

平成31年度  
鳥取河川国道事務所事業概要



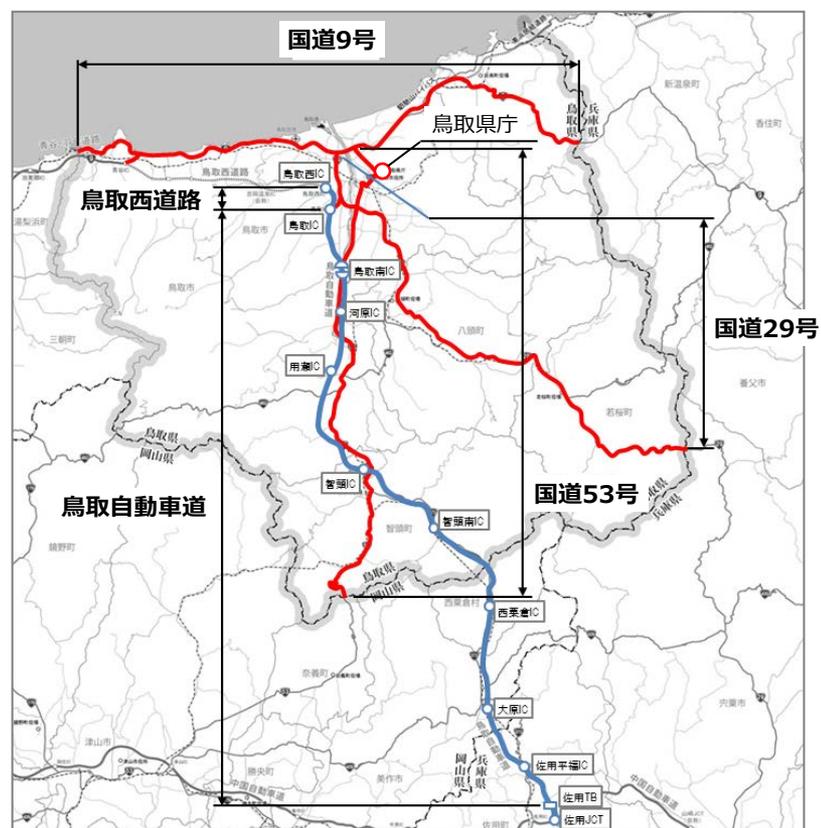
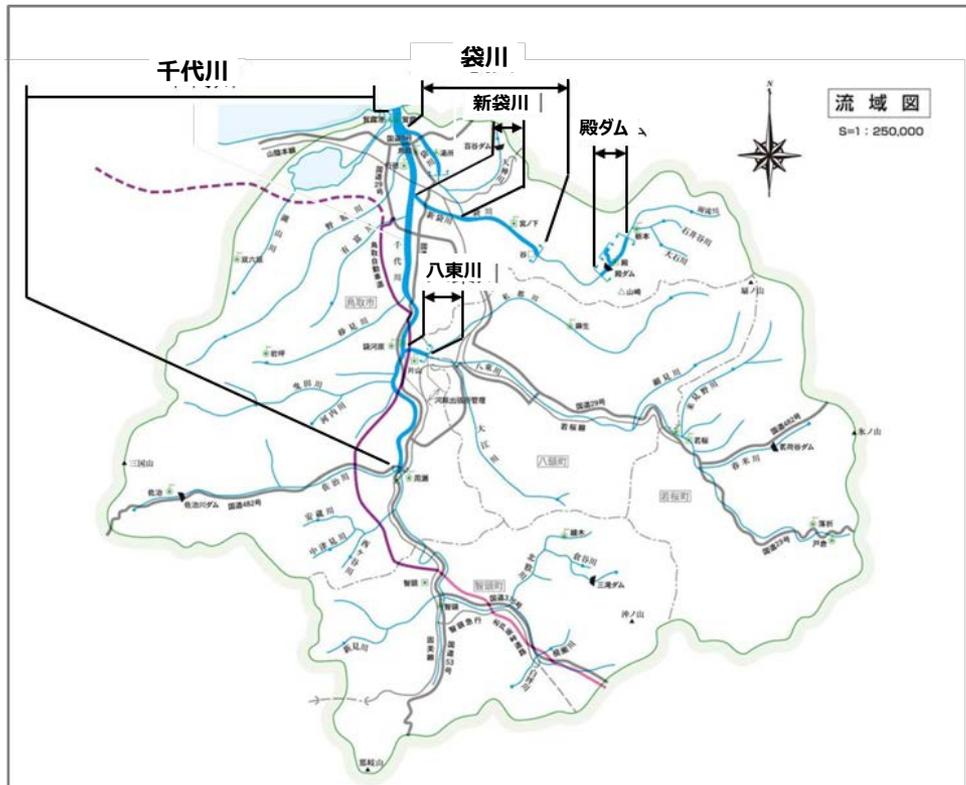
国土交通省中国地方整備局  
鳥取河川国道事務所

# 1. 管理区間

河川名	管理延長 (km)	路線名	管理延長 (km)
千代川	26.0	国道9号	52.8
袋川	9.9	国道29号	49.2
八東川	1.3	国道53号	46.6
新袋川	3.2	鳥取自動車道	61.8
<b>合計</b>	<b>40.4</b>	<b>合計</b>	<b>210.3</b>

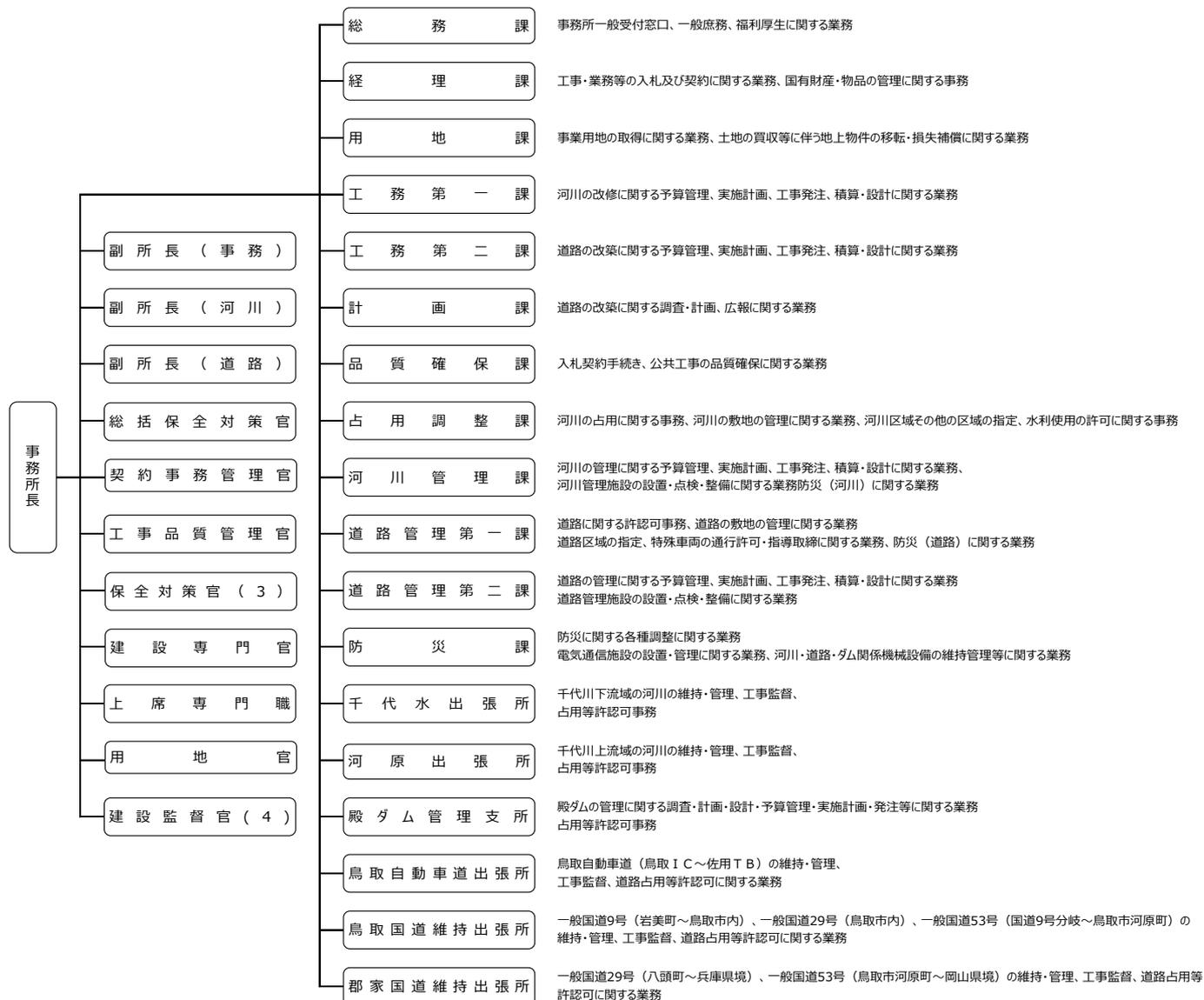


- ※河川の管理延長に、ダム区間は含まない。
- ※国道9号の延長52.8kmには、鳥取西道路の延長1.8km及び駈馳山BPの7.7kmを含む。
- ※鳥取自動車道の延長61.8kmには、国道373号（志戸坂峠道路）の延長18.7kmを含む。
- ※四捨五入の関係で合計が合わない場合がある。



# 2. 組織及び人員

## ■ 組織



## ■ 人員

職員数	84名	事務	23名
		技術	61名

# 3. 予算

## (3) 予算

**◆平成31年度予算**

**事務所全体 約85億円 (対前年 0.76) 100%**

○ **河川 約3億円 ( " 1.30) 約3%**

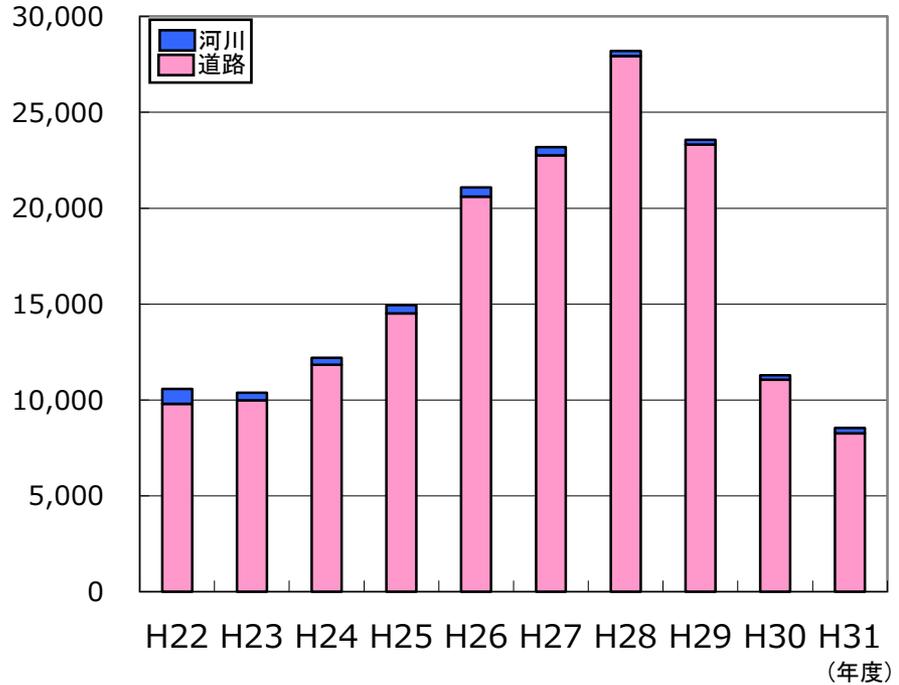
○ **道路 約82億円 ( " 0.75) 約97%**

### 事業費の比較

		事業費 (単位: 百万円)		対前年比 (①/②)
		H31年度 (当初)	H30年度 (当初)	
		①当初	②当初	当初
河川事業	改修	283	197	1.44
	環境整備	0	0	-
	応急対策	0	21	-
	小計	283	218	1.30
道路事業	改築	7,547	10,431	0.72
	交通安全	159	255	0.62
	電線共同溝	553	377	1.47
	小計	8,259	11,063	0.75
合計		8,542	11,281	0.76

### 事業費の推移

(百万円)

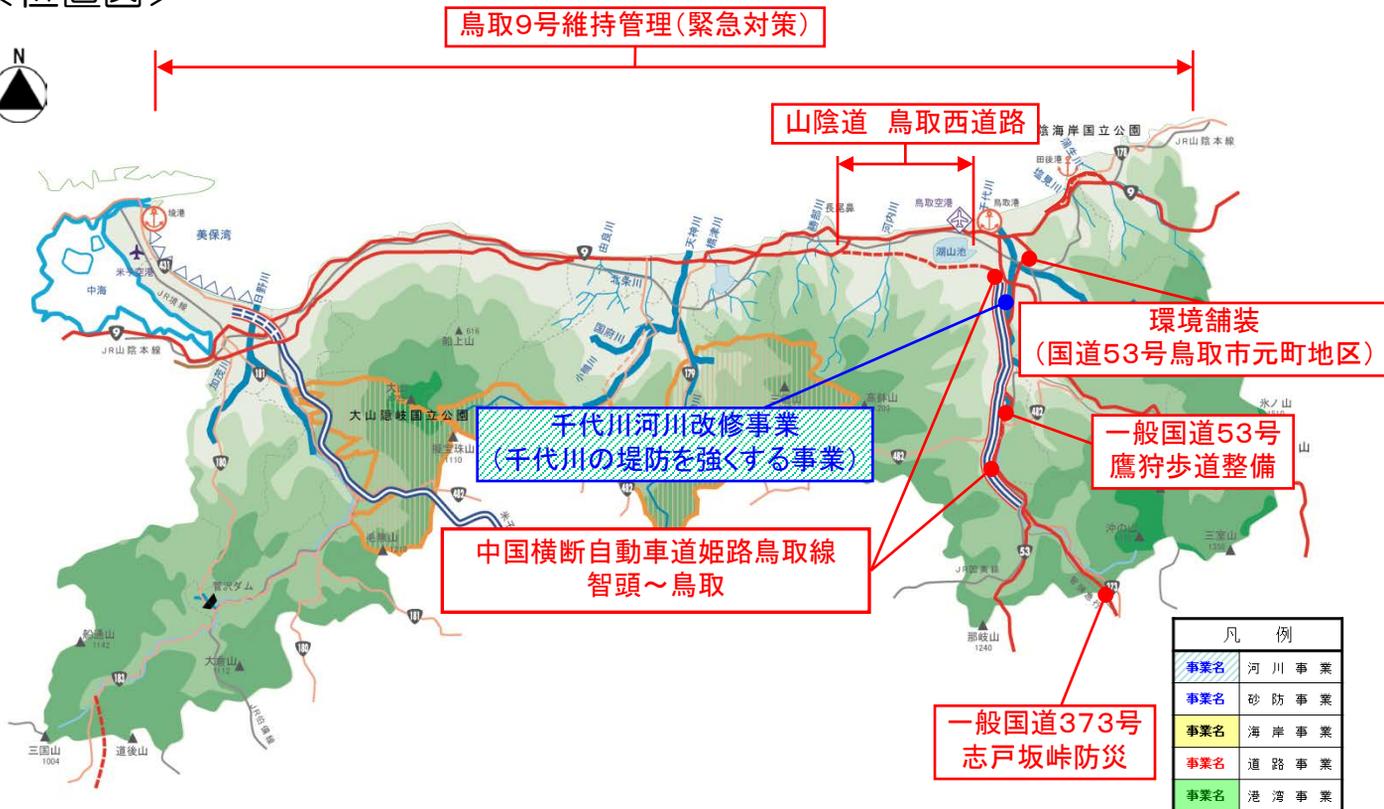


(注) 1. 事業費には、河川維持修繕費、堰堤維持費、総合流域 防災対策事業費、  
交安Ⅱ種、維持管理費等の地方整備局一括配分は含まない。  
2. 事業費には業務取扱費を含まない。

注) 1. 事業費には調査費、業務取扱費、災害復旧事業費を含まない。  
2. 「交通安全」は交安一種及び事故対一種の合計金額。  
3. 上記のほかに附帯・受託工事を施行する。

# 4. 主要事業箇所

## <位置図>



凡 例	
事業名	河川事業
事業名	砂防事業
事業名	海岸事業
事業名	道路事業
事業名	港湾事業

事業名	事業分類	完成予定年度等	ページ
千代川河川改修事業(千代川の堤防を強くする事業)	河川	事業推進	5ページ
山陰道 鳥取西道路	道路	H31年夏迄に開通予定	6ページ
一般国道373号 志戸坂峠防災	道路	新規事業化	7ページ
中国横断自動車道姫路鳥取線 智頭～鳥取	道路	事業推進	8ページ
一般国道53号 鷹狩歩道整備	道路	新規事業化	9ページ
鳥取9号維持管理(緊急対策)	道路	事業推進	10ページ
環境舗装(国道53号鳥取市元町地区)	道路	新規着手	11ページ

# せんだいがわ 千代川河川改修事業 ～千代川の堤防を強くする事業～

事業費283百万円  
※千代川水系全体

## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

むこうにやす

千代川の向国安地先においては、堤防の浸透に対する安全度が不足しています。当該地区の浸水範囲内には鳥取市上水道の取水施設があるほか、低い土地に集落が点在しており、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。

このため、平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、「千代川の堤防強化対策」として、堤防の浸透対策を実施します。

### 2. 事業箇所

とっとり むこうにやす

鳥取県鳥取市向国安地先

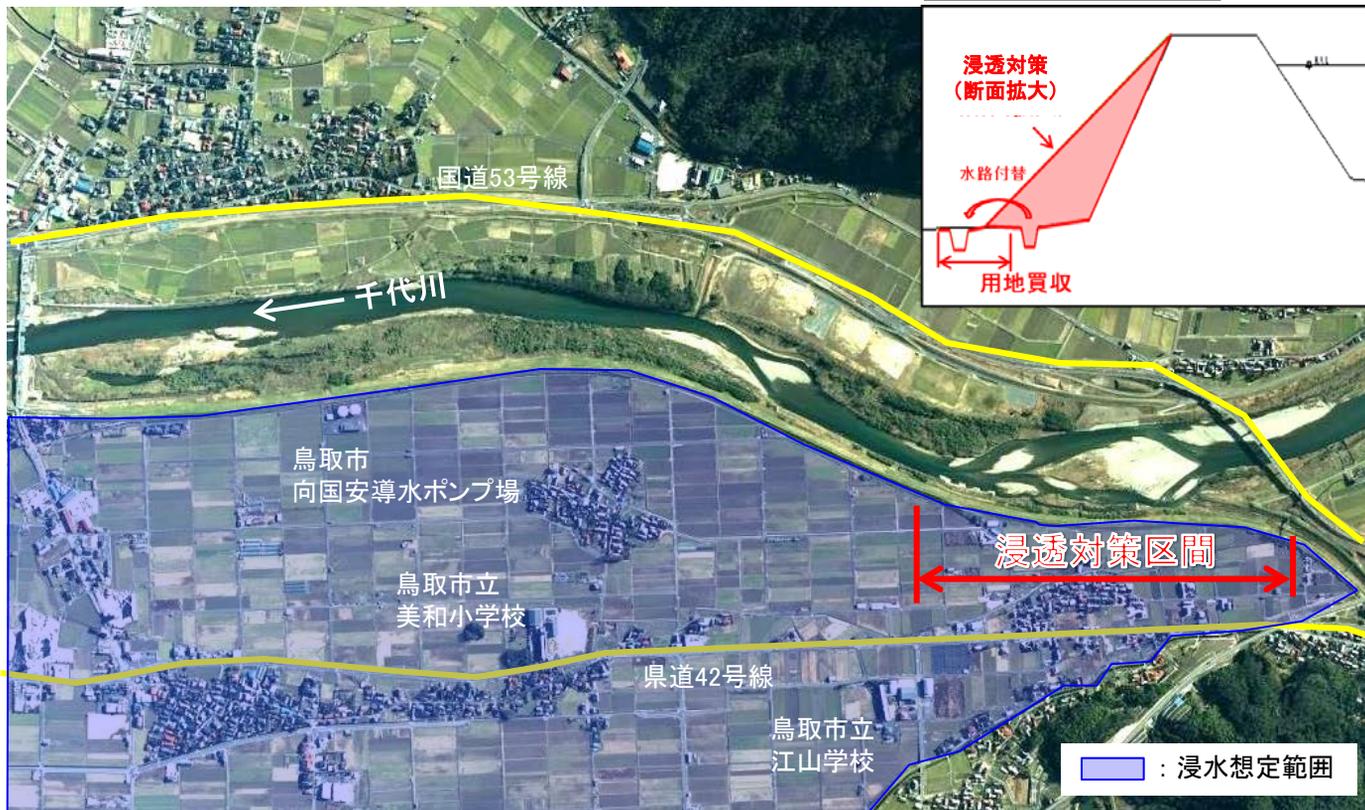


### 3. 平成31年度 予定事業内容

むこうにやす

千代川の向国安地先において、堤防の浸透対策、用地買収を実施します。

#### 〈整備イメージ〉



### 4. 期待される整備効果

堤防の浸透対策を実施することで、堤防決壊等の重大な災害を防止し、周辺地域の洪水氾濫による浸水被害の防止・軽減が図られます。

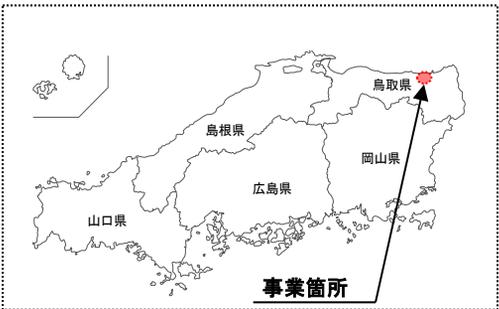
**開通予定**

## 1. 事業の必要性及び概要

山陰道 鳥取西道路は、緊急時の代替路の確保、現道の渋滞解消、物流活動の支援等を目的とした、延長19.3kmの自動車専用道路です。

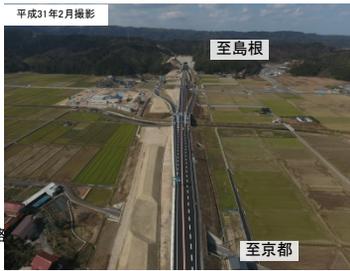
## 2. 事業箇所

鳥取県鳥取市本高～鳥取市青谷町青谷



## 3. 平成31年度 予定事業内容

平成31年夏迄に鳥取西IC～青谷IC間の開通を目指し、改良工事、舗装工事、交通安全施設工事を推進します。

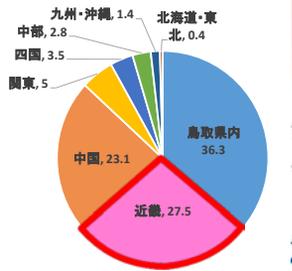
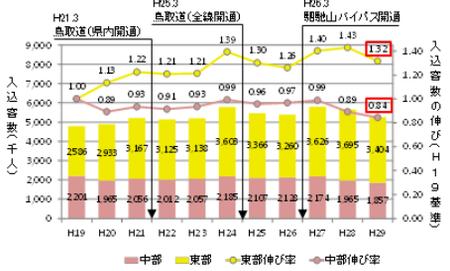


## 4. 期待される整備効果

### ■周辺地域の観光活性化支援(観光地の周遊性向上の支援)

○鳥取県内への観光客のうち約3割が近畿方面からの来訪している。

○鳥取西道路の整備により、鳥取中部地域へのアクセス性が向上し、周遊観光の更なる充実が期待される。



## 新規事業化

### 1. 事業の必要性及び概要

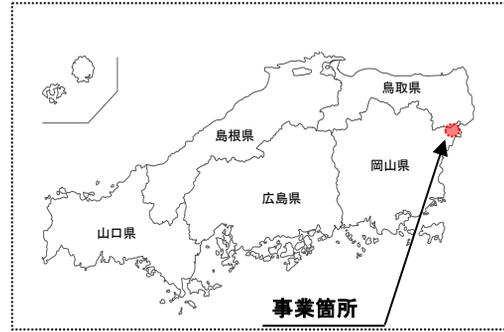
志戸坂峠防災は、冬期における交通機能の確保及び交通事故の減少と代替路確保による信頼性の向上を目的とした延長5.0kmの道路です。

### 2. 事業箇所

岡山県英田郡西粟倉村坂根～鳥取県八頭郡智頭町福原

### 3. 平成31年度 予定事業内容

調査設計に着手します。



### 4. 期待される整備効果

#### ■冬期における交通機能の確保

○大雪時においても交通機能を確保することで、物流や観光などの経済活動、ライフラインの維持に寄与

#### ■交通事故の減少と代替路確保による信頼性の向上

- 一般道区間に集中している交通事故が減少
- 当該道路が代替路として機能することで大幅な迂回解消





### 新規事業化

## 1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、沿線に家屋や店舗等が立地しているものの、歩道が未整備のために、沿線を行き来する歩行者は非常に危険な状況となっています。

鷹狩歩道整備は、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行うために、歩道の整備を行うものです。

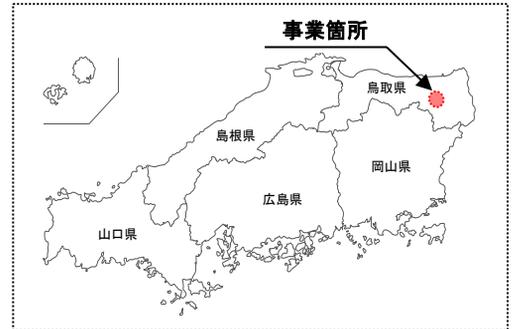
## 2. 事業箇所

とっとり もちがせちょうたかがり

鳥取県鳥取市用瀬町鷹狩

## 3. 平成31年度 予定事業内容

調査設計に着手します。



## ●防災・減災国土強靱化のための緊急対策

### 1. 事業の必要性及び概要

一般国道9号は京都府京都市きょうとから山口県下関市しものせきを結ぶ主要幹線道路です。

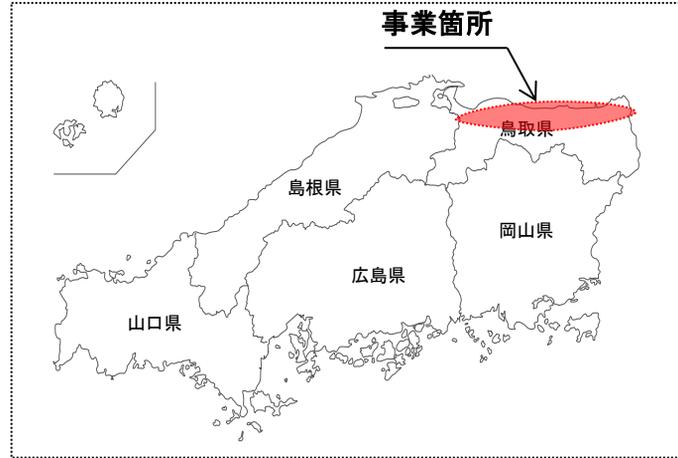
台風等の豪雨発生時に冠水の恐れのある箇所において、排水構造物工等の対策を実施することで、道路冠水を防止し、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

### 2. 事業箇所

一般国道9号 (鳥取県岩美郡岩美町いわみぐん いわみちよう～米子市よなご)

### 3. 平成31年度 予定事業内容

排水構造物工等の冠水対策のほか法面对策を行います。



豪雨発生時状況



豪雨発生時状況



対策事例

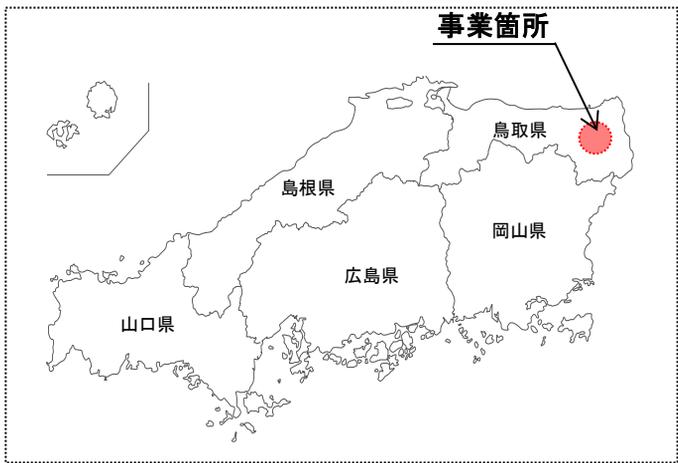


# 環境舗装(国道53号 鳥取市元町地区)

国道53号鳥取市元町地区は、毎年夏に開催される「鳥取しゃんしゃん祭り」において、傘踊りの経路になっており、近年の気温上昇に対する暑さ対策が求められています。

そのため、ヒートアイランド対策の一環として、舗装の温度上昇を抑制する機能がある、「遮熱性舗装」を施工し、道路利用者等の暑熱対策を実施するものです。

## 位置図



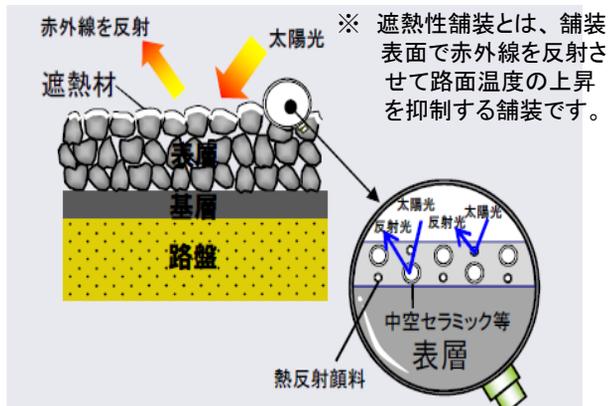
## 現状写真



## 対策イメージ



遮熱性舗装



遮熱性舗装イメージ図