

お知らせ

記者発表資料
配布日時

平成21年8月11日
15:00

同時発表先：広島合同庁舎記者クラブ
広島県政記者クラブ
中国地方建設記者クラブ
山口県政記者会
山口県政滝町クラブ
山口県政記者クラブ

山口県防府市一般国道262号「上勝坂橋」 仮復旧のため、応急組立橋梁の引渡・輸送を開始

このたび「平成21年7月中国・九州北部豪雨」で被災し、通行不能となっている「一般国道262号上勝坂橋」の仮復旧のため、中国地方整備局が保有している「応急組立橋梁」を山口県へ引渡し、被災地に向け輸送が開始されます。

あわせて、中国技術事務所では、防災技術センターとして迅速な災害復旧に向け、応急組立橋梁の現地施工を支援する橋梁の専門職員を派遣します。

なお、8月17日（月）13時より作業内容等を公開します。

- ・引渡（積み込み）開始日時 平成21年8月17日（月）午前9時30分～
- ・引渡場所 広島市安芸区船越南2丁目8番1号（中国技術事務所構内）
- ・輸送先 山口県防府市勝坂地先 輸送重量 約170t

※8月17日（月）作業内容等の公開予定については、別紙ー1～4のとおり

<問い合わせ先>

中国地方整備局 TEL 082-221-9231（代表）

【担当】 道路情報管理官 飛田^{とびた}（夜間 082-511-6285）

中国技術事務所 TEL 082-822-2340（代表）

【担当】 副所長（機械） 藤山^{ふじやま}
施工調査課長 大石^{おおいし}

（広報窓口） 環境調整官 塩形^{しおかた}（内線3114）

8月17日（月）の作業内容等の公開予定

1. 応急組立橋梁の概要等説明

- 1) 時間：13時から
- 2) 場所：中国技術事務所構内
- 3) 内容：①応急組立橋梁の概要
②組立イメージ
③荷姿（写真）
④輸送計画等（日数、台数等）

2. 応急組立橋梁の積み込み及び輸送準備状況の撮影

- 1) 時間：13時30分から
- 2) 場所：中国技術事務所構内

【参考資料】

- 1) 応急組立橋梁の概要 . . . 【別紙－ 2】
- 2) 中国技術事務所の場所 . . . 【別紙－ 2】
- 3) その他資料
 - ① 7月28日公表資料（中国地方整備局・山口県） . . . 【別紙－ 3】
 - ② 8月 7日公表資料（山口県） . . . 【別紙－ 4】

概要資料

中国技術事務所（防災技術センター）では、円滑な防災体制、迅速な災害復旧に資するため、災害対策用機械を配備し、整備・拡充を図っています。災害時には、速やかに現場に出動し、災害対策用機械を活用して、災害対策の指揮、情報連絡、復旧作業等を行い、迅速な災害対応を図っています。

応急組立橋梁は、既存橋梁の破損、河川・道路の決壊等の災害時に交通路を早急に確保することを目的に使用します。

応急組立橋（トラス式）



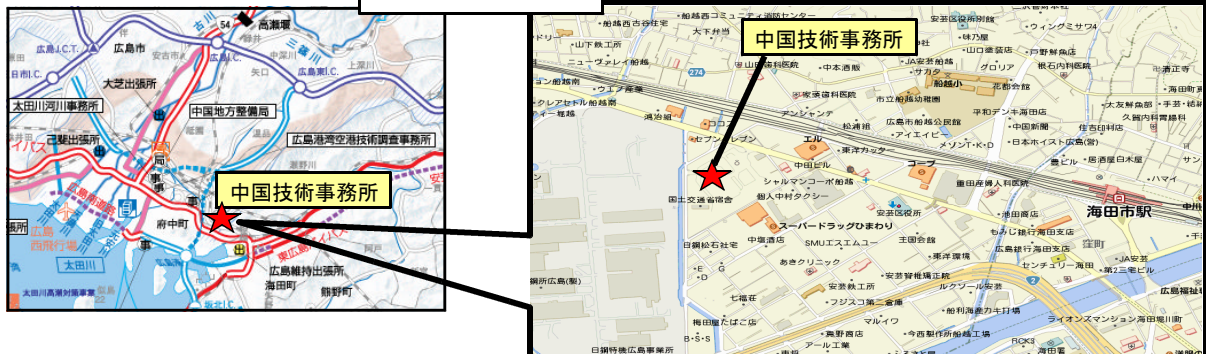
主要諸元

形式	組立式下路ワーレントラス式	塗装	溶融亜鉛メッキ JIS H 8641 (HDZ55)
諸元	設計荷重 B活荷重 (T-25) 橋長 最大 40.7m 支間 最大 40m (16mより40mまで4m ¹ / ₂ ステップで可変できる。) 幅員 車道 6.5m、歩道 1.5m たわみ L/600 (L:支間長) 床版 車道 覆工板 歩道 覆工板 接合方法 主構 ピン接合 その他 H. T. B接合	総重量 本橋 約185t 歩道 約12t 取付桁 約71t 手延機 約28t 合計 約296t	適用示方書 道路橋示方書
		架設工法	移動式クレーンバント工法架設 移動式クレーン橋体一括架設 移動式クレーン1主構一括架設 手延べ機による送り出し架設

■ 構造選定

上記保有資材の支間長は最大40mですが、上勝坂橋の仮復旧には現地調査の結果から、36mの構造で活用されることとなります。

事務所位置図



お知らせ

記者発表資料
配布日時

平成 21 年 7 月 28 日
17:00

同時発表先：広島合同庁舎記者クラブ
広島県政記者クラブ
中国地方建設記者クラブ
山口県政記者会
山口県政滝町クラブ
山口県政記者クラブ

一般国道 262 号上勝坂橋の仮復旧方針について

一般国道 262 号上勝坂橋は豪雨災害により通行不能となっており、上右田地区の復旧活動・物資輸送のために早期の仮復旧が望まれているところ。

山口県からの要請により派遣された T E C - F O R C E と山口県で現地調査を行い、中国地方整備局保有の応急組立橋梁を活用した仮復旧の方針を策定した。

仮復旧には工事着手から概ね 30 日程度を見込んでいる。

今後、この方針に基づき詳細を詰め、速やかに工事に着手する予定。

詳細は別紙のとおりです。

< 問い合わせ先 >

中国地方整備局 TEL 082 - 221 - 9231 (代表)

【担当】 道路調査官 石田 (夜間 082 - 511 - 6310)

道路管理課長 松浦 (夜間 082 - 511 - 6331)

山口県 道路整備課 TEL 083 - 933 - 3680

【担当】 道路整備課長 北崎

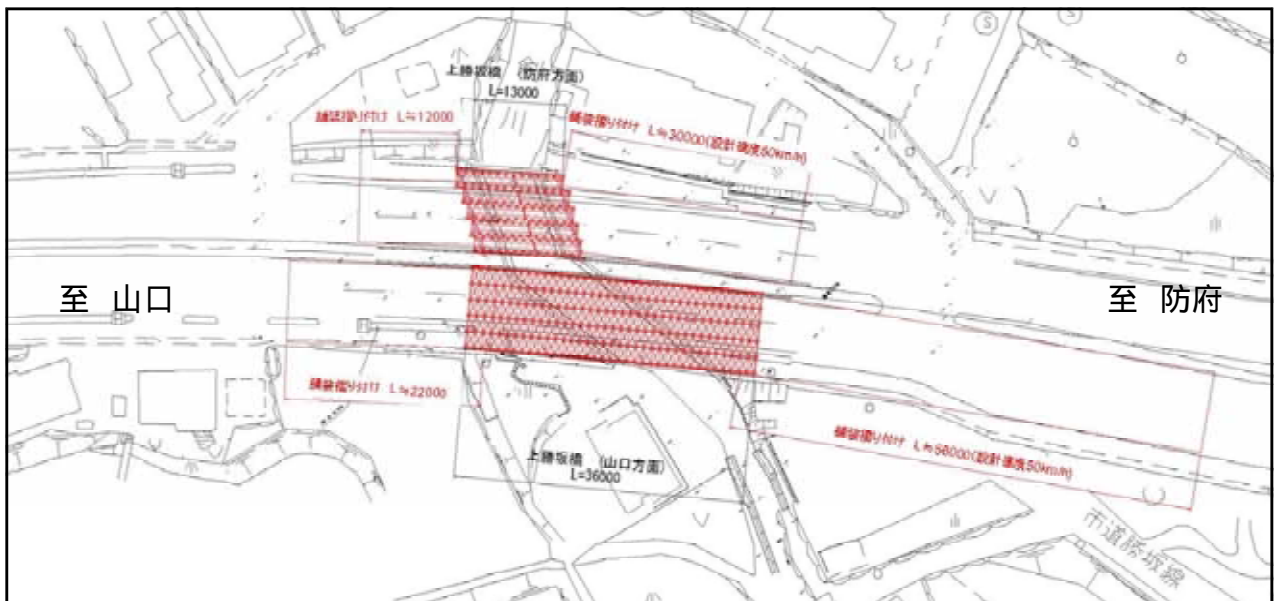
(広報窓口) 広報広聴対策官 安田 (内線 2117)

環境調整官 塩形 (内線 3114)

一般国道 262 号上勝坂橋の仮復旧方針について

1. 一般国道 262 号の復旧については、山口県が上勝坂橋の早期仮復旧の技術的支援を求め、7 月 25 日(土)から TEC - FORCE の橋梁を専門とする職員(中国地方整備局道路構造保全官)が派遣されたところである。
2. 25 日から現地調査に着手し、TEC - FORCE と山口県は、上勝坂橋の応急復旧工法、工事工程等を検討してきた。
3. 仮設橋の構造選定にあたっては、現地の状況、工期、工費等を勘案し、下記の方針によることとした。
上り線(山口方面): 延長 36 m 応急組み立て橋(中国地方整備局保有)
下り線(防府方面): 延長 13 m H 形鋼橋(リース材)
仮復旧には、工事着手から概ね 30 日程度を見込んでいる。

・ 平面図



・ 現地調査状況



・ 応急組立橋梁のイメージ



別紙-4

記者配布資料

平成21年8月7日

部 課 名	課 長 名	班 長 名	担当者職・氏名	連絡先・県庁内線
土木建築部 道路整備課	北崎 孝洋	武廣 範昭	主査 曾我好則	083-933-3680 内線3680
発表内容の 関係地域	<p> 全県、岩国、柳井、周南、山口、防府、宇部、小野田、下関、長門、萩 </p>			
<p>一般国道262号(防府市勝坂)仮復旧工事の着手について</p> <p> 一般国道262号(防府市勝坂)については、平成21年7月21日の豪雨災害により上勝坂橋を中心に被災し、全面通行止めとなっているが、復旧作業が進み、剣川の河道が確保され現地の安全が確認されたことから、下記のとおり仮復旧工事に着手する。 工事中は、並行して行われる砂防工事と連携を図りながら、万全な安全対策を講じることとする。 なお、通行止め解除までは概ね1ヶ月間を要する見込み。 </p> <p style="text-align: center;">記</p> <p>1 仮復旧工事の概要</p> <p>(1)着手時期 平成21年8月8日(土)</p> <p>(2)工期 概ね1ヶ月</p> <p>(3)工事内容</p> <ul style="list-style-type: none"> ・上勝坂橋の応急組立橋梁などを活用した仮復旧 ・被災した安全施設や舗装の復旧 ・仮設防護柵の設置 等 				

一般国道262号(防府市勝坂)復旧計画について

1 復旧計画

- (1) 8月8日から上勝坂橋の仮復旧工事及び舗装、安全施設等の復旧工事に着手できるよう準備にはいる。
- (2) 仮復旧工事完了は概ね1ヶ月を要する見込みである。
- (3) 仮復旧工事完了後の全面通行止め解除にあたっては、規制基準雨量による事前通行規制措置を行い、一般通行車両の安全を図る。
- (4) 砂防えん堤による抜本的対策が終了する1年後を目指し、上勝坂橋や法面等の本復旧工事を行い、事前通行規制基準雨量の見直しを行う。

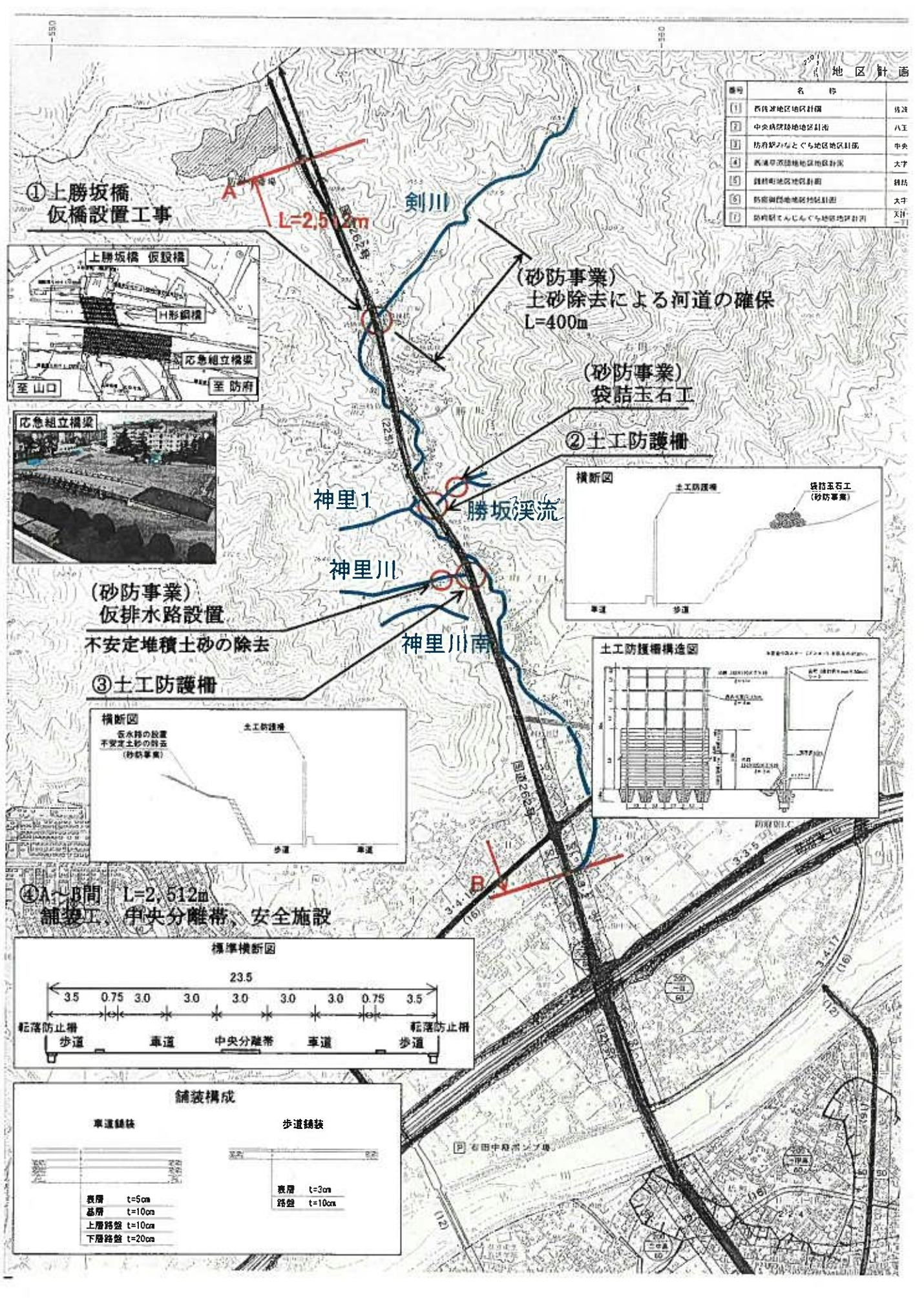
2 仮復旧工事について

- (1) 工事概要
 - ・上勝坂橋の応急組立橋梁を活用した仮復旧
 - ・被災した安全施設や舗装の復旧
 - ・土工防護柵の設置等
- (2) 工事中の安全対策
 - ・土石流センサーによる監視 4 溪流
 - ・監視員による監視 1 溪流

3 仮復旧工事完成後の安全対策

- (1) 連続雨量による事前通行規制基準を作成し、これにより、本復旧完成までの間、一般車両への安全対策を講じる。
- (2) 各溪流毎の安全対策
 - 剣川
 - ・上勝坂橋より上流側400mまでの河道を確保
 - ・土石流センサーを設置
 - 勝坂溪流
 - ・法面上部に袋詰玉石工による透水性仮堤防を設置
 - ・直接的な崩落に対応するため土工防護柵を設置
 - ・土石流センサーを設置
 - 神里1
 - ・雨量計を設置
 - 神里川
 - ・直接的な崩落に対応するため土工防護柵を設置
 - ・土石流センサーを設置
 - 神里川南
 - ・土石流センサーを設置

番号	名称	種別
1	西條地区地区計画	住居
2	中央路線地区計画	八工
3	防府駅周辺地区地区計画	中央
4	西条市河津地区地区計画	大学
5	西条市河津地区地区計画	緑地
6	防府駅周辺地区地区計画	大学
7	防府駅周辺地区地区計画	天計



①上勝坂橋
仮橋設置工事



L=2.512m

(砂防事業)
土砂除去による河道の確保
L=400m

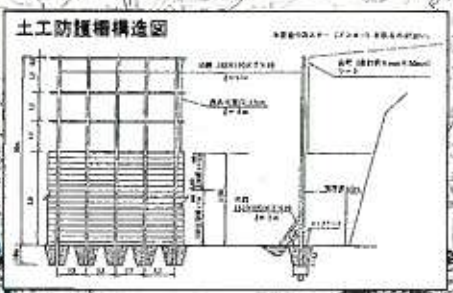
(砂防事業)
袋詰玉石工

②土工防護柵



(砂防事業)
仮排水路設置
不安定堆積土砂の除去

③土工防護柵



④A~B間 L=2.512m
舗装工 中央分離帯、安全施設



舗装構成	
車道舗装	歩道舗装
表層 t=5cm	表層 t=3cm
基層 t=10cm	路盤 t=10cm
上層路盤 t=10cm	
下層路盤 t=20cm	