

### 稲見地区で工事用進入路が完成しました

Before

After



長門市と下関市境に計画しているトンネルに向けた工事用進入路工事を進めていたが、8月中旬に完成しました。

今後、トンネルや本線工事に向けた工事用車両が出入りすることになります。

引き続き、ご理解ご協力のほどよろしくお願いします。

⑭ 俵山・豊田道路 豊田地区 工事用道路第2整備工事

そもそも

工事用道路とは？

山陰道本線の工事現場に進入するための道路のことです。将来的に取り壊されるものもあります。この工事では、タイヤに土砂等が付着し市道を汚さない様、アスファルト舗装を行っています。

### ボックスカルバート施工中

金道地区では、本線の下に埋設されるボックスカルバートを施工しています。



青いシートの内側では、鉄筋の設置を行っています。

#### 豆知識

#### 鉄筋加工

工場で使用している長い鉄筋は現場で折り曲げる加工をしています。現場加工している鉄筋(右)→



⑱ 俵山・豊田道路 金道地区第5改良工事

俵山・豊田道路の工事状況についてお知らせ致します。  
現在、以下に示しております9件の工事(R4.8月時点)を行っております。  
【→現在の工事状況は次ページをご覧ください。】  
また、俵山・豊田道路事業に関しましてご理解、ご協力お願い致します。

#### 工事の発注状況(R4. 8月時点)



番号	工事名	会社名	工期	備考
⑭	俵山・豊田道路 豊田地区工事用道路第2整備工事	(株)コプロス	R3.10.2~R4.8.31	工事完了
⑮	俵山・豊田道路 粟野川橋PC上部工事	オリエンタル白石(株)	R4.3.1~R5.2.28	
⑯	俵山・豊田道路 木津地区第1改良工事	新光産業(株)	R4.3.1~R5.2.28	
⑰	俵山・豊田道路 稲見地区第1改良工事	井森工業(株)	R4.3.30~R5.2.28	
⑱	俵山・豊田道路 金道地区第5改良工事	(株)技工団	R4.3.30~R5.2.28	
⑲	俵山・豊田道路 金道地区第6改良工事	洋林建設(株)	R4.3.31~R5.2.28	
⑳	俵山・豊田道路 稲見地区第2改良工事	新光産業(株)	R4.5.24~R5.2.28	
㉑	俵山・豊田道路 稲見地区第2伐採作業	新光産業(株)	R4.5.31~R4.10.31	
㉒	俵山・豊田道路上八道地区第4改良工事	シマダ(株)	R4.6.1~R5.2.28	

※天候の状況により工期が変更になる場合があります。

俵山・豊田の工事状況の写真や動画を掲載しています。ぜひご覧ください

国土交通省 山陰西部国道事務所

Twitter



ホームページ



問合せ先

国土交通省 山陰西部国道事務所 工務課  
下関市役所 豊田総合支所 建設農林課  
長門市役所 建設部 都市建設課

0838-21-3926  
083-766-2946  
0837-23-1215



豊田IC (仮称) より北を望む



金道地区 状況



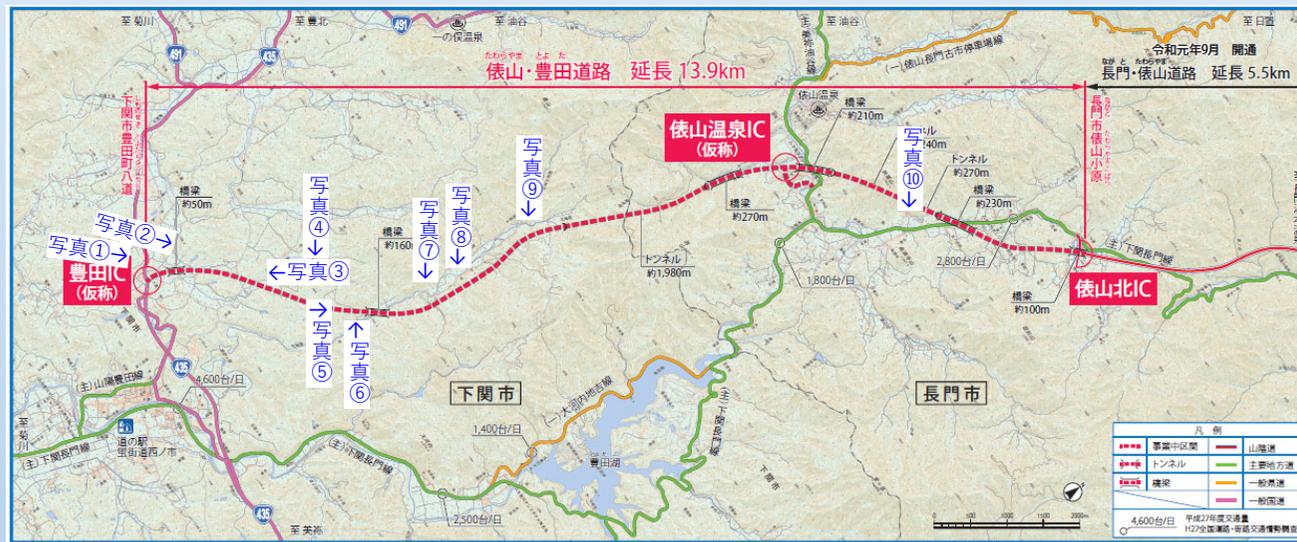
豊田地区 工事用道路⑤  
金道地区第5改良工事 状況



豊田地区 工事用道路③  
稲見地区第1改良工事 状況



栗野川より北を望む



豊田地区 工事用道路①



金道地区より南を望む



金道地区第6改良工事 状況



豊田地区 工事用道路④ 状況



木津地区第1改良工事 状況