

平成 2 5 年度
鳥取河川国道事務所事業概要



国土交通省中国地方整備局

鳥取河川国道事務所

目 次

■ 管理区間	1
■ 組織図	2
■ 主要事業箇所位置図	3
■ 平成25年度事業の概要	4～5

河川事業

■ 千代川改修事業（稲常箇所）	6
■ 千代川改修事業（古海箇所）	7
■ 千代川河川工作物関連応急対策事業	8

道路事業

■ 国道9号 鳥取西道路	9
■ 国道9号 駟馳山バイパス	10
■ 国道9号 鳥取大橋東詰交差点改良	11
■ 国道9号 細川自転車歩行車道整備	12
■ 国道29号 花歩道整備	13

鳥取河川国道事務所 管理区間

●河 川・ダ ム

河川区間		ダム区間	
千代川	26.0km	袋川	3.2km
袋川	9.9km	神護川	1.6km
新袋川	3.2km	古神護川	0.1km
八束川	1.3km		
合計		45.3km	

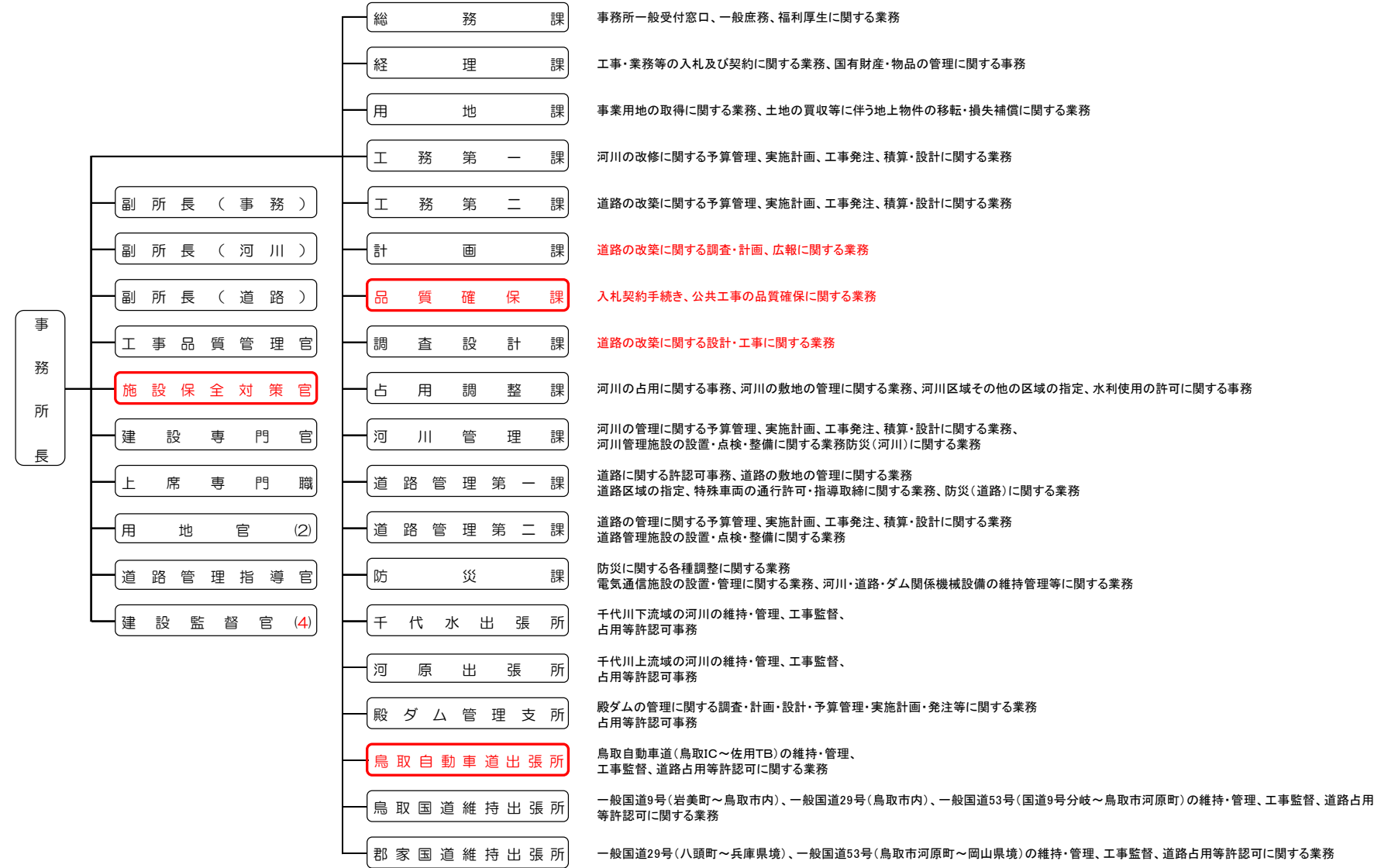
●道 路

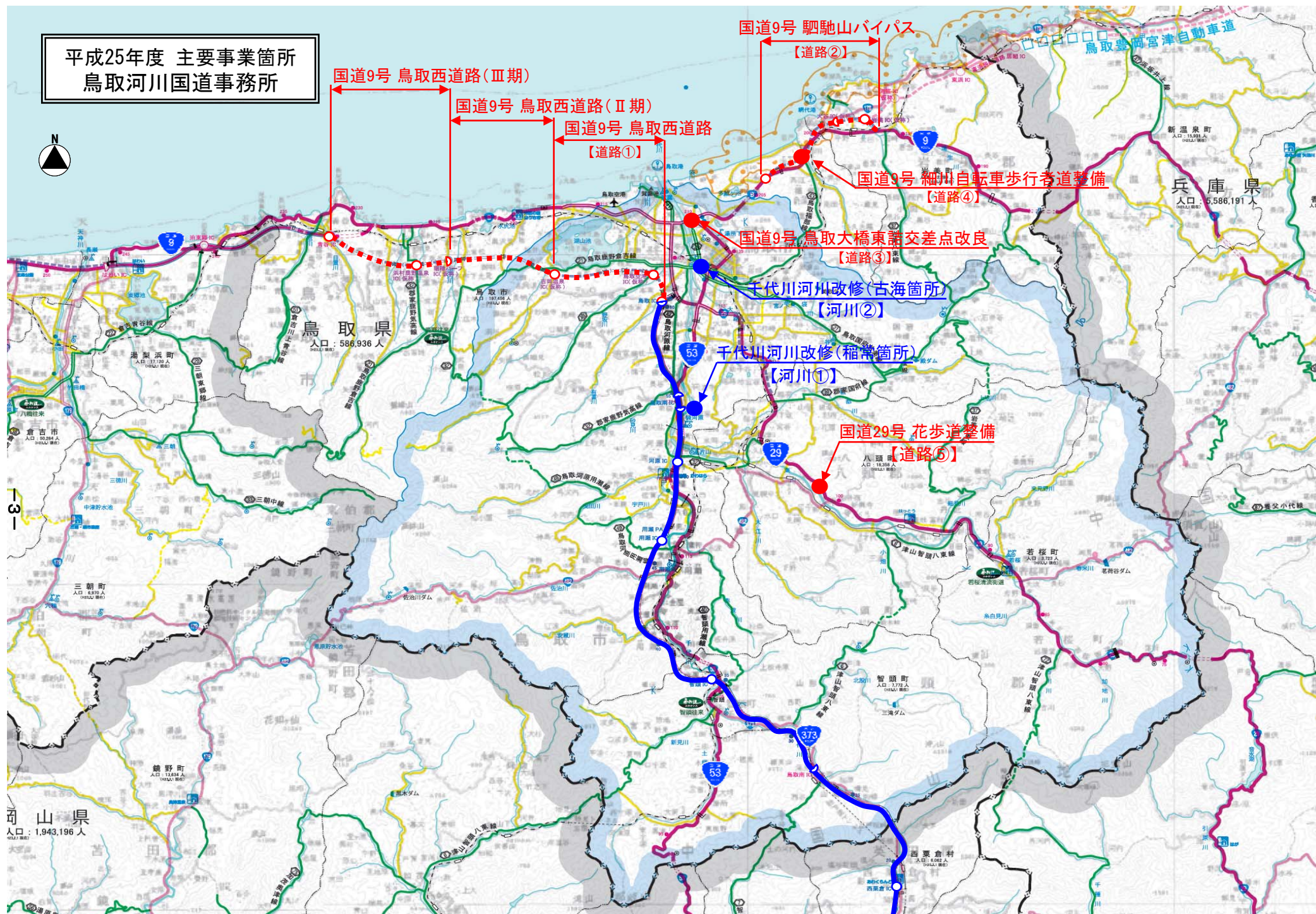
		延長 (km)	摘要
道路	一般国道9号	48.5	岩美郡岩美町蒲生～ 鳥取市青谷町長和瀬
	〃 青谷・羽合道路	2.2	鳥取市気高町八束水～ 鳥取市青谷町青谷
	一般国道29号	49.2	兵庫県宍粟市波賀町戸倉～ 鳥取市南隈
	一般国道53号	46.6	岡山県勝田郡奈義町馬桑～ 鳥取市秋里
	一般国道373号 志戸坂峠道路	18.5	岡山県英田郡西栗倉村影石～ 鳥取県八頭郡智頭町市瀬
	中国横断自動車道 姫路鳥取線 (智頭～鳥取)	24.7	鳥取県八頭郡智頭町市瀬～ 鳥取市本高
	中国横断自動車道 姫路鳥取線 (大原～西栗倉)	8.8	岡山県美作市今岡～ 岡山県英田郡西栗倉村影石
	中国横断自動車道 姫路鳥取線 (佐用～大原)	10.5	兵庫県佐用郡佐用町奥金近～ 岡山県美作市今岡
	合計	209.0	



組織図

(1) 組織





平成25年度事業の概要

鳥取河川国道事務所

1. 河川事業

1) 千代川一般河川改修事業(稲常^{いなつね}箇所) 【河川①】

鳥取市河原町稲常地先において、堤防の安定化と断面の確保を行うため、築堤及び護岸を実施します。

平成25年度は川裏側の築堤工事を実施し、事業の完了を目指します。

2) 千代川一般河川改修事業(古海^{ふるみ}箇所) 【河川②】

鳥取市古海地先において、土砂堆積等により流下能力が不足しています。

平成25年度は、河床掘削を実施し、流下能力対策事業を推進します。

3) 千代川河川工作物関連応急対策事業 【河川③】

千代川直轄管理区間において、老朽化が著しい河川管理施設の改良を行います。樋門の操作方式が手動式で、緊急時に確実な操作が行えないため、電動式の開閉装置に改良します。さらに、防護柵の高さが不足しているため、安全上必要な高さに改良します。

2. 道路事業

○高規格幹線道路関係

1) 一般国道9号 鳥取西道路(延長7.0km) 【道路①】

一般国道9号鳥取西道路は、鳥取市内の交通混雑緩和、交通安全の確保を目的とした、鳥取市本高から同市松原に至る延長7.0kmの道路です。

鳥取IC～鳥取空港IC(仮称)は平成25年度供用を目標に、トンネル設備、舗装工事を推進します。鳥取空港IC(仮称)～吉岡温泉IC(仮称)は、文化財調査、用地買収及び改良、橋梁工事を推進します。

2) 一般国道9号 鳥取西道路Ⅱ期(延長5.9km)

一般国道9号鳥取西道路Ⅱ期は、鳥取市内の交通混雑緩和、交通安全の確保を目的とした、鳥取市松原から同市気高町下坂本に至る延長5.9kmの道路です。

平成25年度は、文化財調査、用地買収及び改良工事を推進します

3) 一般国道9号 鳥取西道路Ⅲ期(延長6.4km)

一般国道9号鳥取西道路Ⅲ期は、鳥取市内の交通混雑緩和、交通安全の確保を目的とした、鳥取市気高町下坂本から同市青谷町青谷に至る延長6.4kmの道路です。

平成25年度は、文化財調査、用地買収及びトンネル工事を推進します。

○地域高規格道路関係

1) 一般国道9号 駈馳山^{しちやま}バイパス(延長7.7km) 【道路②】

一般国道9号駈馳山バイパスは、岩美郡岩美町から鳥取市福部町間の交通混雑緩和、交通安全の確保を目的とした、岩美郡岩美町本庄から鳥取市福部町湯山に至る延長7.7kmの道路です。

平成25年度は、平成25年度供用を目標に、橋梁、トンネル、トンネル設備、舗装工事を推進します。

○道路管理関連

1) 鳥取大橋東詰交差点改良(鳥取9号交差点改良等) 【道路③】

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、導流路の設置及びカラー舗装等の交差点改良を行い、交通事故の削減を図ります。

平成25年度に新規着手し、調査設計、工事を推進します。

2) 細川^{ほそがわ}自転車歩行者道整備(鳥取9号交差点改良等) 【道路④】

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間及び通学路における緊急合同点検の対策箇所として、歩道の整備を行い、安全・安心な歩行空間の確保を図ります。

平成25年度に新規着手し、調査設計、工事を推進します。

3) 花^{はな}歩道整備(鳥取29号交差点改良等) 【道路⑤】

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道の拡幅を行い、安全・安心な歩行空間の確保を図ります。

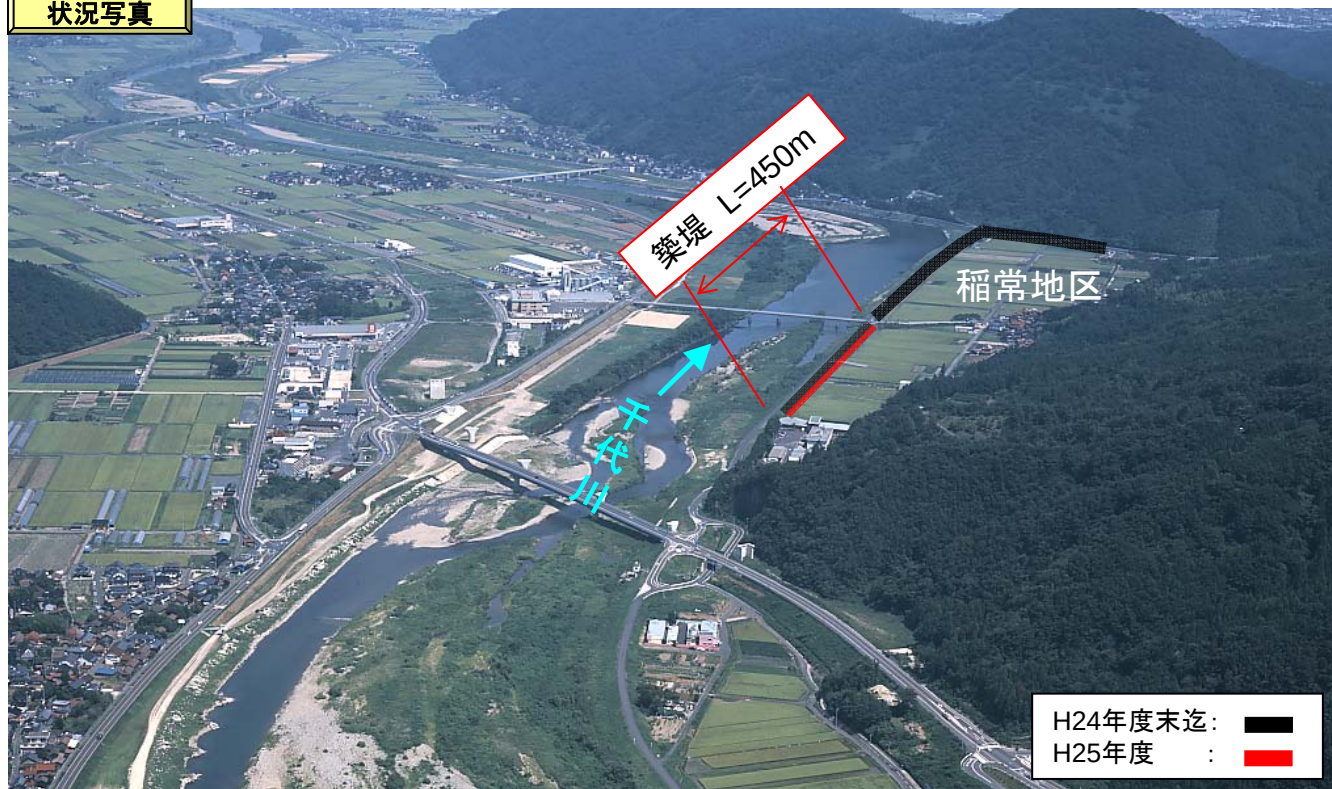
平成25年度に新規着手し、調査設計及び用地買収、工事を推進します。

完成予定

当該地区の堤防は断面が不足しているため、流下能力が著しく不足しているとともに、過去には堤防の裏斜面から漏水の実績があり、堤防の必要な断面を確保するとともに、堤防の浸透対策が必要です。

このため、流下能力確保のための堤防整備及び浸透対策を実施しています。

平成25年度は、引き続き堤防整備及び浸透対策を実施し、当該地区の完成を目指します。

位置図**状況写真****期待される整備効果**

事業の完了により、河川整備計画の目標である戦後最大相当（昭和54年10月洪水）の洪水が発生した場合においても浸水被害の防止が図られます。

事業推進

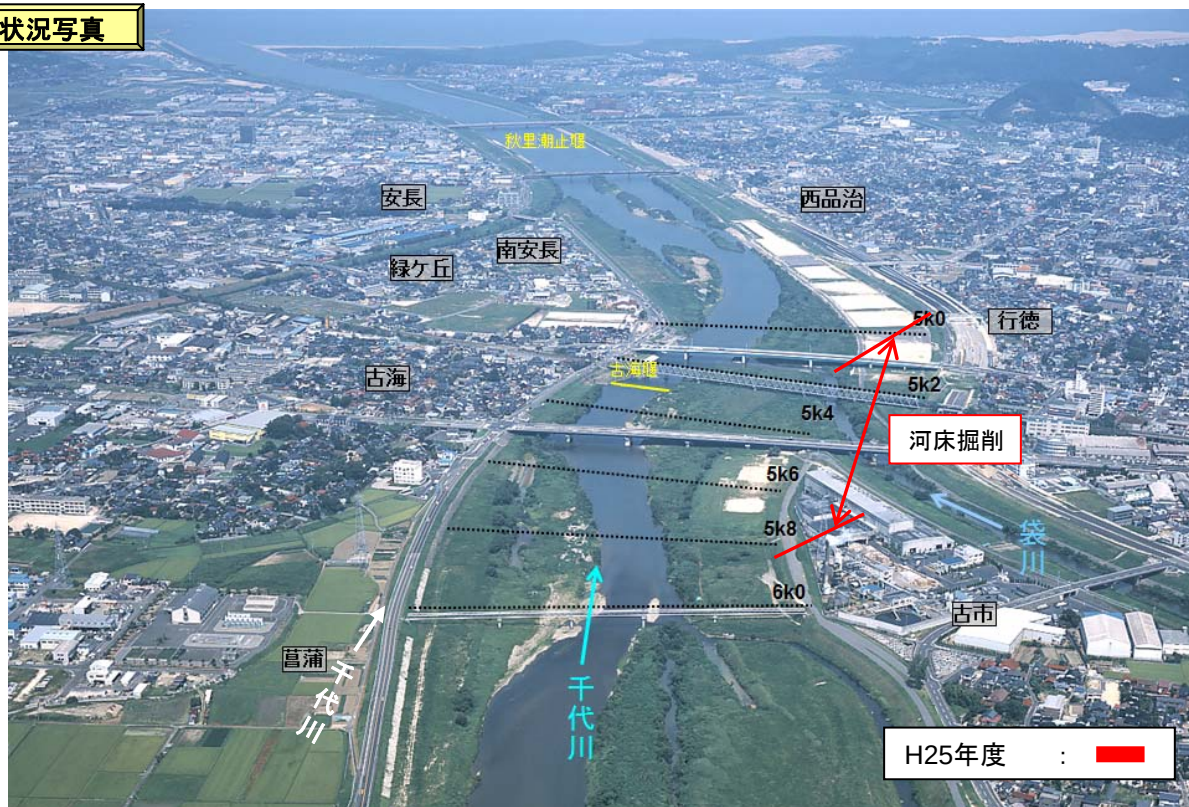
当該地区は、堤防は完成しているものの、土砂堆積等により流下能力が不足しており、ひとたび氾濫すると、背後に鳥取市街地を抱えていることから、甚大な浸水被害が発生する恐れがあり、浸水被害の防止が必要です。

このため、流下能力の確保を図るため、平成25年度は河床掘削を実施します。

位置図



状況写真



期待される整備効果

事業の完了により、河川整備計画の目標である戦後最大相当（昭和54年10月洪水）の洪水が発生した場合においても浸水被害の防止が図られます。

事業推進

■老朽化が著しい河川管理施設の改良措置

施設の改良

○樋門の操作方式が手動式の開閉装置であるため、操作時に多大な労力を必要とする設備です。近年、操作員の高齢化が問題となっているため、緊急時に確実な操作を行うために電動式の開閉装置に改良します。



手動式の開閉装置



電動式の開閉装置



○さらに、管理橋の防護柵は旧設計基準で施工され、高さが不足しているので、新基準の安全上必要な高さ(1.1m)に防護柵を改良します。

期待される整備効果

河川管理施設の施設性能を改善します。

とっとりにし 一般国道9号 鳥取西道路

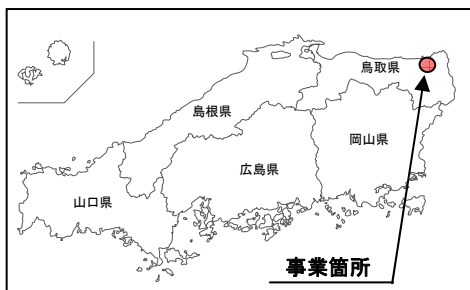
道路①

部分完成予定

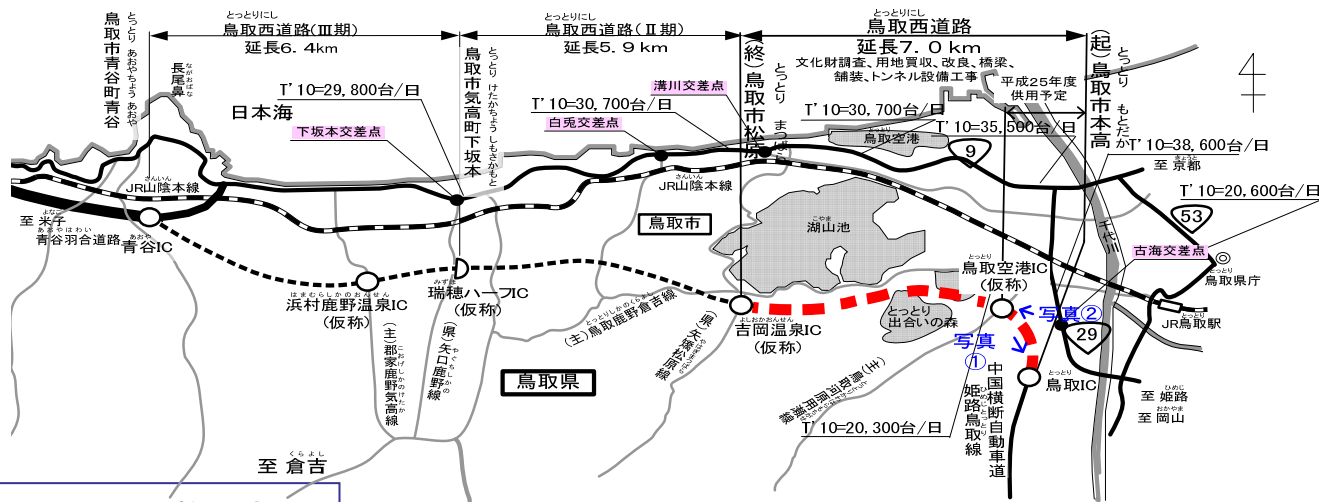
とっとりにし とっとり
一般国道9号鳥取西道路は、鳥取市内の交通混雑緩和、交通安全の確保を目的とした、鳥取市
もとだか まつばら
本高から同市松原に至る延長7.0kmの道路です。

とっとり とっとりくこう
平成25年度は、鳥取IC～鳥取空港IC(仮称)間の平成25年度の部分供用(暫定)及び鳥取空港
IC(仮称)～吉岡温泉IC(仮称)間の早期供用に向け、埋蔵文化財調査、用地買収及び改良、橋梁、
舗装、トンネル設備工事を推進します。

位置図



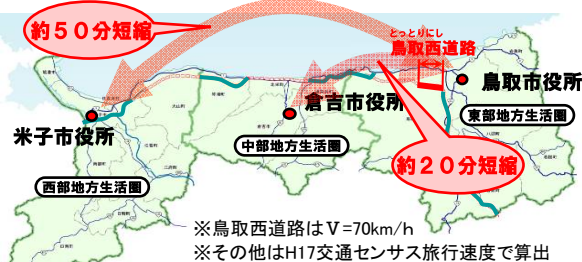
進捗状況写真



期待される整備効果

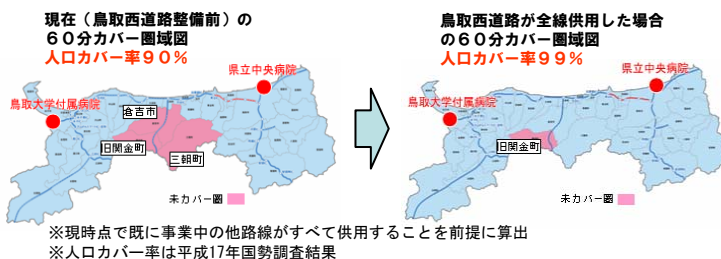
●所要時間の短縮

・鳥取西道路を含む山陰道全線整備により、県内都市間の移動時間は短縮され、地域間の連携強化が期待されます。



●第三次医療施設までのアクセス向上

・鳥取県の三次医療施設は、県立中央病院(鳥取市)と鳥取大学付属病院(米子市)の2カ所であり、鳥取西道路の整備により、県中部の60分カバー圏が大幅に拡大し、救命率の向上が期待される。



一般国道9号 駒馳山バイパス

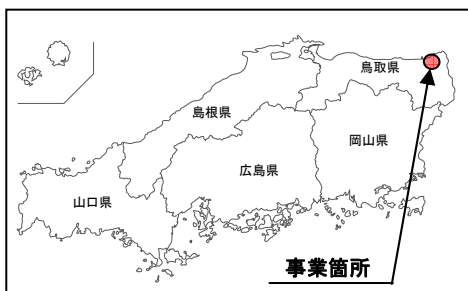
道路②

H25年度完成予定

一般国道9号駒馳山バイパスは、岩美郡岩美町から鳥取市福部町間の現道隘路区間の解消及び冬期交通の安全確保を目的とした、延長7.7kmの道路です。

平成25年度は、平成25年度の全線供用（暫定）に向け、橋梁、トンネル、トンネル設備、舗装工事を推進します。

位置図



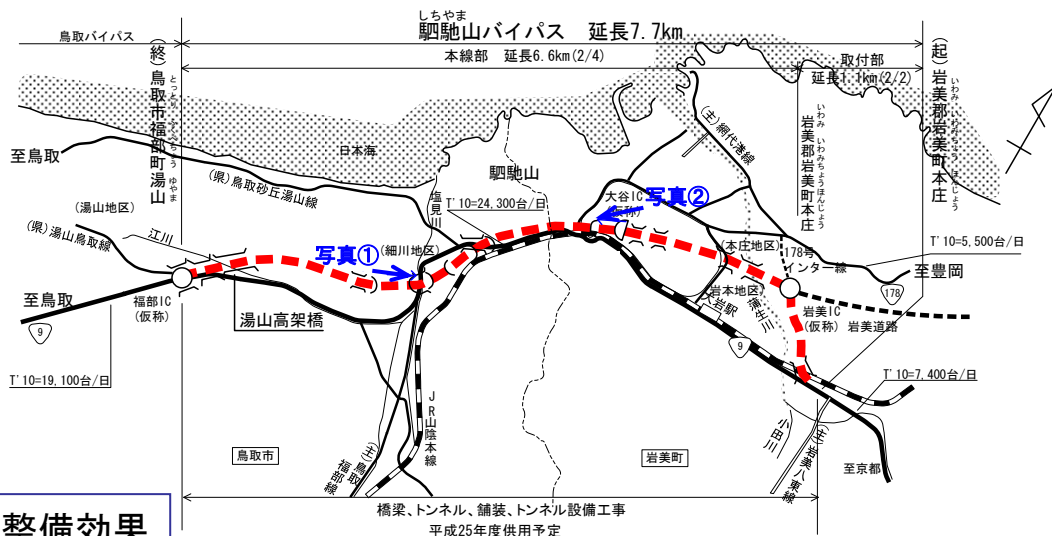
進捗状況写真



写真①細川地区（塩見川橋）



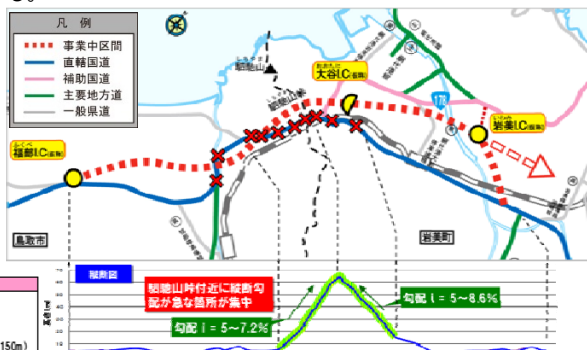
写真②大谷地区（駒馳山トンネル）



期待される整備効果

●現道の隘路区間の解消

一般国道9号の駒馳山峠は、急カーブや急勾配が連続しており、特に冬期には交通のネックになっている。駒馳山バイパスの整備により、快適で安全な走行が期待される。



●第三次医療施設までのアクセス向上

駒馳山バイパスの整備により、第三次医療施設（県立中央病院）への搬送時間短縮により、救命率の向上が期待される。また、駒馳山峠部の線形不良区間の解消により、搬送患者の負担軽減となる。

所要時間の短縮

[現状] 国道9号、178号経由

43分

[供用後] 鳥取豊岡宮津自動車道経由

7分短縮

36分

※鳥取豊岡宮津自動車道等が全線整備された場合

鳥取豊岡宮津自動車道はV=70km/h、その他は規制速度より算出

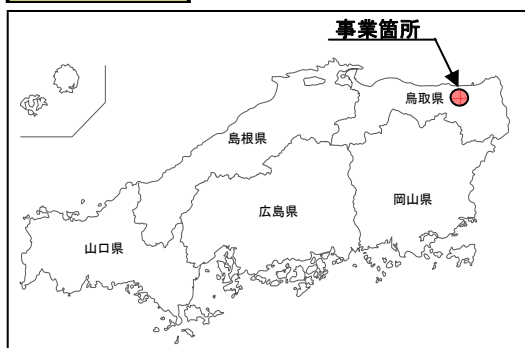
新規着手

国道9号の鳥取市秋里に位置する当該交差点では、本線上や流入部において、流入車両に起因する追突事故が発生しています。

本事業は、事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）の対象区間として、導流路の設置、カラー舗装等の交差点改良を行い、交通事故の削減を図ります。

平成25年度に新規着手し、調査設計、工事を推進します。

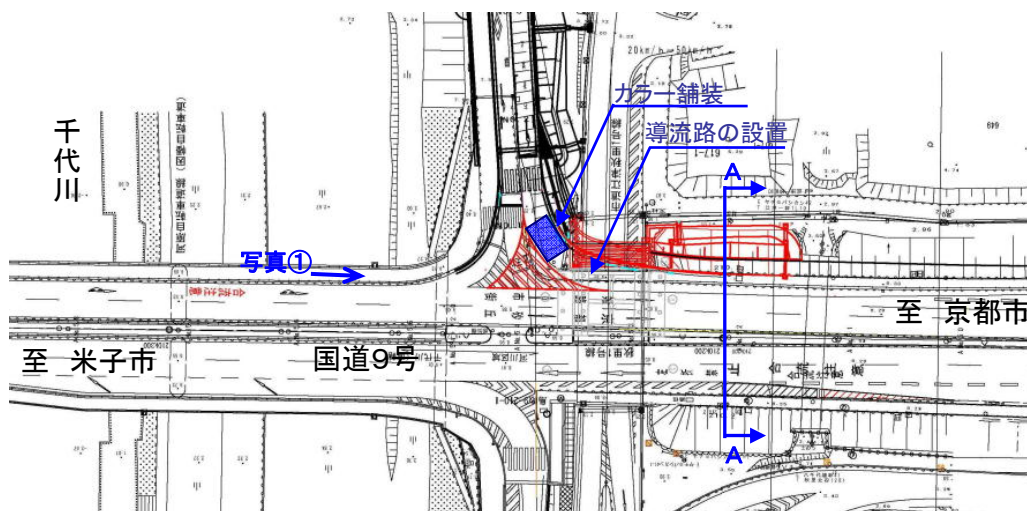
位置図



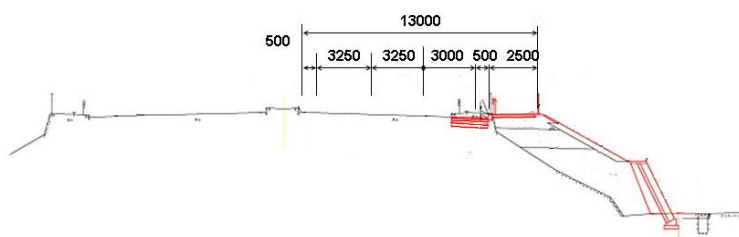
現況写真



計画平面図



計画横断面図(A-A断面)



期待される整備効果

交差点改良の実施により、交通事故の削減を図る。

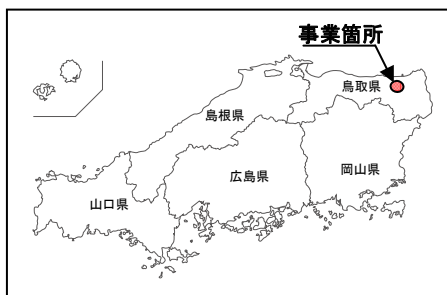
新規着手

国道9号の鳥取市福部町細川に位置する当該箇所は、福部小学校の通学路として利用されているが、歩道が狭隘であり、歩行者が危険な状況におかれています。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間及び通学路における緊急合同点検の対策箇所として、歩道の整備を行い、安全・安心な歩行空間の確保を図ります。

平成25年度に新規着手し、調査設計、工事を推進します。

位置図



現況写真

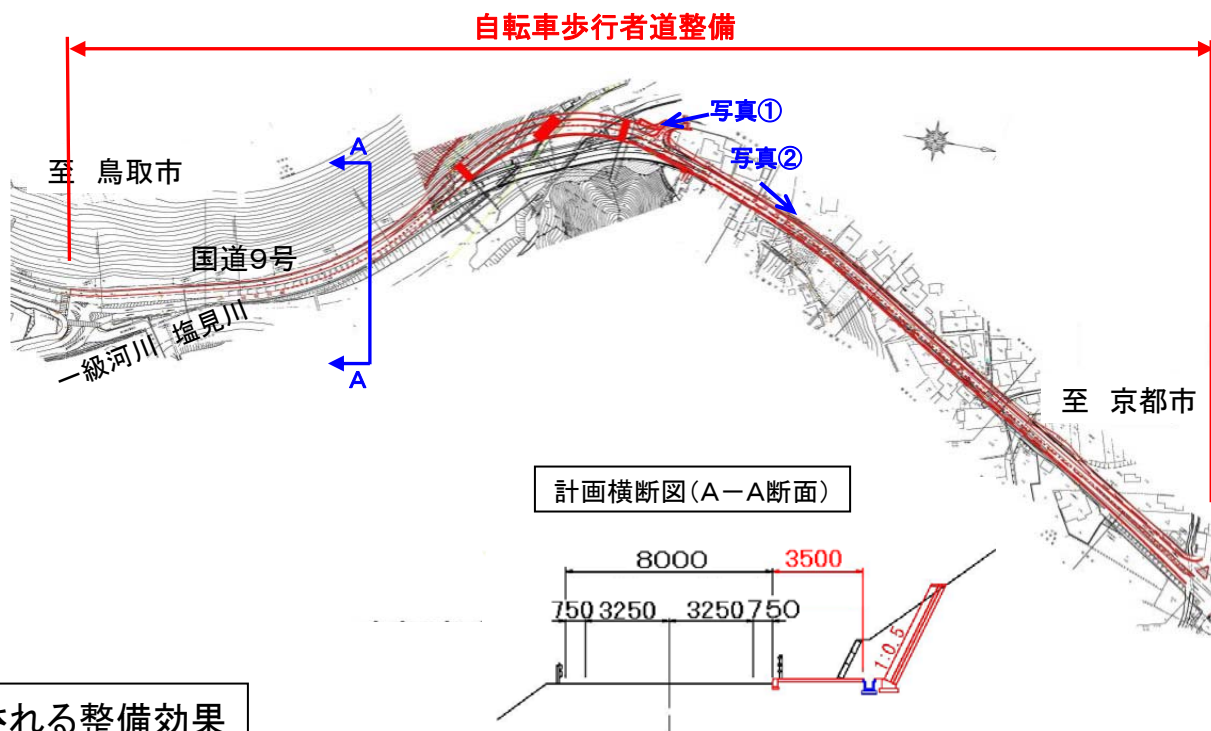


写真① 国道9号(鳥取市福部町細川地内)



写真② 国道9号(鳥取市福部町細川地内)

計画平面図



期待される整備効果

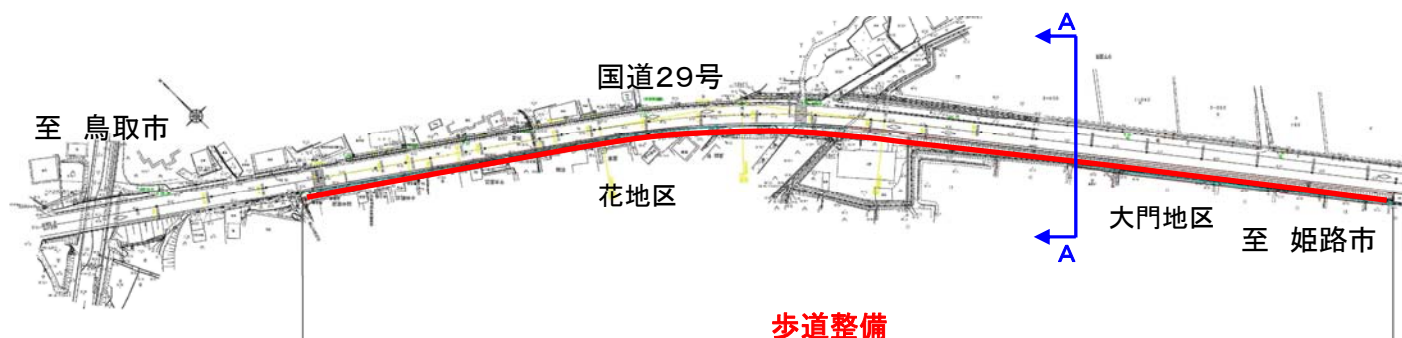
自転車歩行者道整備により、安全・安心な歩行空間の確保を図ります。

平成25年度に新規着手し、調査設計及び用地買収、工事を推進します。

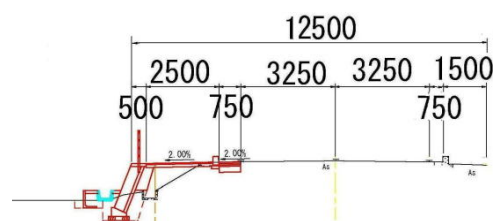
現況写真



計画平面図



計画横断面図(A-A断面)



期待される整備効果

歩道整備により、安全・安心な歩行空間の確保を図ります。