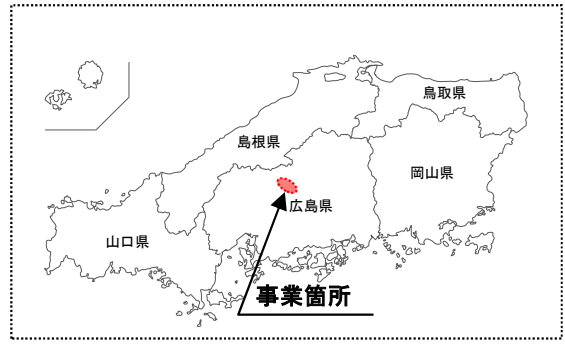
江の川水系多治比川では、令和3年8月洪水において、堤防決壊などにより河川が氾濫し、甚大な家屋浸水被害が発生しました。

このため、河道拡幅や橋梁架け替え等を集中的に実施し、早期に地域の治水安全度の向上を図ります。

2. 事業箇所

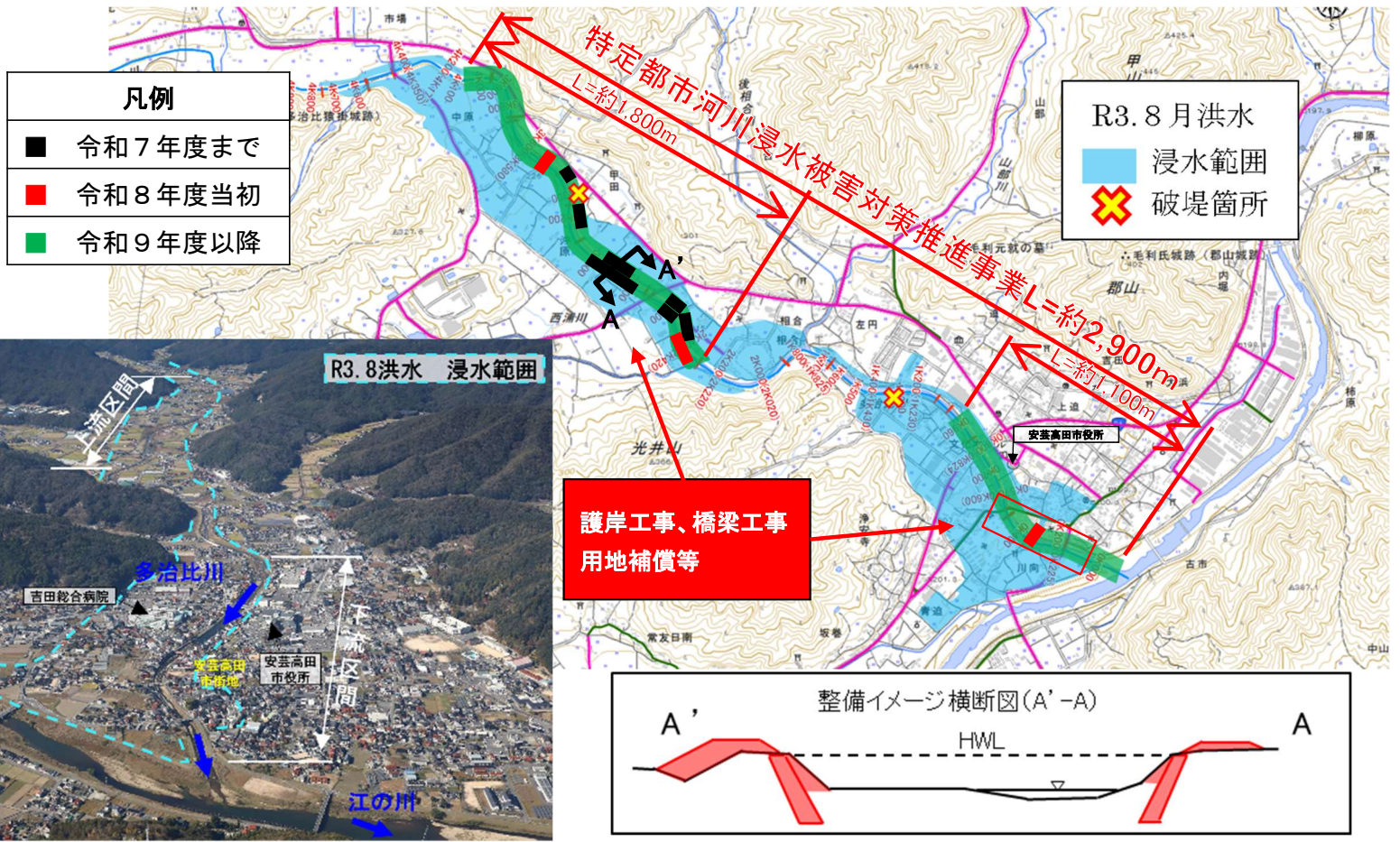
あきたかたしよしだちよう

広島県安芸高田市吉田町地先



3. 令和8年度予定事業内容

護岸工事、橋梁工事、用地補償等を実施します。



4. 期待される整備効果

護岸工事と河道掘削等により、令和3年8月相当の洪水に対して、家屋浸水被害防止を図ります。

東広島地区下水道施設リダンダンシー強化事業 (広島県東広島市)

河-32

事業費127百万円

1. 事業の必要性及び概要

たかや

東広島処理区にある高屋圧送幹線は、緊急輸送道路や軌道下、河川横断する重要管路であるが、圧送管(揚水量10.6m³/min)であることから、容易に改築を実施できない状況にあるため、複線化(二条化)を行うことでリダンダンシーの確保を図るものです。

新規着手

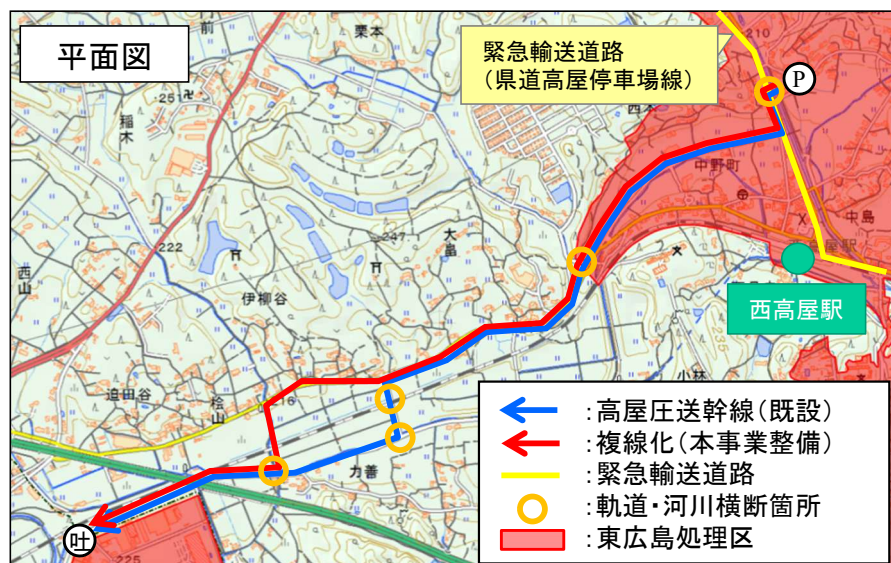
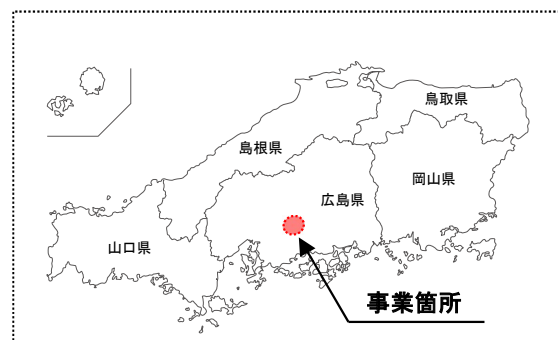
2. 事業箇所

ひがしひろしまたかやちょう

広島県東広島市高屋町

3. 令和8年度 予定事業内容

高屋圧送幹線の複線化(二条化)にかかる詳細設計業務及び二条化工事を実施します。



4. 期待される整備効果

● 非常時における代替機能の確保

一方の幹線に故障・漏水が発生した場合でも、他方の健全な系統へ切り替えが可能となり、高屋圧送幹線が受け持つ計画処理人口約1万7千人の汚水搬送機能を継続的に確保できます。

● 計画的な維持管理及び改築更新の円滑化

一方を運用しながら他方の管路の点検・補修・改築更新が可能となり、排水規制等を伴わない計画的かつ効率的な維持管理が実現します。

おぜがわ
小瀬川河川改修事業
わき
～和木地区高潮堤防・耐震対策～

1. 事業の必要性及び概要

おぜがわ

小瀬川の河口の堤防は、計画堤防高に対して一連の区間で堤防高が不足していることから、高潮対策を実施する必要があります。

このため、「和木地区高潮堤防・耐震対策」として、高潮対策(築堤)を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

くがぐんわきちょう

山口県玖珂郡和木町地先

3. 令和8年度予定事業内容

わき

和木地区において、高潮対策(築堤)を実施します。



4. 期待される整備効果

高潮対策を実施することで、一連区間において整備計画目標の完成堤防の整備が完了し、事業効果として背後地の工業地帯や住宅等への浸水リスクの軽減を図ります。

事業推進

さばがわ
佐波川河川改修事業
すずや
～鈴屋地区築堤～

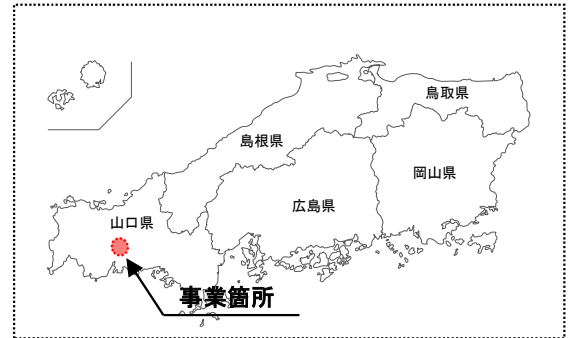
1. 事業の必要性及び概要

防府市鈴屋地区は、堤防がない箇所や堤防の高さや幅が不足している箇所が存在しており、昭和47年7月に発生した戦後第2位の洪水や、平成21年7月洪水により、家屋の浸水被害が発生しています。

このため、「鈴屋地区築堤」として、堤防整備や橋梁の架け替え等を実施することで、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

山口県防府市鈴屋地先

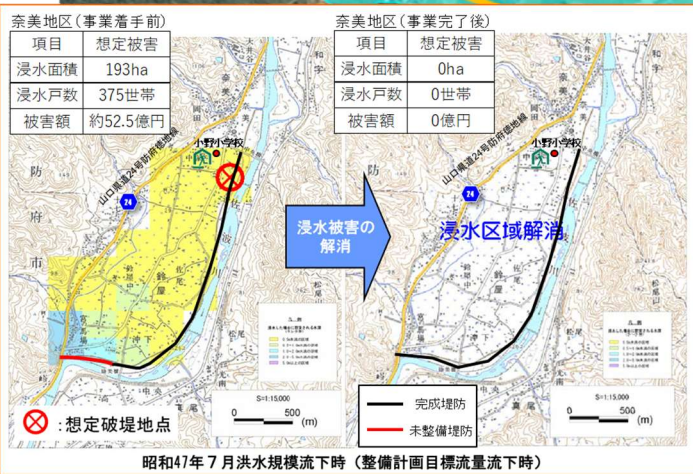
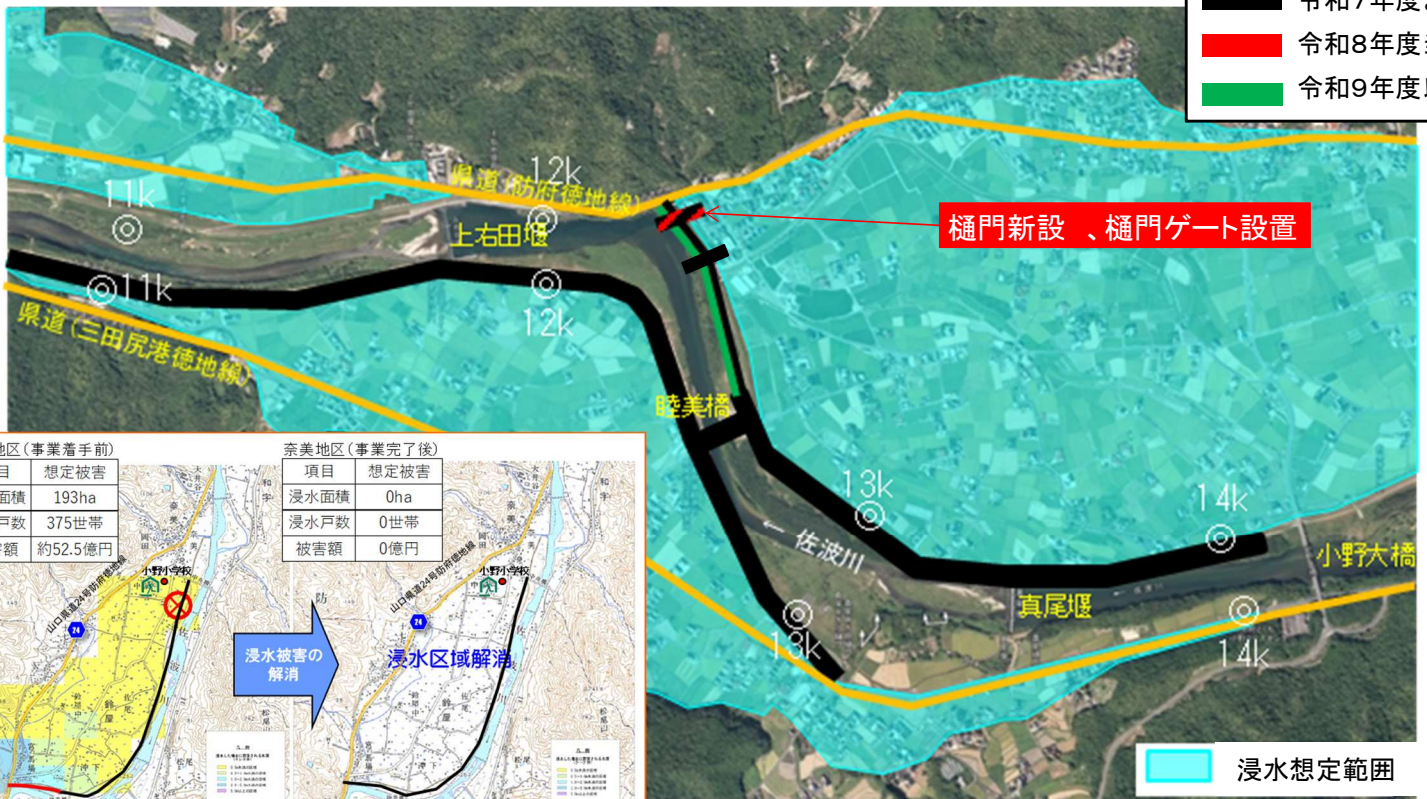


3. 令和8年度予定事業内容

鈴屋地区において、堤防整備に伴い樋門を新設します。

凡例

- 令和7年度まで
- 令和8年度当初
- 令和9年度以降



4. 期待される整備効果

堤防整備等を実施することで、事業完了後に河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後第2位の洪水)が再び発生した場合において、周辺地域の家屋浸水被害防止を図ります。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

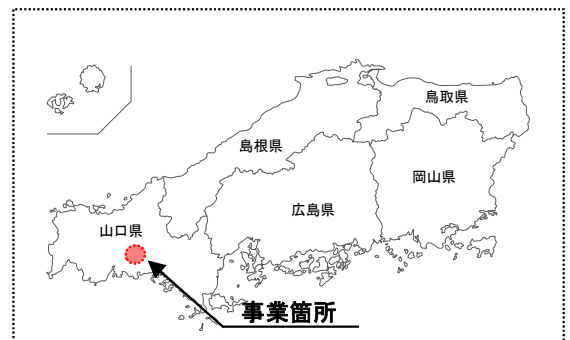
山口市は、豊富な緑や清澄な水を有する自然に満ちた都市であり、『第二次山口市総合計画』では、豊かで美しい自然と調和した県都である魅力を受け継ぎ、高め、山口市全体が活力を創出し、発展していくこととされています。

徳地堀地区周辺は、中央を流れる佐波川を中心として歴史文化が築かれた地域であり、現在もサイクリングロードや、花火大会、ホテル観賞の場として利用されています。

本計画では、佐波川の高水敷を人が近づきやすいように整備することで、現在でも人気の高い花火大会やホテル観賞、サイクリングロード等を活用し、市外からの集客促進を図り、地域の活性化を促進します。

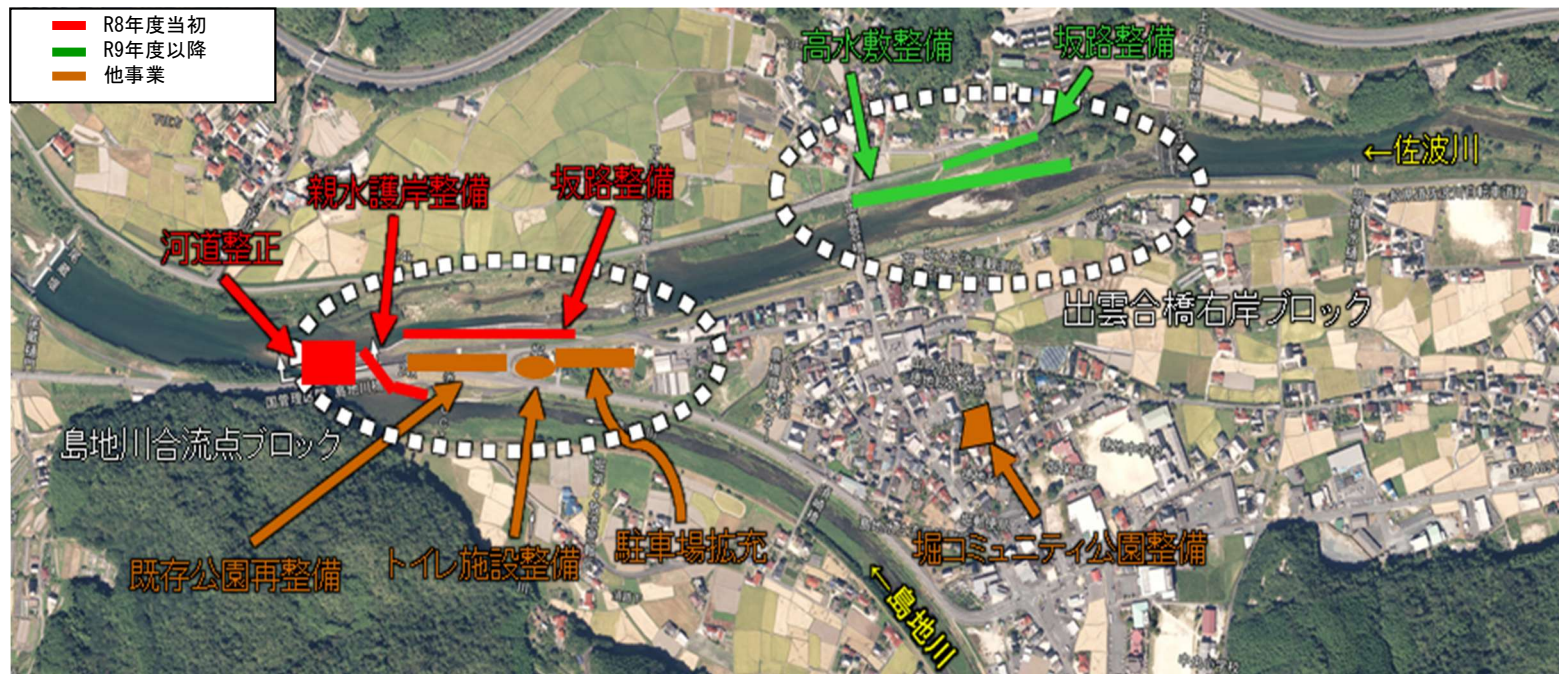
2. 事業箇所

やまぐちし とくちほり
山口県山口市徳地堀地先



3. 令和8年度 予定事業内容

親水護岸・河道整正等を実施します。



4. 期待される整備効果

親水護岸、坂路整備により水辺利用の安全性・利便性が向上するとともに、山口市による公園整備、駐車場整備により市内外からの観光客の増加も期待されます。

事業推進

とよたちょうやた
豊田町矢田(二)(3)溪流
まちづくり連携砂防等事業(山口県)

1. 事業の必要性及び概要

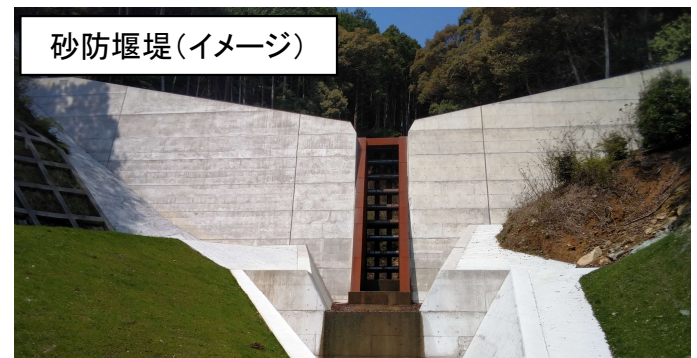
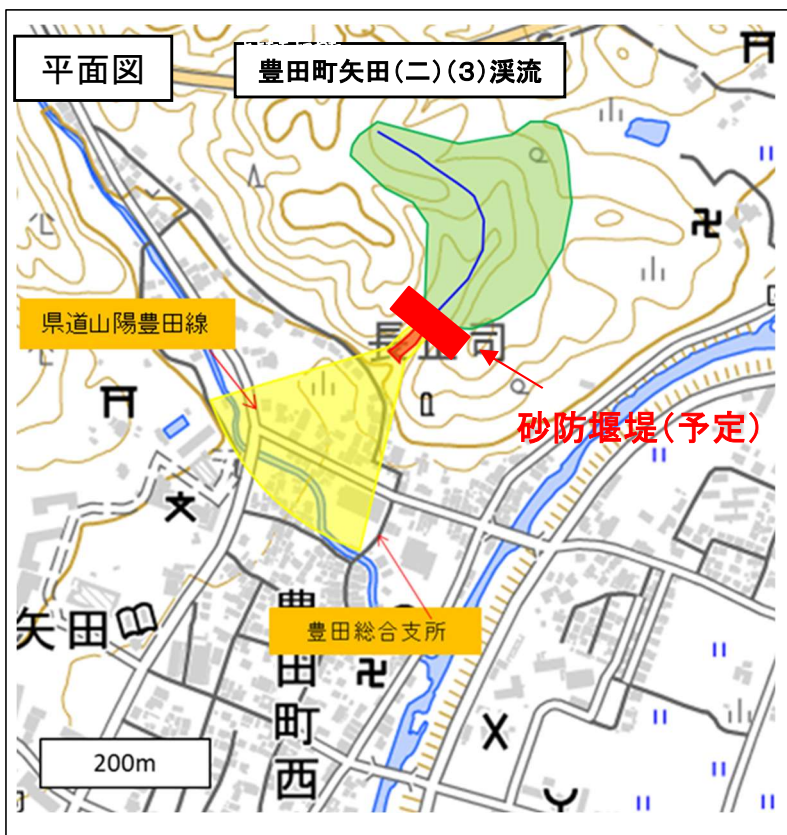
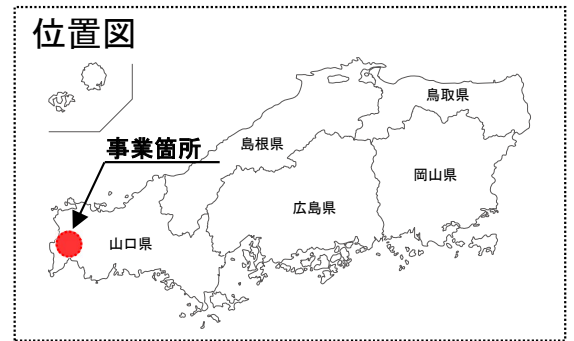
本事業箇所は、近年の豪雨により、流域内の荒廃が進行し、土石流発生の可能性が高い溪流です。保全対象として、人家、市役所総合支所、集落拠点エリアに接続する県道があり、土石流発生時の被害は甚大であると想定されるため、砂防堰堤の整備を加速化し、計画的・集中的な対策を実施することにより早期に安全度を向上させます。

2. 事業箇所

しものせきしとよたちょうやた
 山口県下関市豊田町矢田

3. 令和8年度 予定事業内容

砂防堰堤等の整備に必要な測量調査設計を実施します。



4. 期待される整備効果

本事業により土石流の発生リスクを低減し、保全対象である人家27戸や市役所総合支所、集落拠点エリアに接続する県道山陽豊田線の安全を確保することで、地域の防災力の強化を図ります。

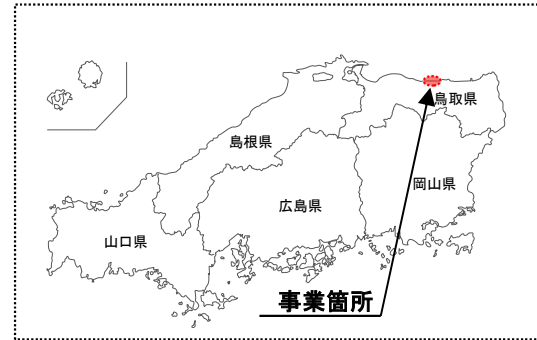
開通予定

1. 事業の必要性及び概要

山陰道 北条道路は、安全性の向上、観光地の活性化、企業進出の促進支援等を目的とした延長13.5kmの自動車専用道路です。

2. 事業箇所

鳥取県東伯郡湯梨浜町はわい長瀬～東伯郡琴浦町槻下



3. 令和8年度 予定事業内容

用地買収、改良工事、橋梁上下部工事、舗装工事、道路附属物設置工事等を推進します。そのうち、はわいIC～北条IC(仮称)間は令和8年度の開通に向けて工事を推進します。



4. 期待される整備効果

交通の適正な機能分担による安全性の向上

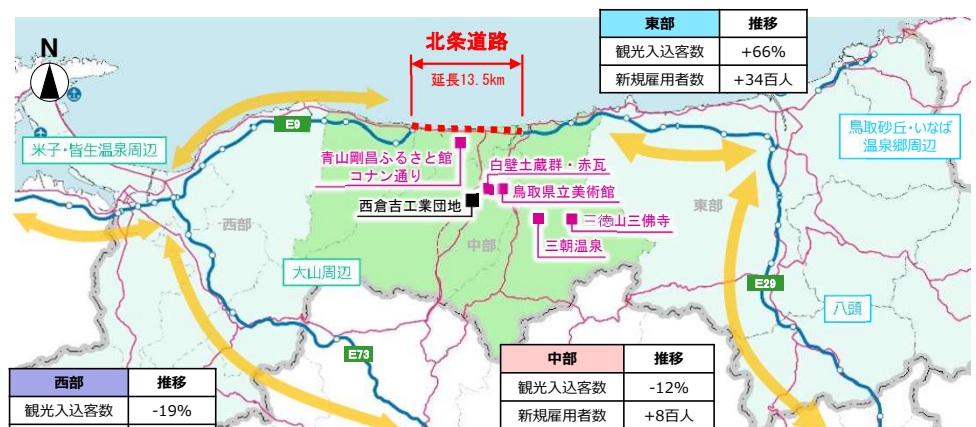
通過交通と生活交通が分離され、安全で円滑な走行環境が形成されます。

観光地の活性化・企業進出の促進

観光周遊ルートが拡大し、鳥取県中部への観光客数の拡大が期待されます。

時間短縮、定時性確保などにより、新たな企業誘致の促進と雇用の確保が期待されます。

【鳥取県の観光・企業活動の変化(R5/H19)】



(出典)鳥取県商工労働部立地戦略課のヒアリング調査
(出典)鳥取県観光入込動態調査

高速道路を利用した交流ルート

一般国道183号 鍵掛峠道路

道-2

事業費3,016百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

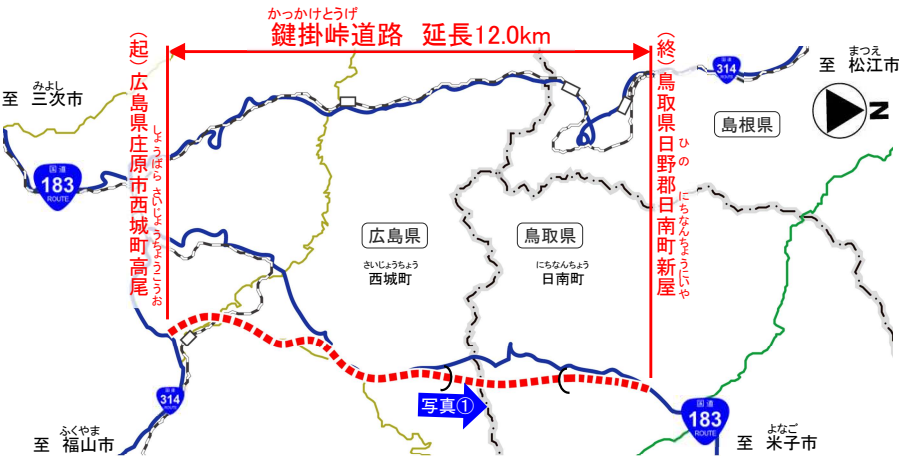
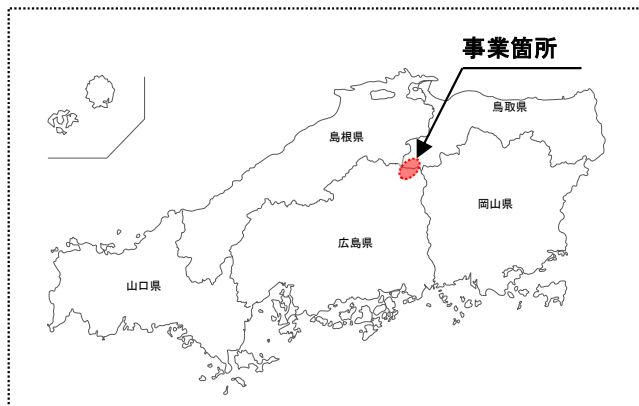
鍵掛峠道路は、並行する国道183号の事前通行規制区間及び隘路区間の回避、交通の安全確保を目的とした延長12.0kmの道路です。

2. 事業箇所

広島県庄原市西城町高尾～鳥取県日野郡日南町新屋

3. 令和8年度 予定事業内容

改良工事、トンネル工事、舗装工事等を推進します。



【写真①】 覆工コンクリートの施工状況

4. 期待される整備効果

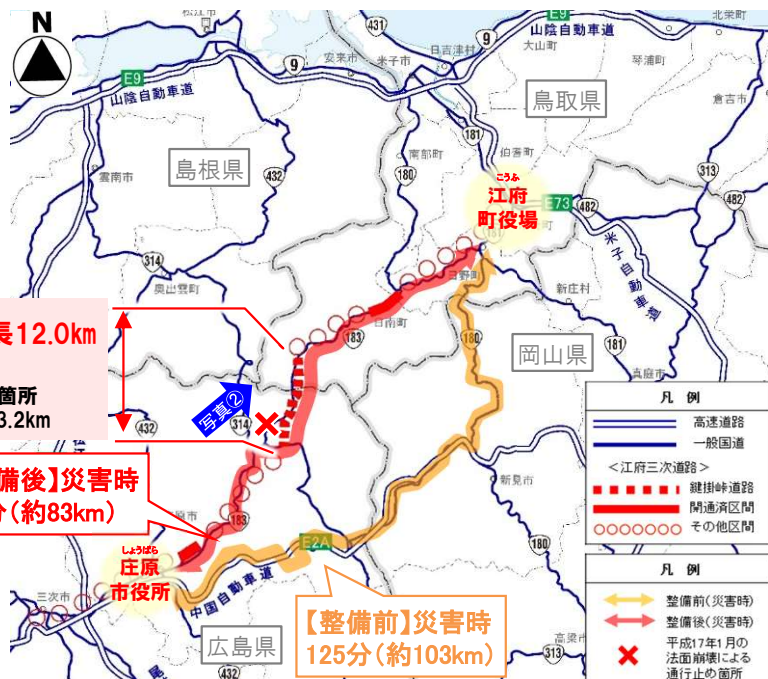
■ 安心した日常生活の確保

○ 鍵掛峠道路を整備することで、線形不良の解消、災害時の代替ルートの確保、救急医療活動の支援、安定的な物流ネットワークの構築等の効果が期待されます。



【写真②】 平成17年1月法面崩壊 (国道183号庄原市西城町)

【全面通行止め106時間、片側交互通行350日】



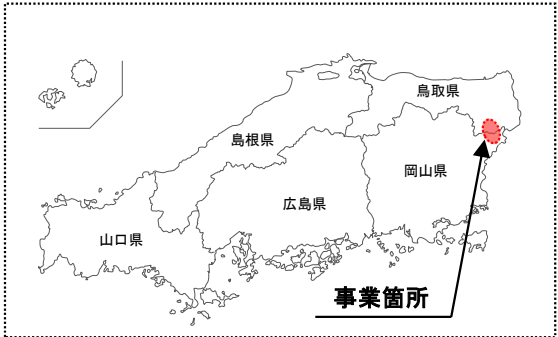
※所要時間：R3全国道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度をもとに計算

事業費1,033百万円

1. 事業の必要性及び概要

志戸坂峠防災は、鳥取県東部、岡山県北部、近畿圏との連絡性の強化と速達性の確保、冬期における交通機能の確保及び交通事故の減少と災害発生時の代替路確保等を目的とした延長 5.0kmの自動車専用道路です。

事業推進



2. 事業箇所

岡山県英田郡西粟倉村坂根～鳥取県八頭郡智頭町福原

3. 令和8年度 予定事業内容

用地買収、改良工事等を推進します。

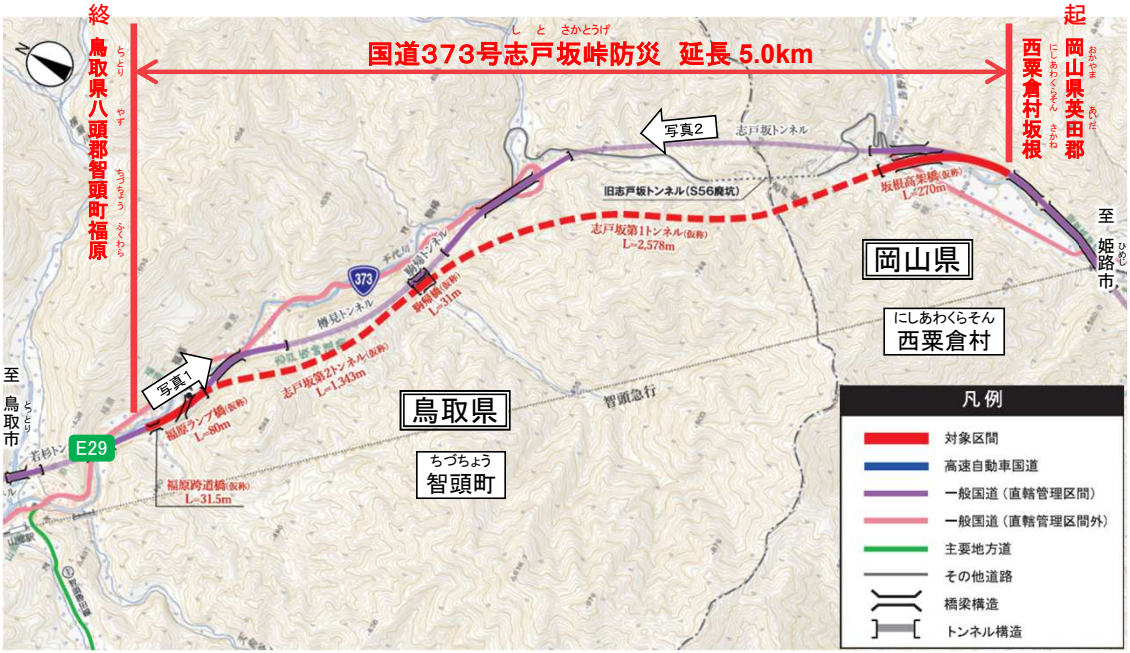


写真1 冬期の車両立ち往生状況



写真2 志戸坂トンネル内での単独事故状況

4. 期待される整備効果

■代替路確保による信頼性の向上
 ○志戸坂峠道路(坂根～駒帰)では、冬期のスタックや交通事故により通行止めが発生しており、周辺に代替路が存在しないため、大幅な迂回が生じています。志戸坂峠防災の整備により、当該道路が代替路として機能することで大幅な迂回が解消し、道路の信頼性向上に寄与します。



出典:R3全国道路・街路交通情勢調査
 ※所要時間算出の速度は、混雑時旅行速度を活用

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、鳥取県が「鳥取うみなみロード」として先進的なサイクリング環境の整備を目指すモデルルートに指定されており、また、世界に誇るナショナルサイクルルートの候補ルートとして選定されています。しかし、自動車交通量が多く、自動車の走行速度も高い区間であるにもかかわらず、自転車が自動車と混在しているため、安全で快適な走行環境の整備が必要となっています。

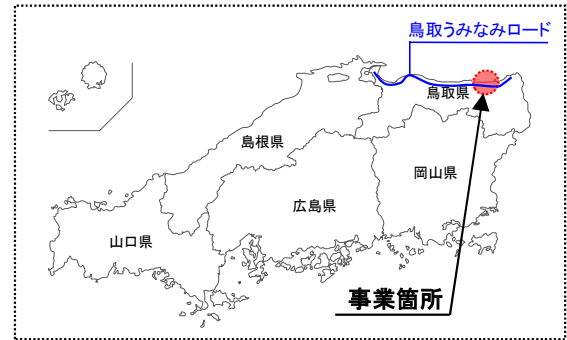
本事業は、道路空間の再配分による自転車走行環境の整備を行うものです。

2. 事業箇所

とっとり こやまちょうきた とっとり ふしの
鳥取県鳥取市湖山町北～鳥取市伏野

3. 令和8年度 予定事業内容

調査設計に着手します。

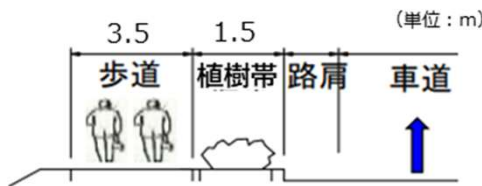


【位置図】



地理院地図（電子国土web）より引用

【現況断面図】



【計画断面図】



【現況写真】



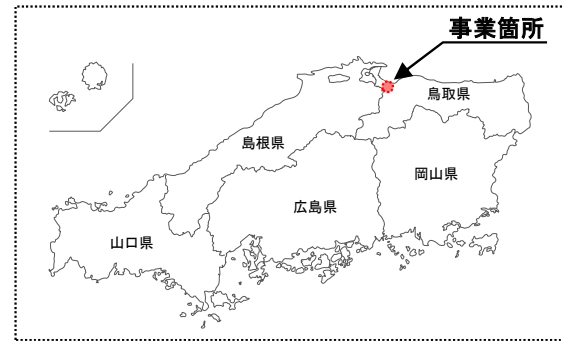
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

よなご
米子電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

2. 事業箇所

よなご くずも よなご ひがしふくばら
鳥取県米子市車尾～米子市東福原



3. 令和8年度 予定事業内容

調査設計、支障物移設、本体工事(引込連系管路工事等含む)等を推進します。

平面図



現況写真



4. 期待される整備効果

《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。

《イメージ図》



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<歩行の支障となる電柱の事例>

一般国道179号はわいバイパス(鳥取県)

事業費150百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

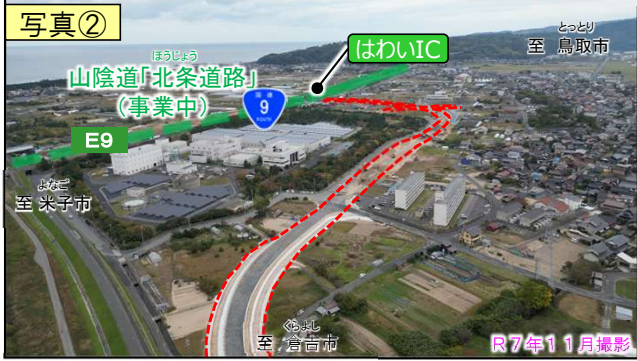
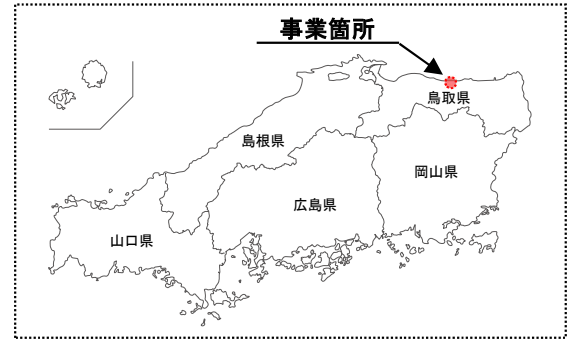
一般国道179号はわいバイパスは、通過交通の分散による現道の渋滞緩和や交通事故の減少、鳥取県中部地区の幹線道路ネットワークの機能強化を目的とした延長2.5kmのインターチェンジアクセス道路です。

2. 事業箇所

鳥取県東伯郡湯梨浜町田後～東伯郡湯梨浜町はわい長瀬

3. 令和8年度 予定事業内容

舗装工事等を推進します。



4. 期待される整備効果

交通混雑の緩和、交通事故の減少

通過交通の大半がバイパスに移り、現道の交通混雑の緩和や交通事故の減少が期待できます。

道路ネットワークの機能強化

事業中の山陰道（北条道路）とはわいICで接続され、倉吉市街等へのアクセス性向上により、企業誘致・観光振興への貢献や、物流活動の効率化が期待されます。



一般国道313号北条倉吉道路(延伸)(鳥取県)

事業費150百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

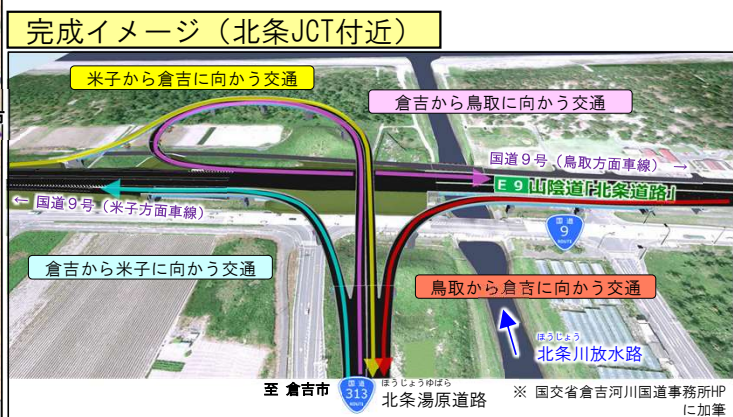
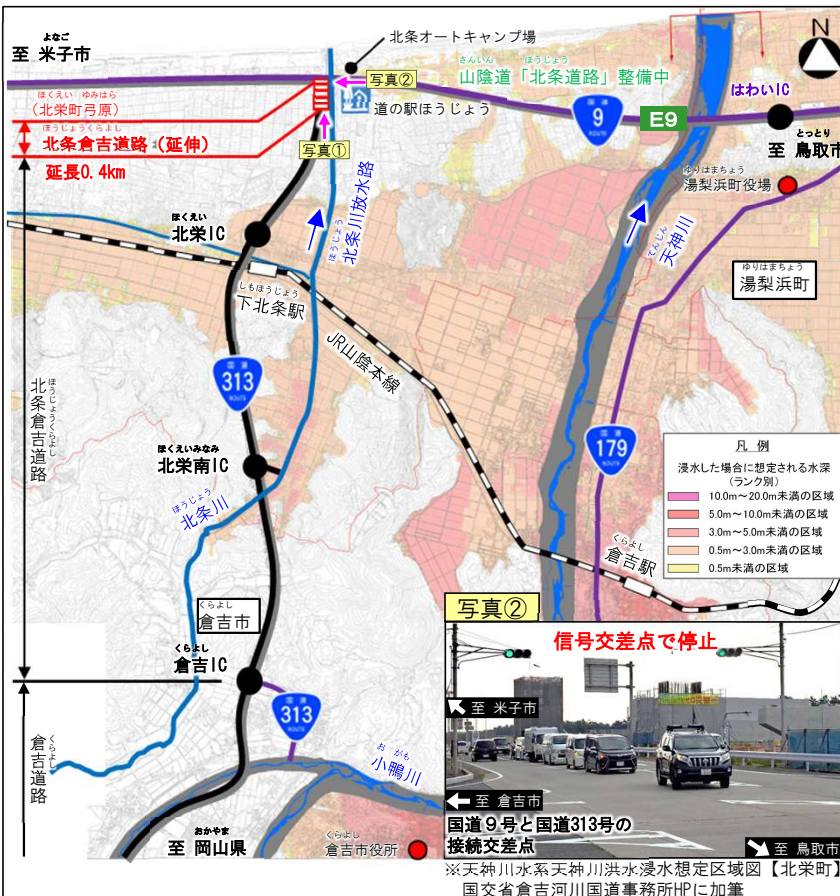
一般国道313号北条倉吉道路(延伸)は、高規格道路である山陰道や米子自動車道と一体となって広域的な道路ネットワークを形成する北条湯原道路(延長約50km)の一部を構築し、山陰道(北条道路)と北条湯原道路の自動車専用道路相互を完全立体交差型のジャンクションで接続することで、立体交差に伴う事故減少等の安全確保や円滑で快適な道路サービスを提供することを目的とする延長0.4kmの道路です。

2. 事業箇所

鳥取県東伯郡北栄町弓原

3. 令和8年度 予定事業内容

舗装工事等を推進します。



4. 期待される整備効果

交通混雑の緩和、交通事故の減少

・ 現道の交通が転換されることで、近接する信号交差点の交通混雑が緩和されるとともに、立体交差化に伴う交通事故の減少も期待され、沿道地域における安全・安心に寄与します。

観光振興、産業振興

・ 山陰道(北条道路)と一体となった広域的な道路ネットワークが構築され、観光周遊ルート of 拡大や時間短縮、定時性確保等による新たな企業誘致の促進と雇用の確保が期待されます。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

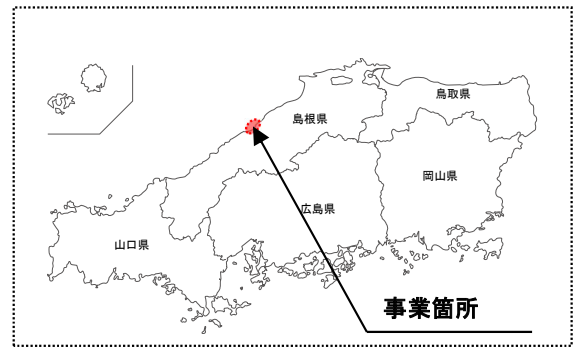
山陰道 福光・浅利道路は、島根県西部地域の企業立地の促進及び大田～江津間の代替路の確保等を目的とした延長6.5kmの自動車専用道路です。

2. 事業箇所

島根県大田市温泉津町福光～江津市松川町上河戸

3. 令和8年度 予定事業内容

改良工事、橋梁上下部工事等を推進します。



【写真①】福光地区の施工状況



【写真②】本谷地区の施工状況

4. 期待される整備効果

■ 通行止めによる迂回の回避(代替路確保)

○国道9号の福光～江津間で通行止めが発生した場合、周辺の道路は狭幅員区間が多いため、大きく迂回する経路を選択せざるを得ず、生活や物流活動に大きな支障をきたしています。

○福光・浅利道路を整備することで、災害時等の代替路が確保され道路ネットワークが強化されます。

通行止め発生時の迂回路ルート



※ R3全国道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度より算出

一般国道9号 出雲バイパス(神立～中野東)

道-9

事業費2,956百万円

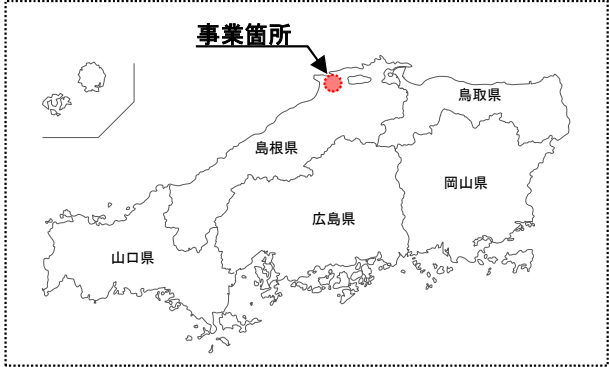
1. 事業の必要性及び概要

出雲バイパス(神立～中野東)事業は、交通混雑を緩和し、円滑な交通の確保を目的とした延長1.8kmの道路です。

事業推進

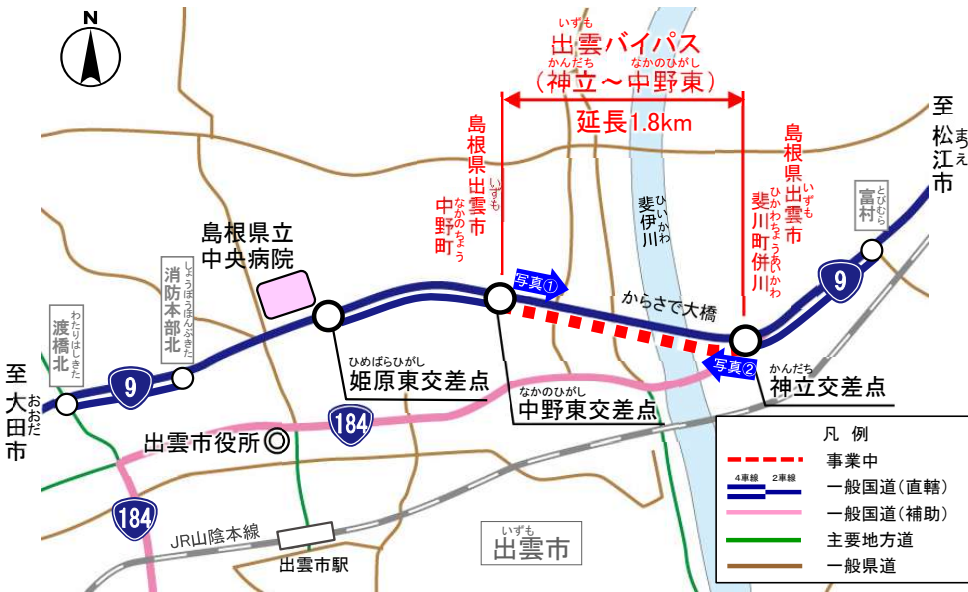
2. 事業箇所

島根県出雲市斐川町併川～ 出雲市中野町



3. 令和8年度 予定事業内容

改良工事等を推進します。



【写真①】からさで大橋付近の施工状況

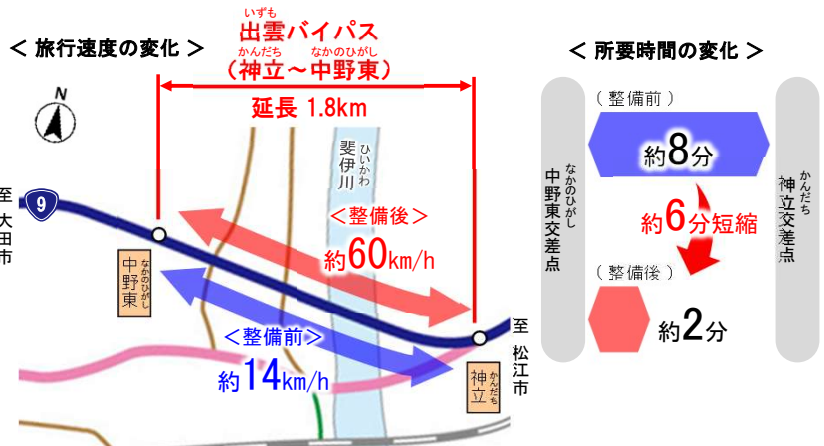


【写真②】からさで大橋起点付近の渋滞状況(朝ピーク)

4. 期待される整備効果

■道路ネットワークの機能強化

- 国道9号は、出雲市街地に流出入する重要な経路であり、朝ピーク時には交通集中による交差点を先頭にした著しい渋滞が発生しています。このため、通勤・業務交通等の利便性が低下しています。
- 当該区間を4車線整備することで、交通容量が拡大し、旅行速度向上、渋滞解消が期待されます。



資料:[整備前]ETC2.0プローブデータ(R3.4-9 平日 朝ピーク平均)
[整備後]設計速度60km/hで算出

事業推進

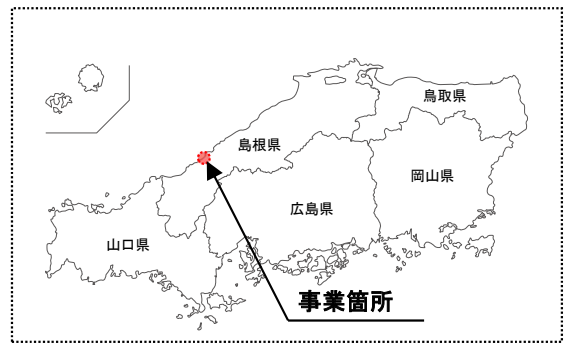
1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、近傍に^{ながはま}長浜幼稚園・^{ながはま}長浜小学校が立地しており、交安法第3条に基づく通学路に指定されており、また、右折車線が無いことから右折待ちの車両への追突事故が多発していることや、主要渋滞箇所でもあることから早急な対策が必要な箇所である。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、右折車線の設置、既設歩道の拡幅を行い、安全・安心な道路空間の確保を行うものである。

2. 事業箇所

^{はまだ}島根県浜田市^{あつたちょう}熱田町



3. 令和8年度 予定事業内容

工事等を推進します。

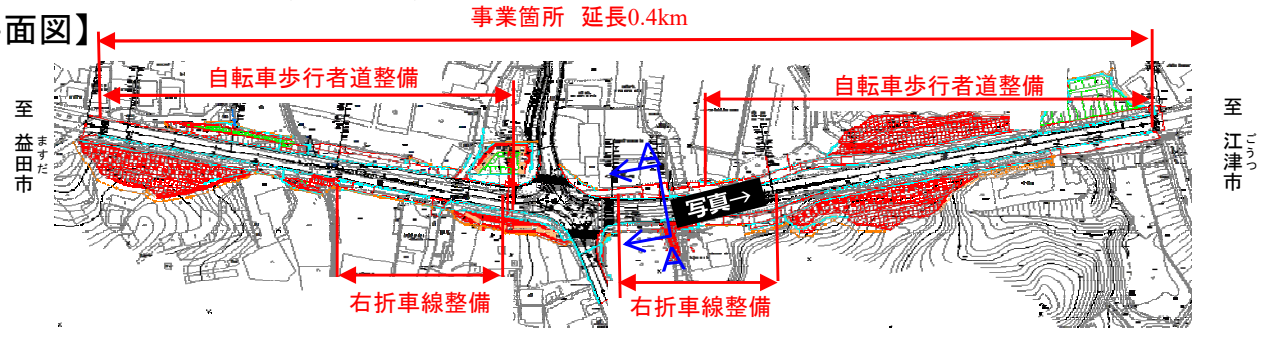
【位置図】



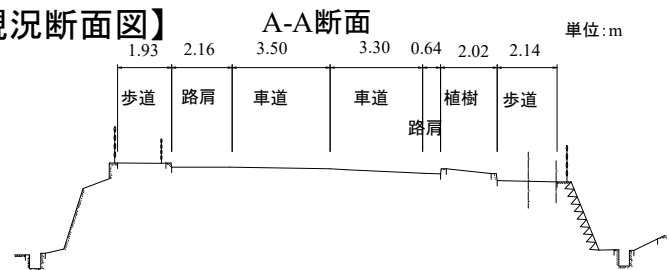
【現況写真】



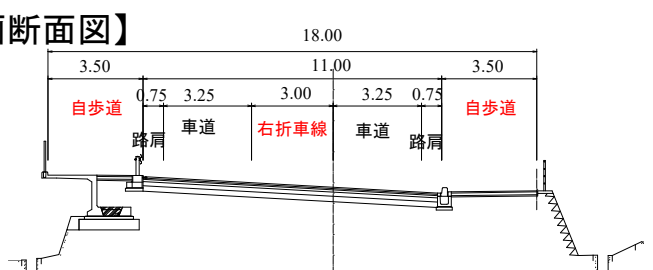
【計画平面図】



【現況断面図】



【計画断面図】



事業推進

1. 事業の必要性及び概要

あかな

当該箇所は、赤名小学校の通学路に指定されていますが、片側のみの歩道整備となっており、横断施設も無く、非常に危険な状況となっています。特に、冬季には積雪により路肩の通行が困難な状況となるなど、早急な対応が必要です。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道整備を実施し、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行うものです。

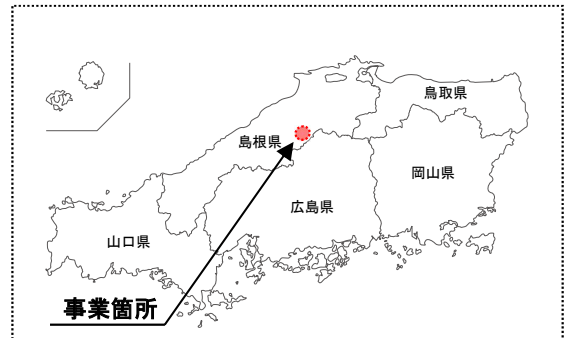
2. 事業箇所

いいし いいなんちょう しもあかな ひがししも

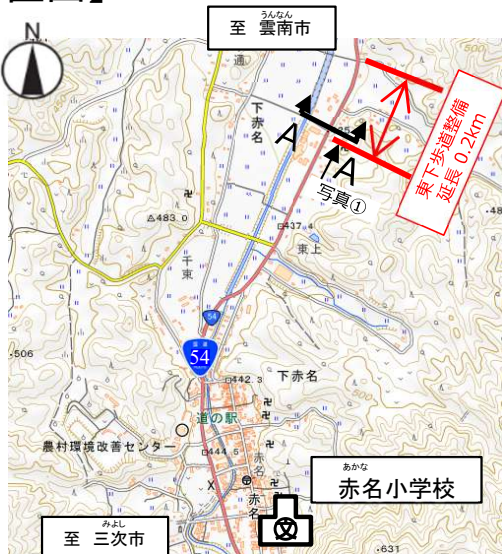
島根県飯石郡飯南町下赤名東下

3. 令和8年度 予定事業内容

調査設計及び工事を推進します。



【位置図】

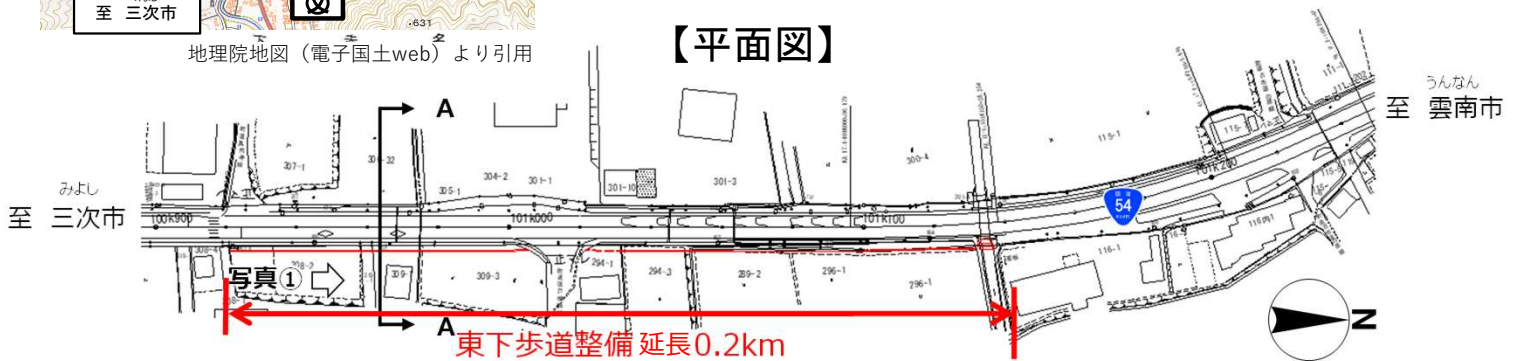


地理院地図(電子国土web)より引用

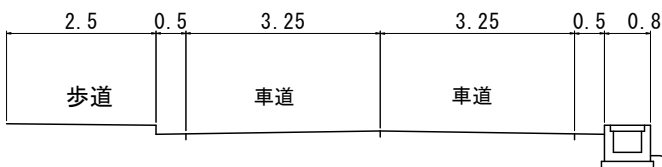
【現況写真】



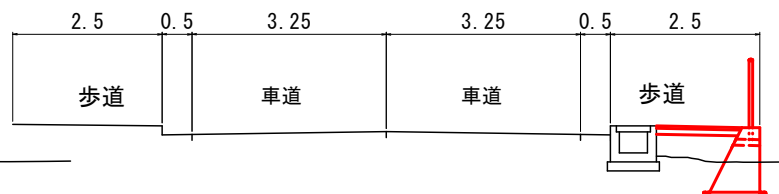
【平面図】



【現況断面図】



【計画断面図】



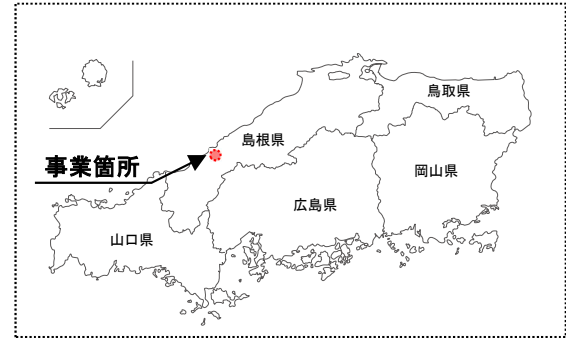
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

とのまち
殿町電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

2. 事業箇所

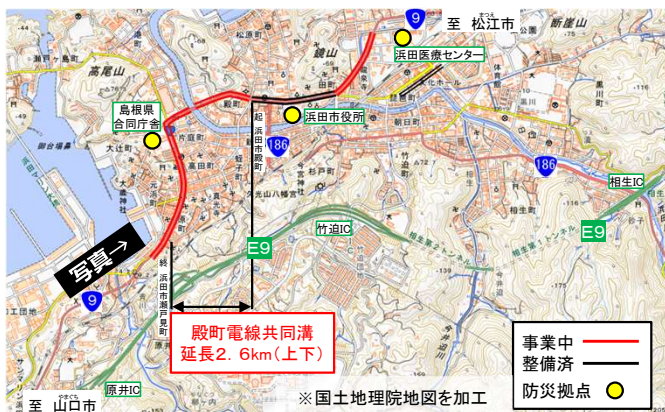
はまだ とのまち はまだ せとみちよう
島根県浜田市殿町～浜田市瀬戸見町



3. 令和8年度 予定事業内容

調査設計、本体工事(引込連系管路工事等含む)等を推進します。

平面図



現況写真

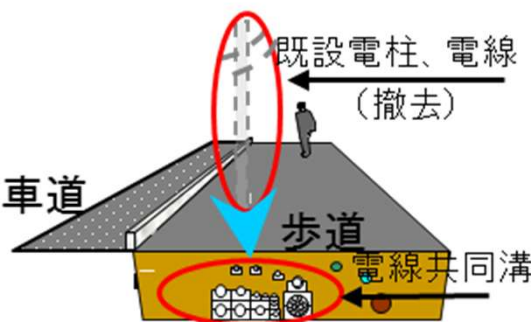


4. 期待される整備効果

《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。

《イメージ図》



＜電柱の倒壊による道路閉塞の事例＞



＜飛来物による電柱倒壊の事例＞



＜歩行の支障となる電柱の事例＞

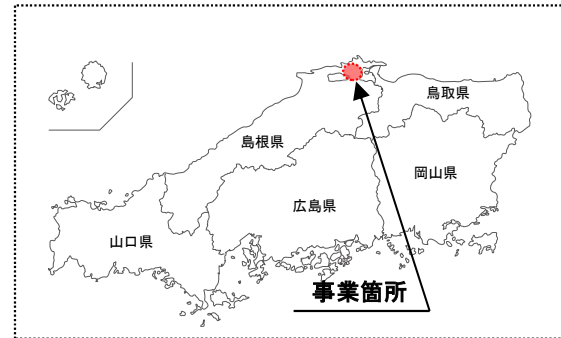
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

一般国道431号は島根県出雲市を起点とし鳥取県米子市に至る路線です。高規格道路境港出雲道路の一部にあたる当該箇所を整備することにより、外循環道路が構築され松江市内の渋滞緩和が図られるほか、浸水想定エリアを回避するため防災機能の向上に寄与します。また、松江市北西部から山陰道へのアクセスが向上し、利便性、居住性の向上が期待されます。

2. 事業箇所

島根県松江市西浜佐陀町～松江市下東川津町



3. 令和8年度 予定事業内容

調査設計、用地買収、埋蔵文化財調査、改良工を推進します。



4. 期待される整備効果

交通渋滞の緩和

松江市街地の外環状道路を形成する松江北道路により、交通の転換・分散が図られ、**所要時間の短縮及び市街地の渋滞を緩和**

災害時の代替路機能の確保

災害時の**浸水エリアを回避し、確実な代替路を確保することで円滑な救急活動や物資輸送を支援**

山陰道へのアクセス向上

山陰道へのアクセス向上により**沿線地域の利便性の向上、また、観光ルートの定時性・速達性向上による観光振興へ寄与**

一般国道2号 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパス 道-14

事業費9,861百万円

1. 事業の必要性及び概要

玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパスは、慢性的に発生する交通混雑の緩和、交通安全の確保、周辺地域の連携強化、地域経済の発展等を目的とした延長17.0kmの自動車専用道路です。

開通予定

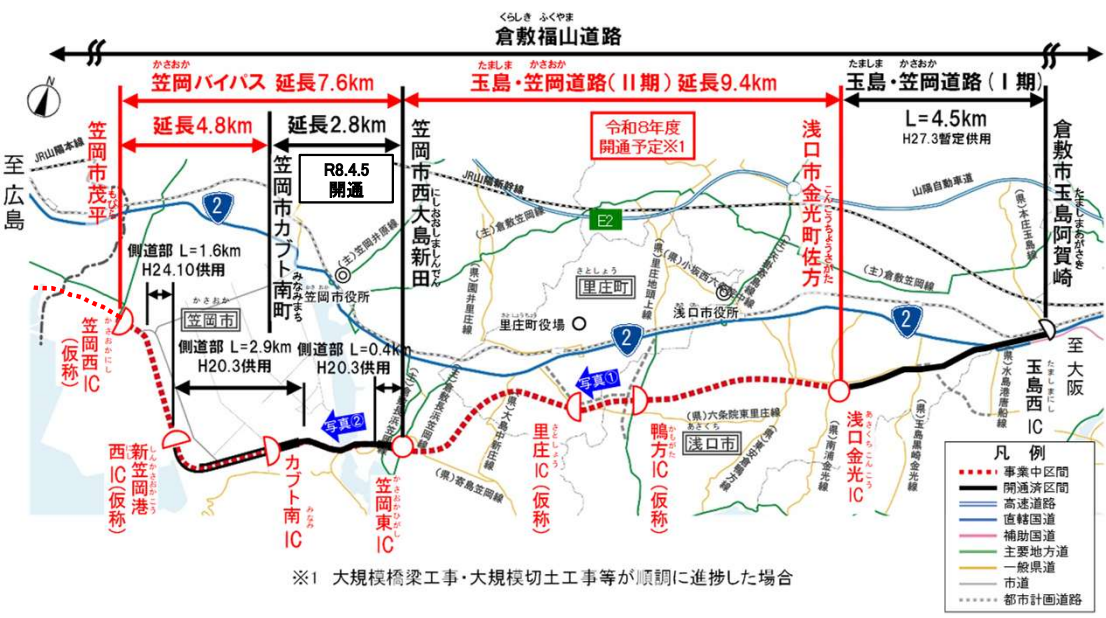


2. 事業箇所

岡山県浅口市金光町佐方～笠岡市茂平

3. 令和8年度 予定事業内容

改良工事、橋梁上部工事、舗装工事等を推進します。
そのうち、玉島・笠岡道路(Ⅱ期)は、令和8年度の開通に向けて工事を推進します。



4. 期待される整備効果

■ 企業立地の進展
玉島・笠岡道路(Ⅱ期)および笠岡バイパス周辺では、工場が多く分布し、原材料調達や製品輸送等に一般国道2号が利用されています。高規格道路「倉敷福山道路」の一部を担う、玉島・笠岡道路(Ⅱ期)および笠岡バイパスの整備により交通利便性が向上し、周辺地域では、さらなる企業立地の促進が見込まれます。



ふくやま かさおかにし ながわ
一般国道2号 福山道路(笠岡西～長和)

道-15

事業費100百万円

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

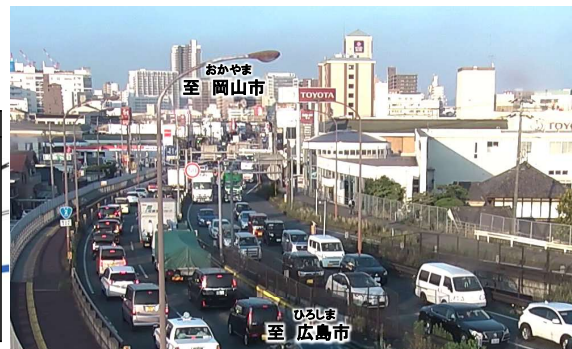
ふくやま かさおかにし ながわ ふくやま
 福山道路(笠岡西～長和)は、福山市内の交通混雑の緩和
 及び交通安全の確保、物流の効率化支援や周辺地域との連携
 強化などを目的とした延長13.2kmの自動車専用道路です。

2. 事業箇所

かさおか もびら ふくやま せとちやながわ
 岡山県笠岡市茂平～広島県福山市瀬戸町長和

3. 令和8年度 予定事業内容

調査設計に着手します。



【写真①】 神島橋付近の渋滞状況



【写真②】 明神町交差点付近の渋滞状況

4. 期待される整備効果

交通混雑の緩和

- 福山市の一般国道2号では、信号連坦や交通集中により、主要渋滞箇所が連続しており、走行速度が低下している状況です。
- 福山道路の整備により、交通の分散が図られ、渋滞の緩和が期待されます。

福山都市圏内国道2号の渋滞状況



※現況：国道2号經由 用之江交差点～赤坂IC ETC2.0プローブデータ(R7.10)平日朝(7～9時台)及び夕(17時～19時台)の平均整備後：福山道路経由 用之江交差点～赤坂IC 上記区間のうち福山道路は70km/hで算出

開通予定

1. 事業の必要性及び概要

岡山環状南道路は、岡山市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び沿道環境の改善等を目的とした延長2.9kmの道路です。



2. 事業箇所

岡山県岡山市南区藤田～岡山市南区古新田

3. 令和8年度 予定事業内容

令和8年度開通に向けて舗装工事、道路附属物設置工等を推進します。



【写真①】 藤田地区 施工状況

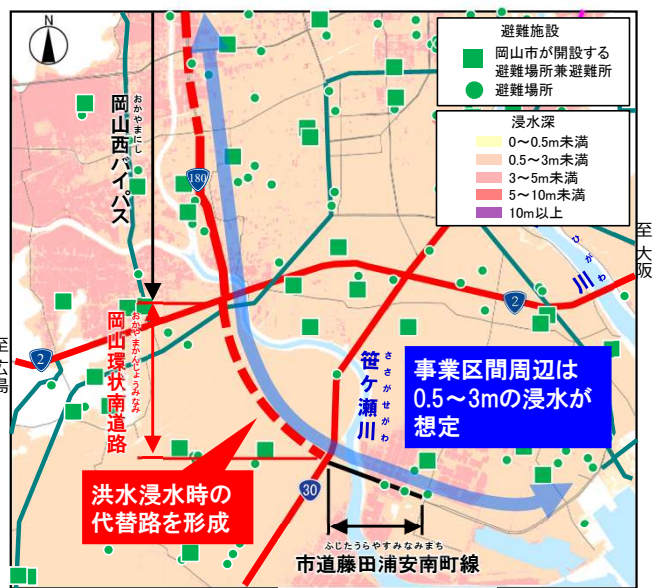
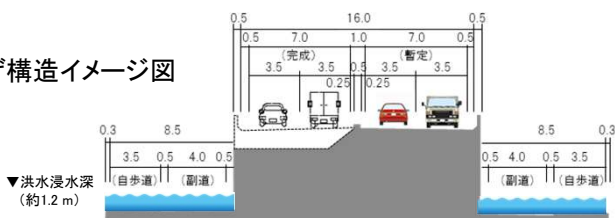
4. 期待される整備効果

■災害に強い幹線道路ネットワークの確保

岡山環状南道路(延長2.9km)周辺は、笹ヶ瀬川流域であることから岡山市の洪水浸水想定区域に指定されています。

岡山環状南道路は盛土構造であり、浸水等に強い構造になっているため、周辺道路と一体となり幹線道路ネットワーク機能の確保が期待されます。

嵩上げ構造イメージ図



出典: 国土数値情報 浸水想定区域(想定最大規模) 岡山市洪水・土砂ハザードマップ(避難所)

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、^{なぎ}奈義小学校の通学路に指定されているが歩道幅員狭隘区間となっているため、歩行者のすれ違いも困難であり、車道へのはみ出しも懸念されている。
 本事業は、歩道整備を行い、安全・安心な歩道空間の確保を図るものである。

2. 事業箇所

^{かつたぐん なぎちょう こうえん}
 岡山県勝田郡奈義町高円

3. 令和8年度 予定事業内容

調査設計及び用地買収に着手します。



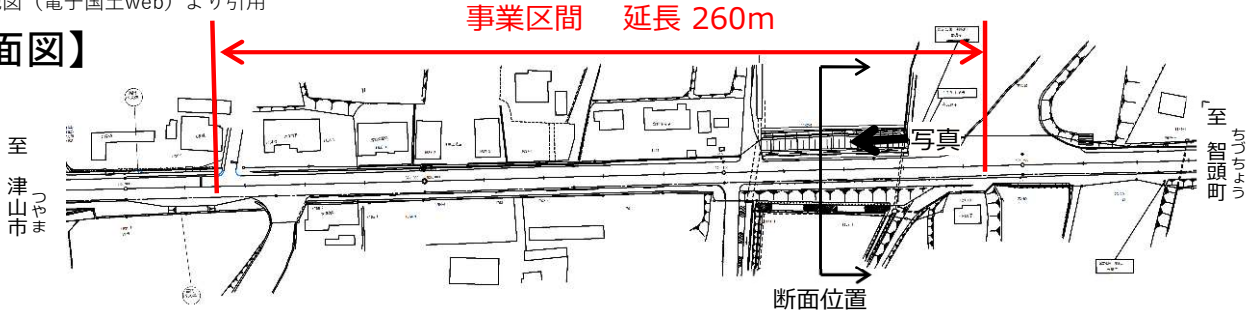
【位置図】



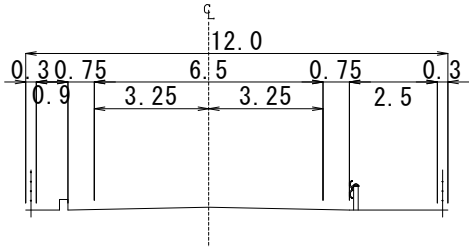
【現況写真】



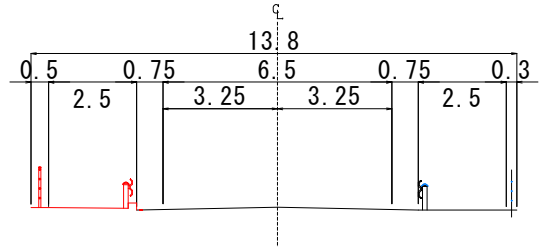
【平面図】



【現況断面図】



【計画断面図】



新規着手

1. 事業の必要性及び概要

ちゅうおう

当該箇所は、中央中学校の通学路に指定されているが歩道未整備・幅員狭小区間となっているため、当該区間の通学路は迂回している状況である。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道整備を行い、安全・安心な歩道空間の確保を図るものである。

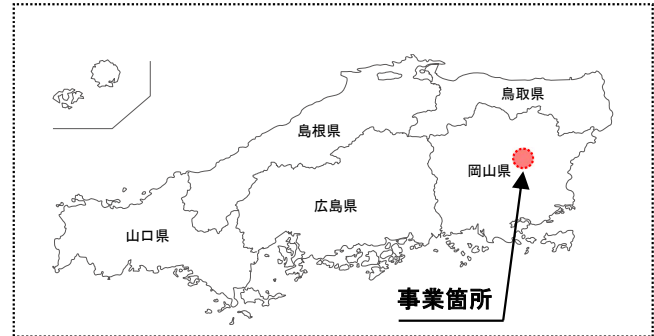
2. 事業箇所

くめぐん みさきちょう うたのなか

岡山県久米郡美咲町打穴中

3. 令和8年度 予定事業内容

調査設計及び用地買収に着手します。



【位置図】

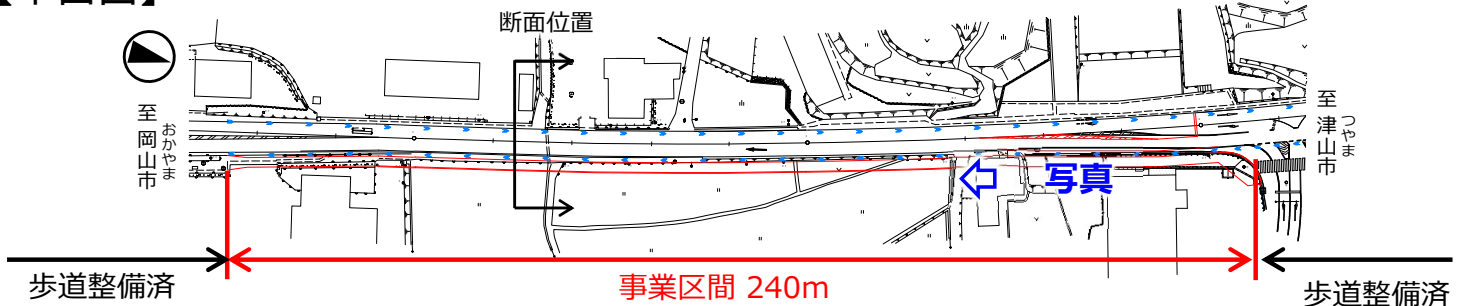


地理院地図(電子国土web)より引用

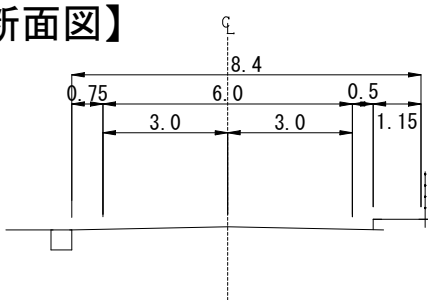
【現況写真】



【平面図】

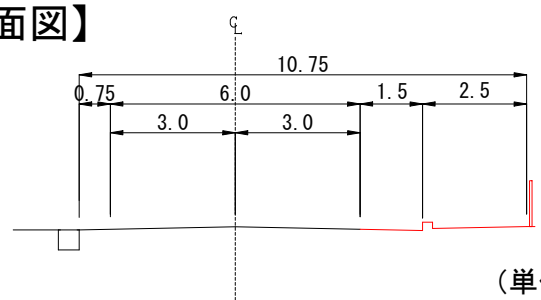


【現況断面図】



(単位:m)

【計画断面図】

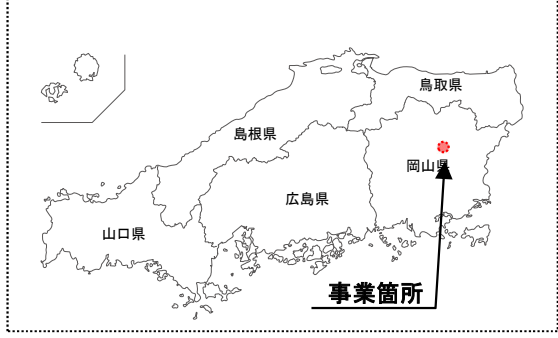


(単位:m)

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

つやま
津山電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。



2. 事業箇所

つやま はしもとちょう つやま かわさき
岡山県津山市橋本町～津山市川崎

3. 令和8年度 予定事業内容

調査設計、本体工事(引込連系管路工事等含む)等を推進します。

平面図

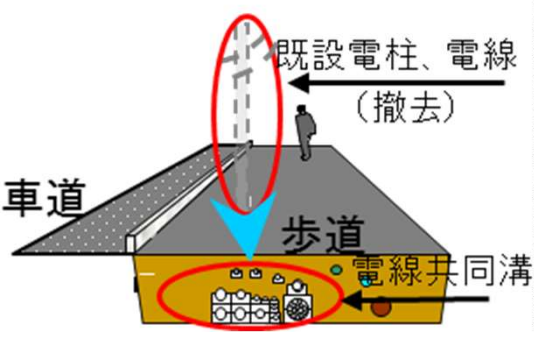


現況写真



4. 期待される整備効果

《イメージ図》



《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<歩行の支障となる電柱の事例>

よしい あいだ

一般国道374号吉井英田道路(岡山県)事業費707百万円

道-20

あいだ ゆのごう

一般国道374号英田湯郷道路(岡山県)事業費985百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

よしい あいだ

あいだ ゆのごう

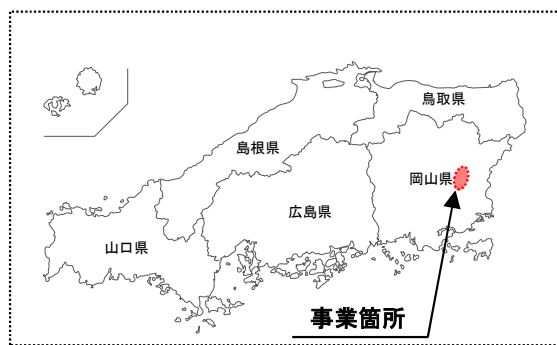
吉井英田道路(延長11.5km)及び英田湯郷道路(延長2.5km)は、中国自動車道・山陽自動車道・岡山自動車道と一体となって県内を結ぶ環状高速道路網を形成する高規格道路美作岡山道路(延長約36km)の一部を構成するとともに、地域の産業・経済の活性化、災害時の道路ネットワークの代替性の確保等を目的とした自動車専用道路です。

2. 事業箇所

あかいわ こうき

みまさか いでん

岡山県赤磐市光木 ~ 美作市位田



3. 令和8年度 予定事業内容

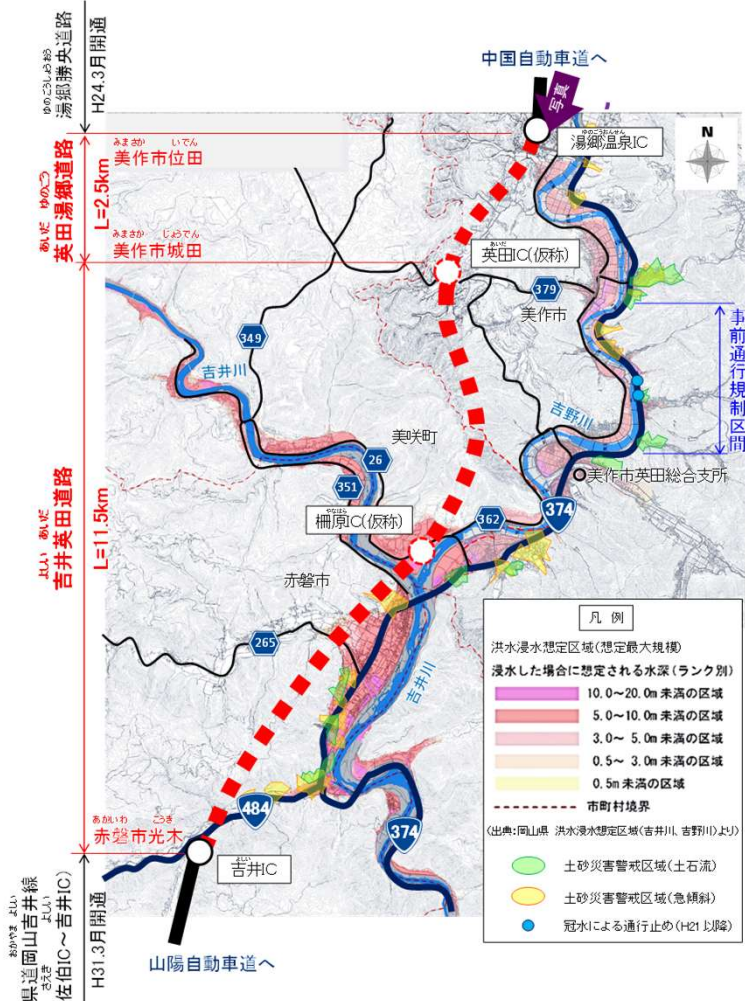
調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上部工事等を推進します。



4. 期待される整備効果

■災害時の代替路機能の確保

大規模災害時の広域移動ルートの強化や、走行時間短縮効果に加え、大雨時に現道の事前通行規制区間や、浸水想定区域を回避できる等迅速な救急搬送や安定した物資輸送に寄与します。



にしひろしま 一般国道2号 西広島バイパス

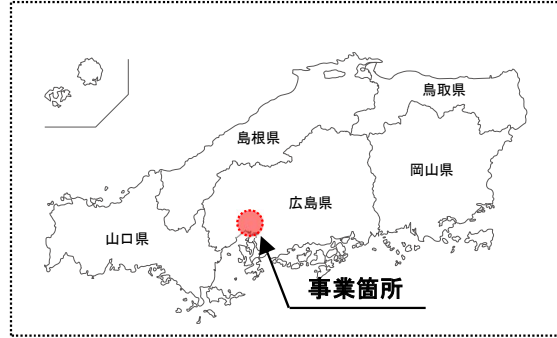
道-21

事業費5,701百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

にしひろしま
西広島バイパスは、国道2号の慢性的な交通混雑の緩和、交通事故の削減、騒音などの沿道環境の改善を図ることを目的とした延長19.4kmの自動車専用道路です。

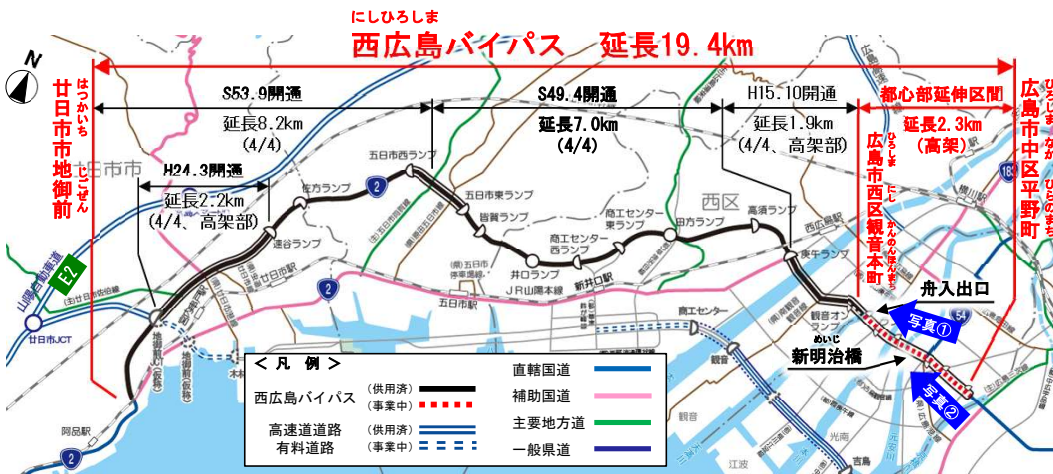


2. 事業箇所

ひろしま なか ひらのまち はつかいち じごぜん
広島県広島市中区平野町～廿日市市地御前

3. 令和8年度 予定事業内容

都心部延伸区間の橋梁下部工事等を推進します。



4. 期待される整備効果

交通混雑の緩和

- 現在、広島市中心部に向かう高架延伸部が舟入出口で途切れており、舟入出口付近を先頭として朝夕ピーク時間帯を中心とした渋滞が約6km発生しています。
- 都心部延伸の整備により、各出口に交通の分散が図られ、街路部の交通量が約5割減少し、渋滞の緩和が期待されます。



一般国道2号 岩国・大竹道路

道-22

事業費1,738百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

いわくに おおたけ おおたけ いわくに
 岩国・大竹道路は、広島県大竹市から山口県岩国市内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とした延長9.8kmの道路です。

2. 事業箇所

おおたけ おがた やまぐち いわくに やまてまち
 広島県大竹市小方一丁目～山口県岩国市山手町

3. 令和8年度 予定事業内容

用地買収、改良工事等を推進します。



【写真①】大竹市小方地区の施工状況

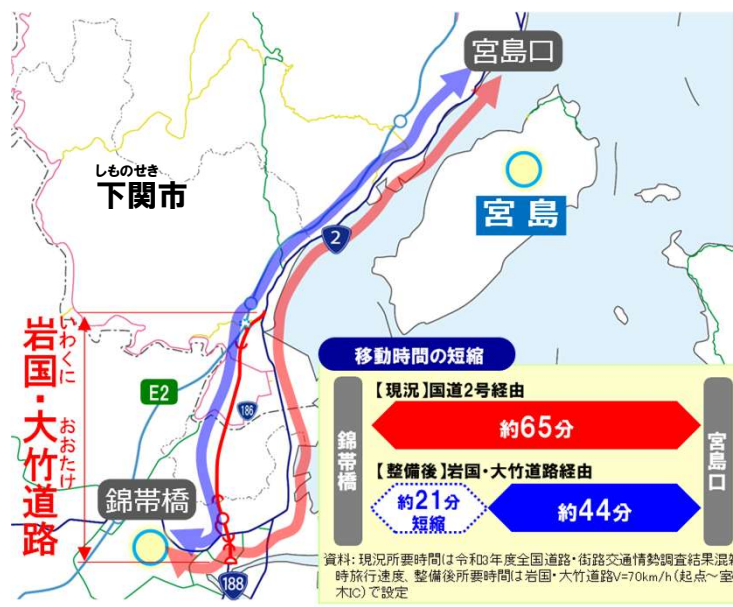


【写真②】和木町(岩国トンネル起点側坑口)の施工状況

4. 期待される整備効果

■観光振興の促進

- 岩国・大竹道路を整備することで、国道2号の交通渋滞が緩和され、世界遺産である「宮島」から日本国指定名勝である「錦帯橋」間の移動時間を約21分短縮することが出来ます。これにより、相互地域間のアクセスが向上し、観光入込客数の増加により観光振興への寄与が期待されます。
- 大竹市から岩国市間は、相互の結びつきが強く、通勤・買い物等の日常生活に伴う移動において、国道2号は通勤時間帯の混雑が激しいため、移動時間が読みづらい状況です。
- 岩国・大竹道路の整備により、日常生活の移動における所要時間短縮や定時性の向上が期待されます。



事業推進

1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、一般国道2号西条バイパスの東広島市西条中央に位置し、市道土与丸御園宇線との平面交差点である。当該箇所は、凹部形状となっているため、速い速度で交差点に進入しやすく追突事故が多発しており、抜本的な対策が必要である。

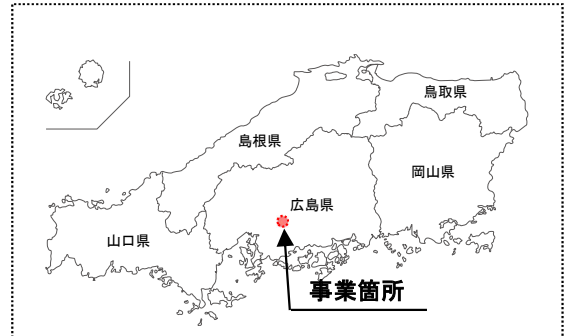
本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、交差点を立体化することで、追突事故の解消を図るものである。

2. 事業箇所

ひがしひろしま さいじょうちゅうおう
広島県東広島市西条中央

3. 令和8年度 予定事業内容

工事等を推進します。

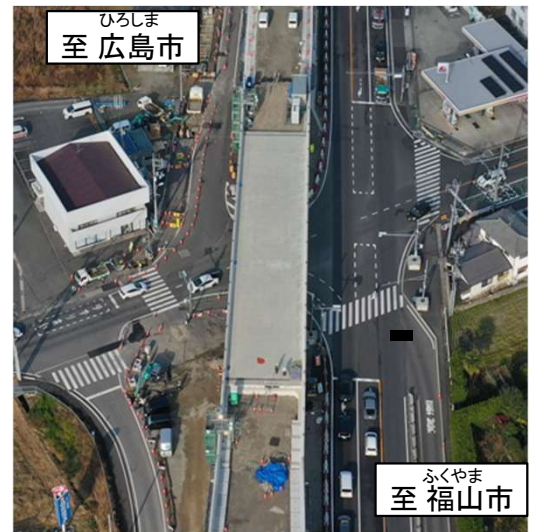


【位置図】

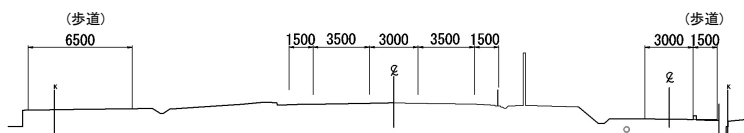


地理院地図(電子国土web)より引用

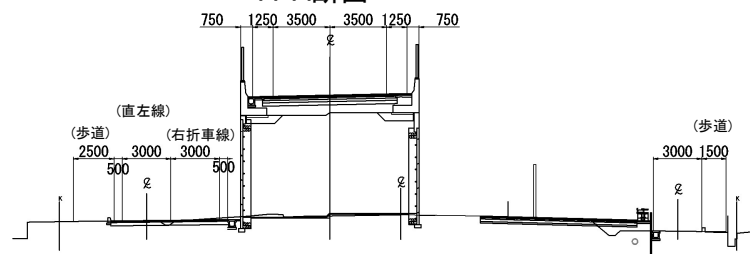
【現況写真】



【現況断面図】
A-A断面



【計画断面図】
A-A断面



事業推進

1. 事業の必要性及び概要

ひきの

引野電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに震災時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

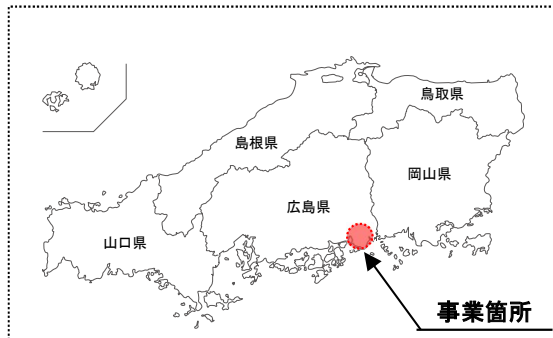
2. 事業箇所

ふくやま ひきのちょう ふくやま みょうじんまち

広島県福山市引野町～福山市明神町

3. 令和8年度 予定事業内容

調査設計、本体工事(引込連系管路工事等含む)等を推進します。



平面図

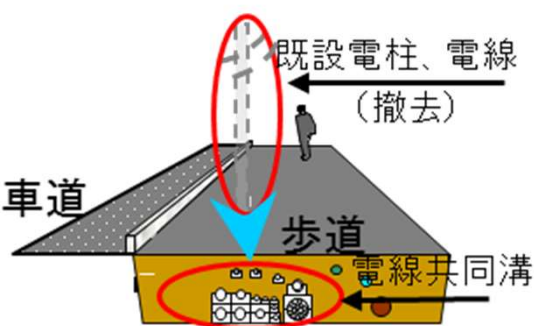


現況写真



4. 期待される整備効果

《イメージ図》



《整備の必要性(イメージ写真)》
○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



＜電柱の倒壊による道路閉塞の事例＞



＜歩行の支障となる電柱の事例＞

新規着手

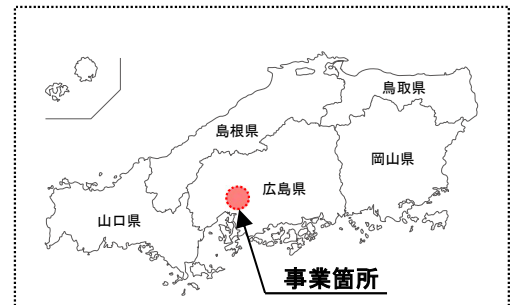
1. 事業の必要性及び概要

本事業は、令和7年度に新規事業化された高陽スマートIC(仮称)へのアクセス道路となる市道安佐北2区1117号線(1工区)等の整備を行うものです。

高陽スマートIC(仮称)とあわせて整備を行うことで、高陽地区の利便性向上や渋滞緩和等が期待されます。

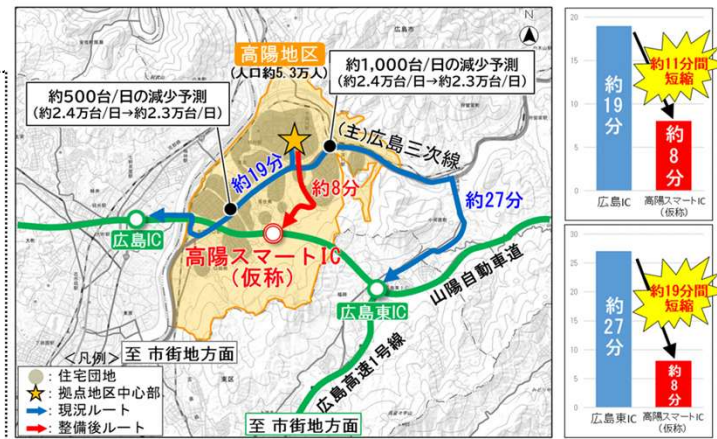
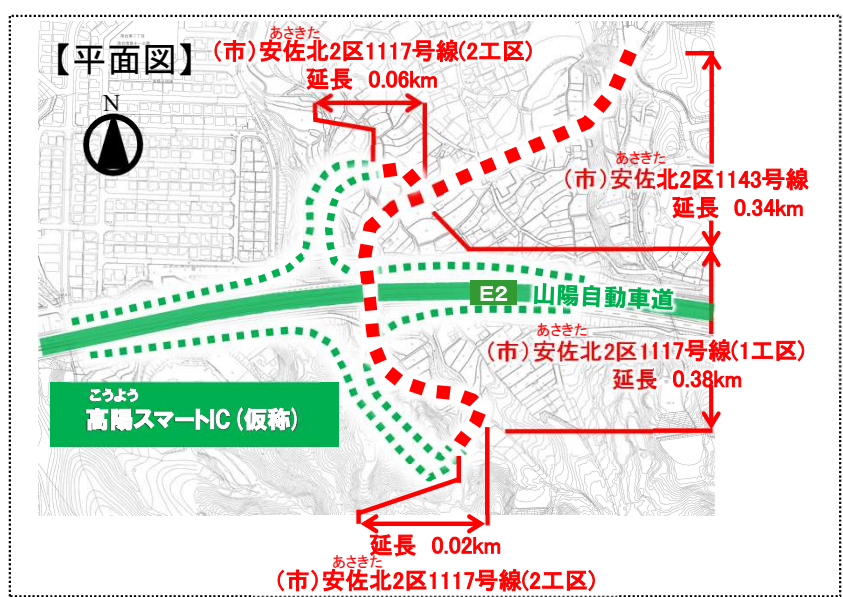
2. 事業箇所

ひろしま あさきた おちあいみなみ
広島県広島市安佐北区落合南六丁目
ひろしま あさきた おちあいみなみまち
～広島市安佐北区落合南町



3. 令和8年度 予定事業内容

調査設計に着手します。



4. 期待される整備効果

- 利便性向上・渋滞緩和・地域コミュニティの活性化
 - 高陽地区の中心部から最寄りの高速道路のICまでのアクセス時間が約19分から約8分に短縮され、地域住民の交通利便性が向上します。
 - (主)広島三次線の市街地方面と行き来する交通が、スマートICを経由した山陽自動車道の利用に転換し、朝夕のラッシュ時等の渋滞緩和が期待されます。
 - 交通の利便性が向上することで、拠点性強化や定住促進、ひいては地域コミュニティの活性化に寄与することが期待されます。
- 広域的な防災機能の向上
 - 災害時に広域の救援活動を行うための宿营地や給水拠点となる防災拠点と、山陽自動車道との連絡強化により、広域的な防災機能の向上が期待されます。

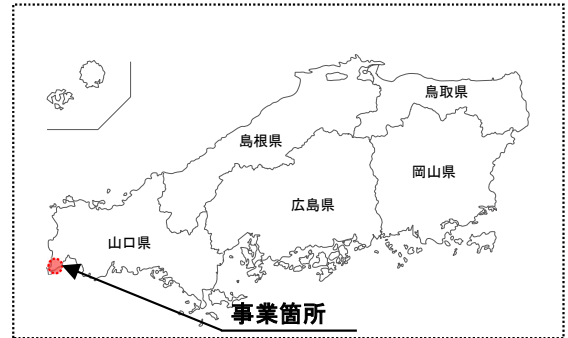
一般国道2号 長府トンネル改修

事業費50百万円

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

当該区間は、長府トンネルの老朽化に加え、周辺に土砂災害特別警戒区域が存在していることや事故による通行規制の多発など、当該地域が抱える複合的な交通課題の解消を目的とした延長1.0kmの道路です。

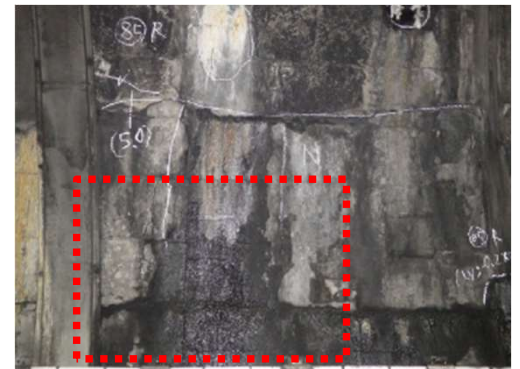
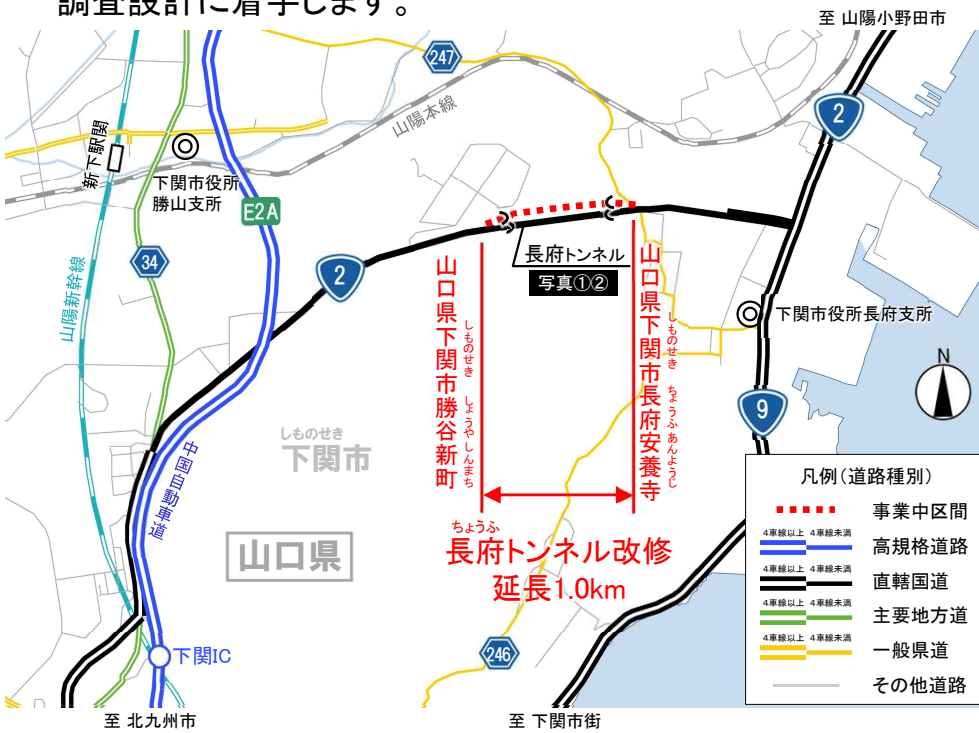


2. 事業箇所

山口県下関市長府安養寺～下関市勝谷新町

3. 令和8年度 予定事業内容

調査設計に着手します。



【写真①】トンネルのひび割れ、漏水状況



【写真②】交通事故の状況

4. 期待される整備効果

交通インフラの強靱化

当該区間は、長府トンネルの老朽化に加え、周辺に土砂災害警戒区域が存在しているだけでなく、長府トンネル内では事故による通行規制も多発しています。また、大雨等の影響により周囲の中国自動車道や国道9号が通行止めとなった際は、代替路として当該区間が非常に混雑します。

長府トンネル改修により、通行規制の影響が低減し、交通インフラの強靱化が期待されます。



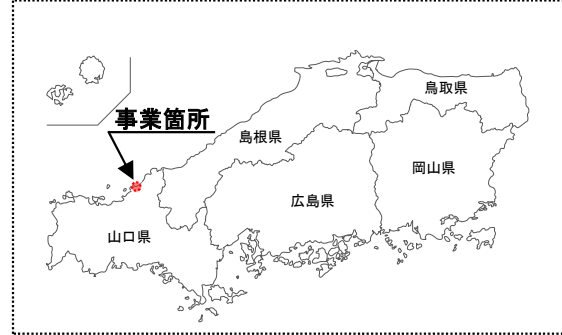
一般国道191号 木与防災

事業費5,718百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

木与防災は、国道191号の事前通行規制区間を回避し、緊急時の代替路を確保することを目的とした延長5.1kmの道路です。

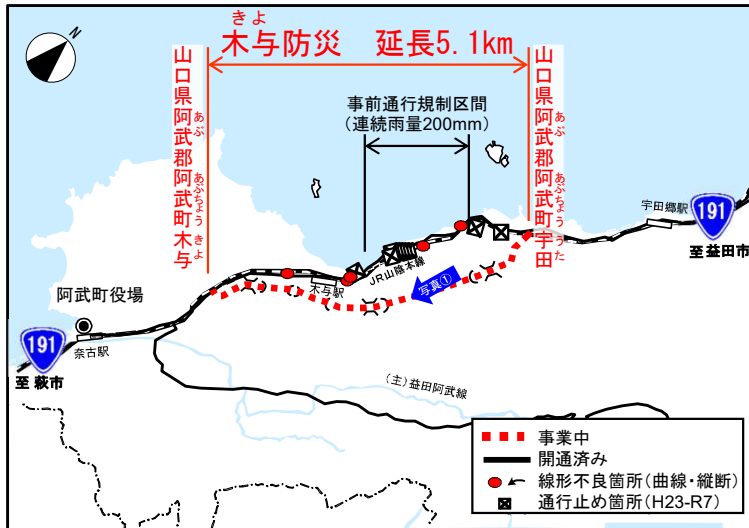


2. 事業箇所

山口県阿武郡阿武町木与～阿武郡阿武町宇田

3. 令和8年度 予定事業内容

橋梁下部工事、トンネル工事等を推進します。



【写真①】木与第1トンネルの施工状況

4. 期待される整備効果

■災害発生時の代替路確保

○並行する国道191号は、異常気象を起因とした通行止めが過去に11件(総規制時間約480時間)発生しています。

○木与防災を整備することにより、異常気象時の代替路が確保され、ネットワークの信頼性向上に寄与します。

通行止め発生時の迂回路



※ルート:須佐総合事務所から高次救急医療機関(萩市役所付近)で設定
※所要時間:R3全国道路・街路交通情勢調査、旅行速度より算出



【写真②】S55年土砂崩壊の状況



【写真③】H23年土砂崩壊の状況

にしながの 一般国道2号 西長野地区自転車歩行者道整備

道-28

事業費84百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、近傍に米川小学校や周東中学校が立地しており、交安法第3条に基づく通学路に指定されているが、歩道が狭隘であり非常に危険な状況であるため、令和3年度通学路緊急合同点検における要対策箇所となっている。

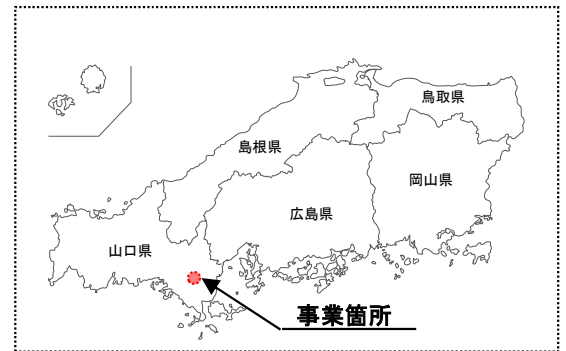
本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、上下線の自転車歩行者道の整備を行い、歩行者や自転車が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行うものである。

2. 事業箇所

山口県岩国市周東町西長野

3. 令和8年度 予定事業内容

調査設計及び用地買収を推進します。



【位置図】



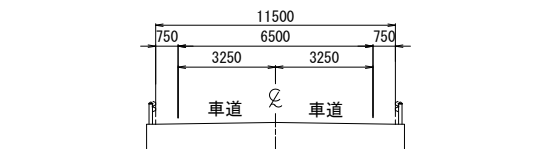
地理院地図（電子国土web）より引用

【現況写真】

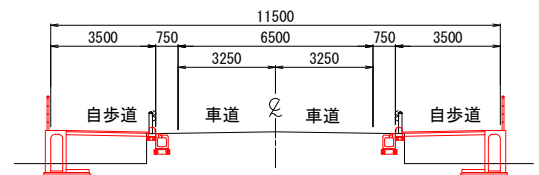


【断面図】（単位：mm）

（現況幅員）

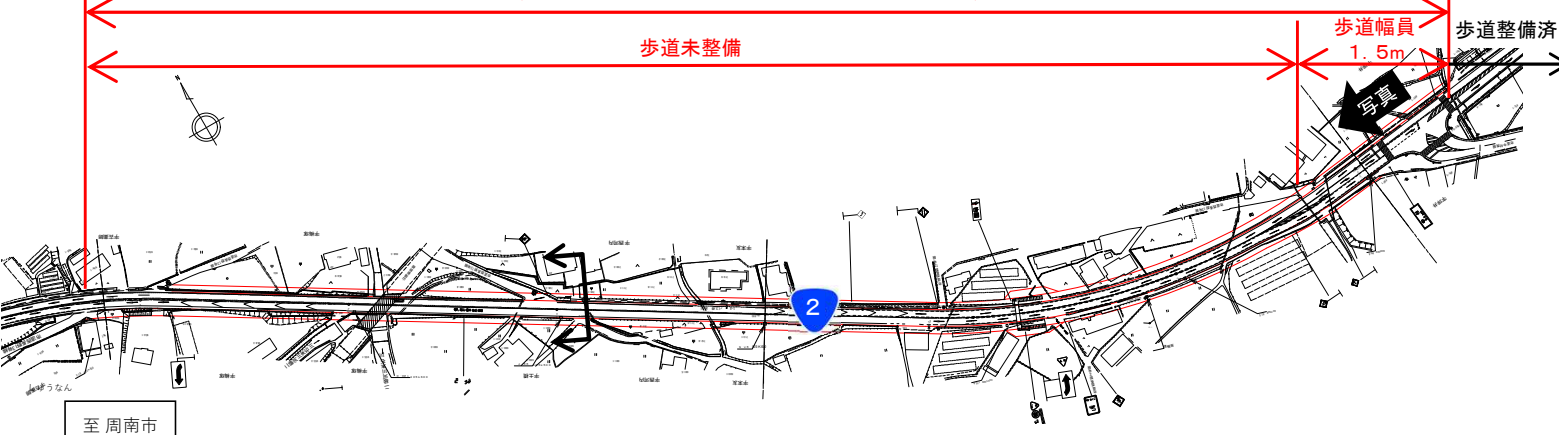


（計画幅員）



【平面図】

にしながの
西長野地区自転車歩行者道整備 延長0.7km



一般国道190号 宇部市役所周辺歩行空間整備

事業費366百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、宇部市の中心市街地に位置し、市役所周辺をまちの中心とした都市拠点回遊動線の創出と景観整備が進められている地区である。

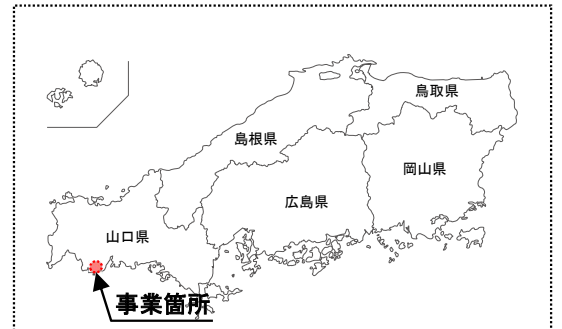
本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、宇部市役所周辺地区都市構造再編集中支援事業と連携し、国道190号(常盤通り)の、副道と歩道の一体化等による再整備を行うことで、歩行者の安全性・快適性の向上を図るものである。

2. 事業箇所

山口県宇部市常盤町1丁目

3. 令和8年度 予定事業内容

調査設計及び工事を推進します。



【位置図】



地理院地図(電子国土web)より引用

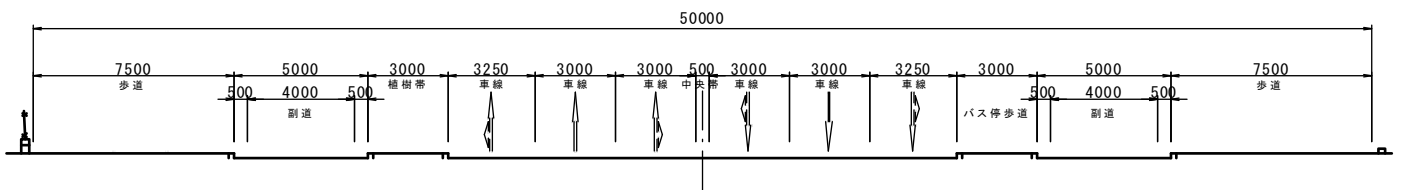
【現況写真】



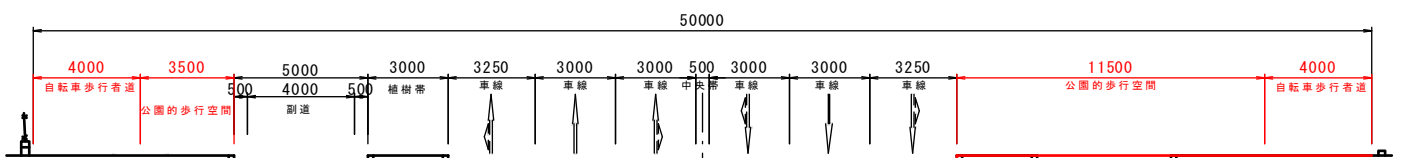
【公園的歩行空間・自転車歩行者道整備の整備状況】

【断面図】(単位:mm)

(現況幅員)



(計画幅員)



事業推進

1. 事業の必要性及び概要

はぎひがし
萩東電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。



2. 事業箇所

はぎ ひじわら
山口県萩市土原

3. 令和8年度 予定事業内容

調査設計、本体工事(引込連系管路工事等含む)等を推進します。

平面図



現況写真

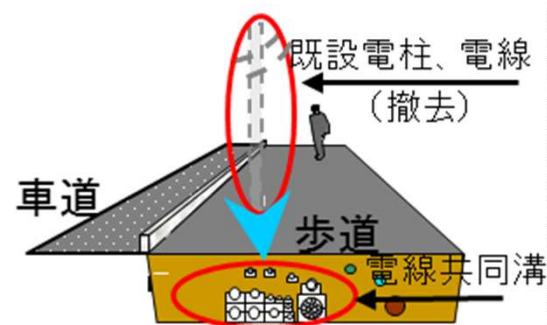


4. 期待される整備効果

《整備の必要性(イメージ写真)》

〇道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。

《イメージ図》



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<飛来物による電柱倒壊の事例>



<歩行の支障となる電柱の事例>

交通安全対策事業(地区内連携)

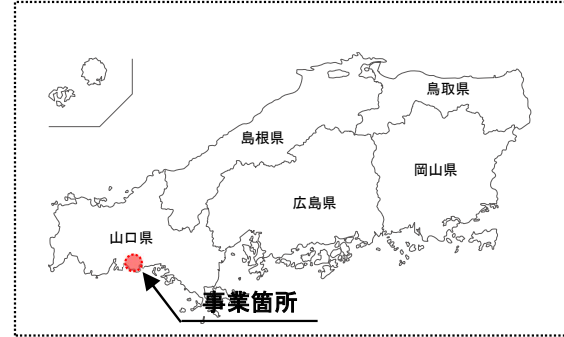
かみてんじん

ほうふ

上天神地区(山口県防府市)

事業費10百万円

新規着手



1. 事業の必要性及び概要

本地区内の生活道路は抜け道利用が多く、速度超過車両の割合が高い傾向にあります。また、エリアに隣接する小学校の児童が狭い路肩を通学しているため、児童の安全対策として、イメージハンプなどの対策を実施し、通過車両の速度抑制を図ります。

2. 事業箇所

山口県防府市上天神地区

3. 令和8年度 予定事業内容

イメージハンプ、ゾーン30プラスの路面表示等を設置します。



凡例	
整備地域	ゾーン30プラス 看板・路面表示
対策済	対策済
対策予定	対策予定
※破線は整備区域に含まれない道路	
ハード対策	
対策済	実施中
対策予定	実施予定
規制等	
対策済	
対策予定	

(出典: 国土地理院地図)

4. 期待される整備効果

通過車両の速度を低減し、歩行者の安全を確保します。

■現況



■対策イメージ



1. 事業の必要性及び概要

■道路の老朽化対策

橋梁、トンネル等の道路構造物について点検・修繕等を実施するメンテナンスサイクル（点検・診断・措置・記録）を推進し、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

■道路の防災・震災対策

防災・震災対策を実施することで緊急輸送ルートが強化され、円滑かつ迅速な応急活動を支援するための緊急輸送ネットワークの確保を図ります。

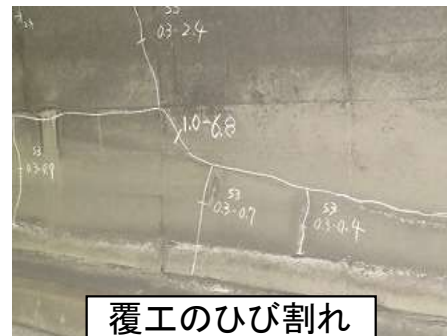
2. 令和8年度 予定事業内容

■道路の老朽化対策

〈橋梁〉



〈トンネル〉



■道路の防災・震災対策

〈防災対策〉

対策前



対策後



〈震災対策〉

対策前



対策後

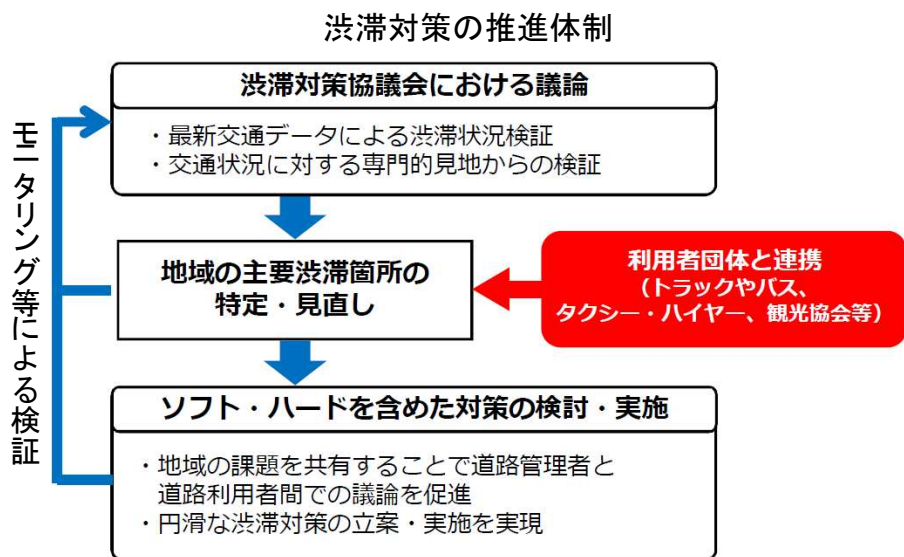


トラックやバス等の利用者団体と連携した渋滞対策

1. 事業の概要

各県単位で、道路管理者、警察等から構成される渋滞対策協議会において、効果的な対策を検討・実施しています。

この渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体が連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効対策を実施する取り組みを全国で推進します。



2. 主な事業箇所・事業内容

国道53号 天神町交差点
(鳥取県 鳥取市)



<<左折レーンの専用化を予定>>

国道9号 袖師交差点
(島根県 松江市)



<<左折誘導路面標示の設置を予定>>

国道30号 笹ヶ瀬橋交差点
(岡山県 岡山市)



<<バイパス道路の整備を予定>>

国道2号 宮島口交差点
(広島県 廿日市市)



<<右折レーンの新設・左折レーンの拡幅を予定>>

国道190号 新生町交差点
(山口県 山陽小野田市)



<<車線運用の変更、前方合流を促す誘導看板・路面標示の設置を予定>>

国 : 事業費110百万円
鳥取県: 事業費118百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

鳥取港は、主に砂利・砂や石灰石等を取り扱っており、鳥取県東部経済圏の物流拠点となっていますが、十分な港内の静穏度が確保されず、荷役作業に支障が生じています。

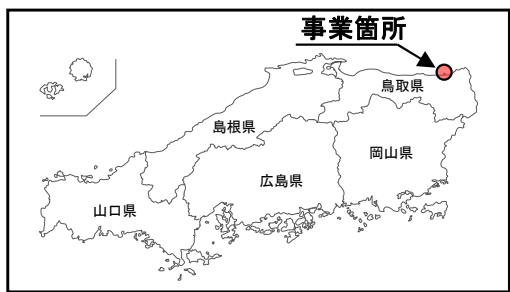
このため、港内静穏度を確保することで、年間を通じて、船舶の安全で効率的な荷役作業を確保し、輸送コストの削減を図るとともに、航行船舶の避泊水域の確保を図るため、防波堤の整備を推進します。

2. 事業箇所

とっとり
鳥取県鳥取市

3. 令和8年度 予定事業内容

直轄事業にて防波堤(第1)(西)の消波工事等、
補助事業にて防波堤(第3)(撤去)の撤去工事を推進します。



※ 実線は直轄事業による整備、破線は鳥取県による整備を示す。
※ 朱書きは令和8年度予算が配算された施設を示す。

4. 期待される整備効果

本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、航行船舶の安全性向上及び避泊水域の確保に寄与します。

① 境港ふ頭再編改良事業
② 境港港湾施設の老朽化対策事業

事業費1,030百万円
事業費 20百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

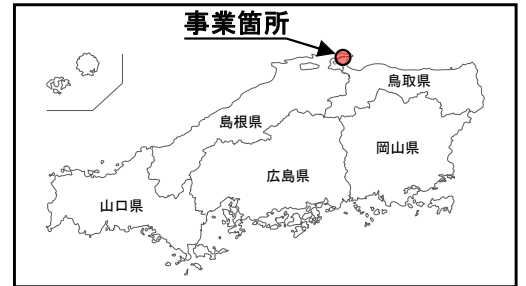
① 境港は、鳥取・島根両県にまたがって位置する重要港湾であり、中国地方における日本海側の物流・人流拠点となっています。外港昭和南地区では外貿定期コンテナ航路と国際フィーダー航路が就航しているほか、背後圏には製紙業、木材・木製品製造業、リサイクル関連産業、バイオマス発電所等が立地しており、これらの企業のサプライチェーンを維持する上で重要な役割を果たしています。

コンテナ船の混雑解消、増便の受入、大型船によるバルク貨物の輸送効率化に対応し、あわせて、ふ頭用地においても貨物を集約・再編し、貨物需要の増加に対応するため、国際物流ターミナルの整備を推進します。

② 荷役作業等の港湾機能に支障が生じないよう、港湾施設の老朽化対策を推進します。

2. 事業箇所

さかいみなと
鳥取県境港市



3. 令和8年度予定事業内容

- ① 岸壁(水深12m)の整備に支障となる構造物の撤去工事及び地盤改良工事を推進します。
- ② 防波堤(2)(改良)の老朽化対策を推進します。



※ 実線は直轄事業による整備、破線は境港管理組合による整備を示す。
※ 朱書きは令和8年度予算が配算された施設を示す。

4. 期待される整備効果

- ① 本事業により、外貿コンテナから国際フィーダーへの利用転換、モーダルシフト需要を受けたコンテナ貨物需要の増加への対応、大型船によるバルク貨物(金属くず、バイオマス燃料)の輸送効率化への対応が可能となり、地域の経済活動を支える安定的な輸送網の構築、サプライチェーンの強靱化が図られます。
- ② 本事業により、既設港湾施設の延命化およびライフサイクルコストの低減が図られます。

完成予定

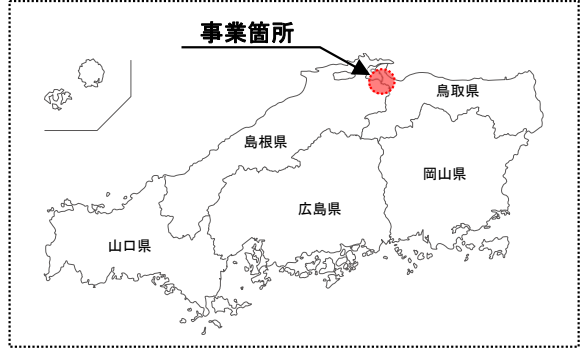
1. 事業の必要性及び概要

美保飛行場(米子鬼太郎空港)は昭和55年に供用を開始し、滑走路の延長を経てきたところですが、エプロン(駐機場)の最も古い箇所ではすでに建設後40年以上が経過し、劣化による舗装のひび割れ等が確認されています。

航空機の安全で安定的な運航を確保するため、老朽化したエプロン舗装の改良を推進します。

2. 事業箇所

鳥取県境港市



3. 令和8年度予定事業内容

老朽化したエプロン舗装の改良を推進します。



エプロンのひび割れ



4. 期待される整備効果

航空機の安全で安定的な運航を確保することが可能となります。

- ① 浜田港防波堤(新北)整備事業
- ② 浜田港港湾施設の老朽化対策事業
- ③ 浜田港臨港道路整備事業(島根県)

事業費310百万円

事業費564百万円

事業費200百万円

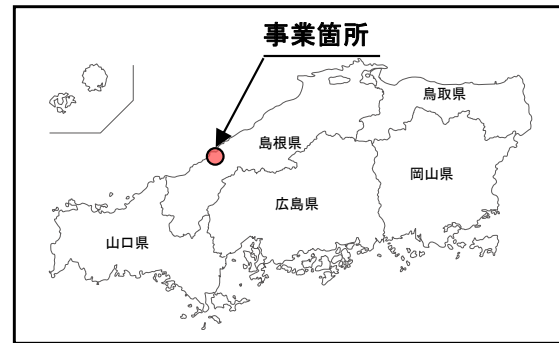
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

- ① 浜田港は、コンテナ、原木、石炭等を取扱う物流拠点として、地域の産業活動を支える重要な役割を果たしていますが、十分な港内の静穏度が確保されず、国際物流ターミナルでの安全かつ効率的な荷役作業に支障が生じているため、港内静穏度を確保することで、年間を通じて、船舶の安全で効率的な荷役作業を確保し、輸送コストの削減を図るとともに、航行船舶の避泊水域の確保を図るため、防波堤の整備を推進します。
- ② 荷役作業等の港湾機能に支障が生じないよう、港湾施設の老朽化対策を推進します。
- ③ 背後に立地する港湾利用企業の物流効率化を図るとともに、地域住民の安全安心の確保のため、臨港道路の整備を推進します。

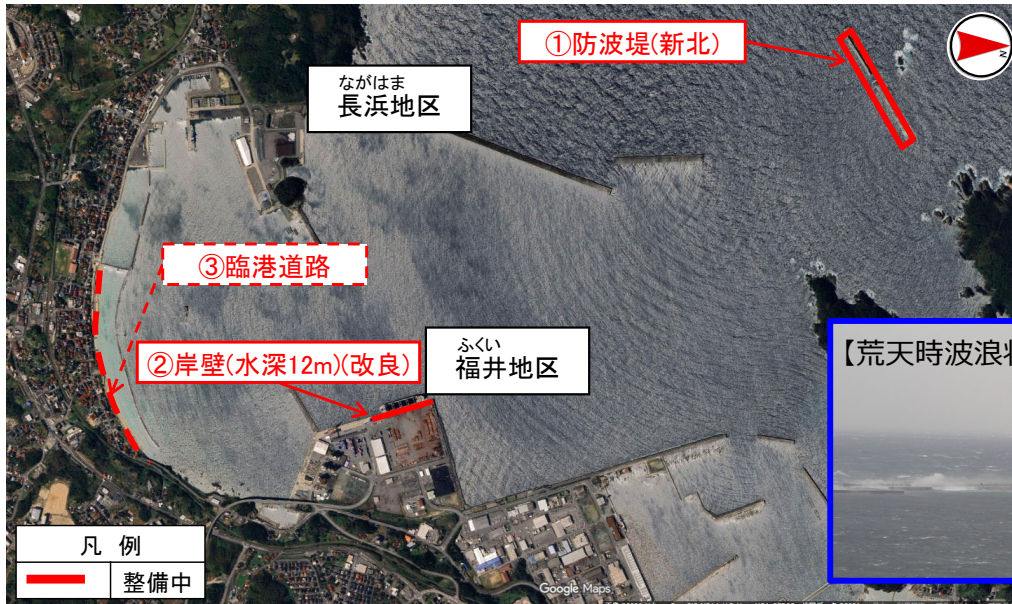
2. 事業箇所

はまだ
島根県浜田市



3. 令和8年度 予定事業内容

- ① 防波堤(新北)の基礎工事、本体工事等を推進します。
- ② 岸壁(水深12m)(改良)の老朽化対策工事を推進します。
- ③ 臨港道路の整備に必要な土工事、護岸工事を推進します。



4. 期待される整備効果

※ 実線は直轄事業による整備、破線は島根県による整備を示す。
 ※ 朱書きは令和8年度予算が配算された施設を示す。

- ① 本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、航行船舶の安全性向上及び避泊水域の確保に寄与します。
- ② 本事業により、既設港湾施設の延命化及びライフサイクルコストの低減が図られます。
- ③ 本事業により、港湾貨物の効率的な輸送が可能となるとともに、周辺住民の安全、安心の向上に寄与します。

① 国際物流ターミナル整備事業

事業費 1,375百万円

② 廃棄物海面処分場整備事業(岡山県)

事業費 25百万円

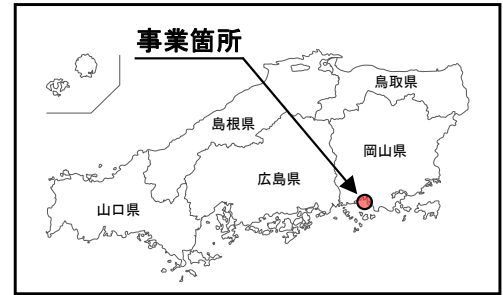
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

- ① 水島港は、背後に穀物取扱企業が多数立地し、食糧コンビナートを形成しており、近畿・中国・四国地方の穀物輸入拠点として、重要な役割を果たしています。
畜産業に必要な不可欠な配合飼料の原料等として用いられる穀物の企業間連携による大型穀物船を活用した共同輸送の進展に対応するため、水島港水島地区及び玉島地区において、国際物流ターミナルの整備を推進します。
- ② 玉島ハーバーアイランドにおいて浚渫土砂等を受け入れるための埋立護岸の整備を推進します。

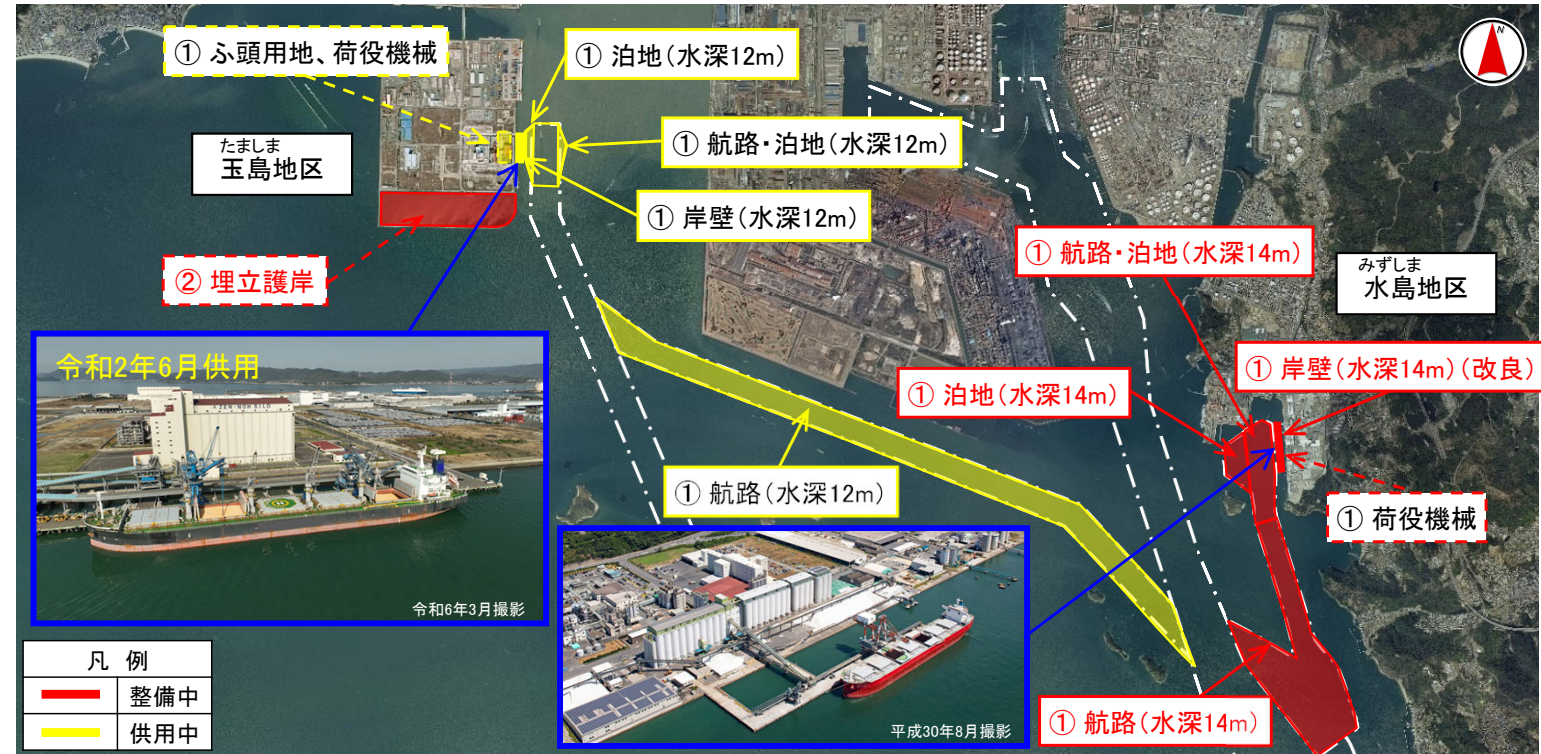
2. 事業箇所

岡山県 ^{くらしき}倉敷市



3. 令和8年度 予定事業内容

- ① 水島地区岸壁(水深14m)(改良)、航路(水深14m)、航路・泊地(水深14m)及び泊地(水深14m)の整備を推進します。
- ② 埋立護岸の護岸工事を推進します。



4. 期待される整備効果

- ① 本事業により、穀物輸入の拠点性が高まることで、民間企業が既に進めている生産拠点の再編・集約化と大型船による効率的な穀物輸送との相乗効果を発揮し、産業競争力の強化に寄与します。
- ② 本事業により、浚渫土砂等の受入場所を確保することが可能となり、港湾施設の計画的な整備に寄与します。

※ 実線は直轄事業による整備、破線は岡山県による整備を示す。
※ 朱書きは令和8年度予算が配算された施設を示す。

①国際海上コンテナターミナル整備事業
②ふ頭再編改良事業

事業費 300百万円
事業費1,216百万円

完成予定

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

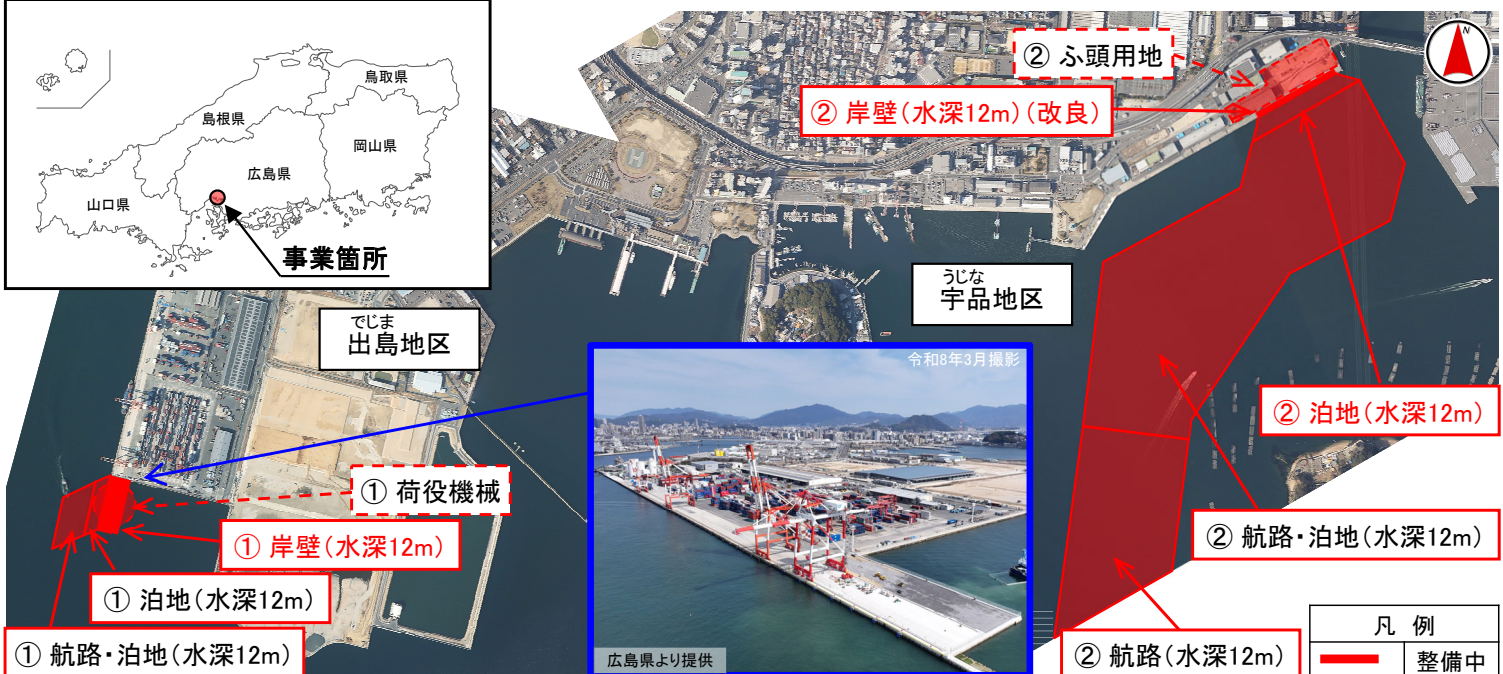
- ① 広島港出島地区において、中国・韓国航路のコンテナ船の大型化や東南アジア航路の新規就航を可能とし、背後企業の増産に伴う貨物需要に対応するため国際海上コンテナターミナルの整備を推進し、令和8年度の完成を予定しています。
- ② 自動車運搬船の大型化、大規模地震災害に対応した耐震強化岸壁の不足等が課題となっていることから、老朽化している宇品地区岸壁(水深10m)を岸壁(水深12m)(耐震)に改良し、地域基幹産業の国際競争力の維持・強化、大規模地震災害時の輸送機能強化を図るため国際物流ターミナルの整備を推進します。

2. 事業箇所

ひろしま
広島県広島市

3. 令和8年度 予定事業内容

- ① 出島地区岸壁(水深12m)の舗装工事を推進します。
- ② 宇品地区岸壁(水深12m)(改良)の本体工事等を推進します。



※ 実線は直轄事業による整備、破線は広島県による整備を示す。
※ 朱書きは令和8年度予算が配算された施設を示す。

4. 期待される整備効果

- ① 本事業により、中国・韓国航路のコンテナ船の大型化や東南アジア航路の新規就航が可能となり、広島港を利用する背後企業のサプライチェーンが強靱化され、国内外の生産拠点間の安定的な物流網の確保が図られます。
- ② 本事業により、完成自動車、RORO貨物などの効率的な海上輸送を実現し、地域基幹産業の国際競争力の維持・強化に寄与します。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

福山港は、背後圏に鉄鋼業や造船業等、企業の事業所が多数立地しており、我が国の基幹産業である製造業及び地域の経済・雇用の成長を支えるため、重要な役割を果たしています。

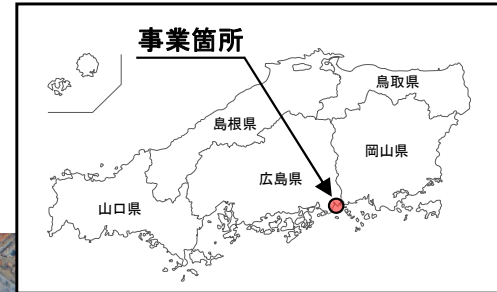
既存ストックを有効活用したふ頭再編により、輸出増大や船舶の大型化に対応した国際物流ターミナルの整備を推進します。

2. 事業箇所

ふくやま
広島県福山市

3. 令和8年度 予定事業内容

みのしま
箕島地区岸壁(水深12m)(改良)の地盤改良工事を推進します。



※ 実線は直轄事業による整備、破線は広島県による整備を示す。
※ 朱書きは令和8年度予算が配された施設を示す。

4. 期待される整備効果

本事業により、バルク貨物及びコンテナ貨物の効率的な輸送を実現し、地域基幹産業の国際競争力の維持・強化に寄与します。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

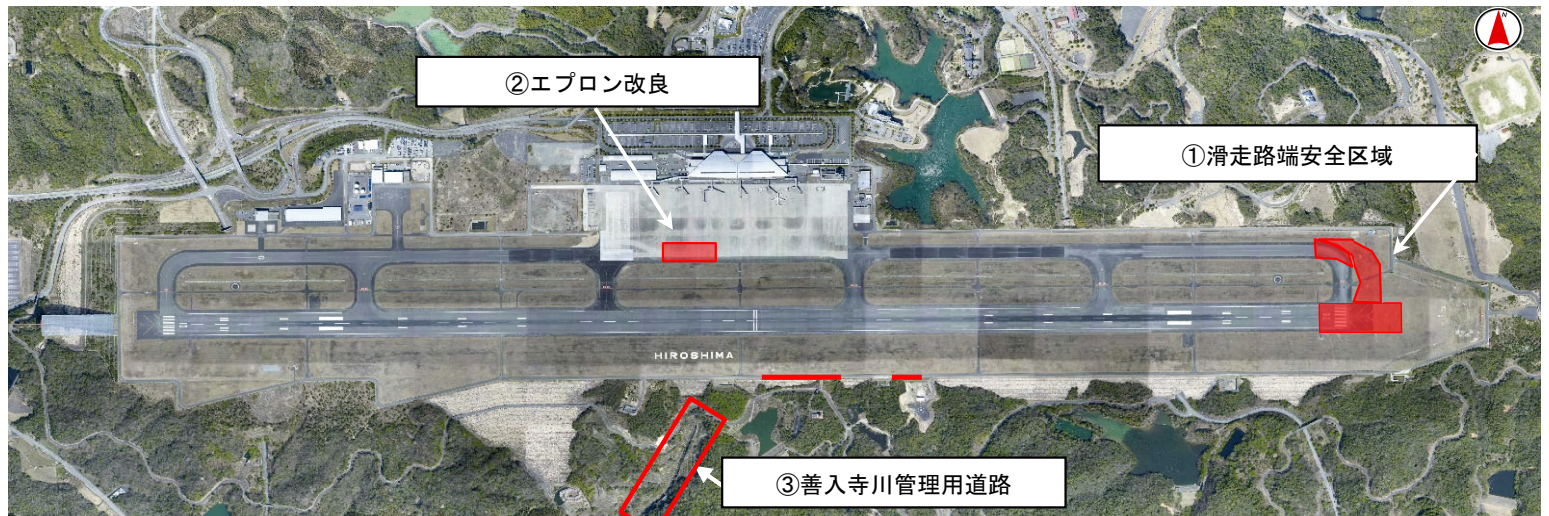
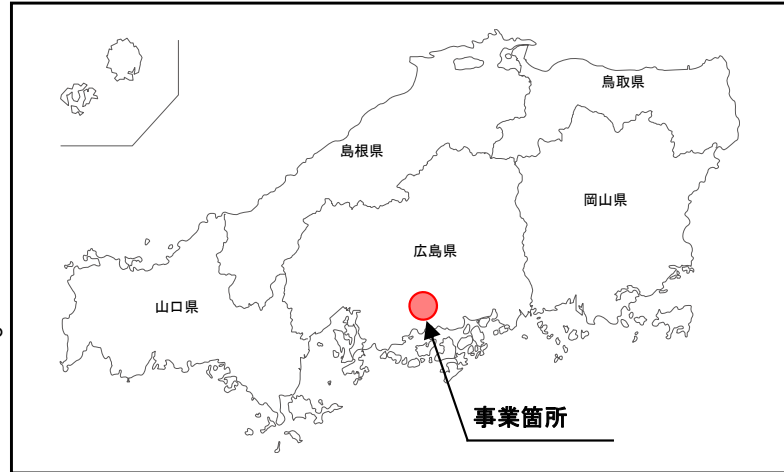
広島空港は、中国地方の国際・国内線の航空輸送網の拠点となる空港であり、背後圏の経済活動を支える重要な役割を担っています。広島空港の更なる安全性向上を図るため、滑走路端安全区域と呼ばれる、航空機が離着陸する際に滑走路を超えて走行してしまう「オーバーラン」等を起こした場合に、航空機の損傷を軽減させるための整備事業を推進します。

2. 事業箇所

みはら
広島県三原市

3. 令和8年度 予定事業内容

- ①滑走路端安全区域の舗装等工事を推進します。
- ②エプロンの舗装改良を推進します。
- ③善入寺川の管理用道路を整備します。



オーバーラン事故事例



エプロン(駐機場)舗装の老朽化状況



善入寺川 現地状況

4. 期待される整備効果

航空機の安全かつ安定した運航を確保し、今後も国際・国内航空ネットワークの拠点としての重要な機能を発揮することが可能となります。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

令和6年能登半島地震では、耐震対策(液状化対策)不要とされていた能登空港において、滑走路等に大きな亀裂や段差が発生。能登空港は盛土で造成された空港であり、盛土部分が揺れによって沈下したことにより亀裂や段差が生じたと想定されています。

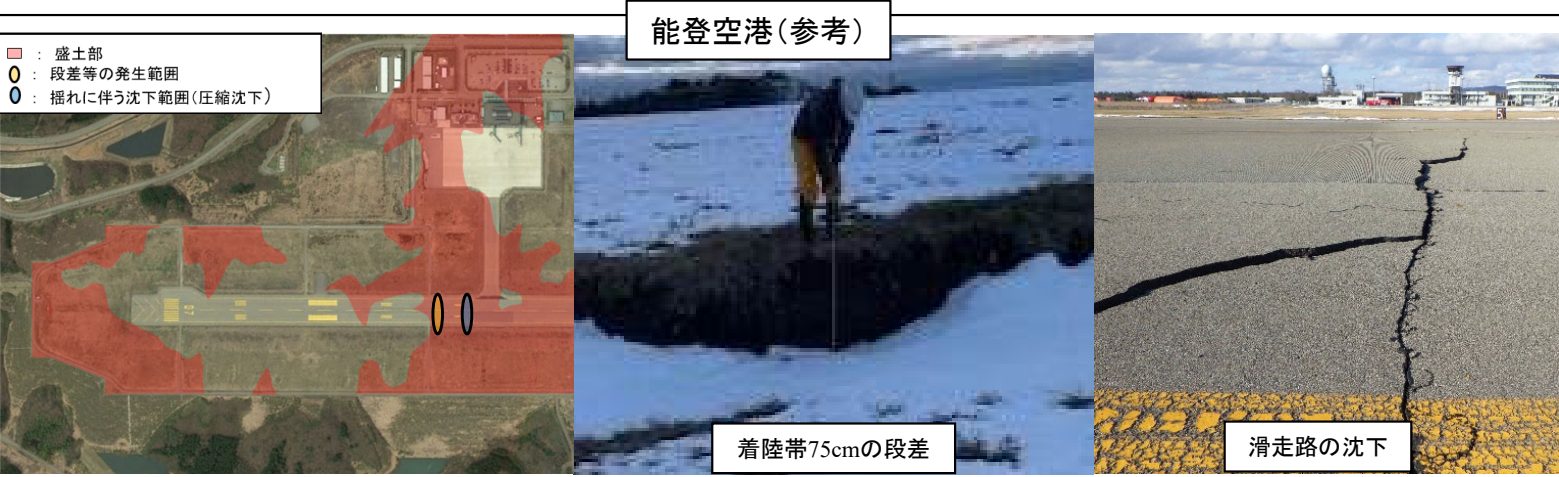
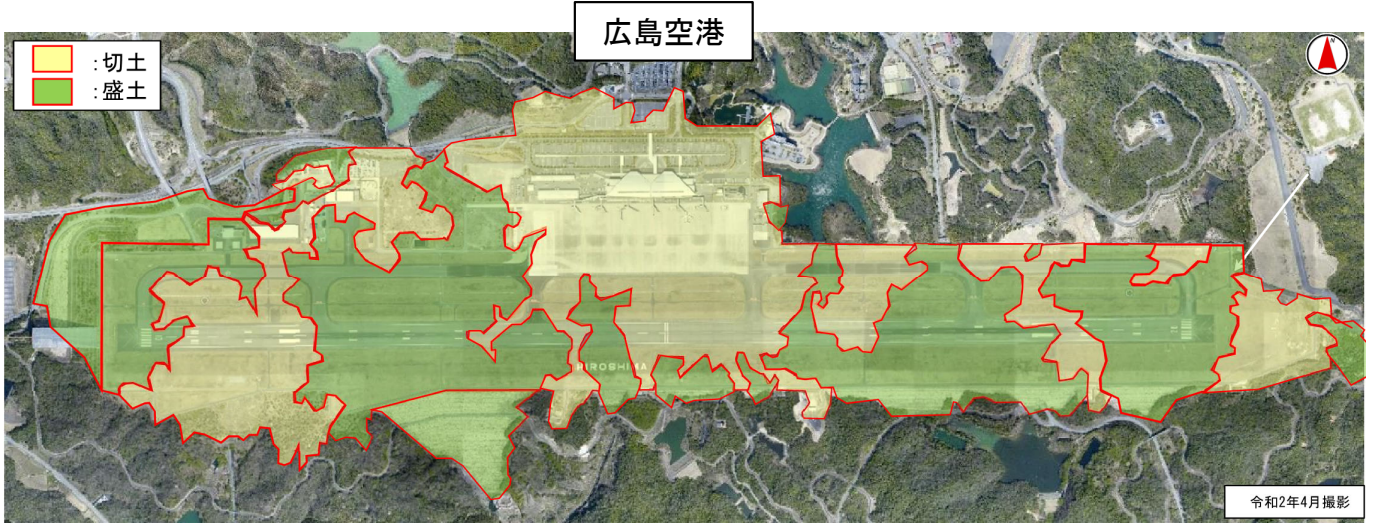
このため、能登空港と類似する盛土で造成された広島空港について、同様の事象が生じる可能性について検証を行い、必要に応じて耐震対策を行います。

2. 事業箇所

広島県三原市

3. 令和8年度 予定事業内容

令和7年度に引き続き検証に必要となる調査・検討を実施します。



4. 期待される整備効果

地震災害時において、緊急物資等輸送拠点としての機能確保、航空ネットワークの維持等に寄与します。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

『航行船舶の安全確保』と『海洋の汚染の防除』を目的に、清掃船「おんど2000」を配備し、広島港湾・空港整備事務所において昭和49年度(1974年)より広島港及び安芸灘の閉鎖性海域で浮遊ゴミ・流木等の回収および御ブラ防除業務を実施しています。また、海洋環境整備事業の一環として海面清掃船「おんど2000」にて担務海域の水質及び底質調査を実施しています。

安定的な業務実施のため、令和7年度(2025年)より海面清掃船「おんど2000」代替船の建造に着手します。

2. 事業箇所

山口県柳井市沖～広島県福山市沖



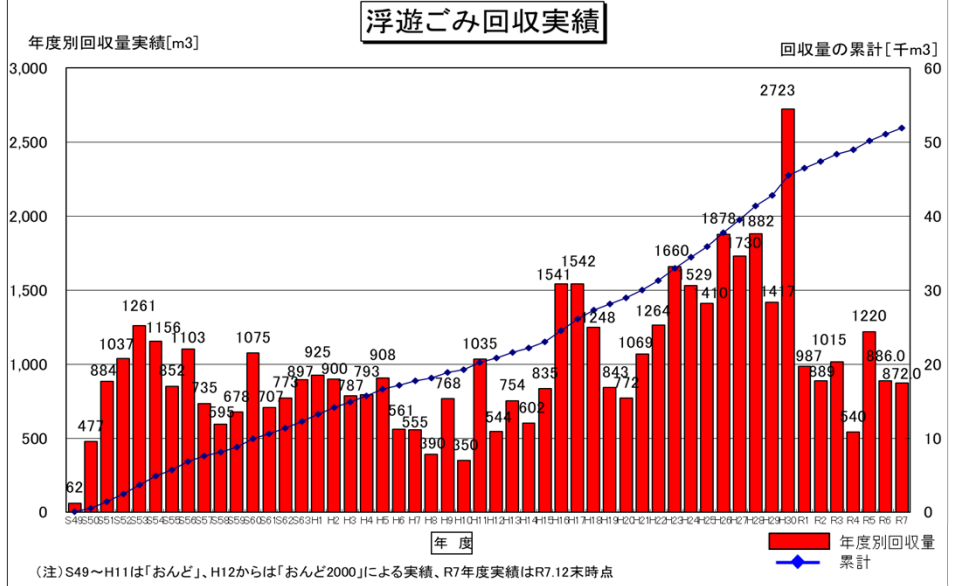
3. 令和8年度 予定事業内容

担務海域(2,400km²)内の海面浮遊ごみの回収を実施します。

海面清掃船「おんど2000」代替船の建造※をしています。 ※事業費の外数



船型	双胴型
全長	30.7m
全幅	11.6m
深さ	3.3m
吃水	1.8m
総トン数	144トン
航海速力	14.5ノット
主機関出力	749kW×2台
ごみ回収コンテナ	25m ³ ×2台



4. 期待される効果

本事業により、流木などを原因とする海難事故を未然に防ぎ、また、海岸等に漂着するごみの低減にもつながることから、航行船舶の安全確保や海洋の汚染の防除に寄与しています。

事業推進

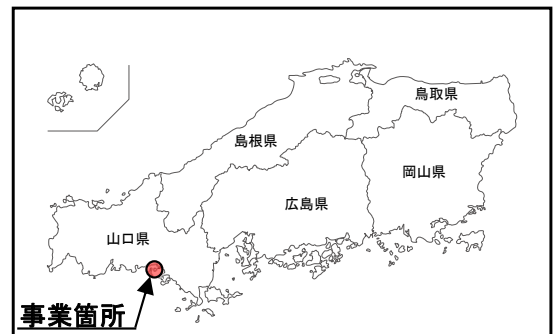
1. 事業の必要性及び概要

徳山下松港は、西日本一円に立地する火力発電所をはじめ、自動車産業、化学工業等の自家発電燃料に用いられる石炭の供給拠点港として重要な役割を果たしています。徳山下松港で石炭を輸入する企業は、独自に石炭調達しているところであるが、各企業が利用する既存ターミナルは大型石炭運搬船に対応しておらず、非効率な輸送を余儀なくされています。

そのため、下松地区、徳山地区および新南陽地区において、大型船に対応した岸壁等の整備を推進します。

2. 事業箇所

山口県周南市(徳山地区、新南陽地区)、下松市(下松地区)



3. 令和8年度予定事業内容

徳山地区岸壁(水深14m)の裏込工事を推進します。

新南陽地区岸壁(水深12m)の本体工事及び航路・泊地(水深12m)の浚渫工事を推進します。



※ 実線は直轄事業による整備、破線は山口県による整備を示す。
 ※ 朱書きは令和8年度予算が配算された施設を示す。

4. 期待される整備効果

本事業により、石炭の安定的かつ安価な輸送が確保され、基礎素材型産業の国際競争力強化と地域経済の発展に寄与します。

①岩国港臨港道路整備事業

②岩国港港湾施設の老朽化対策事業(山口県)

事業費100百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

① 岩国港は、石油化学コンビナート等を有する工業港であるとともに、国際コンテナ貨物の取扱港として地域経済を支える重要な役割を果たしています。

しかし、港内のふ頭間を結ぶアクセスルートがないため、港湾関連車両は混雑が激しい国道2号や住宅地内の市道を通り、非効率な輸送を余儀なくされています。

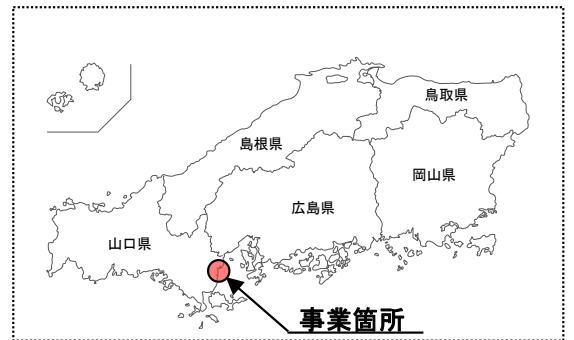
このため、港湾貨物の物流効率化や住宅地の生活環境の改善を図るため、臨港道路の整備を推進します。

② 荷役作業等の港湾機能に支障が生じないように、港湾施設の老朽化対策を推進します。

2. 事業箇所

いわくに

山口県岩国市



3. 令和8年度予定事業内容

- ① 臨港道路(Ⅲ期区間)の橋脚工事等を推進します。
- ② 岸壁(水深7.5m)(改良)の地盤改良工事を推進します。



※ 実線は直轄事業による整備、破線は山口県による整備を示す。
 ※ 朱書きは令和8年度予算が配算された施設を示す。

4. 期待される整備効果

- ① 本事業により、ふ頭間の臨港交通ネットワークの構築による物流効率化が図られ、背後企業の国際競争力強化に寄与します。また、住宅地内の市道を通っていた港湾関連車両の通行ルートが新たに確保されることにより、周辺的生活環境の改善に資することが期待されます。
- ② 本事業より、既設港湾施設の延命化およびライフサイクルコストの低減が図られます。

事業推進

うべ
宇部港港湾施設の老朽化対策事業

1. 事業の必要性及び概要

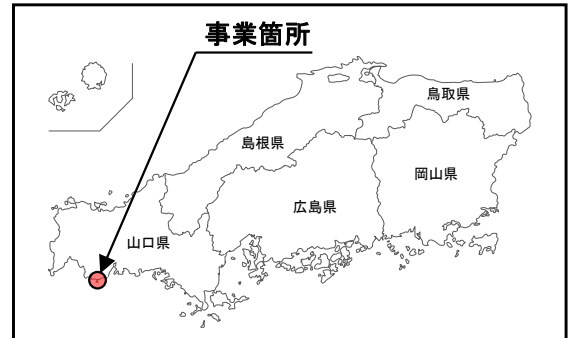
宇部港は、背後に集積する基礎素材型産業を支える工業港として重要な役割を担っていますが、沖の山地区 岸壁(水深10m)は、エプロンの沈下が著しく、荷役作業に支障が生じています。このため、荷役作業等の港湾機能回復、保全のため、港湾施設の老朽化対策を推進します。

2. 事業箇所

うべ
山口県宇部市

3. 令和8年度予定事業内容

岸壁(水深10m)(改良)の地盤改良工事等を推進します。



※ 朱書きは令和8年度予算が配算された施設を示す。

4. 期待される整備効果

本事業により、既設港湾施設の延命化およびライフサイクルコストの低減が図られます。

都市構造再編集中支援事業(鳥取県米子市)

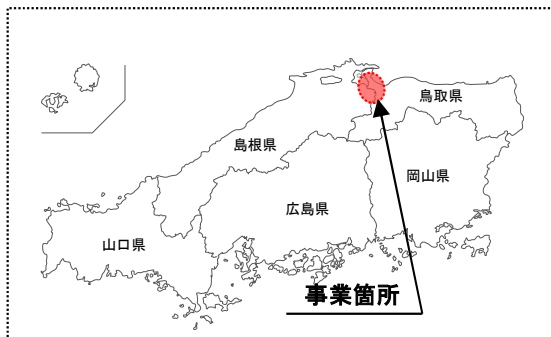
ひがしやま 東山公園地区

事業費3,729百万円

1. 事業の必要性及び概要

米子市のスポーツ拠点となる東山公園において、健康増進機能の集積等を図ることで、全ての人々がスポーツに親しむことのできる環境づくりを推進し、スポーツを通じた地域の活性化により誰もがずっと元気で健康に暮らせるまちや地域の防災力向上等の実現を目指します。

事業推進



2. 事業箇所

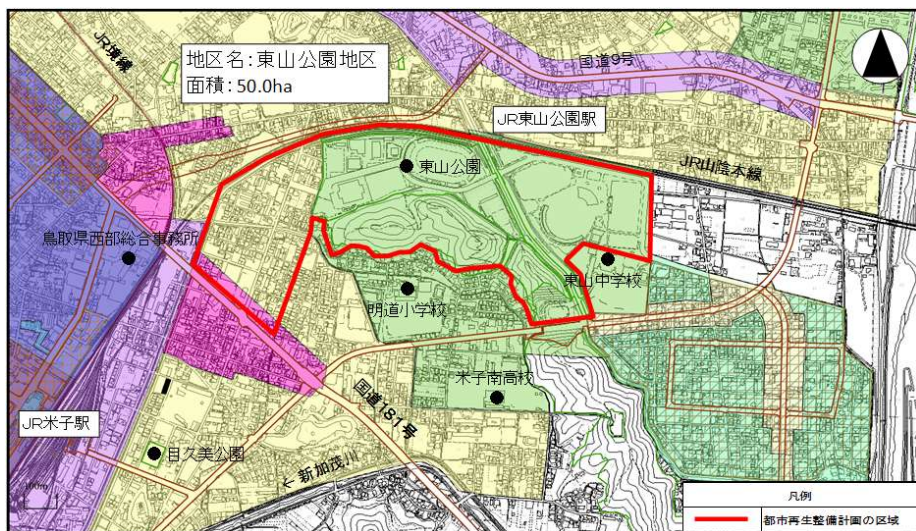
よなごし
鳥取県米子市

3. 令和8年度 予定事業内容

- ・新体育館「米子アリーナ」の整備
- ・排水施設及び公衆トイレ整備(ユニバーサルデザイン化)
- ・東山公園駐車場整備
- ・案内看板、誘導サイン整備



《東山公園全体整備イメージ》



《公園施設整備イメージ》

4. 期待される整備効果

- ・公園施設全体のバリアフリー化やユニバーサルデザイン化を充実させ、誰もが気軽にスポーツを楽しむことのできる拠点施設とし、コミュニティづくり、地域活動の活性化及びスポーツ交流人口の拡大を図ります。
- ・避難所や物資の供給拠点として活用できる施設を整備し、地域の防災力向上を図ります。
- ・新体育館は、産業体育館としての機能を統合するため、展示会や見本市などの開催による地域の交流と活性化につながります。

地域居住機能再生推進事業(島根県)

しょうほくだい

淞北台地区

事業費2,125百万円

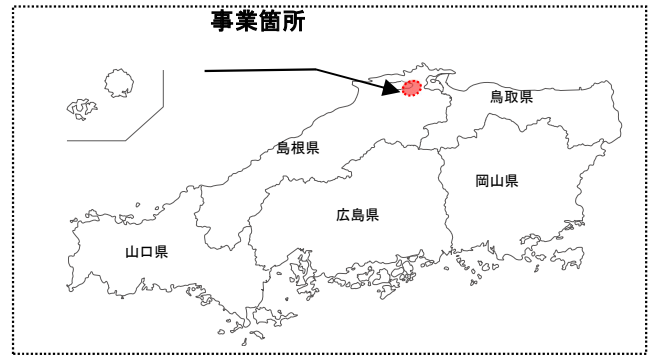
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

県営淞北台団地は、建設後50年以上が経過し、老朽化が進行しているほか、地域全体でも居住者の高齢化に伴い戸建分譲住宅も含めて空き室の増加や生活支援・利便施設等の不足などが課題となっています。このため団地の集約建替と併せて、地域に居住する高齢者世帯・子育て世帯等が安心して暮らすことができる福祉サービス施設や生活支援施設の誘致等(余剰地活用)を行うことにより、地域の居住機能の再生を図ります。

2. 事業箇所

まつえしょうほくだい
島根県松江市淞北台



3. 令和8年度 予定事業内容

新1号棟建設工事



《現況写真》



《完成予想図》

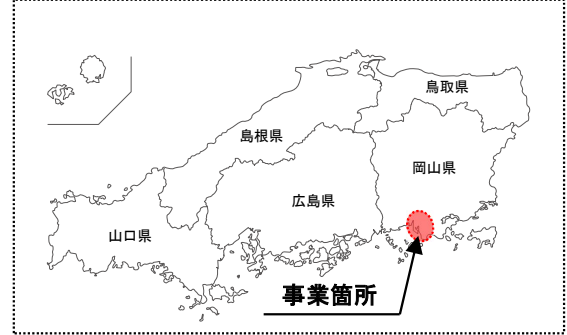
4. 期待される整備効果

- ・県営住宅の建替によりバリアフリー化や省エネ化等の居住水準の向上が図られます。
- ・子育て棟の建設により若年層の入居を推進し、多世代間の交流が図られます。
- ・地域全体のコミュニティの活性化、住環境の向上や魅力的で持続可能な住宅地の形成が期待されます。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

日本屈指の繊維産業や、瀬戸内の豊かな地域資源を有する倉敷市児島地区において、児島駅周辺の都市機能の強化や市街地の回遊性向上、産学官の連携等を図ることで、児島地区の拠点、シンボルエリアとして魅力あふれるまちの実現をめざします。



2. 事業箇所

岡山県倉敷市

3. 令和8年度 予定事業内容

- ・倉敷市立短期大学(誘導施設)の移転整備
- ・地域交流スクエア(仮称)の整備
- ・児島公園の整備
- ・児島駅～ジーンズストリート間の市道の美装化及び暑熱対策



倉敷市立短期大学 地域交流スクエア(仮称)
児島公園



短期大学及び地域交流スクエア整備イメージ

4. 期待される整備効果

- ・都市機能誘導区域外に立地する倉敷市立短期大学を誘導区域内に移転整備することにより、児島駅直近の魅力向上を図るとともに、隣接する倉敷ファッションセンターや児島産業振興センター等との産学官の連携により、せんいのまち児島の活力向上を図ります。
- ・地域交流スクエア(仮称)は、児島文化センターや倉敷市勤労者体育センター等の機能を複合化した多目的ホールを整備し、児島児童館と合築することで、児島駅周辺の拠点性向上を図ります。
- ・児島公園は児島地区のシンボルとして整備し、公園や短期大学、複合施設等を利用する多様な世代の交流を促進するとともに、地域資源をつなぎ、地区全体への賑わいの波及を図ります。

くれし
都市構造再編集中支援事業(広島県呉市)

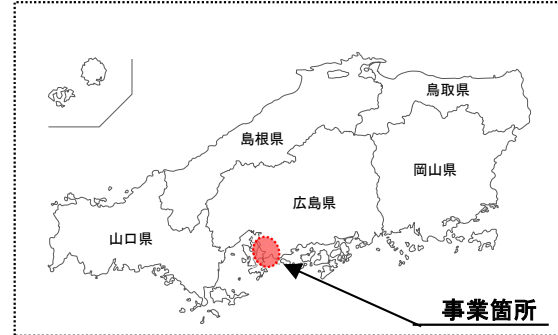
くれえきしゅうへん
呉駅周辺地区

事業費578百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

呉市では、国道・鉄道駅・港が集積している呉駅周辺地域を次世代モビリティにも対応する総合交通拠点として整備し、コンパクト+ネットワークのまちづくりを推進しており、子育て世代を始めとする若い世代が住みたい、住み続けたいと思える都市環境の整備を目指します。



2. 事業箇所

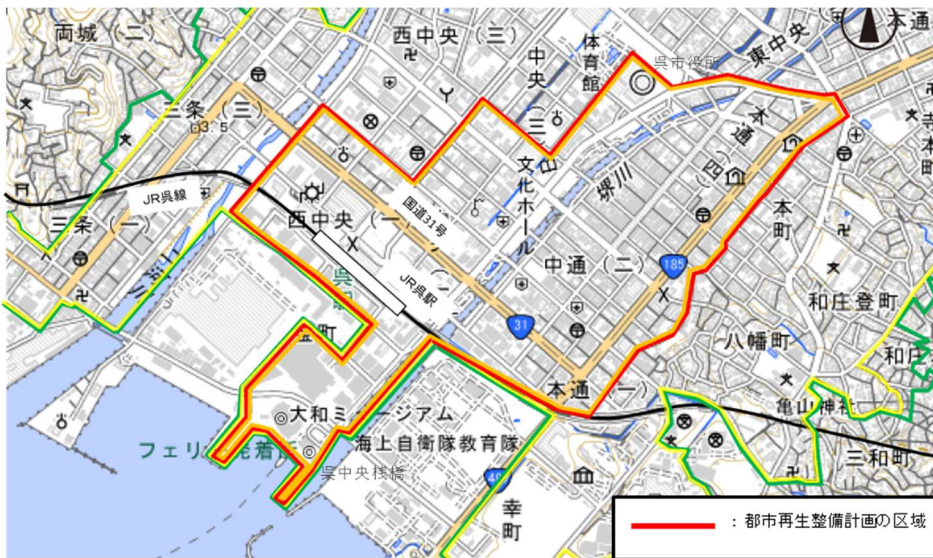
くれし
広島県呉市

3. 令和8年度 予定事業内容

- ・すこやか子育て支援センターの整備
- ・アーバンデザインセンターの整備 等



《すこやか子育て支援センター整備イメージ》



《アーバンデザインセンターイメージ》

4. 期待される整備効果

- ・総合交通拠点を核とした交通まちづくりの推進及び子育て支援機能等の都市環境を整備することで、まちなか居住を誘導し、呉駅周辺地区の定住人口及び交流人口の増加を図ります。
- ・子育て交流機能に加え、ニーズの高い一時預かり機能やユース世代の居場所機能等を備えた新たな子育て支援センターを整備することで、市民の利便性が向上するとともに、駅前の賑わいの創出につながります。
- ・「アーバンデザインセンター」の活動拠点を整備し、公・民・学が連携してまちの課題解決やエリア価値の向上を図り、呉駅周辺地域を起点とした新たなまちづくりを持続的に推進します。

都市構造再編集中支援事業(山口県宇部市)

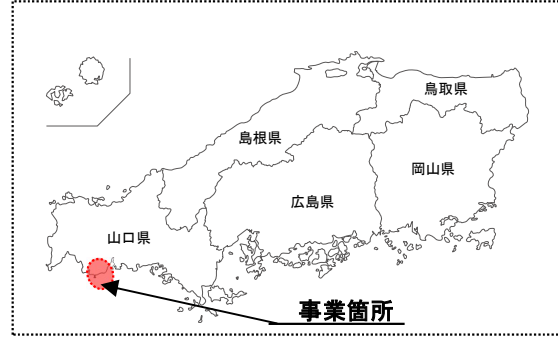
うべしやくしやうへん 宇部市役所周辺地区(第2期)

事業費2,060百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

宇部市では、市役所本庁舎建替及びにぎわい交流拠点施設の建設と合わせ、様々な活動や交流が出来る広場やウォーカブルな歩行空間の整備により、憩いと交流の場と居心地が良く歩きたくなるまちなみの形成を図ることでにぎわいの創出を図ります。



2. 事業箇所

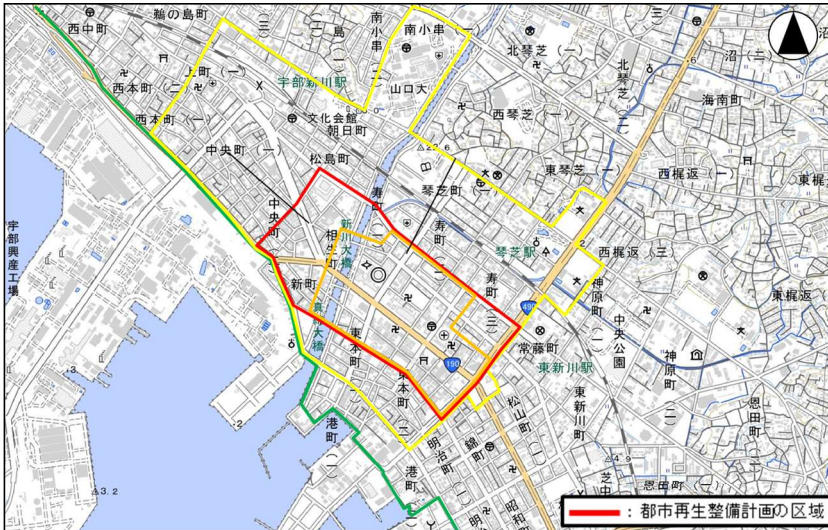
うべし
山口県宇部市

3. 令和8年度 予定事業内容

- ・にぎわい交流拠点施設の整備
(子育て世代活動支援センター、地域交流センター)
- ・電線共同溝の整備
- ・真締川公園の再整備
- ・国道190号の再整備
- ・県道宇部港線の再整備



《新庁舎広場周辺整備イメージ》



《にぎわい交流拠点施設整備イメージ》

4. 期待される整備効果

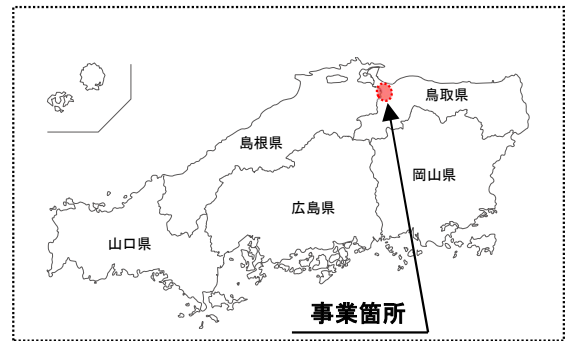
- ・新庁舎広場と真締川公園を一体的に整備し、緑豊かな交流広場としてイベントなど多様な都市活動で活用されることで、地域の活性化を図ります。
- ・国道190号を様々な用途に利活用できる滞在空間として整備することで、にぎわいが周辺に波及され、回遊性の向上が期待されます。
- ・にぎわい交流拠点施設の整備により、中心市街地のみならず、市内外からの来街者によるにぎわいを創出します。

●国民の安全・安心の確保

完成予定

1. 事業の必要性及び概要

本庁舎は平成元年に建築されたものであり、建築後36年経過しております。経年劣化によりタイルの剥落や外壁のクラックが発生しており、職員・来庁者の安全確保を図るとともに、漏水を防止し庁舎の機能確保を図るため、外壁・建具・屋上防水の改修を行います。



2. 事業箇所

■所在地

鳥取県米子市東町124-16

■構造・規模

鉄筋コンクリート造地上5階地下1階建
延べ面積5,248㎡



現況写真(外観)

3. 令和8年度 予定事業内容

■工事概要

庁舎

外壁改修、建具改修

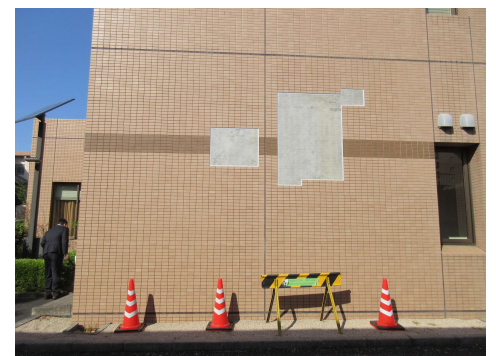
屋上防水改修

■整備予定年度

令和6～8年度



現況写真(建具)



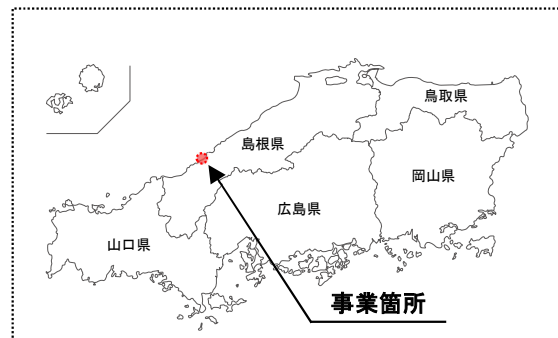
現況写真(外壁)

●国民の安全・安心の確保

完成予定

1. 事業の必要性及び概要

浜田港湾合同庁舎は昭和46年に建築され、建築後53年が経過しています。外壁は経年劣化によりクラックが多数発生しており、庁舎内においては漏水の被害が報告されています。このまま劣化が進行すると、漏水など庁舎に大きな被害を与えるおそれがあるため、外壁・屋上防水の改修を実施します。



2. 事業箇所

■所在地

はまだしながはまちょう
島根県浜田市長浜町1785-16

■構造・規模

庁舎
鉄筋コンクリート造地上3階塔屋1階建
延べ面積1,410.92㎡

3. 令和8年度 予定事業内容

■工事概要

庁舎
外壁改修、屋上防水改修

■整備予定年度

令和7年度



現況写真(外観)



現況写真(屋上)



現況写真(屋上)

●国民の安全・安心の確保

完成予定

1. 事業の必要性及び概要

玉野港湾合同庁舎は経年劣化により、壁面にクラックが発生しており、庁舎内においても水漏れの跡が見つっています。屋上についても防水の劣化が進んでおり、アンテナ塔は塗装が剥げ落ち、錆が出ている状態です。現状を放置するとさらに腐食が進行し、最悪の場合は倒壊の恐れもあることから、外壁の補修、屋上防水塗装及びアンテナ塔の防錆塗装工事を行います。



2. 事業箇所

- 所在地 たまのしうの
岡山県玉野市宇野1-8-1
- 構造・規模
庁舎
鉄筋コンクリート造地上3階建
延べ面積1,503.2㎡



現況写真(外観)

3. 令和8年度 予定事業内容

- 工事概要
庁舎
外壁改修、屋上防水改修
- 整備予定年度
令和7年度



現況写真(外壁)



現況写真(屋上)

●国民の安全・安心の確保

完成予定

1. 事業の必要性及び概要

海上保安大学校の図書館は、建設後に空調改修が行われていないため33年が経過し、熱源機器である吸収冷温水機が真空漏れを起すとともに内部の腐食により空調が可能できない状態となっています。研修の実施及び職員の健康管理に影響を及ぼす可能性があることから、早急に改修工事を行う必要があります。



2. 事業箇所

■所在地

広島県呉市若葉町1-1
海上保安大学校

■規模・構造

図書館
鉄筋コンクリート造地上3階建
延べ面積2,108㎡



現況写真(外観)

3. 令和8年度 予定事業内容

■工事概要

図書館
空調設備改修

■整備予定年度

令和6～8年度



現況写真(屋上機械設備)



現況写真(機械設備)

●国民の安全・安心の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

海上保安大学校本館の空調設備は経年劣化により、スイッチの不良やボタンの脱落等の不具合が頻発していますが、交換部品が製造されていないため、制御盤本体の更新が必要です。冷却塔についても、塔内スプリンクラーヘッドの老朽による摩耗のため散水パイプが根元から抜け落ちる事象が発生しています。また、ドレンパン腐食か所からの漏水、冷水管断熱不良か所からの結露水による直下階天井仕上げ材の汚損が頻発していることから、空調設備の改修工事を実施します。



2. 事業箇所

■所在地 くれしわかばちょう
広島県呉市若葉町5-1

■構造・規模
本館
鉄筋コンクリート造地上4階塔屋1階建
延べ面積7755.6㎡

3. 令和8年度 予定事業内容

■工事概要
本館
空調設備改修

■整備予定年度
令和7~9年度



現況写真(外観)



現況写真(漏水)



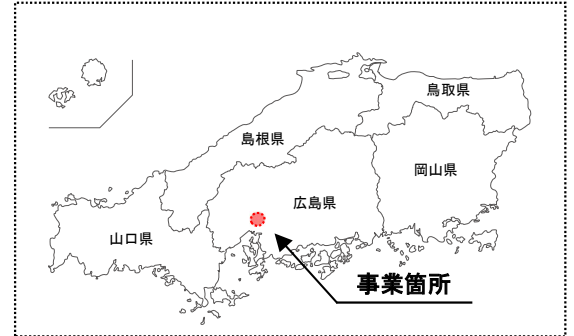
現況写真(冷却塔)

●国民の安全・安心の確保

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

広島地方合同庁舎のエレベーター設備は設置から37年が経過し、経年による劣化が進んでいます。また、今後主要部品の供給停止が予想され、交換部品がなくなった場合、保守に支障ときたすことが想定されるため、早急に改修工事を行う必要があります。



2. 事業箇所

■所在地 ひろしましなかくかみはつちょうぼり
広島県広島市中区上八町堀6-30

■構造・規模
4号館
鉄骨造地上15階地下2階塔屋2階建
庁舎:延べ面積 33,929㎡



現況写真(外観)

3. 令和8年度 予定事業内容

■工事概要
4号館
エレベーター設備改修工事

■整備予定年度
令和8~10年度

4. 期待される整備効果

本改修により、庁舎に必要なエレベーター設備の劣化を防ぎ、今後も安全かつ長期的な利用が可能となる。



現況写真(エレベーター)

広島地方合同庁舎防災棟(仮称)の整備等事業

(PFI手法による庁舎整備)事業費54百万円

●国民の安全・安心の確保

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

入居予定官署が現在使用している庁舎は、耐震・対浸水性能の不足や老朽化等の課題を抱え、業務に支障が生じています。このため、これらを集約し、広島地方合同庁舎敷地において新庁舎(防災棟)への建替を行うものです。

令和8年度より、防災棟(仮称)の整備等事業を行います。

2. 事業箇所

■所在地

ひろしましなかくかみはっちょうぼり

広島県広島市中区上八丁堀6-30

広島地方合同庁舎 敷地面積 40,149m²

■構造・規模

庁舎:延べ面積 最大16,906m²

3. 令和8年度 予定事業内容

■業務内容

防災棟(仮称)の整備等事業の実施

■業務予定年度

令和8年~22年度

防災棟(仮称) 令和12年度完成予定



4. 期待される整備効果

入居予定官署の耐震・耐浸水性能不足や老朽化等の課題を解消するとともに、合同庁舎全体の防災機能の強化と、国民の安全・安心の確保を図ります。

また、本事業は、施設の集約による国有財産の有効活用や、災害時の一時避難機能の確保による地域防災への貢献など、地域のまちづくりにも寄与するものです。



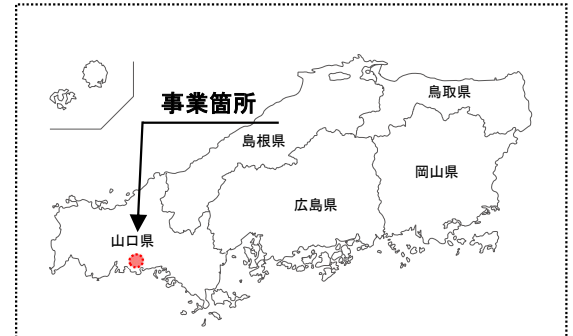
広島地方合同庁舎防災棟 建設予定位置

●国民の安全・安心の確保

完成予定

1. 事業の必要性及び概要

防府地方合同庁舎のエレベーター設備は設置から34年が経過し、経年による劣化が生じています。また、今後主要部品の供給停止が予想され、交換部品がなくなった場合、保守に支障ときたすことが想定されるため、早急に改修工事を行う必要があります。



2. 事業箇所

■所在地
ほうふしことぶきちょう
山口県防府市寿町10-1
防府地方合同庁舎 敷地面積 2,155㎡

■構造・規模
鉄筋コンクリート造4階建て
庁舎:延べ面積 2,121㎡



現況写真(外観)

3. 令和8年度 予定事業内容

■工事概要
エレベーター設備改修工事

■整備予定年度
令和7~8年度

4. 期待される整備効果

本改修により、庁舎に必要なエレベーター設備の劣化を防ぎ、今後も安全かつ長期的な利用が可能となる。



現況写真(エレベーター)

社会資本総合整備事業(鳥取県)

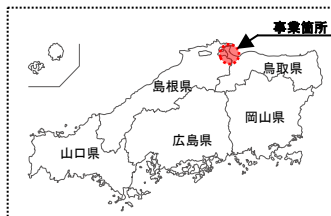
事業費26,011百万円

(社会資本整備総合交付金8,513百万円、防災・安全交付金17,498百万円)

●社会資本整備総合交付金

○鳥取県の下水道における総合的な安心・安全対策の推進(重点計画)

位置図



未普及対策事業【米子市】 計画期間:R5~R9

1. 事業の必要性及び概要

生活排水を適切に処理することで公衆衛生の向上や公共用水域の水質保全会を図り、安全・安心で快適な生活環境を支えるとともに、持続可能な都市基盤を確保します。未整備地区の汚水処理施設の整備について、公共下水道と合併処理浄化槽の普及を効果的に組み合わせ、効率的かつ着実な普及促進に取り組みます。

2. 事業内容(代表事業箇所)

かわさき

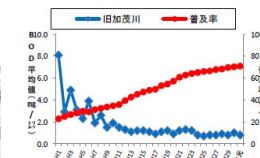
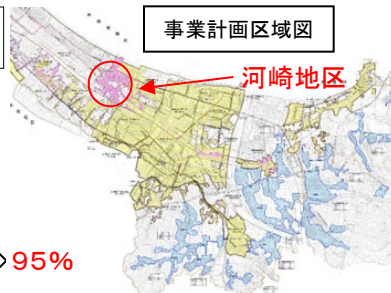
米子市河崎地区等で汚水管を整備し、令和8年度の汚水人口普及率95%を目指します。

令和6年度末 汚水処理人口 普及状況

	行政人口	整備済人口	普及率
公共下水道	143,192人	107,346人	75.0%
農業集落排水		13,566人	9.5%
合併処理浄化槽		13,116人	9.2%
合計		134,028人	93.6%

⇒ 95%

事業計画区域図



●防災・安全交付金

○土砂災害対策事業における防災拠点等の保全及び既存施設老朽化対策の推進(防災・安全)(重点)【鳥取県】 計画期間:R8~R12

位置図



1. 事業の必要性及び概要

近年増加傾向にある集中豪雨や台風などによる土砂災害リスクの増大に対し、ハード対策の推進を図ることにより、土砂災害に強い地域づくりを進めるとともに、県民生活の安心・安全の確保を図ります。

2. 事業内容(代表事業箇所)

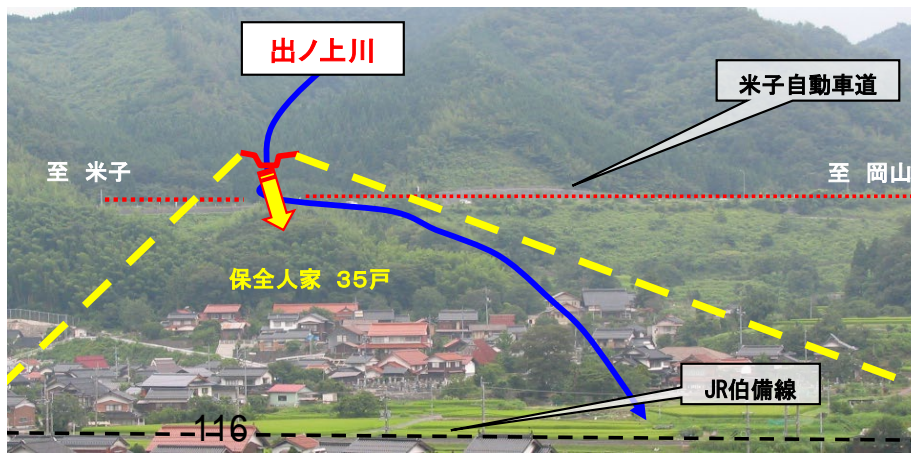
でのうえ がわ

出ノ上川 火山砂防事業(江府町佐川)

砂防堰堤1基及び溪流保全工の整備を実施します。



整備済箇所の状況



社会資本総合整備事業(島根県)

事業費35,599百万円

(社会資本整備総合交付金12,188百万円、防災・安全交付金23,411百万円)

●社会資本整備総合交付金

○奥出雲町都市公園整備事業

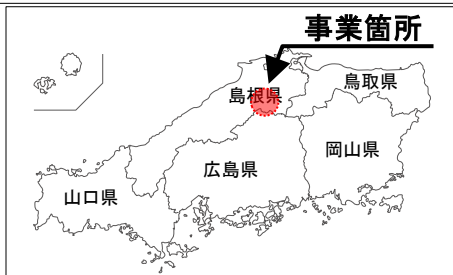
【奥出雲町】計画期間:R8

1. 事業の必要性及び概要

三成公園ホッケー競技場は、第84回国民スポーツ大会の競技会場として内定を受けているため、競技規則及び大会基準を満たすための施設整備を行うとともに、町民のホッケーへの関心を高め、競技力向上や地域活性化に資することで公園利用者を増加を図ります。

2. 事業内容(代表事業箇所)

ホッケー競技場の照明設備のLED化及び観覧席の増設・バリアフリー化を予定



●防災・安全交付金

○安全に安心して利用出来るみなと整備(防災・安全)

【島根県】計画期間:R8~R12

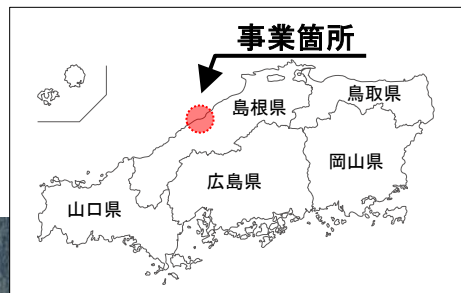
1. 事業の必要性及び概要

防砂堤等の整備や導流堤等の改良を行うことにより、安心して利用出来るみなとに再生します。

2. 事業内容(代表事業箇所)

ごうつ ごうだ

江津港 郷田地区では、冬季に船舶の出入港ができず他港への避難や荷揚げを余儀なくされているため導流堤の本体工事を行います。



社会資本総合整備事業(岡山県)

事業費33,051百万円

(社会資本整備総合交付金17,391百万円、防災・安全交付金15,660百万円)

●社会資本整備総合交付金

○地域を支える産業の振興のための道路整備による「生き生き岡山」の実現

【岡山県】計画期間:R6~R10

(主)新見勝山線(高尾バイパス) にいみ たかお にいみ 新見市高尾~新見

1. 事業の必要性及び概要

交通拠点や物流拠点へのアクセス道路をはじめ、バイパス整備や現道拡幅により、物流を円滑化することで、地域を支える産業の振興を図る。



2. 事業内容(代表事業箇所)

幅員狭小で通行に支障を来しているとともに防災面での課題もあることから、バイパスを整備し、円滑な道路機能を確認する。



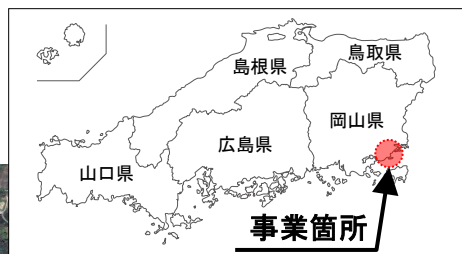
●防災・安全交付金

○岡山県における安全で快適に生活できる港湾海岸づくりの推進(防災・安全)(重点)

【岡山県】計画期間:R7~R11

1. 事業の必要性及び概要

平成16年に既往最高潮位を記録した台風第16号や台風第23号などにより浸水被害が発生した海岸において、高潮対策事業及び津波高潮危機管理対策緊急事業を実施し、高潮・津波から県民の安全安心を確保します。



2. 事業内容(代表事業箇所)

うしまど 牛窓地区では、台風等に伴う高潮や地震に伴う津波から背後地を防護するため、天端高が不足している護岸の改良等を行います。

社会資本総合整備事業(広島県)

事業費65,146百万円

(社会資本整備総合交付金20,110百万円、防災・安全交付金45,036百万円)

●社会資本整備総合交付金

○東広島入野産業団地地区

(都市再生整備計画事業)【広島県東広島市】 計画期間:R8~R12

1. 事業の必要性及び概要

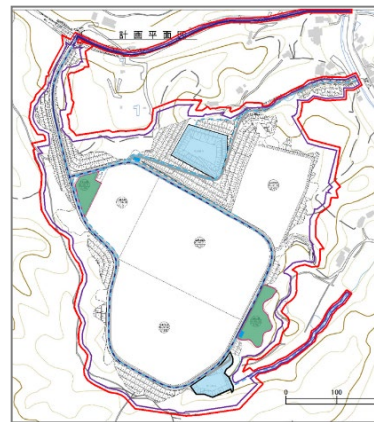
東広島市では、景気の低迷により産業団地整備を凍結していたエリアで、近年の旺盛な企業ニーズを踏まえ、産業団地整備を再開します。

本産業団地は、広島空港や山陽自動車道河内インターチェンジに近接する優れた立地環境にあり、新たなビジネスと雇用の創出を図り、市内全体の経済活性化につなげ、活力あるまちづくりを目指します。



2. 事業内容(代表事業箇所)

産業団地内道路、公園、調整池、水道施設整備等



《整備イメージ》

●防災・安全交付金

○広島県水道広域連合企業団社会資本総合整備(防災・安全)

【広島県水道広域連合企業団】 計画期間:R7~R11

1. 事業の必要性及び概要

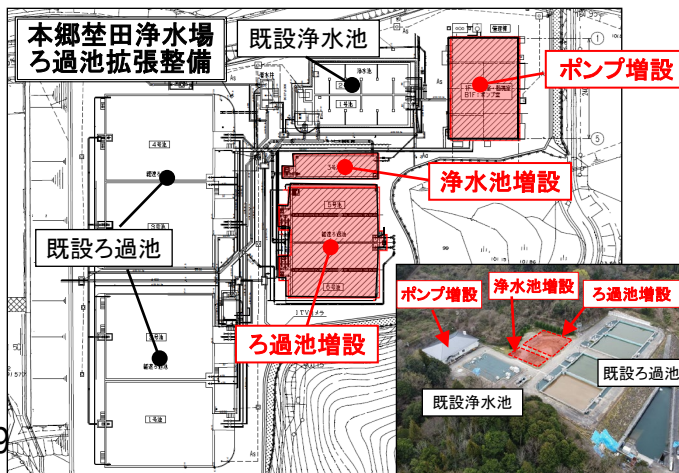
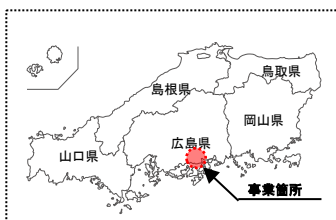
将来の水需要の減少を踏まえ、浄水能力が高く余力のある浄水場に集約(再編整備)することで、施設更新費や維持管理費の縮減を図ります。

また、施設の強靱化やバックアップ機能の強化などの危機管理対策を実施し、災害や事故に強い水道を整備します。

2. 事業内容(代表事業箇所)

【本郷埜田浄水場ろ過池拡張整備】

本郷埜田浄水場の浄水処理施設を增強し、洪水浸水想定区域内にある片山浄水場(三原市)と土砂災害特別警戒区域内にある河内浄水場(東広島市)を本郷埜田浄水場に集約し、危機管理対策や施設更新費・維持管理費の縮減を図ります。



社会資本総合整備事業(山口県)

事業費24,720百万円

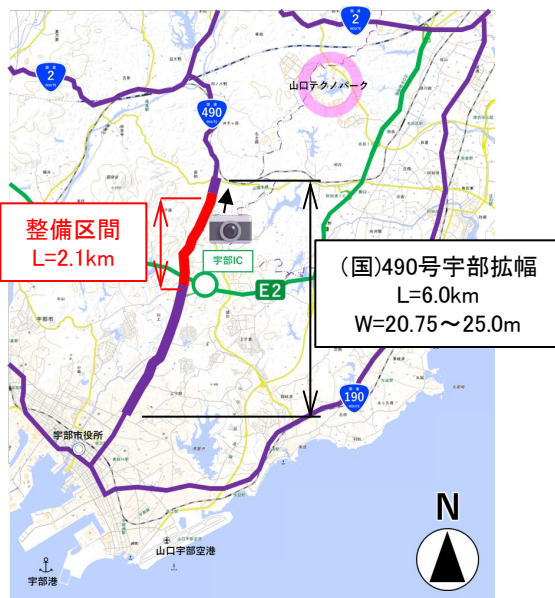
(社会資本整備総合交付金10,876百万円、防災・安全交付金13,844百万円)

●社会資本整備総合交付金

○産業を支えるやまぐちのみちづくり 【山口県】 計画期間:R5~R9

1. 事業の必要性及び概要

産業力・観光力の強化を支援するため、各拠点からIC、駅、港湾等へのアクセス道路を整備することにより、物流等の迅速化・円滑化や観光客の利便性の向上を図ります。



2. 事業内容(代表事業箇所)

国道490号は、慢性的な交通渋滞に加えて、交差点部で交通事故が多数発生しており、その課題解消が急務であり、現道拡幅整備(2車線→4車線)を行うことにより、広域交通拠点と産業団地のアクセス性の向上や安全で円滑な交通を確保します。

●防災・安全交付金

○山口県における総合的な水の安全・安心基盤整備の推進(防災・安全)

【山口県】 計画期間:R5~R9

1. 事業の必要性及び概要

近年、浸水被害が頻発している状況を踏まえ、ハード対策とソフト対策を一体的に推進することにより、県民の生命と財産の保護と民生の安定を図ります。



事業箇所:山口県内一円

2. 事業内容(代表事業箇所)

現行システムでは、雨量、河川水位及び河川監視カメラ画像等の情報を県民等にリアルタイムで提供している。多言語翻訳やレスポンスデザインなどの機能を新たに追加することにより、より分かりやすく使いやすいシステムにするための機能強化を図ります。

