

港湾関係の費用便益比（B／C）算定等資料

- ・ 広島港ふ頭再編改良事業 . . . P. 1
- ・ 広島港出島地区国際海上コンテナターミナル整備事業 . . . P. 16

広島港ふ頭再編改良事業
〔費用便益比（ B / C ）算定等資料〕

広島港ふ頭再編改良事業
〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

事業名	広島港ふ頭再編改良事業			担当課	港湾局計画課			事業主体	中国地方整備局					
				担当課長名	森橋 真									
実施箇所	広島県広島市													
該当基準	社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業													
主な事業の諸元	岸壁(水深12m)(改良)、航路・泊地(水深12m)、航路(水深12m)、泊地(水深12m)、ふ頭用地													
事業期間	事業採択		平成27年度		完了		令和12年度							
総事業費(億円)	138		残事業費(億円)				96							
目的・必要性	＜解決すべき課題・背景＞ ・完成自動車輸出用の自動車運搬船は、近年大型化が進み6万GT級が主流となっているが、広島港には対応する岸壁がないため、背後圏の自動車関連産業は非効率な海上輸送を強いられている。また、宇品地区の既設岸壁は、昭和30～40年代に建設された施設であり、老朽化対策・耐震強化対策が求められている。													
	＜達成すべき目標＞ ・自動車運搬船の大型化や完成自動車の輸出増大に早期に対応するため、既存ストックを有効活用したふ頭再編を行うことで、完成自動車の効率的な海上輸送を実現し、地域基幹産業の国際競争力の維持・強化を図る。 ・完成自動車輸出用岸壁の確保、自動車運搬船の大型化への対応による輸送効率化 ・既存施設の有効活用 ・大規模地震発生時における物流機能の維持													
上位計画の位置づけ	＜社会資本整備重点計画(第5次)(令和3年5月28日閣議決定)＞ 重点目標1 防災・減災が主流となる社会の実現 1-2 切迫する地震・津波等の災害に対するリスクの低減 1-3 災害時における交通機能の確保 重点目標4 経済の好循環を支える基盤整備 4-1 サプライチェーン全体の強靱化・最適化 4-3 民間投資の誘発による都市の国際競争力の強化													
	＜経済財政運営と改革の基本方針2024(令和6年6月21日閣議決定)＞ 第2章 社会課題への対応を通じた持続的な経済成長の実現 8. 防災・減災及び国土強靱化の推進 第3章 中長期的に持続可能な経済社会の実現 ＜国土強靱化基本計画(令和5年7月28日閣議決定)＞ 第3章 国土強靱化の推進方針 2 施策分野ごとの国土強靱化の推進方針 (8)交通・物流													
事業の多面的な効果	■政策目標・施策目標 ・政策目標：国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化 ・施策目標：海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する。													
	■定性的・定量的な効果													
	＜定性的な効果＞ 当該事業を実施することにより、 ①完成自動車の外貨貨物輸出の増加に適切に対応することで、地域産業の国際競争力強化が図られるとともに、国内自動車産業のみならず裾野の広い関連産業の生産体制の確保が図られることで、雇用を含めた地域全体の活力向上が図られる。 ②中国地方最大の都市であり、かつ中枢機能を有する広島市(人口118万人)中心部に直結する耐震強化岸壁が整備されることにより、人命被害の回避、地域住民の生活の安全確保が図られる。また震災時にも完成自動車をはじめとした物流機能の維持が図られ、我が国の産業活動の維持に貢献できる。													
	＜定量的な効果＞ ・船舶大型化による海上輸送コスト削減 (令和13年予測取扱貨物量：完成自動車(輸出)14.1万台／年) ・滞船コストの削減(令和元年～令和5年 自動車専用船 滞船実績11隻(5か年平均)) ・震災時における輸送費用の増大回避 ・震災時における施設被害の回避 ・排出ガスの削減(令和13年以降：CO2排出量約41％／年の削減、NOx排出量約41％／年の削減)													
	■定量的効果のうち投資効率性 ○便益の主な根拠 ・船舶大型化による海上輸送コスト削減：253億円(令和13年予測取扱貨物量：完成自動車(輸出)14.1万台／年) ・滞船コストの削減：1.2億円(令和元年～令和5年 自動車専用船 滞船実績11隻(5か年平均)) ・震災時における輸送費用の増大回避：21億円 ・震災時における施設被害の回避：5.5億円													
	基準年度													
	令和6年度													
	基本ケース		割引率	4%	B:総便益(億円)	281	C:総費用(億円)	128	EIRR(%)	8.1	B-C	153	全体B/C	2.2
					B:総便益(億円)	281	C:総費用(億円)	78					継続B/C	3.6
	(感度分析)													
需 要 (－10％ ～ ＋10％)				事業全体のB/C				残事業のB/C						
需 要 (－10％ ～ ＋10％)				2.0～2.4				3.2～4.0						
建設費 (＋10％ ～ －10％)				2.1～2.3				3.3～4.0						
建設期間 (＋10％ ～ －10％)				2.1～2.2				3.5～3.8						
(参考値)														
割引率 (2%)				3.4				5.4						
割引率 (1%)				4.3				6.7						
社会経済情勢等の変化	※関係する港湾施策、港湾計画の変更、背後企業の立地や周辺の道路整備の状況等を記載													
主な事業の進捗状況	平成31年3月、広島港港湾計画(改訂) 令和6年7月、広島港港湾計画(軽易な変更)													
主な事業の進捗の見込み	総事業費138億円、既投資額42億円 令和6年度末 事業進捗率30%													
コスト縮減や代替案立案等の可能性	令和12年度完了予定													
対応方針	今後、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用等、コスト縮減に努めながら事業を推進する。													
対応方針理由	継続													
	十分な事業の投資効果が見込まれると判断でき、港湾管理者からも早期完了が強く要望されているため													
	＜第三者委員会の意見・反映内容＞													
その他	＜港湾管理者の意見＞ 広島港では、近年の自動車運搬船の大型化への対応、また、大規模地震発生が危惧される中、緊急物資の輸送や企業の事業継続を確保するための耐震強化岸壁の確保が重要となっております。引き続き、最大限のコスト縮減に努めていただくとともに、早期完成に向け、確実に整備を進めていただきたい。													

広島港ふ頭再編改良事業
費用便益分析シート(割引前)

【事業全体:社会的割引率(4%)】
費用便益分析シート(割引後)

参考資料2(事業全体・社割4%)

(億円)									
割 引 前									
年度	施設供 用期間	建設費	管理運営 費・再投 資費	総費用(C)	船舶の大型 化による輸 送コスト削減 効果	滞船コストの 削減便益	震災時にお ける輸送費 用の増大回 避便益	震災時にお ける施設被 害の回避便 益	純便益 (B-C)
2015		0.6		0.6					-0.6
2016		2.4		2.4					-2.4
2017		1.6		1.6					-1.6
2018		4.8		4.8					-4.8
2019		9.9		9.9					-9.9
2020		9.2		9.2					-9.2
2021		9.0		9.0					-9.0
2022		0.8		0.8					-0.8
2023		4.2		4.2					-4.2
2024		0.3		0.3					-0.3
2025		3.0		3.0					-3.0
2026		14.6		14.6					-14.6
2027		15.5		15.5					-15.5
2028		15.5		15.5					-15.5
2029		19.3		19.3					-19.3
2030		19.7		19.7					-19.7
2031	1		0.2	0.2	14.9	0.1	1.6	0.4	16.9
2032	2		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.9
2033	3		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.9
2034	4		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.8
2035	5		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.8
2036	6		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.8
2037	7		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.8
2038	8		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.7
2039	9		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.7
2040	10		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.7
2041	11		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.7
2042	12		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.4	16.6
2043	13		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.6
2044	14		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.6
2045	15		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.6
2046	16		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.5
2047	17		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.5
2048	18		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.5
2049	19		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.5
2050	20		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.5
2051	21		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.4
2052	22		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.4
2053	23		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.4
2054	24		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.4
2055	25		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.4
2056	26		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2057	27		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2058	28		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2059	29		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2060	30		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2061	31		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.3
2062	32		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2063	33		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2064	34		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2065	35		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2066	36		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2067	37		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2068	38		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.2	16.1
2069	39		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2070	40		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2071	41		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2072	42		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2073	43		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2074	44		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.0
2075	45		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.0
2076	46		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.0
2077	47		0.2	0.2	14.9	0.1	0.8	0.2	16.0
2078	48		0.2	0.2	14.9	0.1	0.8	0.2	16.0
2079	49		0.2	0.2	14.9	0.1	0.8	0.2	16.0
2080	50		0.2	0.2	14.9	0.1	0.8	0.2	16.0
合 計		130.1	9.1	139.2	743.5	3.5	57.2	14.7	818.8

(億円)									
割 引 後									
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	建設費	管理運営 費・再投 資費	総費用(C)	船舶の大型 化による輸 送コスト削減 効果	滞船コストの 削減便益	震災時にお ける輸送費 用の増大回 避便益	震災時にお ける施設被 害の回避便 益
2015		0.04	1.42	0.9	0.9				-0.9
2016		0.04	1.37	3.3	3.3				-3.3
2017		0.04	1.32	2.0	2.0				-2.0
2018		0.04	1.27	6.1	6.1				-6.1
2019		0.04	1.22	12.0	12.0				-12.0
2020		0.04	1.17	10.8	10.8				-10.8
2021		0.04	1.12	10.1	10.1				-10.1
2022		0.04	1.08	0.8	0.8				-0.8
2023		0.04	1.04	4.4	4.4				-4.4
2024		0.04	1.00	0.3	0.3				-0.3
2025		0.04	0.96	2.9	2.9				-2.9
2026		0.04	0.92	13.5	13.5				-13.5
2027		0.04	0.89	13.7	13.7				-13.7
2028		0.04	0.85	13.2	13.2				-13.2
2029		0.04	0.82	15.8	15.8				-15.8
2030		0.04	0.79	15.5	15.5				-15.5
2031	1	0.04	0.76	0.1	0.1	11.3	0.1	1.2	0.3
2032	2	0.04	0.73	0.1	0.1	10.9	0.1	1.1	0.3
2033	3	0.04	0.70	0.1	0.1	10.5	0.1	1.1	0.3
2034	4	0.04	0.68	0.1	0.1	10.1	0.1	1.0	0.3
2035	5	0.04	0.65	0.1	0.1	9.7	0.1	1.0	0.3
2036	6	0.04	0.62	0.1	0.1	9.3	0.0	0.9	0.2
2037	7	0.04	0.60	0.1	0.1	8.9	0.0	0.9	0.2
2038	8	0.04	0.58	0.1	0.1	8.6	0.0	0.8	0.2
2039	9	0.04	0.56	0.1	0.1	8.3	0.0	0.8	0.2
2040	10	0.04	0.53	0.1	0.1	7.9	0.0	0.7	0.2
2041	11	0.04	0.51	0.1	0.1	7.6	0.0	0.7	0.2
2042	12	0.04	0.49	0.1	0.1	7.3	0.0	0.7	0.2
2043	13	0.04	0.47	0.1	0.1	7.1	0.0	0.6	0.2
2044	14	0.04	0.46	0.1	0.1	6.8	0.0	0.6	0.2
2045	15	0.04	0.44	0.1	0.1	6.5	0.0	0.6	0.1
2046	16	0.04	0.42	0.1	0.1	6.3	0.0	0.5	0.1
2047	17	0.04	0.41	0.1	0.1	6.0	0.0	0.5	0.1
2048	18	0.04	0.39	0.1	0.1	5.8	0.0	0.5	0.1
2049	19	0.04	0.38	0.1	0.1	5.6	0.0	0.5	0.1
2050	20	0.04	0.36	0.1	0.1	5.4	0.0	0.4	0.1
2051	21	0.04	0.35	0.1	0.1	5.2	0.0	0.4	0.1
2052	22	0.04	0.33	0.1	0.1	5.0	0.0	0.4	0.1
2053	23	0.04	0.32	0.1	0.1	4.8	0.0	0.4	0.1
2054	24	0.04	0.31	0.1	0.1	4.6	0.0	0.4	0.1
2055	25	0.04	0.30	0.1	0.1	4.4	0.0	0.3	0.1
2056	26	0.04	0.29	0.1	0.1	4.2	0.0	0.3	0.1
2057	27	0.04	0.27	0.1	0.1	4.1	0.0	0.3	0.1
2058	28	0.04	0.26	0.1	0.1	3.9	0.0	0.3	0.1
2059	29	0.04	0.25	0.1	0.1	3.8	0.0	0.3	0.1
2060	30	0.04	0.24	0.0	0.0	3.6	0.0	0.3	0.1
2061	31	0.04	0.23	0.0	0.0	3.5	0.0	0.2	0.1
2062	32	0.04	0.23	0.0	0.0	3.4	0.0	0.2	0.1
2063	33	0.04	0.22	0.0	0.0	3.2	0.0	0.2	0.1
2064	34	0.04	0.21	0.0	0.0	3.1	0.0	0.2	0.1
2065	35	0.04	0.20	0.0	0.0	3.0	0.0	0.2	0.1
2066	36	0.04	0.19	0.0	0.0	2.9	0.0	0.2	0.1
2067	37	0.04	0.19	0.0	0.0	2.8	0.0	0.2	0.1
2068	38	0.04	0.18	0.0	0.0	2.7	0.0	0.2	0.0
2069	39	0.04	0.17	0.0	0.0	2.6	0.0	0.2	0.0
2070	40	0.04	0.16	0.0	0.0	2.5	0.0	0.2	0.0
2071	41	0.04	0.16	0.0	0.0	2.4	0.0	0.1	0.0
2072	42	0.04	0.15	0.0	0.0	2.3	0.0	0.1	0.0
2073	43	0.04	0.15	0.0	0.0	2.2	0.0	0.1	0.0
2074	44	0.04	0.14	0.0	0.0	2.1	0.0	0.1	0.0
2075	45	0.04	0.14	0.0	0.0	2.0	0.0	0.1	0.0
2076	46	0.04	0.13	0.0	0.0	1.9	0.0	0.1	0.0
2077	47	0.04	0.13	0.0	0.0	1.9	0.0	0.1	0.0
2078	48	0.04	0.12	0.0	0.0	1.8	0.0	0.1	0.0
2079	49	0.04	0.12	0.0	0.0	1.7	0.0	0.1	0.0
2080	50	0.04	0.11	0.0	0.0	1.7	0.0	0.1	0.0
合 計			125.4	3.1	128.4	252.5	1.2	21.5	5.5

広島港ふ頭再編改良事業
費用便益分析シート(割引前)

【事業全体:社会的割引率(2%)】
費用便益分析シート(割引後)

参考資料2(事業全体・社割2%)

(億円)									
割 引 前									
年度	施設供 用期間	建設費	管理運営 費・再投 資費	総費用(C)	船舶の大型 化による輸 送コスト削減 効果	滞船コストの 削減便益	震災時にお ける輸送費 用の増大回 避便益	震災時にお ける施設被 害の回避便 益	純便益 (B-C)
2015		0.6		0.6					-0.6
2016		2.4		2.4					-2.4
2017		1.6		1.6					-1.6
2018		4.8		4.8					-4.8
2019		9.9		9.9					-9.9
2020		9.2		9.2					-9.2
2021		9.0		9.0					-9.0
2022		0.8		0.8					-0.8
2023		4.2		4.2					-4.2
2024		0.3		0.3					-0.3
2025		3.0		3.0					-3.0
2026		14.6		14.6					-14.6
2027		15.5		15.5					-15.5
2028		15.5		15.5					-15.5
2029		19.3		19.3					-19.3
2030		19.7		19.7					-19.7
2031	1		0.2	0.2	14.9	0.1	1.6	0.4	16.9
2032	2		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.9
2033	3		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.9
2034	4		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.8
2035	5		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.8
2036	6		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.8
2037	7		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.8
2038	8		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.7
2039	9		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.7
2040	10		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.7
2041	11		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.7
2042	12		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.4	16.6
2043	13		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.6
2044	14		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.6
2045	15		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.6
2046	16		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.5
2047	17		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.5
2048	18		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.5
2049	19		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.5
2050	20		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.5
2051	21		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.4
2052	22		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.4
2053	23		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.4
2054	24		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.4
2055	25		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.4
2056	26		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2057	27		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2058	28		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2059	29		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2060	30		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2061	31		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.3
2062	32		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2063	33		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2064	34		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2065	35		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2066	36		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2067	37		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2068	38		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.2	16.1
2069	39		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2070	40		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2071	41		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2072	42		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2073	43		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2074	44		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.0
2075	45		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.0
2076	46		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.0
2077	47		0.2	0.2	14.9	0.1	0.8	0.2	16.0
2078	48		0.2	0.2	14.9	0.1	0.8	0.2	16.0
2079	49		0.2	0.2	14.9	0.1	0.8	0.2	16.0
2080	50		0.2	0.2	14.9	0.1	0.8	0.2	16.0
合 計		130.1	9.1	139.2	743.5	3.5	57.2	14.7	818.8
									679.6

(億円)									
割 引 後									
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	建設費	管理運営 費・再投 資費	総費用(C)	船舶の大型 化による輸 送コスト削減 効果	滞船コストの 削減便益	震災時にお ける輸送費 用の増大回 避便益	震災時にお ける施設被 害の回避便 益
2015		0.04	1.40	0.8	0.8				-0.8
2016		0.04	1.34	3.2	3.2				-3.2
2017		0.04	1.29	2.0	2.0				-2.0
2018		0.04	1.24	6.0	6.0				-6.0
2019		0.04	1.19	11.8	11.8				-11.8
2020		0.04	1.15	10.6	10.6				-10.6
2021		0.04	1.10	9.9	9.9				-9.9
2022		0.04	1.06	0.8	0.8				-0.8
2023		0.02	1.02	4.3	4.3				-4.3
2024		0.02	1.00	0.3	0.3				-0.3
2025		0.02	0.98	2.9	2.9				-2.9
2026		0.02	0.96	14.0	14.0				-14.0
2027		0.02	0.94	14.6	14.6				-14.6
2028		0.02	0.92	14.3	14.3				-14.3
2029		0.02	0.91	17.4	17.4				-17.4
2030		0.02	0.89	17.5	17.5				-17.5
2031	1	0.02	0.87	0.2	0.2	13.0	0.1	1.4	0.4
2032	2	0.02	0.85	0.2	0.2	12.7	0.1	1.3	0.3
2033	3	0.02	0.84	0.2	0.2	12.4	0.1	1.3	0.3
2034	4	0.02	0.82	0.2	0.2	12.2	0.1	1.2	0.3
2035	5	0.02	0.80	0.2	0.2	12.0	0.1	1.2	0.3
2036	6	0.02	0.79	0.1	0.1	11.7	0.1	1.2	0.3
2037	7	0.02	0.77	0.1	0.1	11.5	0.1	1.1	0.3
2038	8	0.02	0.76	0.1	0.1	11.3	0.1	1.1	0.3
2039	9	0.02	0.74	0.1	0.1	11.1	0.1	1.0	0.3
2040	10	0.02	0.73	0.1	0.1	10.8	0.1	1.0	0.3
2041	11	0.02	0.71	0.1	0.1	10.6	0.1	1.0	0.3
2042	12	0.02	0.70	0.1	0.1	10.4	0.1	0.9	0.3
2043	13	0.02	0.69	0.1	0.1	10.2	0.1	0.9	0.2
2044	14	0.02	0.67	0.1	0.1	10.0	0.1	0.9	0.2
2045	15	0.02	0.66	0.1	0.1	9.8	0.1	0.9	0.2
2046	16	0.02	0.65	0.1	0.1	9.6	0.1	0.8	0.2
2047	17	0.02	0.63	0.1	0.1	9.4	0.0	0.8	0.2
2048	18	0.02	0.62	0.1	0.1	9.2	0.0	0.8	0.2
2049	19	0.02	0.61	0.1	0.1	9.1	0.0	0.7	0.2
2050	20	0.02	0.60	0.1	0.1	8.9	0.0	0.7	0.2
2051	21	0.02	0.59	0.1	0.1	8.7	0.0	0.7	0.2
2052	22	0.02	0.57	0.1	0.1	8.5	0.0	0.7	0.2
2053	23	0.02	0.56	0.1	0.1	8.4	0.0	0.7	0.2
2054	24	0.02	0.55	0.1	0.1	8.2	0.0	0.6	0.2
2055	25	0.02	0.54	0.1	0.1	8.1	0.0	0.6	0.2
2056	26	0.02	0.53	0.1	0.1	7.9	0.0	0.6	0.2
2057	27	0.02	0.52	0.1	0.1	7.7	0.0	0.6	0.2
2058	28	0.02	0.51	0.1	0.1	7.6	0.0	0.6	0.1
2059	29	0.02	0.50	0.1	0.1	7.4	0.0	0.5	0.1
2060	30	0.02	0.49	0.1	0.1	7.3	0.0	0.5	0.1
2061	31	0.02	0.48	0.1	0.1	7.2	0.0	0.5	0.1
2062	32	0.02	0.47	0.1	0.1	7.0	0.0	0.5	0.1
2063	33	0.02	0.46	0.1	0.1	6.9	0.0	0.5	0.1
2064	34	0.02	0.45	0.1	0.1	6.7	0.0	0.5	0.1
2065	35	0.02	0.44	0.1	0.1	6.6	0.0	0.4	0.1
2066	36	0.02	0.44	0.1	0.1	6.5	0.0	0.4	0.1
2067	37	0.02	0.43	0.1	0.1	6.4	0.0	0.4	0.1
2068	38	0.02	0.42	0.1	0.1	6.2	0.0	0.4	0.1
2069	39	0.02	0.41	0.1	0.1	6.1	0.0	0.4	0.1
2070	40	0.02	0.40	0.1	0.1	6.0	0.0	0.4	0.1
2071	41	0.02	0.39	0.1	0.1	5.9	0.0	0.4	0.1
2072	42	0.02	0.39	0.1	0.1	5.8	0.0	0.4	0.1
2073	43	0.02	0.38	0.1	0.1	5.6	0.0	0.3	0.1
2074	44	0.02	0.37	0.1	0.1	5.5	0.0	0.3	0.1
2075	45	0.02	0.36	0.1	0.1	5.4	0.0	0.3	0.1
2076	46	0.02	0.36	0.1	0.1	5.3	0.0	0.3	0.1
2077	47	0.02	0.35	0.1	0.1	5.2	0.0	0.3	0.1
2078	48	0.02	0.34	0.1	0.1	5.1	0.0	0.3	0.1
2079	49	0.02	0.34	0.1	0.1	5.0	0.0	0.3	0.1
2080	50	0.02	0.33	0.1	0.1	4.9	0.0	0.3	0.1
合 計			130.4	5.1	135.5	414.9	2.0	33.6	8.6
									459.2

広島港ふ頭再編改良事業
費用便益分析シート(割引前)

【事業全体:社会的割引率(1%)】
費用便益分析シート(割引後)

参考資料2(事業全体・社割1%)

(億円)									
割 引 前									
年度	施設供 用期間	建設費	管理運営 費・再投 資費	総費用(C)	船舶の大型 化による輸 送コスト削減 効果	船舶コストの 削減便益	震災時にお ける輸送費 用の増大回 避便益	震災時にお ける施設被 害の回避便 益	純便益 (B-C)
2015		0.6		0.6					-0.6
2016		2.4		2.4					-2.4
2017		1.6		1.6					-1.6
2018		4.8		4.8					-4.8
2019		9.9		9.9					-9.9
2020		9.2		9.2					-9.2
2021		9.0		9.0					-9.0
2022		0.8		0.8					-0.8
2023		4.2		4.2					-4.2
2024		0.3		0.3					-0.3
2025		3.0		3.0					-3.0
2026		14.6		14.6					-14.6
2027		15.5		15.5					-15.5
2028		15.5		15.5					-15.5
2029		19.3		19.3					-19.3
2030		19.7		19.7					-19.7
2031	1		0.2	0.2	14.9	0.1	1.6	0.4	16.9
2032	2		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.9
2033	3		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.9
2034	4		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.8
2035	5		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.8
2036	6		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.8
2037	7		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.8
2038	8		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.7
2039	9		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.7
2040	10		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.7
2041	11		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.7
2042	12		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.4	16.6
2043	13		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.6
2044	14		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.6
2045	15		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.6
2046	16		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.5
2047	17		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.5
2048	18		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.5
2049	19		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.5
2050	20		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.5
2051	21		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.4
2052	22		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.4
2053	23		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.4
2054	24		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.4
2055	25		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.4
2056	26		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2057	27		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2058	28		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2059	29		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2060	30		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2061	31		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.3
2062	32		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2063	33		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2064	34		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2065	35		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2066	36		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2067	37		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2068	38		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.2	16.1
2069	39		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2070	40		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2071	41		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2072	42		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2073	43		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2074	44		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.0
2075	45		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.0
2076	46		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.0
2077	47		0.2	0.2	14.9	0.1	0.8	0.2	16.0
2078	48		0.2	0.2	14.9	0.1	0.8	0.2	16.0
2079	49		0.2	0.2	14.9	0.1	0.8	0.2	16.0
2080	50		0.2	0.2	14.9	0.1	0.8	0.2	16.0
合 計		130.1	9.1	139.2	743.5	3.5	57.2	14.7	818.8
									679.6

(億円)									
割 引 後									
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	建設費	管理運営 費・再投 資費	総費用(C)	船舶の大型 化による輸 送コスト削減 効果	船舶コストの 削減便益	震災時にお ける輸送費 用の増大回 避便益	震災時にお ける施設被 害の回避便 益
2015		0.04	1.38	0.8	0.8				-0.8
2016		0.04	1.33	3.2	3.2				-3.2
2017		0.04	1.28	2.0	2.0				-2.0
2018		0.04	1.23	5.9	5.9				-5.9
2019		0.04	1.18	11.7	11.7				-11.7
2020		0.04	1.14	10.5	10.5				-10.5
2021		0.04	1.09	9.8	9.8				-9.8
2022		0.04	1.05	0.8	0.8				-0.8
2023		0.01	1.01	4.3	4.3				-4.3
2024		0.01	1.00	0.3	0.3				-0.3
2025		0.01	0.99	3.0	3.0				-3.0
2026		0.01	0.98	14.3	14.3				-14.3
2027		0.01	0.97	15.0	15.0				-15.0
2028		0.01	0.96	14.9	14.9				-14.9
2029		0.01	0.95	18.3	18.3				-18.3
2030		0.01	0.94	18.5	18.5				-18.5
2031	1	0.01	0.93	0.2	0.2	13.9	0.1	1.5	0.4
2032	2	0.01	0.92	0.2	0.2	13.7	0.1	1.4	0.4
2033	3	0.01	0.91	0.2	0.2	13.6	0.1	1.4	0.4
2034	4	0.01	0.91	0.2	0.2	13.5	0.1	1.4	0.3
2035	5	0.01	0.90	0.2	0.2	13.3	0.1	1.3	0.3
2036	6	0.01	0.89	0.2	0.2	13.2	0.1	1.3	0.3
2037	7	0.01	0.88	0.2	0.2	13.1	0.1	1.3	0.3
2038	8	0.01	0.87	0.2	0.2	12.9	0.1	1.2	0.3
2039	9	0.01	0.86	0.2	0.2	12.8	0.1	1.2	0.3
2040	10	0.01	0.85	0.2	0.2	12.7	0.1	1.2	0.3
2041	11	0.01	0.84	0.2	0.2	12.6	0.1	1.2	0.3
2042	12	0.01	0.84	0.2	0.2	12.4	0.1	1.1	0.3
2043	13	0.01	0.83	0.2	0.2	12.3	0.1	1.1	0.3
2044	14	0.01	0.82	0.2	0.2	12.2	0.1	1.1	0.3
2045	15	0.01	0.81	0.2	0.2	12.1	0.1	1.1	0.3
2046	16	0.01	0.80	0.2	0.2	12.0	0.1	1.0	0.3
2047	17	0.01	0.80	0.1	0.1	11.8	0.1	1.0	0.3
2048	18	0.01	0.79	0.1	0.1	11.7	0.1	1.0	0.3
2049	19	0.01	0.78	0.1	0.1	11.6	0.1	1.0	0.2
2050	20	0.01	0.77	0.1	0.1	11.5	0.1	0.9	0.2
2051	21	0.01	0.76	0.1	0.1	11.4	0.1	0.9	0.2
2052	22	0.01	0.76	0.1	0.1	11.3	0.1	0.9	0.2
2053	23	0.01	0.75	0.1	0.1	11.1	0.1	0.9	0.2
2054	24	0.01	0.74	0.1	0.1	11.0	0.1	0.9	0.2
2055	25	0.01	0.73	0.1	0.1	10.9	0.1	0.8	0.2
2056	26	0.01	0.73	0.1	0.1	10.8	0.1	0.8	0.2
2057	27	0.01	0.72	0.1	0.1	10.7	0.1	0.8	0.2
2058	28	0.01	0.71	0.1	0.1	10.6	0.1	0.8	0.2
2059	29	0.01	0.71	0.1	0.1	10.5	0.1	0.8	0.2
2060	30	0.01	0.70	0.1	0.1	10.4	0.1	0.7	0.2
2061	31	0.01	0.69	0.1	0.1	10.3	0.1	0.7	0.2
2062	32	0.01	0.69	0.1	0.1	10.2	0.1	0.7	0.2
2063	33	0.01	0.68	0.1	0.1	10.1	0.1	0.7	0.2
2064	34	0.01	0.67	0.1	0.1	10.0	0.1	0.7	0.2
2065	35	0.01	0.67	0.1	0.1	9.9	0.1	0.7	0.2
2066	36	0.01	0.66	0.1	0.1	9.8	0.1	0.6	0.2
2067	37	0.01	0.65	0.1	0.1	9.7	0.1	0.6	0.2
2068	38	0.01	0.65	0.1	0.1	9.6	0.1	0.6	0.2
2069	39	0.01	0.64	0.1	0.1	9.5	0.0	0.6	0.2
2070	40	0.01	0.63	0.1	0.1	9.4	0.0	0.6	0.2
2071	41	0.01	0.63	0.1	0.1	9.3	0.0	0.6	0.1
2072	42	0.01	0.62	0.1	0.1	9.2	0.0	0.6	0.1
2073	43	0.01	0.61	0.1	0.1	9.1	0.0	0.6	0.1
2074	44	0.01	0.61	0.1	0.1	9.0	0.0	0.5	0.1
2075	45	0.01	0.60	0.1	0.1	9.0	0.0	0.5	0.1
2076	46	0.01	0.60	0.1	0.1	8.9	0.0	0.5	0.1
2077	47	0.01	0.59	0.1	0.1	8.8	0.0	0.5	0.1
2078	48	0.01	0.58	0.1	0.1	8.7	0.0	0.5	0.1
2079	49	0.01	0.58	0.1	0.1	8.6	0.0	0.5	0.1
2080	50	0.01	0.57	0.1	0.1	8.5	0.0	0.5	0.1
合 計			133.2	6.7	139.9	549.1	2.6	43.4	11.1
									606.2

広島港ふ頭再編改良事業
費用便益分析シート(割引前)

【残事業:社会的割引率(4%)】
費用便益分析シート(割引後)

参考資料2(残事業・社割4%)

EIRR=	14.3%	NPV=	203 億円
B/C=	3.6		

(億円)									
割 引 前									
年度	施設供 用期間	建設費	管理運営 費・再投 資費	総費用(C)	船舶の大型 化による輸 送コスト削減 効果	船舶コストの 削減便益	震災時にお ける輸送費 用の増大回 避便益	震災時にお ける施設被 害の回避便 益	純便益 (B-C)
2015									
2016									
2017									
2018									
2019									
2020									
2021									
2022									
2023									
2024									
2025		3.0		3.0					-3.0
2026		14.6		14.6					-14.6
2027		15.5		15.5					-15.5
2028		15.5		15.5					-15.5
2029		19.3		19.3					-19.3
2030		19.7		19.7					-19.7
2031	1		0.2	0.2	14.9	0.1	1.6	0.4	16.9
2032	2		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.9
2033	3		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.9
2034	4		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.8
2035	5		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.8
2036	6		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.8
2037	7		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.8
2038	8		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.7
2039	9		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.7
2040	10		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.7
2041	11		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.7
2042	12		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.4	16.6
2043	13		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.6
2044	14		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.6
2045	15		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.6
2046	16		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.5
2047	17		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.5
2048	18		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.5
2049	19		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.5
2050	20		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.5
2051	21		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.4
2052	22		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.4
2053	23		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.4
2054	24		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.4
2055	25		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.4
2056	26		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2057	27		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2058	28		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2059	29		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2060	30		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2061	31		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.3
2062	32		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2063	33		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2064	34		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2065	35		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2066	36		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2067	37		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2068	38		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.2	16.1
2069	39		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2070	40		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2071	41		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2072	42		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2073	43		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2074	44		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.0
2075	45		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.0
2076	46		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.0
2077	47		0.2	0.2	14.9	0.1	0.8	0.2	16.0
2078	48		0.2	0.2	14.9	0.1	0.8	0.2	16.0
2079	49		0.2	0.2	14.9	0.1	0.8	0.2	16.0
2080	50		0.2	0.2	14.9	0.1	0.8	0.2	16.0
合 計		87.4	9.1	96.4	743.5	3.5	57.2	14.7	818.8
									722.4

(億円)									
割 引 後									
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	建設費	管理運営 費・再投 資費	総費用(C)	船舶の大型 化による輸 送コスト削減 効果	船舶コストの 削減便益	震災時にお ける輸送費 用の増大回 避便益	震災時にお ける施設被 害の回避便 益
2015		0.04	1.42						
2016		0.04	1.37						
2017		0.04	1.32						
2018		0.04	1.27						
2019		0.04	1.22						
2020		0.04	1.17						
2021		0.04	1.12						
2022		0.04	1.08						
2023		0.04	1.04						
2024		0.04	1.00						
2025		0.04	0.96	2.9	2.9				-2.9
2026		0.04	0.92	13.5	13.5				-13.5
2027		0.04	0.89	13.7	13.7				-13.7
2028		0.04	0.85	13.2	13.2				-13.2
2029		0.04	0.82	15.8	15.8				-15.8
2030		0.04	0.79	15.5	15.5				-15.5
2031	1	0.04	0.76	0.1	0.1	11.3	0.1	1.2	0.3
2032	2	0.04	0.73	0.1	0.1	10.9	0.1	1.1	0.3
2033	3	0.04	0.70	0.1	0.1	10.5	0.1	1.1	0.3
2034	4	0.04	0.68	0.1	0.1	10.1	0.1	1.0	0.3
2035	5	0.04	0.65	0.1	0.1	9.7	0.1	1.0	0.3
2036	6	0.04	0.62	0.1	0.1	9.3	0.0	0.9	0.2
2037	7	0.04	0.60	0.1	0.1	8.9	0.0	0.9	0.2
2038	8	0.04	0.58	0.1	0.1	8.6	0.0	0.8	0.2
2039	9	0.04	0.56	0.1	0.1	8.3	0.0	0.8	0.2
2040	10	0.04	0.53	0.1	0.1	7.9	0.0	0.7	0.2
2041	11	0.04	0.51	0.1	0.1	7.6	0.0	0.7	0.2
2042	12	0.04	0.49	0.1	0.1	7.3	0.0	0.7	0.2
2043	13	0.04	0.47	0.1	0.1	7.1	0.0	0.6	0.2
2044	14	0.04	0.46	0.1	0.1	6.8	0.0	0.6	0.2
2045	15	0.04	0.44	0.1	0.1	6.5	0.0	0.6	0.1
2046	16	0.04	0.42	0.1	0.1	6.3	0.0	0.5	0.1
2047	17	0.04	0.41	0.1	0.1	6.0	0.0	0.5	0.1
2048	18	0.04	0.39	0.1	0.1	5.8	0.0	0.5	0.1
2049	19	0.04	0.38	0.1	0.1	5.6	0.0	0.5	0.1
2050	20	0.04	0.36	0.1	0.1	5.4	0.0	0.4	0.1
2051	21	0.04	0.35	0.1	0.1	5.2	0.0	0.4	0.1
2052	22	0.04	0.33	0.1	0.1	5.0	0.0	0.4	0.1
2053	23	0.04	0.32	0.1	0.1	4.8	0.0	0.4	0.1
2054	24	0.04	0.31	0.1	0.1	4.6	0.0	0.4	0.1
2055	25	0.04	0.30	0.1	0.1	4.4	0.0	0.3	0.1
2056	26	0.04	0.29	0.1	0.1	4.2	0.0	0.3	0.1
2057	27	0.04	0.27	0.1	0.1	4.1	0.0	0.3	0.1
2058	28	0.04	0.26	0.1	0.1	3.9	0.0	0.3	0.1
2059	29	0.04	0.25	0.1	0.1	3.8	0.0	0.3	0.1
2060	30	0.04	0.24	0.0	0.0	3.6	0.0	0.3	0.1
2061	31	0.04	0.23	0.0	0.0	3.5	0.0	0.2	0.1
2062	32	0.04	0.23	0.0	0.0	3.4	0.0	0.2	0.1
2063	33	0.04	0.22	0.0	0.0	3.2	0.0	0.2	0.1
2064	34	0.04	0.21	0.0	0.0	3.1	0.0	0.2	0.1
2065	35	0.04	0.20	0.0	0.0	3.0	0.0	0.2	0.1
2066	36	0.04	0.19	0.0	0.0	2.9	0.0	0.2	0.1
2067	37	0.04	0.19	0.0	0.0	2.8	0.0	0.2	0.1
2068	38	0.04	0.18	0.0	0.0	2.7	0.0	0.2	0.0
2069	39	0.04	0.17	0.0	0.0	2.6	0.0	0.2	0.0
2070	40	0.04	0.16	0.0	0.0	2.5	0.0	0.2	0.0
2071	41	0.04	0.16	0.0	0.0	2.4	0.0	0.1	0.0
2072	42	0.04	0.15	0.0	0.0	2.3	0.0	0.1	0.0
2073	43	0.04	0.15	0.0	0.0	2.2	0.0	0.1	0.0
2074	44	0.04	0.14	0.0	0.0	2.1	0.0	0.1	0.0
2075	45	0.04	0.14	0.0	0.0	2.0	0.0	0.1	0.0
2076	46	0.04	0.13	0.0	0.0	1.9	0.0	0.1	0.0
2077	47	0.04	0.13	0.0	0.0	1.9	0.0	0.1	0.0
2078	48	0.04	0.12	0.0	0.0	1.8	0.0	0.1	0.0
2079	49	0.04	0.12	0.0	0.0	1.7	0.0	0.1	0.0
2080	50	0.04	0.11	0.0	0.0	1.7	0.0	0.1	0.0
合 計			74.6	3.1	77.7	252.5	1.2	21.5	5.5
									280.6

広島港ふ頭再編改良事業
費用便益分析シート(割引前)

【残事業:社会的割引率(2%)】
費用便益分析シート(割引後)

参考資料2(残事業・社割2%)

EIRR=	14.3%	NPV=	373 億円
B/C=	5.4		

(億円)									
割 引 前									
年度	施設供 用期間	建設費	管理運営 費・再投 資費	総費用(C)	船舶の大型 化による輸 送コスト削減 効果	滞船コストの 削減便益	震災時にお ける輸送費 用の増大回 避便益	震災時にお ける施設被 害の回避便 益	純便益 (B-C)
2015									
2016									
2017									
2018									
2019									
2020									
2021									
2022									
2023									
2024									
2025		3.0		3.0					-3.0
2026		14.6		14.6					-14.6
2027		15.5		15.5					-15.5
2028		15.5		15.5					-15.5
2029		19.3		19.3					-19.3
2030		19.7		19.7					-19.7
2031	1		0.2	0.2	14.9	0.1	1.6	0.4	16.9
2032	2		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.9
2033	3		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.9
2034	4		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.8
2035	5		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.8
2036	6		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.8
2037	7		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.8
2038	8		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.7
2039	9		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.7
2040	10		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.7
2041	11		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.7
2042	12		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.4	16.6
2043	13		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.6
2044	14		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.6
2045	15		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.6
2046	16		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.5
2047	17		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.5
2048	18		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.5
2049	19		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.5
2050	20		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.5
2051	21		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.4
2052	22		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.4
2053	23		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.4
2054	24		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.4
2055	25		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.4
2056	26		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2057	27		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2058	28		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2059	29		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2060	30		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2061	31		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.3
2062	32		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2063	33		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2064	34		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2065	35		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2066	36		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2067	37		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2068	38		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.2	16.1
2069	39		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2070	40		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2071	41		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2072	42		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2073	43		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2074	44		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.0
2075	45		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.0
2076	46		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.0
2077	47		0.2	0.2	14.9	0.1	0.8	0.2	16.0
2078	48		0.2	0.2	14.9	0.1	0.8	0.2	16.0
2079	49		0.2	0.2	14.9	0.1	0.8	0.2	16.0
2080	50		0.2	0.2	14.9	0.1	0.8	0.2	16.0
合 計		87.4	9.1	96.4	743.5	3.5	57.2	14.7	818.8
									722.4

(億円)									
割 引 後									
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	建設費	管理運営 費・再投 資費	総費用(C)	船舶の大型 化による輸 送コスト削減 効果	滞船コストの 削減便益	震災時にお ける輸送費 用の増大回 避便益	震災時にお ける施設被 害の回避便 益
2015		0.04	1.40						
2016		0.04	1.34						
2017		0.04	1.29						
2018		0.04	1.24						
2019		0.04	1.19						
2020		0.04	1.15						
2021		0.04	1.10						
2022		0.04	1.06						
2023		0.02	1.02						
2024		0.02	1.00						
2025		0.02	0.98	2.9	2.9				-2.9
2026		0.02	0.96	14.0	14.0				-14.0
2027		0.02	0.94	14.6	14.6				-14.6
2028		0.02	0.92	14.3	14.3				-14.3
2029		0.02	0.91	17.4	17.4				-17.4
2030		0.02	0.89	17.5	17.5				-17.5
2031	1	0.02	0.87	0.2	0.2	13.0	0.1	1.4	0.4
2032	2	0.02	0.85	0.2	0.2	12.7	0.1	1.3	0.3
2033	3	0.02	0.84	0.2	0.2	12.4	0.1	1.3	0.3
2034	4	0.02	0.82	0.2	0.2	12.2	0.1	1.2	0.3
2035	5	0.02	0.80	0.2	0.2	12.0	0.1	1.2	0.3
2036	6	0.02	0.79	0.1	0.1	11.7	0.1	1.2	0.3
2037	7	0.02	0.77	0.1	0.1	11.5	0.1	1.1	0.3
2038	8	0.02	0.76	0.1	0.1	11.3	0.1	1.1	0.3
2039	9	0.02	0.74	0.1	0.1	11.1	0.1	1.0	0.3
2040	10	0.02	0.73	0.1	0.1	10.8	0.1	1.0	0.3
2041	11	0.02	0.71	0.1	0.1	10.6	0.1	1.0	0.3
2042	12	0.02	0.70	0.1	0.1	10.4	0.1	0.9	0.3
2043	13	0.02	0.69	0.1	0.1	10.2	0.1	0.9	0.2
2044	14	0.02	0.67	0.1	0.1	10.0	0.1	0.9	0.2
2045	15	0.02	0.66	0.1	0.1	9.8	0.1	0.9	0.2
2046	16	0.02	0.65	0.1	0.1	9.6	0.1	0.8	0.2
2047	17	0.02	0.63	0.1	0.1	9.4	0.0	0.8	0.2
2048	18	0.02	0.62	0.1	0.1	9.2	0.0	0.8	0.2
2049	19	0.02	0.61	0.1	0.1	9.1	0.0	0.7	0.2
2050	20	0.02	0.60	0.1	0.1	8.9	0.0	0.7	0.2
2051	21	0.02	0.59	0.1	0.1	8.7	0.0	0.7	0.2
2052	22	0.02	0.57	0.1	0.1	8.5	0.0	0.7	0.2
2053	23	0.02	0.56	0.1	0.1	8.4	0.0	0.7	0.2
2054	24	0.02	0.55	0.1	0.1	8.2	0.0	0.6	0.2
2055	25	0.02	0.54	0.1	0.1	8.1	0.0	0.6	0.2
2056	26	0.02	0.53	0.1	0.1	7.9	0.0	0.6	0.2
2057	27	0.02	0.52	0.1	0.1	7.7	0.0	0.6	0.2
2058	28	0.02	0.51	0.1	0.1	7.6	0.0	0.6	0.1
2059	29	0.02	0.50	0.1	0.1	7.4	0.0	0.5	0.1
2060	30	0.02	0.49	0.1	0.1	7.3	0.0	0.5	0.1
2061	31	0.02	0.48	0.1	0.1	7.2	0.0	0.5	0.1
2062	32	0.02	0.47	0.1	0.1	7.0	0.0	0.5	0.1
2063	33	0.02	0.46	0.1	0.1	6.9	0.0	0.5	0.1
2064	34	0.02	0.45	0.1	0.1	6.7	0.0	0.5	0.1
2065	35	0.02	0.44	0.1	0.1	6.6	0.0	0.4	0.1
2066	36	0.02	0.44	0.1	0.1	6.5	0.0	0.4	0.1
2067	37	0.02	0.43	0.1	0.1	6.4	0.0	0.4	0.1
2068	38	0.02	0.42	0.1	0.1	6.2	0.0	0.4	0.1
2069	39	0.02	0.41	0.1	0.1	6.1	0.0	0.4	0.1
2070	40	0.02	0.40	0.1	0.1	6.0	0.0	0.4	0.1
2071	41	0.02	0.39	0.1	0.1	5.9	0.0	0.4	0.1
2072	42	0.02	0.39	0.1	0.1	5.8	0.0	0.4	0.1
2073	43	0.02	0.38	0.1	0.1	5.6	0.0	0.3	0.1
2074	44	0.02	0.37	0.1	0.1	5.5	0.0	0.3	0.1
2075	45	0.02	0.36	0.1	0.1	5.4	0.0	0.3	0.1
2076	46	0.02	0.36	0.1	0.1	5.3	0.0	0.3	0.1
2077	47	0.02	0.35	0.1	0.1	5.2	0.0	0.3	0.1
2078	48	0.02	0.34	0.1	0.1	5.1	0.0	0.3	0.1
2079	49	0.02	0.34	0.1	0.1	5.0	0.0	0.3	0.1
2080	50	0.02	0.33	0.1	0.1	4.9	0.0	0.3	0.1
合 計			80.7	5.1	85.7	414.9	2.0	33.6	8.6
									459.2

373.4

広島港ふ頭再編改良事業
費用便益分析シート(割引前)

【残事業:社会的割引率(1%)】
費用便益分析シート(割引後)

参考資料2(残事業・社割1%)

(億円)									
割 引 前									
年度	施設供 用期間	建設費	管理運営 費・再投 資費	総費用(C)	船舶の大型 化による輸 送コスト削減 効果	滞船コストの 削減便益	震災時にお ける輸送費 用の増大回 避便益	震災時にお ける施設被 害の回避便 益	純便益 (B-C)
2015									
2016									
2017									
2018									
2019									
2020									
2021									
2022									
2023									
2024									
2025		3.0		3.0					-3.0
2026		14.6		14.6					-14.6
2027		15.5		15.5					-15.5
2028		15.5		15.5					-15.5
2029		19.3		19.3					-19.3
2030		19.7		19.7					-19.7
2031	1		0.2	0.2	14.9	0.1	1.6	0.4	16.9
2032	2		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.9
2033	3		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.9
2034	4		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.8
2035	5		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.8
2036	6		0.2	0.2	14.9	0.1	1.5	0.4	16.8
2037	7		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.8
2038	8		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.7
2039	9		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.7
2040	10		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.7
2041	11		0.2	0.2	14.9	0.1	1.4	0.4	16.7
2042	12		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.4	16.6
2043	13		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.6
2044	14		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.6
2045	15		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.6
2046	16		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.5
2047	17		0.2	0.2	14.9	0.1	1.3	0.3	16.5
2048	18		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.5
2049	19		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.5
2050	20		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.5
2051	21		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.4
2052	22		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.4
2053	23		0.2	0.2	14.9	0.1	1.2	0.3	16.4
2054	24		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.4
2055	25		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.4
2056	26		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2057	27		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2058	28		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2059	29		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2060	30		0.2	0.2	14.9	0.1	1.1	0.3	16.3
2061	31		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.3
2062	32		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2063	33		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2064	34		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2065	35		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2066	36		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2067	37		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.3	16.2
2068	38		0.2	0.2	14.9	0.1	1.0	0.2	16.1
2069	39		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2070	40		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2071	41		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2072	42		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2073	43		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.1
2074	44		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.0
2075	45		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.0
2076	46		0.2	0.2	14.9	0.1	0.9	0.2	16.0
2077	47		0.2	0.2	14.9	0.1	0.8	0.2	16.0
2078	48		0.2	0.2	14.9	0.1	0.8	0.2	16.0
2079	49		0.2	0.2	14.9	0.1	0.8	0.2	16.0
2080	50		0.2	0.2	14.9	0.1	0.8	0.2	16.0
合 計		87.4	9.1	96.4	743.5	3.5	57.2	14.7	818.8
									722.4

(億円)									
割 引 後									
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	建設費	管理運営 費・再投 資費	総費用(C)	船舶の大型 化による輸 送コスト削減 効果	滞船コストの 削減便益	震災時にお ける輸送費 用の増大回 避便益	震災時にお ける施設被 害の回避便 益
2015		0.04	1.38						
2016		0.04	1.33						
2017		0.04	1.28						
2018		0.04	1.23						
2019		0.04	1.18						
2020		0.04	1.14						
2021		0.04	1.09						
2022		0.04	1.05						
2023		0.01	1.01						
2024		0.01	1.00						
2025		0.01	0.99	3.0	3.0				-3.0
2026		0.01	0.98	14.3	14.3				-14.3
2027		0.01	0.97	15.0	15.0				-15.0
2028		0.01	0.96	14.9	14.9				-14.9
2029		0.01	0.95	18.3	18.3				-18.3
2030		0.01	0.94	18.5	18.5				-18.5
2031	1	0.01	0.93	0.2	0.2	13.9	0.1	1.5	0.4
2032	2	0.01	0.92	0.2	0.2	13.7	0.1	1.4	0.4
2033	3	0.01	0.91	0.2	0.2	13.6	0.1	1.4	0.4
2034	4	0.01	0.91	0.2	0.2	13.5	0.1	1.4	0.3
2035	5	0.01	0.90	0.2	0.2	13.3	0.1	1.3	0.3
2036	6	0.01	0.89	0.2	0.2	13.2	0.1	1.3	0.3
2037	7	0.01	0.88	0.2	0.2	13.1	0.1	1.3	0.3
2038	8	0.01	0.87	0.2	0.2	12.9	0.1	1.2	0.3
2039	9	0.01	0.86	0.2	0.2	12.8	0.1	1.2	0.3
2040	10	0.01	0.85	0.2	0.2	12.7	0.1	1.2	0.3
2041	11	0.01	0.84	0.2	0.2	12.6	0.1	1.2	0.3
2042	12	0.01	0.84	0.2	0.2	12.4	0.1	1.1	0.3
2043	13	0.01	0.83	0.2	0.2	12.3	0.1	1.1	0.3
2044	14	0.01	0.82	0.2	0.2	12.2	0.1	1.1	0.3
2045	15	0.01	0.81	0.2	0.2	12.1	0.1	1.1	0.3
2046	16	0.01	0.80	0.2	0.2	12.0	0.1	1.0	0.3
2047	17	0.01	0.80	0.1	0.1	11.8	0.1	1.0	0.3
2048	18	0.01	0.79	0.1	0.1	11.7	0.1	1.0	0.3
2049	19	0.01	0.78	0.1	0.1	11.6	0.1	1.0	0.2
2050	20	0.01	0.77	0.1	0.1	11.5	0.1	0.9	0.2
2051	21	0.01	0.76	0.1	0.1	11.4	0.1	0.9	0.2
2052	22	0.01	0.76	0.1	0.1	11.3	0.1	0.9	0.2
2053	23	0.01	0.75	0.1	0.1	11.1	0.1	0.9	0.2
2054	24	0.01	0.74	0.1	0.1	11.0	0.1	0.9	0.2
2055	25	0.01	0.73	0.1	0.1	10.9	0.1	0.8	0.2
2056	26	0.01	0.73	0.1	0.1	10.8	0.1	0.8	0.2
2057	27	0.01	0.72	0.1	0.1	10.7	0.1	0.8	0.2
2058	28	0.01	0.71	0.1	0.1	10.6	0.1	0.8	0.2
2059	29	0.01	0.71	0.1	0.1	10.5	0.1	0.8	0.2
2060	30	0.01	0.70	0.1	0.1	10.4	0.1	0.7	0.2
2061	31	0.01	0.69	0.1	0.1	10.3	0.1	0.7	0.2
2062	32	0.01	0.69	0.1	0.1	10.2	0.1	0.7	0.2
2063	33	0.01	0.68	0.1	0.1	10.1	0.1	0.7	0.2
2064	34	0.01	0.67	0.1	0.1	10.0	0.1	0.7	0.2
2065	35	0.01	0.67	0.1	0.1	9.9	0.1	0.7	0.2
2066	36	0.01	0.66	0.1	0.1	9.8	0.1	0.6	0.2
2067	37	0.01	0.65	0.1	0.1	9.7	0.1	0.6	0.2
2068	38	0.01	0.65	0.1	0.1	9.6	0.1	0.6	0.2
2069	39	0.01	0.64	0.1	0.1	9.5	0.0	0.6	0.2
2070	40	0.01	0.63	0.1	0.1	9.4	0.0	0.6	0.2
2071	41	0.01	0.63	0.1	0.1	9.3	0.0	0.6	0.1
2072	42	0.01	0.62	0.1	0.1	9.2	0.0	0.6	0.1
2073	43	0.01	0.61	0.1	0.1	9.1	0.0	0.6	0.1
2074	44	0.01	0.61	0.1	0.1	9.0	0.0	0.5	0.1
2075	45	0.01	0.60	0.1	0.1	9.0	0.0	0.5	0.1
2076	46	0.01	0.60	0.1	0.1	8.9	0.0	0.5	0.1
2077	47	0.01	0.59	0.1	0.1	8.8	0.0	0.5	0.1
2078	48	0.01	0.58	0.1	0.1	8.7	0.0	0.5	0.1
2079	49	0.01	0.58	0.1	0.1	8.6	0.0	0.5	0.1
2080	50	0.01	0.57	0.1	0.1	8.5	0.0	0.5	0.1
合 計			83.9	6.7	90.6	549.1	2.6	43.4	11.1
									606.2
									515.6

広島港ふ頭再編改良事業
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減	11	千円／台・年	船舶大型化等によるコスト削減	15	億円／年
		0.07	億円／年	滞船コストの削減	0.07	億円／年
耐震便益	輸送コストの増大回避	138	億円／回	震災時における輸送費用の増大回避	1.6	億円／年
	施設被害の回避	35	億円／回	震災時における施設被害の回避	0.40	億円／年

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(令和6年6月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	岸壁(水深12m)(改良)、航路・泊地(水深12m)、航路(水深12m)、泊地(水深12m)、ふ頭用地

便益計算

①減載輸送解消による海上輸送コスト削減

Without (整備なし)	既存岸壁は船舶の大型化に対応できていないため、非効率な輸送を強いられる。
With (整備あり)	広島港宇品地区へ大型船舶(60,000GT級の自動車運搬船)の入港が可能となり、効率的な輸送網が構築される。

○便益計算

項目	With	Without	備考
①貨物量(台/年)	141,000		将来貨物需要推計より (6万GT以上の船舶による輸分)
②自動車運搬船1隻あたりの積載量(台)	6,300	3,700	現在運航中の自動車運搬船の諸元をもとに設定 ・with時: 60,000GT級(満載) ・without時: 60,000GT級(減載)
③自動車運搬船の年間寄港隻数(隻/年)	23	39	①÷②
④輸送船型(DWT)	19,900	19,900	現在運航中の自動車運搬船の諸元をもとに設定 ・with時: 60,000GT級 ・without時: 60,000GT級
⑤1日あたりの海上輸送費用原単位 (千円/日・隻)	2,581	2,581	港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(R6.6) p.Ⅲ-1-44 「1日当たりの海上輸送費用原単位」に基づく相関式より設定 (※R6価格換算値)
⑥海上輸送日数(日)	36		距離表(海上保安庁)に基づき、往復輸送日数を算出
⑦海上輸送コスト(百万円)	2,137	3,624	③×⑤×⑥/1,000
⑧海上輸送コスト削減額(億円/年)	14.9		⑦(without-with)

②滞船コストの削減

Without (整備なし)	岸壁の不足により、船舶の滞船が発生する。
With (整備あり)	岸壁の整備により、船舶の滞船が解消される。

○便益計算

項目	With	Without	備考
①自動車運搬船の年間滞船隻数(隻)	0	11	R1～R5の滞船実績(5か年平均)より設定(6万GT以上のみ)
②自動車運搬船の1隻当り滞船時間(時間)	0	9	R1～R5の滞船実績(5か年平均)より設定(6万GT以上のみ)
③船型(DWT)	0	19,900	現在運航中の自動車運搬船の諸元をもとに設定 ・Without時: 60,000GT級
④時間当り滞船費用(千円/隻・時間)	0	67	港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(R6.6) p.Ⅲ-1-45 「時間当たり滞船費用」に基づく相関式より設定(※R6価格換算値)
⑤年間当り滞船コスト(百万円/年)	0	7	①×②×④/1,000
⑥滞船コストの削減額(億円/年)	0.07		⑤(without-with)

③震災時における輸送費用の増大回避

Without (整備なし)	ヘリコプターおよび代替港(徳山下松港、三田尻中関港)を利用した緊急物資・一般貨物の輸送を行う。
With (整備あり)	広島港宇品地区を利用した緊急物資・一般貨物の輸送を行う。

○便益計算

・被災直後から2日間の緊急物資輸送費用の削減便益

項目	With	Without	備考
①緊急物資量(トン)	57		背後の被災地域における被災直後から2日間の緊急物資量
②ヘリコプター輸送台数(台)	0	19	ヘリコプター輸送台数=緊急物資量÷ヘリコプター運搬可能量(3トン/台)
③輸送費用原単位(ヘリコプター)(円/回)	0	2,817,060	解説書2011 改定版 p.2-13-28(※R6価格換算値)に基づき設定
④輸送時間(時間)	0	1	解説書2011 改定版 p.2-13-28に基づき設定
⑤時間費用原単位(円/時間・トン)	130~654		港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(R6.6)p.Ⅲ-1-38ユニットロードの時間費用原単位(※R6価格換算値)に基づき設定
⑥被災直後から2日間の輸送費用(百万円)	0	54	被災直後から2日間の輸送費用=ヘリコプター輸送回数×輸送費用原単位+緊急物資量×輸送時間×時間費用原単位
⑦輸送費用削減額(被災直後から2日間)(億円/年)	0.5		⑥(without-with)

・被災3日後から1ヶ月後までの緊急物資輸送費用の削減便益

項目	With	Without	備考
①緊急物資量(トン)	4,391		背後の被災地域における被災3日目から1ヶ月後までの緊急物資輸送量
②使用台数(トラック)(台)	0	1,464	使用台数=緊急物資量÷トラック1台当りの積載量(3トン/台)
③陸上輸送距離(km)	0	95	広島港宇品地区直背後までの輸送を想定 without時の代替港:徳山下松港
④陸上輸送費用原単位(トラック)(円/台)	0	49,105	港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(R6.6)及び令和6年国土交通省告示第209号より設定 (中国運輸局)に基づき設定
⑤輸送時間(時間)	0	6	・解説書2011 改定版 p.2-13-29及び港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(R6.6)p.Ⅲ-2-16よりに基づき設定
⑥時間費用原単位(円/時間・トン)	130~654		港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(R6.6)p.Ⅲ-1-38ユニットロードの時間費用原単位(※R6価格換算値)に基づき設定
⑦被災3日目から1ヶ月後までの輸送費用(百万円)	0	87	被災3日目から1ヶ月後までの輸送費用=使用台数(トラック)×陸上輸送費用原単位(トラック)+緊急物資量×輸送時間×時間費用原単位
⑧輸送費用削減額(被災3日後から1ヶ月後)(億円/年)	0.9		⑦(without-with)

・震災時の一般貨物(完成自動車)の輸送費用削減便益

項目	With	Without	備考
①貨物量(台/年)	401,000		広島港における将来(R13d)輸出台数
②トレーラー1台当り積載量(台)	6		輸送実態に基づき設定
③トレーラー台数(台/年)	66,834		①÷②
④陸上輸送距離(km)	-	249	with時: 貨物需要地～広島港宇品地区 without時: 貨物需要地～三田尻中関港中関地区
⑤1台当りの陸上輸送費用原単位(円/台)	-	119,970	港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(R6.6)及び令和6年国土交通省告示第209号より設定 (中国運輸局)
⑥陸上輸送費用(百万円/年)	-	8,018	③×⑤/1000000
⑦陸上輸送費用削減額(億円/年)	80.2		⑦(without-with)

・震災時の一般貨物(完成自動車以外)の輸送費用削減便益

項目	With	Without	備考
①貨物量(トン/年)	271,200		宇品地区における取扱貨物の5ヶ年平均値(R1～R5)に基づき設定
②トラック1台当り積載量(台)	20		輸送実態に基づき設定
③トラック台数(台/年)	13,560		①÷②
④陸上輸送距離(km)	11	180	with時: 広島港宇品地区～貨物需要地 without時: 徳山下松港徳山地区～貨物需要地
⑤1台当りの陸上輸送費用原単位(円/台)	30,260	90,690	港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(R6.6)及び令和6年国土交通省告示第209号より設定 (中国運輸局)
⑥陸上輸送費用(百万円/年)	410	1,230	③×⑤/1000000
⑦陸上輸送費用削減額(億円/年)	8.2		⑥(without-with)

まとめ(震災時における輸送費用の増大回避便益: 地震発生確率未考慮)

項目	便益額	備考
a: 緊急物資輸送費用削減便益(億円/年)	1.4	被災直後から1ヶ月後までの合計値
b: 震災時の一般貨物(完成自動車)輸送費用削減便益(億円/年)	80.2	
c: 震災時の一般貨物(完成自動車以外)の輸送費用削減便益(億円/年)	8.2	
d: 震災時1年目便益(億円/年)	82.4	$a+(b+c) \times 11/12$
e: 震災時2年目便益(億円/年)	85.0	$(b+c)/1.04$ (社会的割引率)
f: 地震1回当り便益(億円/回)	167.4	d+e
g: 通常時の便益額(億円/年)	14.9	
h: 震災時計上便益(億円/回)	137.5	$f-g \times 2$

④震災時における施設被害の回避

Without (整備なし)	震災時に岸壁が損壊するため、当該施設の復旧費用が必要となる。
With (整備あり)	耐震強化岸壁の整備により、震災時に損壊を免れることができ、復旧のための追加的な支出を回避できる。

○便益計算

項目	With	Without	備考
岸壁復旧費用(億円)	0	36	岸壁復旧費用は、耐震強化しない場合の整備費用であり、類似事業箇所の実績をもとに算出
復旧期間(2年間)と割引率を考慮した施設被害回避便益(億円/年)	35		復旧期間は2年間と想定

事業名	広島港ふ頭再編改良事業
-----	-------------

■事業費内訳

項目	単位	数量	全体事業費 (億円)	残事業費 (億円)	備考
工事費					
岸壁(水深12m)(改良)	式	1	106.0	64.2	
本體工	m	260	51.0	29.0	
地盤改良工	m	260	11.0	5.4	
上部工	m	260	17.0	11.5	
付属工	式	1	15.0	10.5	
構造物撤去工	式	1	12.0	7.8	
航路・泊地(水深12m)	式	1	22.0	21.8	
浚渫工	ha	17.0	22.0	21.8	
航路(水深12m)	式	1	5.4	5.4	
浚渫工	ha	4.0	5.4	5.4	
泊地(水深12m)	式	1	1.7	1.7	
浚渫工	ha	1.5	1.7	1.7	
ふ頭用地	式	1	3.0	3.0	
舗装工	ha	3.0	3.0	3.0	
合計			138.0	96.1	

※港湾請負工事積算基準及び類似事業箇所の実績より算出している。

■管理運営費等

項目	単位	数量	金額(億円)	備考
管理運営費	式	1	9.1	年間管理運営費0.19(億円/年)

※港湾管理者へのヒアリングにより算出している。

広島港出島地区
国際海上コンテナターミナル整備事業
〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

広島港出島地区国際海上コンテナターミナル整備事業

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

事業名 (箇所名)	広島港出島地区国際海上コンテナターミナル整備事業			担当課 担当課長名	港湾局計画課 森橋 真		事業 主体	中国地方整備局			
実施箇所	広島県広島市（広島港出島地区）										
該当基準	社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業										
主な事業の諸元	岸壁（水深12m）、航路・泊地（水深12m）、泊地（水深12m）、荷役機械										
事業期間	事業採択	令和4年度	完了	令和8年度							
総事業費(億円)	198		残事業費(億円)		56						
目的・必要性	<解決すべき課題・背景> ・広島港出島地区に寄港する中国・韓国航路のコンテナ船は、近年大型化が進展しており、2隻同時係留する日には、同じ係船柱を使用した非効率な係留状況となっている。こうした中、中国・韓国航路の更なる大型化が予定されており、岸壁延長の不足により係留ができなくなる。 ・更に、背後企業の増産に伴うコンテナ取扱貨物量の増加に対応するため、東南アジア直行航路の大型コンテナ船の就航が見込まれているが、現況のコンテナターミナルでは岸壁延長が不足しており、将来係留ができなくなる。 <達成すべき目標> ・岸壁延長の不足に対応したターミナル整備を行い、中国・韓国航路のコンテナ船の大型化や東南アジア航路の新規就航を可能とすることで、背後企業の増産に伴う貨物需要に対応する。										
上位計画の位置づけ	■港湾の開発、利用及び保全並びに開発保全航路に関する基本方針(令和2年3月13日告示) II 港湾の配置、機能及び能力に関する基本的な事項 1 特に戦略的に取り組む事項に係る基本的な事項 (1) 我が国の産業と国民生活を支える海上輸送網の構築と物流空間の形成 ① グローバルバリューチェーンを支える国際海上輸送網の構築と物流機能の強化 ■港湾の中長期政策「PORT2030」(平成30年7月31日国土交通省港湾局公表) V 港湾の中長期政策の基本的な方向性 1.グローバルバリューチェーンを支える海上輸送網の構築 ① ■第5次社会資本整備重点計画(令和3年5月28日閣議決定) 第3章 計画期間における重点目標、事業の概要 第2節 個別の重点目標及び事業の概要について 4. 重点目標4:経済の好循環を支える基盤整備 4-1.:サプライチェーン全体の強靱化・最適化 ■経済財政運営と改革の基本方針2021（令和3年6月18日閣議決定） 第2章 次なる時代をリードする新たな成長の源泉 ～4つの原動力と基盤づくり～ 3.日本全体を元気にする活力ある地方創り～新たな地方創生の展開と分散型国づくり～ (8)分散型国づくりと個性を活かした地域づくり										
事業の多面的な効果	■政策目標・施策目標 ・政策目標:国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化 ・施策目標:海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する ■定性的・定量的な効果 <定性的な効果> ・サプライチェーンの強靱化による安定的な物流網の確保 本事業の実施により、中国・韓国航路のコンテナ船の大型化や東南アジア航路の新規就航が可能となり、広島港を利用する背後企業のサプライチェーンが強靱化され、国内外の生産拠点間の安定的な物流網の確保が図られる。 ・我が国の基幹産業である自動車企業及びその関連企業における国際競争力向上 本事業の実施により、広島港背後の自動車企業等の貨物需要に対応でき、背後企業のみならず、幅広い自動車関連企業(国内のサプライヤー企業数約530社)における生産基盤の強化や国際競争力の向上が図られる。 ・地域産業の振興、背後企業の新規立地・投資 本事業の実施により、自動車部品の他、産業機械、紙・パルプ、製造食品等の安定した取扱いが可能となり、地域産業の振興が図られる。また、広島港の利便性が向上することで、背後地域への企業の更なる新規立地・投資の促進が期待される。また、「安心・誇り・挑戦 ひろしまビジョン」(R2.10広島県)に位置付けられた、県内産業の生産性の向上や、新たな付加価値の創出などを進めることによる、魅力的な仕事や雇用の場の創出、県経済の持続的な発展に寄与する。 ・排出ガスの削減 本事業の実施により、海上輸送距離が短縮され、CO2の排出量が減少することで、カーボンニュートラルの実現に寄与する。また、NOxの排出量が減少することで、大気汚染の防止に寄与する。(CO2減少量:14,674t-C/年、NOx減少量:1,372t/年) <定量的な効果> 当該事業を実施することにより、広島港から東南アジアへの直行便が利用できることにより、海外でのトランシップが回避され、海上輸送コストが削減される。 ■定量的効果のうち投資効率性 ○便益の主な根拠 ダイレクト輸送による海上輸送コスト削減効果(コンテナ貨物):312億円(令和9年予測取扱貨物量:コンテナ貨物:80,618TEU/年) 残存価値:0.1億円										
基準年度		令和6年度									
B:総便益(億円)	312		C:総費用(億円)		196	EIRR(%)	6.6	B-C	116	全体B/C	1.6
B:総便益(億円)	312		C:総費用(億円)		60					継続B/C	5.2
(感度分析)		事業全体のB/C		残事業のB/C							
需 要 (－10% ～ ＋10%)		1.3 ～ 1.9		4.2 ～ 6.0							
建 設 費 (＋10% ～ －10%)		1.4 ～ 1.8		4.7 ～ 5.8							
建設期間 (＋10% ～ －10%)		1.5 ～ 1.6		5.1 ～ 5.3							
(参考値)											
割引率 (2%)		2.4		7.1							
割引率 (1%)		3.0		8.3							
社会経済情勢等の変化	※関係する港湾施策、港湾計画の変更、背後企業の立地や周辺の道路整備の状況等を記載										
主な事業の進捗状況	平成31年3月、広島港港湾計画(改訂) 令和6年7月、広島港港湾計画(軽易な変更)										
主な事業の進捗の見込み	令和8年度完了予定										
コスト縮減や代替案立案等の可能性	事前混合処理土に使用する材料を購入土から建設残土を活用することでコスト縮減を図る。										
対応方針	継続										
対応方針理由	十分な事業の投資効果が見込まれると判断でき、港湾管理者からも早期完了が強く要望されているため										
その他	<第三者委員会の意見・反映内容>										
その他	<港湾管理者の意見>										
その他	広島港出島地区は、中四国で最大の国際海上コンテナターミナルを有し、自動車部品、産業機械、電気機械等の多様な品目がコンテナ貨物として取り扱われ、地域経済を支える物流拠点として重要な役割を担っています。しかし、現状では、岸壁延長の不足から、コンテナ線の大型化への対応や新規航路の受け入れが困難となっており、非効率な係留や海上輸送コスト増が強いられる状況が続いています。また一方で、背後地へは、地元企業の進出・操業も予定されており、このため、輸送機能の一層の強化を図り、地域基幹産業の競争力強化を早期に図る必要があるため、引き続き、最大限のコスト縮減に努めながら、着実かつ早期完成に向けた整備を進めていただきます。										

広島港 出島地区 国際海上コンテナターミナル整備事業
費用便益分析シート(割引前)

【事業全体：社会的割引率（4%）】
費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	6.6%	NPV=	116.2 億円
B/C=	1.59		

(億円)							
年度	施設 供用 期間	割 引 前					
		建設費	管理運営	総費用 (C)	コストの削 減	残存価値	純便益 (B-C)
2022		36.30		36.30			-36.3
2023		44.80		44.80			-44.8
2024		49.60		49.60			-49.6
2025		37.70		37.70			-37.7
2026		13.10		13.10			-13.1
2027	1		0.01		3.4		3.4
2028	2		0.01	0.01	6.9		6.9
2029	3		0.01	0.01	10.3		10.3
2030	4		0.01	0.01	13.8		13.8
2031	5		0.01	0.01	17.2		17.2
2032	6		0.01	0.01	17.2		17.2
2033	7		0.01	0.01	17.2		17.2
2034	8		0.01	0.01	17.2		17.2
2035	9		0.01	0.01	17.2		17.2
2036	10		0.01	0.01	17.2		17.2
2037	11		0.01	0.01	17.2		17.2
2038	12		0.01	0.01	17.2		17.2
2039	13		0.01	0.01	17.2		17.2
2040	14		0.01	0.01	17.2		17.2
2041	15		0.01	0.01	17.2		17.2
2042	16		0.01	0.01	17.2		17.2
2043	17	16.37	16.37	17.2			0.8
2044	18		0.01	0.01	17.2		17.2
2045	19		0.01	0.01	17.2		17.2
2046	20		0.01	0.01	17.2		17.2
2047	21		0.01	0.01	17.2		17.2
2048	22		0.01	0.01	17.2		17.2
2049	23		0.01	0.01	17.2		17.2
2050	24		0.01	0.01	17.2		17.2
2051	25		0.01	0.01	17.2		17.2
2052	26		0.01	0.01	17.2		17.2
2053	27		0.01	0.01	17.2		17.2
2054	28		0.01	0.01	17.2		17.2
2055	29		0.01	0.01	17.2		17.2
2056	30		0.01	0.01	17.2		17.2
2057	31		0.01	0.01	17.2		17.2
2058	32		0.01	0.01	17.2		17.2
2059	33		0.01	0.01	17.2		17.2
2060	34	16.37	16.37	17.2			0.8
2061	35		0.01	0.01	17.2		17.2
2062	36		0.01	0.01	17.2		17.2
2063	37		0.01	0.01	17.2		17.2
2064	38		0.01	0.01	17.2		17.2
2065	39		0.01	0.01	17.2		17.2
2066	40		0.01	0.01	17.2		17.2
2067	41		0.01	0.01	17.2		17.2
2068	42		0.01	0.01	17.2		17.2
2069	43		0.01	0.01	17.2		17.2
2070	44		0.01	0.01	17.2		17.2
2071	45		0.01	0.01	17.2		17.2
2072	46		0.01	0.01	17.2		17.2
2073	47		0.01	0.01	17.2		17.2
2074	48		0.01	0.01	17.2		17.2
2075	49		0.01	0.01	17.2		17.2
2076	50		0.01	0.01	17.2	0.90	18.1
合 計		181.5	33.2	214.7	825.6	0.90	611.8

(億円)										
年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	割引率	割 引 後						純便益 (B-C)
				建設費	管理運営	総費用 (C)	コストの削 減	残存価値	総便益 (B)	
2022		0.04	1.08	39.30		39.30				-39.3
2023		0.04	1.04	46.60		46.60				-46.6
2024		0.04	1.00	49.60		49.60				-49.6
2025		0.04	0.96	36.30		36.30				-36.3
2026		0.04	0.92	12.10		12.10				-12.1
2027	1	0.04	0.89		0.01		3.0		3.0	3.0
2028	2	0.04	0.85		0.01	0.01	5.9		5.9	5.9
2029	3	0.04	0.82		0.01	0.01	8.5		8.5	8.5
2030	4	0.04	0.79		0.01	0.01	10.9		10.9	10.9
2031	5	0.04	0.76		0.01	0.01	13.1		13.1	13.1
2032	6	0.04	0.73		0.01	0.01	12.6		12.6	12.6
2033	7	0.04	0.70		0.01	0.01	12.1		12.1	12.1
2034	8	0.04	0.68		0.01	0.01	11.6		11.6	11.6
2035	9	0.04	0.65		0.01	0.01	11.2		11.2	11.2
2036	10	0.04	0.62		0.01	0.01	10.7		10.7	10.7
2037	11	0.04	0.60		0.01	0.01	10.3		10.3	10.3
2038	12	0.04	0.58		0.01	0.01	9.9		9.9	9.9
2039	13	0.04	0.56		0.01	0.01	9.6		9.6	9.6
2040	14	0.04	0.53		0.01	0.01	9.2		9.2	9.2
2041	15	0.04	0.51		0.01	0.01	8.8		8.8	8.8
2042	16	0.04	0.49		0.01	0.01	8.5		8.5	8.5
2043	17	0.04	0.47		7.77	7.77	8.2		8.2	0.4
2044	18	0.04	0.46		0.01	0.01	7.8		7.8	7.8
2045	19	0.04	0.44		0.00	0.00	7.5		7.5	7.5
2046	20	0.04	0.42		0.00	0.00	7.3		7.3	7.3
2047	21	0.04	0.41		0.00	0.00	7.0		7.0	7.0
2048	22	0.04	0.39		0.00	0.00	6.7		6.7	6.7
2049	23	0.04	0.38		0.00	0.00	6.5		6.5	6.5
2050	24	0.04	0.36		0.00	0.00	6.2		6.2	6.2
2051	25	0.04	0.35		0.00	0.00	6.0		6.0	6.0
2052	26	0.04	0.33		0.00	0.00	5.7		5.7	5.7
2053	27	0.04	0.32		0.00	0.00	5.5		5.5	5.5
2054	28	0.04	0.31		0.00	0.00	5.3		5.3	5.3
2055	29	0.04	0.30		0.00	0.00	5.1		5.1	5.1
2056	30	0.04	0.29		0.00	0.00	4.9		4.9	4.9
2057	31	0.04	0.27		0.00	0.00	4.7		4.7	4.7
2058	32	0.04	0.26		0.00	0.00	4.5		4.5	4.5
2059	33	0.04	0.25		0.00	0.00	4.4		4.4	4.4
2060	34	0.04	0.24		3.99	3.99	4.2		4.2	0.2
2061	35	0.04	0.23		0.00	0.00	4.0		4.0	4.0
2062	36	0.04	0.23		0.00	0.00	3.9		3.9	3.9
2063	37	0.04	0.22		0.00	0.00	3.7		3.7	3.7
2064	38	0.04	0.21		0.00	0.00	3.6		3.6	3.6
2065	39	0.04	0.20		0.00	0.00	3.4		3.4	3.4
2066	40	0.04	0.19		0.00	0.00	3.3		3.3	3.3
2067	41	0.04	0.19		0.00	0.00	3.2		3.2	3.2
2068	42	0.04	0.18		0.00	0.00	3.1		3.1	3.1
2069	43	0.04	0.17		0.00	0.00	2.9		2.9	2.9
2070	44	0.04	0.16		0.00	0.00	2.8		2.8	2.8
2071	45	0.04	0.16		0.00	0.00	2.7		2.7	2.7
2072	46	0.04	0.15		0.00	0.00	2.6		2.6	2.6
2073	47	0.04	0.15		0.00	0.00	2.5		2.5	2.5
2074	48	0.04	0.14		0.00	0.00	2.4		2.4	2.4
2075	49	0.04	0.14		0.00	0.00	2.3		2.3	2.3
2076	50	0.04	0.13		0.00	0.00	2.2	0.10	2.3	2.3
合 計				183.9	12.0	195.9	312.0	0.10	312.1	116.2

広島港 出島地区 国際海上コンテナターミナル整備事業
費用便益分析シート(割引前)

【事業全体：社会的割引率（2%）】
費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	6.6%	NPV=	284.9 億円
B/C=	2.40		

(億円)						
年度	施設供 用期間	割 引 前				純便益 (B-C)
		建設費	再投資費・ 管理運営費	総費用 (C)	海上輸送 コストの削減	
2022		36.3		36.30		-36.3
2023		44.8		44.80		-44.8
2024		49.6		49.60		-49.6
2025		37.7		37.70		-37.7
2026		13.1		13.10		-13.1
2027	1		0.01	0.01	3.4	3.4
2028	2		0.01	0.01	6.9	6.9
2029	3		0.01	0.01	10.3	10.3
2030	4		0.01	0.01	13.8	13.8
2031	5		0.01	0.01	17.2	17.2
2032	6		0.01	0.01	17.2	17.2
2033	7		0.01	0.01	17.2	17.2
2034	8		0.01	0.01	17.2	17.2
2035	9		0.01	0.01	17.2	17.2
2036	10		0.01	0.01	17.2	17.2
2037	11		0.01	0.01	17.2	17.2
2038	12		0.01	0.01	17.2	17.2
2039	13		0.01	0.01	17.2	17.2
2040	14		0.01	0.01	17.2	17.2
2041	15		0.01	0.01	17.2	17.2
2042	16		0.01	0.01	17.2	17.2
2043	17		16.37	16.37	17.2	17.2
2044	18		0.01	0.01	17.2	17.2
2045	19		0.01	0.01	17.2	17.2
2046	20		0.01	0.01	17.2	17.2
2047	21		0.01	0.01	17.2	17.2
2048	22		0.01	0.01	17.2	17.2
2049	23		0.01	0.01	17.2	17.2
2050	24		0.01	0.01	17.2	17.2
2051	25		0.01	0.01	17.2	17.2
2052	26		0.01	0.01	17.2	17.2
2053	27		0.01	0.01	17.2	17.2
2054	28		0.01	0.01	17.2	17.2
2055	29		0.01	0.01	17.2	17.2
2056	30		0.01	0.01	17.2	17.2
2057	31		0.01	0.01	17.2	17.2
2058	32		0.01	0.01	17.2	17.2
2059	33		0.01	0.01	17.2	17.2
2060	34		16.37	16.37	17.2	17.2
2061	35		0.01	0.01	17.2	17.2
2062	36		0.01	0.01	17.2	17.2
2063	37		0.01	0.01	17.2	17.2
2064	38		0.01	0.01	17.2	17.2
2065	39		0.01	0.01	17.2	17.2
2066	40		0.01	0.01	17.2	17.2
2067	41		0.01	0.01	17.2	17.2
2068	42		0.01	0.01	17.2	17.2
2069	43		0.01	0.01	17.2	17.2
2070	44		0.01	0.01	17.2	17.2
2071	45		0.01	0.01	17.2	17.2
2072	46		0.01	0.01	17.2	17.2
2073	47		0.01	0.01	17.2	17.2
2074	48		0.01	0.01	17.2	17.2
2075	49		0.01	0.01	17.2	17.2
2076	50		0.01	0.01	17.2	0.90
合 計		181.5	33.23	214.73	825.6	0.90
					826.5	611.8

								(億円)	
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	割引率	割 引 後				総便益 (B)	純便益 (B-C)
				建設費	再投資費・ 管理運営費	総費用 (C)	海上輸送 コストの削減		
2022		0.04	1.06	38.5		38.50			-38.5
2023		0.02	1.02	45.7		45.70			-45.7
2024		0.02	1.00	49.6		49.60			-49.6
2025		0.02	0.98	37.0		37.00			-37.0
2026		0.02	0.96	12.6		12.60			-12.6
2027	1	0.02	0.94		0.01	0.01	3.2	3.2	3.2
2028	2	0.02	0.92		0.01	0.01	6.4	6.4	6.4
2029	3	0.02	0.91		0.01	0.01	9.3	9.3	9.3
2030	4	0.02	0.89		0.01	0.01	12.3	12.3	12.3
2031	5	0.02	0.87		0.01	0.01	15.0	15.0	15.0
2032	6	0.02	0.85		0.01	0.01	14.7	14.7	14.7
2033	7	0.02	0.84		0.01	0.01	14.4	14.4	14.4
2034	8	0.02	0.82		0.01	0.01	14.1	14.1	14.1
2035	9	0.02	0.80		0.01	0.01	13.8	13.8	13.8
2036	10	0.02	0.79		0.01	0.01	13.6	13.6	13.6
2037	11	0.02	0.77		0.01	0.01	13.3	13.3	13.3
2038	12	0.02	0.76		0.01	0.01	13.0	13.0	13.0
2039	13	0.02	0.74		0.01	0.01	12.8	12.8	12.8
2040	14	0.02	0.73		0.01	0.01	12.5	12.5	12.5
2041	15	0.02	0.71		0.01	0.01	12.3	12.3	12.3
2042	16	0.02	0.70		0.01	0.01	12.0	12.0	12.0
2043	17	0.02	0.69		11.24	11.24	11.8	11.8	0.6
2044	18	0.02	0.67		0.01	0.01	11.6	11.6	11.6
2045	19	0.02	0.66		0.01	0.01	11.3	11.3	11.3
2046	20	0.02	0.65		0.01	0.01	11.1	11.1	11.1
2047	21	0.02	0.63		0.01	0.01	10.9	10.9	10.9
2048	22	0.02	0.62		0.01	0.01	10.7	10.7	10.7
2049	23	0.02	0.61		0.01	0.01	10.5	10.5	10.5
2050	24	0.02	0.60		0.01	0.01	10.3	10.3	10.3
2051	25	0.02	0.59		0.01	0.01	10.1	10.1	10.1
2052	26	0.02	0.57		0.01	0.01	9.9	9.9	9.9
2053	27	0.02	0.56		0.01	0.01	9.7	9.7	9.7
2054	28	0.02	0.55		0.01	0.01	9.5	9.5	9.5
2055	29	0.02	0.54		0.01	0.01	9.3	9.3	9.3
2056	30	0.02	0.53		0.01	0.01	9.1	9.1	9.1
2057	31	0.02	0.52		0.01	0.01	8.9	8.9	8.9
2058	32	0.02	0.51		0.01	0.01	8.8	8.8	8.8
2059	33	0.02	0.50		0.01	0.01	8.6	8.6	8.6
2060	34	0.02	0.49		8.03	8.03	8.4	8.4	0.4
2061	35	0.02	0.48		0.01	0.01	8.3	8.3	8.3
2062	36	0.02	0.47		0.01	0.01	8.1	8.1	8.1
2063	37	0.02	0.46		0.01	0.01	7.9	7.9	7.9
2064	38	0.02	0.45		0.01	0.01	7.8	7.8	7.8
2065	39	0.02	0.44		0.00	0.00	7.6	7.6	7.6
2066	40	0.02	0.44		0.00	0.00	7.5	7.5	7.5
2067	41	0.02	0.43		0.00	0.00	7.3	7.3	7.3
2068	42	0.02	0.42		0.00	0.00	7.2	7.2	7.2
2069	43	0.02	0.41		0.00	0.00	7.1	7.1	7.1
2070	44	0.02	0.40		0.00	0.00	6.9	6.9	6.9
2071	45	0.02	0.39		0.00	0.00	6.8	6.8	6.8
2072	46	0.02	0.39		0.00	0.00	6.6	6.6	6.6
2073	47	0.02	0.38		0.00	0.00	6.5	6.5	6.5
2074	48	0.02	0.37		0.00	0.00	6.4	6.4	6.4
2075	49	0.02	0.36		0.00	0.00	6.3	6.3	6.3
2076	50	0.02	0.36		0.00	0.00	6.1	0.30	6.4
合計				183.4	19.56	202.96	487.6	0.30	487.9
									284.9

広島港 出島地区 国際海上コンテナターミナル整備事業
費用便益分析シート(割引前)

【事業全体：社会的割引率（1%）】
費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	6.6%	NPV=	420.1 億円
B/C=	3.02		

(億円)								
年度	施設供 用期間	割 引 前					総便益 (B)	純便益 (B-C)
		建設費	再投資費・ 管理運営費	総費用 (C)	海上輸送 コストの削減	残存価値		
2022		36.3		36.30				-36.3
2023		44.8		44.80				-44.8
2024		49.6		49.60				-49.6
2025		37.7		37.70				-37.7
2026		13.1		13.10				-13.1
2027	1		0.01	0.01	3.4		3.4	3.4
2028	2		0.01	0.01	6.9		6.9	6.9
2029	3		0.01	0.01	10.3		10.3	10.3
2030	4		0.01	0.01	13.8		13.8	13.8
2031	5		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2032	6		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2033	7		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2034	8		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2035	9		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2036	10		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2037	11		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2038	12		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2039	13		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2040	14		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2041	15		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2042	16		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2043	17		16.37	16.37	17.2		17.2	0.8
2044	18		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2045	19		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2046	20		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2047	21		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2048	22		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2049	23		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2050	24		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2051	25		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2052	26		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2053	27		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2054	28		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2055	29		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2056	30		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2057	31		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2058	32		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2059	33		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2060	34		16.37	16.37	17.2		17.2	0.8
2061	35		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2062	36		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2063	37		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2064	38		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2065	39		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2066	40		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2067	41		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2068	42		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2069	43		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2070	44		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2071	45		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2072	46		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2073	47		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2074	48		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2075	49		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2
2076	50		0.01	0.01	17.2	0.90	18.1	18.1
合 計		181.5	33.23	214.73	825.6	0.90	826.5	611.8

(億円)										
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	割引率	割 引 後					総便益 (B)	純便益 (B-C)
				建設費	再投資費・ 管理運営費	総費用 (C)	海上輸送 コストの削減	残存価値		
2022		0.04	1.05	38.1		38.10				-38.1
2023		0.01	1.01	45.2		45.20				-45.2
2024		0.01	1.00	49.6		49.60				-49.6
2025		0.01	0.99	37.3		37.30				-37.3
2026		0.01	0.98	12.8		12.80				-12.8
2027	1	0.01	0.97		0.01	0.01	3.3		3.3	3.3
2028	2	0.01	0.96		0.01	0.01	6.6		6.6	6.6
2029	3	0.01	0.95		0.01	0.01	9.8		9.8	9.8
2030	4	0.01	0.94		0.01	0.01	13.0		13.0	13.0
2031	5	0.01	0.93		0.01	0.01	16.0		16.0	16.0
2032	6	0.01	0.92		0.01	0.01	15.9		15.9	15.9
2033	7	0.01	0.91		0.01	0.01	15.7		15.7	15.7
2034	8	0.01	0.91		0.01	0.01	15.6		15.6	15.6
2035	9	0.01	0.90		0.01	0.01	15.4		15.4	15.4
2036	10	0.01	0.89		0.01	0.01	15.3		15.3	15.3
2037	11	0.01	0.88		0.01	0.01	15.1		15.1	15.1
2038	12	0.01	0.87		0.01	0.01	15.0		15.0	15.0
2039	13	0.01	0.86		0.01	0.01	14.8		14.8	14.8
2040	14	0.01	0.85		0.01	0.01	14.7		14.7	14.7
2041	15	0.01	0.84		0.01	0.01	14.5		14.5	14.5
2042	16	0.01	0.84		0.01	0.01	14.4		14.4	14.4
2043	17	0.01	0.83		13.55	13.55	14.2		14.2	0.6
2044	18	0.01	0.82		0.01	0.01	14.1		14.1	14.1
2045	19	0.01	0.81		0.01	0.01	14.0		14.0	14.0
2046	20	0.01	0.80		0.01	0.01	13.8		13.8	13.8
2047	21	0.01	0.80		0.01	0.01	13.7		13.7	13.7
2048	22	0.01	0.79		0.01	0.01	13.5		13.5	13.5
2049	23	0.01	0.78		0.01	0.01	13.4		13.4	13.4
2050	24	0.01	0.77		0.01	0.01	13.3		13.3	13.3
2051	25	0.01	0.76		0.01	0.01	13.1		13.1	13.1
2052	26	0.01	0.76		0.01	0.01	13.0		13.0	13.0
2053	27	0.01	0.75		0.01	0.01	12.9		12.9	12.9
2054	28	0.01	0.74		0.01	0.01	12.8		12.8	12.8
2055	29	0.01	0.73		0.01	0.01	12.6		12.6	12.6
2056	30	0.01	0.73		0.01	0.01	12.5		12.5	12.5
2057	31	0.01	0.72		0.01	0.01	12.4		12.4	12.4
2058	32	0.01	0.71		0.01	0.01	12.3		12.3	12.3
2059	33	0.01	0.71		0.01	0.01	12.1		12.1	12.1
2060	34	0.01	0.70		11.44	11.44	12.0		12.0	0.6
2061	35	0.01	0.69		0.01	0.01	11.9		11.9	11.9
2062	36	0.01	0.69		0.01	0.01	11.8		11.8	11.8
2063	37	0.01	0.68		0.01	0.01	11.7		11.7	11.7
2064	38	0.01	0.67		0.01	0.01	11.6		11.6	11.6
2065	39	0.01	0.67		0.01	0.01	11.4		11.4	11.4
2066	40	0.01	0.66		0.01	0.01	11.3		11.3	11.3
2067	41	0.01	0.65		0.01	0.01	11.2		11.2	11.2
2068	42	0.01	0.65		0.01	0.01	11.1		11.1	11.1
2069	43	0.01	0.64		0.01	0.01	11.0		11.0	11.0
2070	44	0.01	0.63		0.01	0.01	10.9		10.9	10.9
2071	45	0.01	0.63		0.01	0.01	10.8		10.8	10.8
2072	46	0.01	0.62		0.01	0.01	10.7		10.7	10.7
2073	47	0.01	0.61		0.01	0.01	10.6		10.6	10.6
2074	48	0.01	0.61		0.01	0.01	10.5		10.5	10.5
2075	49	0.01	0.60		0.01	0.01	10.4		10.4	10.4
2076	50	0.01	0.60		0.01	0.01	10.3	0.50	10.8	10.8
合計				183.0	25.37	208.37	628.0	0.50	628.5	420.1

広島港 出島地区 国際海上コンテナターミナル整備事業
費用便益分析シート(割引前)

【残事業：社会的割引率（4%）】
費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	20.6%	NPV=	251.8 億円
B/C=	5.17		

(億円)									(億円)										
年度	施設 供用 期間	割 引 前					総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	割引率	割 引 後					総便益 (B)	純便益 (B-C)
		建設費	再投資費・ 管理運営費	総費用 (C)	海上輸送 コストの削減	残存価値							建設費	再投資費・ 管理運営費	総費用 (C)	海上輸送 コストの削減	残存価値		
2022									2022		0.04	1.08							
2023									2023		0.04	1.04							
2024									2024		0.04	1.00							
2025		37.70		37.70				-37.7	2025		0.04	0.96	36.30		36.30				-36.3
2026		13.10		13.10				-13.1	2026		0.04	0.92	12.10		12.10				-12.1
2027	1		0.01	0.01	3.4		3.4	3.4	2027	1	0.04	0.89		0.01	0.01	3.0		3.0	3.0
2028	2		0.01	0.01	6.9		6.9	6.9	2028	2	0.04	0.85		0.01	0.01	5.9		5.9	5.9
2029	3		0.01	0.01	10.3		10.3	10.3	2029	3	0.04	0.82		0.01	0.01	8.5		8.5	8.5
2030	4		0.01	0.01	13.8		13.8	13.8	2030	4	0.04	0.79		0.01	0.01	10.9		10.9	10.9
2031	5		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2031	5	0.04	0.76		0.01	0.01	13.1		13.1	13.1
2032	6		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2032	6	0.04	0.73		0.01	0.01	12.6		12.6	12.6
2033	7		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2033	7	0.04	0.70		0.01	0.01	12.1		12.1	12.1
2034	8		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2034	8	0.04	0.68		0.01	0.01	11.6		11.6	11.6
2035	9		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2035	9	0.04	0.65		0.01	0.01	11.2		11.2	11.2
2036	10		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2036	10	0.04	0.62		0.01	0.01	10.7		10.7	10.7
2037	11		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2037	11	0.04	0.60		0.01	0.01	10.3		10.3	10.3
2038	12		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2038	12	0.04	0.58		0.01	0.01	9.9		9.9	9.9
2039	13		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2039	13	0.04	0.56		0.01	0.01	9.6		9.6	9.6
2040	14		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2040	14	0.04	0.53		0.01	0.01	9.2		9.2	9.2
2041	15		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2041	15	0.04	0.51		0.01	0.01	8.8		8.8	8.8
2042	16		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2042	16	0.04	0.49		0.01	0.01	8.5		8.5	8.5
2043	17	16.37	16.37	17.2			17.2	0.8	2043	17	0.04	0.47	7.77	7.77	8.2		8.2	0.4	8.2
2044	18		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2044	18	0.04	0.46		0.01	0.01	7.8		7.8	7.8
2045	19		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2045	19	0.04	0.44		0.00	0.00	7.5		7.5	7.5
2046	20		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2046	20	0.04	0.42		0.00	0.00	7.3		7.3	7.3
2047	21		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2047	21	0.04	0.41		0.00	0.00	7.0		7.0	7.0
2048	22		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2048	22	0.04	0.39		0.00	0.00	6.7		6.7	6.7
2049	23		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2049	23	0.04	0.38		0.00	0.00	6.5		6.5	6.5
2050	24		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2050	24	0.04	0.36		0.00	0.00	6.2		6.2	6.2
2051	25		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2051	25	0.04	0.35		0.00	0.00	6.0		6.0	6.0
2052	26		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2052	26	0.04	0.33		0.00	0.00	5.7		5.7	5.7
2053	27		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2053	27	0.04	0.32		0.00	0.00	5.5		5.5	5.5
2054	28		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2054	28	0.04	0.31		0.00	0.00	5.3		5.3	5.3
2055	29		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2055	29	0.04	0.30		0.00	0.00	5.1		5.1	5.1
2056	30		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2056	30	0.04	0.29		0.00	0.00	4.9		4.9	4.9
2057	31		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2057	31	0.04	0.27		0.00	0.00	4.7		4.7	4.7
2058	32		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2058	32	0.04	0.26		0.00	0.00	4.5		4.5	4.5
2059	33		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2059	33	0.04	0.25		0.00	0.00	4.4		4.4	4.4
2060	34	16.37	16.37	17.2			17.2	0.8	2060	34	0.04	0.24	3.99	3.99	4.2		4.2	0.2	4.2
2061	35		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2061	35	0.04	0.23		0.00	0.00	4.0		4.0	4.0
2062	36		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2062	36	0.04	0.23		0.00	0.00	3.9		3.9	3.9
2063	37		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2063	37	0.04	0.22		0.00	0.00	3.7		3.7	3.7
2064	38		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2064	38	0.04	0.21		0.00	0.00	3.6		3.6	3.6
2065	39		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2065	39	0.04	0.20		0.00	0.00	3.4		3.4	3.4
2066	40		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2066	40	0.04	0.19		0.00	0.00	3.3		3.3	3.3
2067	41		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2067	41	0.04	0.19		0.00	0.00	3.2		3.2	3.2
2068	42		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2068	42	0.04	0.18		0.00	0.00	3.1		3.1	3.1
2069	43		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2069	43	0.04	0.17		0.00	0.00	2.9		2.9	2.9
2070	44		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2070	44	0.04	0.16		0.00	0.00	2.8		2.8	2.8
2071	45		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2071	45	0.04	0.16		0.00	0.00	2.7		2.7	2.7
2072	46		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2072	46	0.04	0.15		0.00	0.00	2.6		2.6	2.6
2073	47		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2073	47	0.04	0.15		0.00	0.00	2.5		2.5	2.5
2074	48		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2074	48	0.04	0.14		0.00	0.00	2.4		2.4	2.4
2075	49		0.01	0.01	17.2		17.2	17.2	2075	49	0.04	0.14		0.00	0.00	2.3		2.3	2.3
2076	50		0.01	0.01	17.2	0.90	18.1	18.1	2076	50	0.04	0.13		0.00	0.00	2.2	0.10	2.3	2.3
合 計		50.8	33.2	84.0	825.6	0.90	826.5	742.5	合 計				48.4	12.0	60.4	312.0	0.10	312.1	251.7

広島港 出島地区 国際海上コンテナターミナル整備事業
費用便益分析シート(割引前)

【残事業：社会的割引率（2%）】
費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	20.6%	NPV=	418.7 億円
B/C=	7.06		

(億円)						
年度	施設供 用期間	割 引 前				純便益 (B-C)
		建設費	再投資費・ 管理運営費	総費用 (C)	海上輸送 コストの削減	総便益 (B)
2022						0.0
2023						0.0
2024						0.0
2025		37.7		37.70		0.0
2026		13.1		13.10		-37.7
2027	1		0.01	0.01	3.4	3.4
2028	2		0.01	0.01	6.9	6.9
2029	3		0.01	0.01	10.3	10.3
2030	4		0.01	0.01	13.8	13.8
2031	5		0.01	0.01	17.2	17.2
2032	6		0.01	0.01	17.2	17.2
2033	7		0.01	0.01	17.2	17.2
2034	8		0.01	0.01	17.2	17.2
2035	9		0.01	0.01	17.2	17.2
2036	10		0.01	0.01	17.2	17.2
2037	11		0.01	0.01	17.2	17.2
2038	12		0.01	0.01	17.2	17.2
2039	13		0.01	0.01	17.2	17.2
2040	14		0.01	0.01	17.2	17.2
2041	15		0.01	0.01	17.2	17.2
2042	16		0.01	0.01	17.2	17.2
2043	17		16.37	16.37	17.2	0.8
2044	18		0.01	0.01	17.2	17.2
2045	19		0.01	0.01	17.2	17.2
2046	20		0.01	0.01	17.2	17.2
2047	21		0.01	0.01	17.2	17.2
2048	22		0.01	0.01	17.2	17.2
2049	23		0.01	0.01	17.2	17.2
2050	24		0.01	0.01	17.2	17.2
2051	25		0.01	0.01	17.2	17.2
2052	26		0.01	0.01	17.2	17.2
2053	27		0.01	0.01	17.2	17.2
2054	28		0.01	0.01	17.2	17.2
2055	29		0.01	0.01	17.2	17.2
2056	30		0.01	0.01	17.2	17.2
2057	31		0.01	0.01	17.2	17.2
2058	32		0.01	0.01	17.2	17.2
2059	33		0.01	0.01	17.2	17.2
2060	34		16.37	16.37	17.2	0.8
2061	35		0.01	0.01	17.2	17.2
2062	36		0.01	0.01	17.2	17.2
2063	37		0.01	0.01	17.2	17.2
2064	38		0.01	0.01	17.2	17.2
2065	39		0.01	0.01	17.2	17.2
2066	40		0.01	0.01	17.2	17.2
2067	41		0.01	0.01	17.2	17.2
2068	42		0.01	0.01	17.2	17.2
2069	43		0.01	0.01	17.2	17.2
2070	44		0.01	0.01	17.2	17.2
2071	45		0.01	0.01	17.2	17.2
2072	46		0.01	0.01	17.2	17.2
2073	47		0.01	0.01	17.2	17.2
2074	48		0.01	0.01	17.2	17.2
2075	49		0.01	0.01	17.2	17.2
2076	50		0.01	0.01	17.2	0.90
合 計		50.8	33.23	84.03	825.6	0.90

(億円)										
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	割引率	割 引 後					総便益 (B)	純便益 (B-C)
				建設費	再投資費・ 管理運営費	総費用 (C)	海上輸送 コストの削減	残存価値		
2022		0.04	1.06						0.0	
2023		0.02	1.02						0.0	
2024		0.02	1.00						0.0	
2025		0.02	0.98	37.0		37.00			0.0	-37.0
2026		0.02	0.96	12.6		12.60			0.0	-12.6
2027	1	0.02	0.94		0.01	0.01	3.2		3.2	3.2
2028	2	0.02	0.92		0.01	0.01	6.4		6.4	6.4
2029	3	0.02	0.91		0.01	0.01	9.3		9.3	9.3
2030	4	0.02	0.89		0.01	0.01	12.3		12.3	12.3
2031	5	0.02	0.87		0.01	0.01	15.0		15.0	15.0
2032	6	0.02	0.85		0.01	0.01	14.7		14.7	14.7
2033	7	0.02	0.84		0.01	0.01	14.4		14.4	14.4
2034	8	0.02	0.82		0.01	0.01	14.1		14.1	14.1
2035	9	0.02	0.80		0.01	0.01	13.8		13.8	13.8
2036	10	0.02	0.79		0.01	0.01	13.6		13.6	13.6
2037	11	0.02	0.77		0.01	0.01	13.3		13.3	13.3
2038	12	0.02	0.76		0.01	0.01	13.0		13.0	13.0
2039	13	0.02	0.74		0.01	0.01	12.8		12.8	12.8
2040	14	0.02	0.73		0.01	0.01	12.5		12.5	12.5
2041	15	0.02	0.71		0.01	0.01	12.3		12.3	12.3
2042	16	0.02	0.70		0.01	0.01	12.0		12.0	12.0
2043	17	0.02	0.69		11.24	11.24	11.8		11.8	0.6
2044	18	0.02	0.67		0.01	0.01	11.6		11.6	11.6
2045	19	0.02	0.66		0.01	0.01	11.3		11.3	11.3
2046	20	0.02	0.65		0.01	0.01	11.1		11.1	11.1
2047	21	0.02	0.63		0.01	0.01	10.9		10.9	10.9
2048	22	0.02	0.62		0.01	0.01	10.7		10.7	10.7
2049	23	0.02	0.61		0.01	0.01	10.5		10.5	10.5
2050	24	0.02	0.60		0.01	0.01	10.3		10.3	10.3
2051	25	0.02	0.59		0.01	0.01	10.1		10.1	10.1
2052	26	0.02	0.57		0.01	0.01	9.9		9.9	9.9
2053	27	0.02	0.56		0.01	0.01	9.7		9.7	9.7
2054	28	0.02	0.55		0.01	0.01	9.5		9.5	9.5
2055	29	0.02	0.54		0.01	0.01	9.3		9.3	9.3
2056	30	0.02	0.53		0.01	0.01	9.1		9.1	9.1
2057	31	0.02	0.52		0.01	0.01	8.9		8.9	8.9
2058	32	0.02	0.51		0.01	0.01	8.8		8.8	8.8
2059	33	0.02	0.50		0.01	0.01	8.6		8.6	8.6
2060	34	0.02	0.49		8.03	8.03	8.4		8.4	0.4
2061	35	0.02	0.48		0.01	0.01	8.3		8.3	8.3
2062	36	0.02	0.47		0.01	0.01	8.1		8.1	8.1
2063	37	0.02	0.46		0.01	0.01	7.9		7.9	7.9
2064	38	0.02	0.45		0.01	0.01	7.8		7.8	7.8
2065	39	0.02	0.44		0.00	0.00	7.6		7.6	7.6
2066	40	0.02	0.44		0.00	0.00	7.5		7.5	7.5
2067	41	0.02	0.43		0.00	0.00	7.3		7.3	7.3
2068	42	0.02	0.42		0.00	0.00	7.2		7.2	7.2
2069	43	0.02	0.41		0.00	0.00	7.1		7.1	7.1
2070	44	0.02	0.40		0.00	0.00	6.9		6.9	6.9
2071	45	0.02	0.39		0.00	0.00	6.8		6.8	6.8
2072	46	0.02	0.39		0.00	0.00	6.6		6.6	6.6
2073	47	0.02	0.38		0.00	0.00	6.5		6.5	6.5
2074	48	0.02	0.37		0.00	0.00	6.4		6.4	6.4
2075	49	0.02	0.36		0.00	0.00	6.3		6.3	6.3
2076	50	0.02	0.36		0.00	0.00	6.1	0.30	6.4	6.4
合計				49.6	19.56	69.16	487.6	0.30	487.9	418.7

広島港 出島地区 国際海上コンテナターミナル整備事業
費用便益分析シート(割引前)

【残事業：社会的割引率（1%）】
費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	20.6%	NPV=	553.0 億円
B/C=	8.33		

(億円)						
年度	施設供 用期間	割 引 前				純便益 (B-C)
		建設費	再投資費・ 管理運営費	総費用 (C)	海上輸送 コストの削減	総便益 (B)
2022						0.0
2023						0.0
2024						0.0
2025		37.7		37.70		-37.7
2026		13.1		13.10		-13.1
2027	1		0.01	0.01	3.4	3.4
2028	2		0.01	0.01	6.9	6.9
2029	3		0.01	0.01	10.3	10.3
2030	4		0.01	0.01	13.8	13.8
2031	5		0.01	0.01	17.2	17.2
2032	6		0.01	0.01	17.2	17.2
2033	7		0.01	0.01	17.2	17.2
2034	8		0.01	0.01	17.2	17.2
2035	9		0.01	0.01	17.2	17.2
2036	10		0.01	0.01	17.2	17.2
2037	11		0.01	0.01	17.2	17.2
2038	12		0.01	0.01	17.2	17.2
2039	13		0.01	0.01	17.2	17.2
2040	14		0.01	0.01	17.2	17.2
2041	15		0.01	0.01	17.2	17.2
2042	16		0.01	0.01	17.2	17.2
2043	17		16.37	16.37	17.2	0.8
2044	18		0.01	0.01	17.2	17.2
2045	19		0.01	0.01	17.2	17.2
2046	20		0.01	0.01	17.2	17.2
2047	21		0.01	0.01	17.2	17.2
2048	22		0.01	0.01	17.2	17.2
2049	23		0.01	0.01	17.2	17.2
2050	24		0.01	0.01	17.2	17.2
2051	25		0.01	0.01	17.2	17.2
2052	26		0.01	0.01	17.2	17.2
2053	27		0.01	0.01	17.2	17.2
2054	28		0.01	0.01	17.2	17.2
2055	29		0.01	0.01	17.2	17.2
2056	30		0.01	0.01	17.2	17.2
2057	31		0.01	0.01	17.2	17.2
2058	32		0.01	0.01	17.2	17.2
2059	33		0.01	0.01	17.2	17.2
2060	34		16.37	16.37	17.2	0.8
2061	35		0.01	0.01	17.2	17.2
2062	36		0.01	0.01	17.2	17.2
2063	37		0.01	0.01	17.2	17.2
2064	38		0.01	0.01	17.2	17.2
2065	39		0.01	0.01	17.2	17.2
2066	40		0.01	0.01	17.2	17.2
2067	41		0.01	0.01	17.2	17.2
2068	42		0.01	0.01	17.2	17.2
2069	43		0.01	0.01	17.2	17.2
2070	44		0.01	0.01	17.2	17.2
2071	45		0.01	0.01	17.2	17.2
2072	46		0.01	0.01	17.2	17.2
2073	47		0.01	0.01	17.2	17.2
2074	48		0.01	0.01	17.2	17.2
2075	49		0.01	0.01	17.2	17.2
2076	50		0.01	0.01	17.2	0.90
合 計		50.8	33.23	84.03	825.6	0.90
					0.00	826.5
						742.5

(億円)									
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	割引率	割 引 後				総便益 (B)	純便益 (B-C)
				建設費	再投資費・ 管理運営費	総費用 (C)	海上輸送 コストの削減		
2022		0.04	1.05					0.0	
2023		0.01	1.01					0.0	
2024		0.01	1.00					0.0	
2025		0.01	0.99	37.3		37.30		0.0	-37.3
2026		0.01	0.98	12.8		12.80		0.0	-12.8
2027	1	0.01	0.97		0.01	0.01	3.3	3.3	3.3
2028	2	0.01	0.96		0.01	0.01	6.6	6.6	6.6
2029	3	0.01	0.95		0.01	0.01	9.8	9.8	9.8
2030	4	0.01	0.94		0.01	0.01	13.0	13.0	13.0
2031	5	0.01	0.93		0.01	0.01	16.0	16.0	16.0
2032	6	0.01	0.92		0.01	0.01	15.9	15.9	15.9
2033	7	0.01	0.91		0.01	0.01	15.7	15.7	15.7
2034	8	0.01	0.91		0.01	0.01	15.6	15.6	15.6
2035	9	0.01	0.90		0.01	0.01	15.4	15.4	15.4
2036	10	0.01	0.89		0.01	0.01	15.3	15.3	15.3
2037	11	0.01	0.88		0.01	0.01	15.1	15.1	15.1
2038	12	0.01	0.87		0.01	0.01	15.0	15.0	15.0
2039	13	0.01	0.86		0.01	0.01	14.8	14.8	14.8
2040	14	0.01	0.85		0.01	0.01	14.7	14.7	14.7
2041	15	0.01	0.84		0.01	0.01	14.5	14.5	14.5
2042	16	0.01	0.84		0.01	0.01	14.4	14.4	14.4
2043	17	0.01	0.83		13.55	13.55	14.2	14.2	0.6
2044	18	0.01	0.82		0.01	0.01	14.1	14.1	14.1
2045	19	0.01	0.81		0.01	0.01	14.0	14.0	14.0
2046	20	0.01	0.80		0.01	0.01	13.8	13.8	13.8
2047	21	0.01	0.80		0.01	0.01	13.7	13.7	13.7
2048	22	0.01	0.79		0.01	0.01	13.5	13.5	13.5
2049	23	0.01	0.78		0.01	0.01	13.4	13.4	13.4
2050	24	0.01	0.77		0.01	0.01	13.3	13.3	13.3
2051	25	0.01	0.76		0.01	0.01	13.1	13.1	13.1
2052	26	0.01	0.76		0.01	0.01	13.0	13.0	13.0
2053	27	0.01	0.75		0.01	0.01	12.9	12.9	12.9
2054	28	0.01	0.74		0.01	0.01	12.8	12.8	12.8
2055	29	0.01	0.73		0.01	0.01	12.6	12.6	12.6
2056	30	0.01	0.73		0.01	0.01	12.5	12.5	12.5
2057	31	0.01	0.72		0.01	0.01	12.4	12.4	12.4
2058	32	0.01	0.71		0.01	0.01	12.3	12.3	12.3
2059	33	0.01	0.71		0.01	0.01	12.1	12.1	12.1
2060	34	0.01	0.70		11.44	11.44	12.0	12.0	0.6
2061	35	0.01	0.69		0.01	0.01	11.9	11.9	11.9
2062	36	0.01	0.69		0.01	0.01	11.8	11.8	11.8
2063	37	0.01	0.68		0.01	0.01	11.7	11.7	11.7
2064	38	0.01	0.67		0.01	0.01	11.6	11.6	11.6
2065	39	0.01	0.67		0.01	0.01	11.4	11.4	11.4
2066	40	0.01	0.66		0.01	0.01	11.3	11.3	11.3
2067	41	0.01	0.65		0.01	0.01	11.2	11.2	11.2
2068	42	0.01	0.65		0.01	0.01	11.1	11.1	11.1
2069	43	0.01	0.64		0.01	0.01	11.0	11.0	11.0
2070	44	0.01	0.63		0.01	0.01	10.9	10.9	10.9
2071	45	0.01	0.63		0.01	0.01	10.8	10.8	10.8
2072	46	0.01	0.62		0.01	0.01	10.7	10.7	10.7
2073	47	0.01	0.61		0.01	0.01	10.6	10.6	10.6
2074	48	0.01	0.61		0.01	0.01	10.5	10.5	10.5
2075	49	0.01	0.60		0.01	0.01	10.4	10.4	10.4
2076	50	0.01	0.60		0.01	0.01	10.3	0.50	10.8
合 計				50.1	25.37	75.47	628.0	0.50	0.00
								628.5	553.0

広島港出島地区国際海上コンテナターミナル整備事業
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(令和13年度) (割引前)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減	35.0	千円／TEU・年	ダイレクト輸送による海上輸送コスト削減効果	16.4	億円/年
残存価値	残存価値	埠頭用地及び荷役機械の残存価値			0.9	億円

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(令和6年6月)/国土交通省港湾局」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	岸壁(水深12m)、航路・泊地(水深12m)、泊地(水深12m)、荷役機械

■便益計算の考え方(広島港出島地区国際海上コンテナターミナル整備事業)

①ダイレクト輸送による海上輸送コスト削減効果(コンテナ貨物)

without (整備なし)	広島港から海外港でトランシップし東南アジアに輸送
with (整備あり)	広島港から東南アジアにダイレクト輸送

○便益計算

項目	with	without	備考
----	------	---------	----

<輸送費用>

①年間貨物量(TEU/年)	46,812		広島県資料及び利用者ヒアリング等による需要推計を基に設定 タイ:輸出15,783TEU、輸入10,230TEU ベトナム:輸出17,618TEU、輸入3,181TEU
②船型(TEU)	2,700	900～4,300	利用者ヒアリングを基に設定
③海上輸送時間(片道)(日)	4.6、6.2	6.2、6.3	利用船舶の実態を基に設定 ※仕向地はタイ(レムチャバン港)、ベトナム(ホーチミン港)の2箇所
④コンテナ1個あたりの海上輸送費用原単位(円/個)	22,773～44,054	28,561～46,279	②、③を踏まえ、港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル 表Ⅲ-1-11を基に設定
⑤コンテナ1個あたりのトランシップ費用原単位(円/個)	0	20ft:12,000 40ft:18,000	港湾投資の評価に関する解説書 表2-1-16を基に設定
⑥海上輸送費用(百万円/年)	948.1	1,490.0	$\Sigma ① \times (④ + ⑤)$

<輸送時間費用>

⑦コンテナ1個あたりの輸送時間費用原単位(円/時・個)	輸出:2,600(40ft)、1,800(20ft) 輸入:2,200(40ft)、1,500(20ft)	港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル 表Ⅲ-1-12を基に設定	
⑧輸送時間費用(百万円/個)	7,827.8	8,925.1	$\Sigma ① \times ③ \times ⑦$

⑨輸送コスト(百万円/年)	8,775.9	10,415.1	⑥+⑧
輸送コスト削減額(億円/年)	16.4		without時⑨－with時⑨

※⑥、⑧の算出にあたっては、TEUを個に換算している。

広島港出島地区国際海上コンテナターミナル整備事業

【再評価】

(1)事業費

項目	数量	全体事業費 (億円)	残事業費 (億円)
工事費			
岸壁(水深12m)	150 m	175.9	40.2
航路・泊地(水深12m)	1.3 ha	2.0	0.0
泊地(水深12m)	0.7 ha	2.4	0.0
荷役機械	1 基	18.0	15.7
合計		198.3	55.9

※港湾請負工事積算基準及び類似事業箇所の実績より算出している。

(2)管理運営費

項目	数量	金額 (億円)
管理運営費	1 式	0.5