

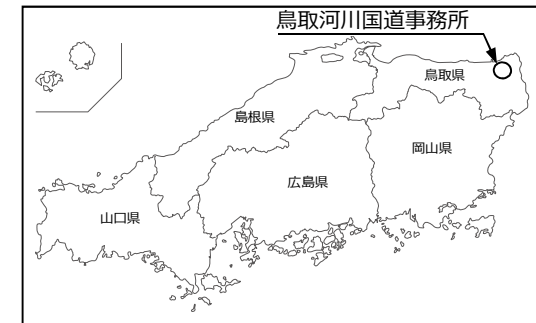
令和5年度
鳥取河川国道事務所事業概要



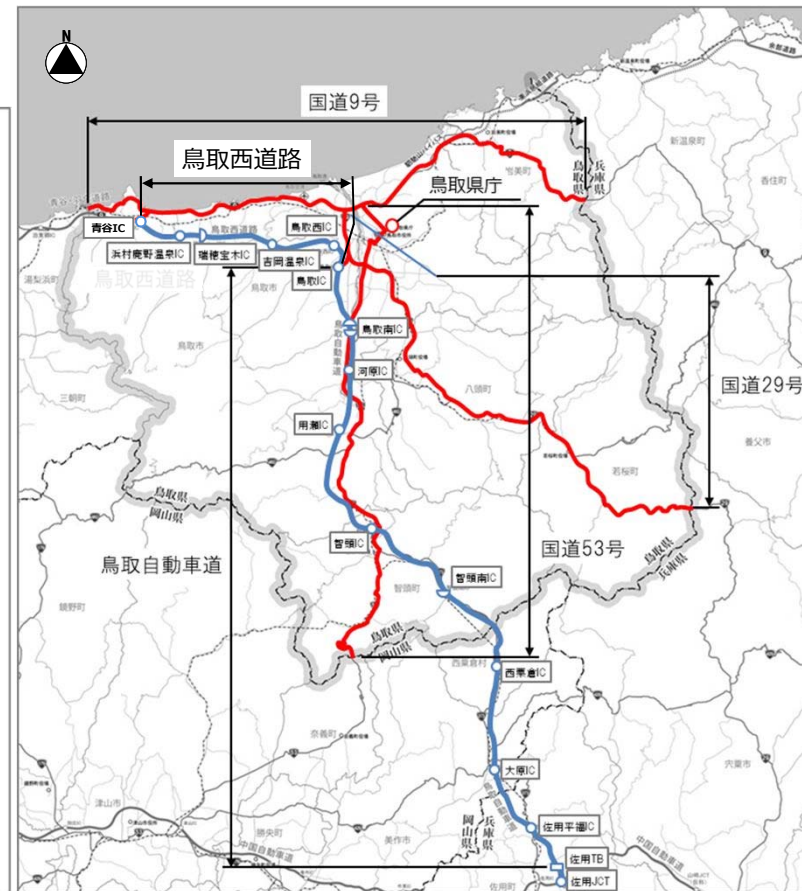
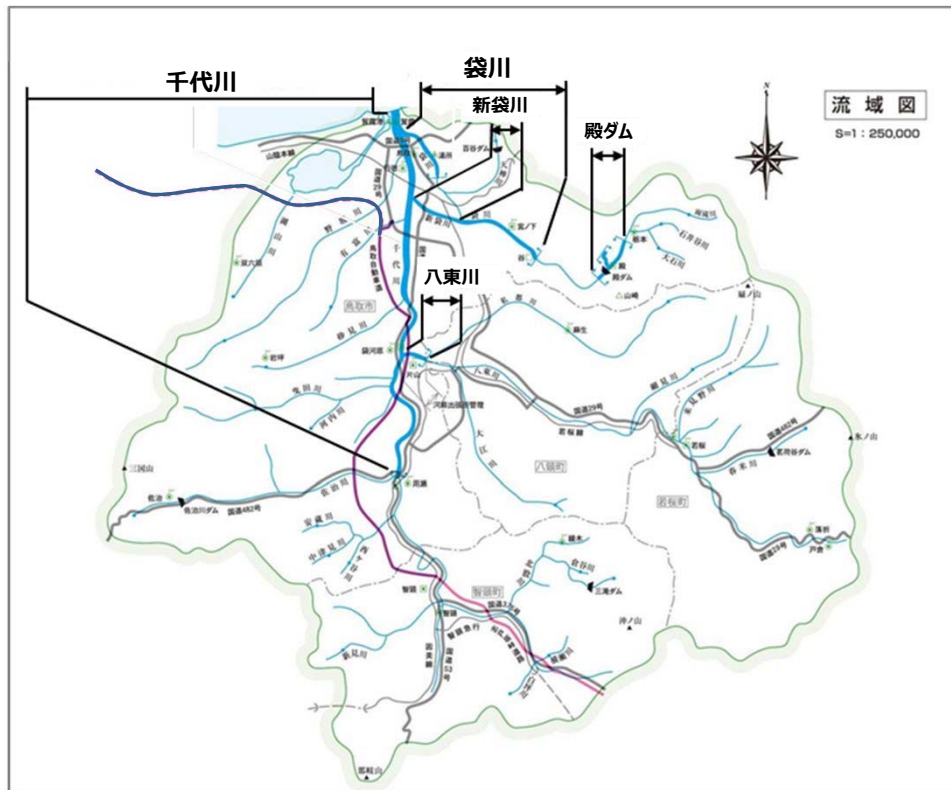
国土交通省中国地方整備局
鳥取河川国道事務所

1. 管理区間

河川名	管理延長 (km)	路線名	管理延長 (km)
千代川	26.0	国道9号	70.6
袋川	9.9	国道29号	49.2
八東川	1.3	国道53号	46.6
新袋川	3.2	鳥取自動車道	61.8
合計	40.4	合計	228.2

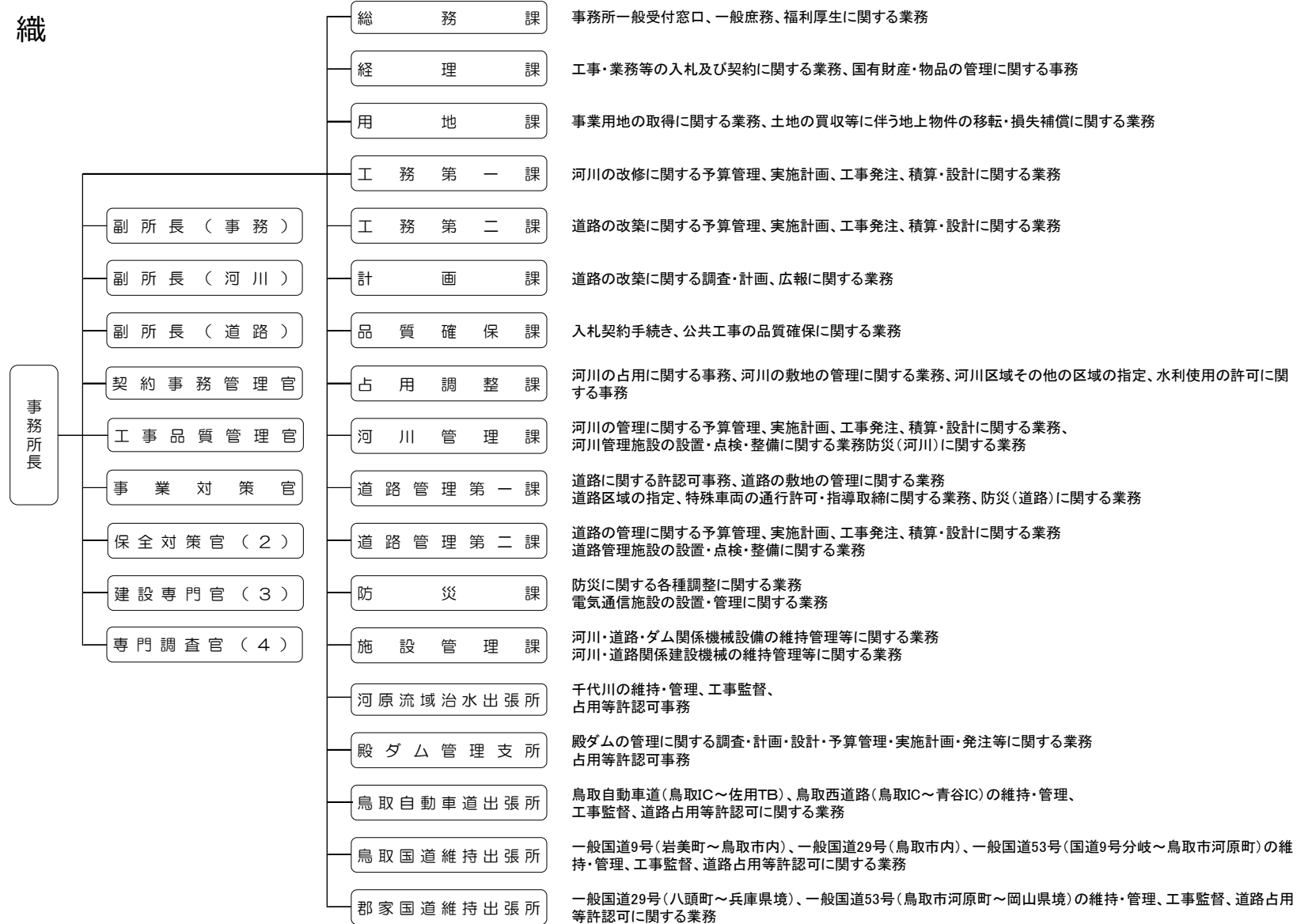


※河川の管理延長に、ダム区間は含まない。
 ※国道9号の延長70.6kmには、鳥取西道路の延長19.7kmを含む。
 ※鳥取自動車道の延長61.8kmには、国道373号（志戸坂峠道路）の延長18.7kmを含む。
 ※四捨五入の関係で合計が合わない場合がある。



2. 組織及び人員

■ 組織



■ 人員

職員数	82名	事務	28名
		技術	54名

令和5年4月時点

3. 予算

(3) 予算

◆令和5年度予算（当初）

事務所全体 約21億円（対前年 1.44） 100%

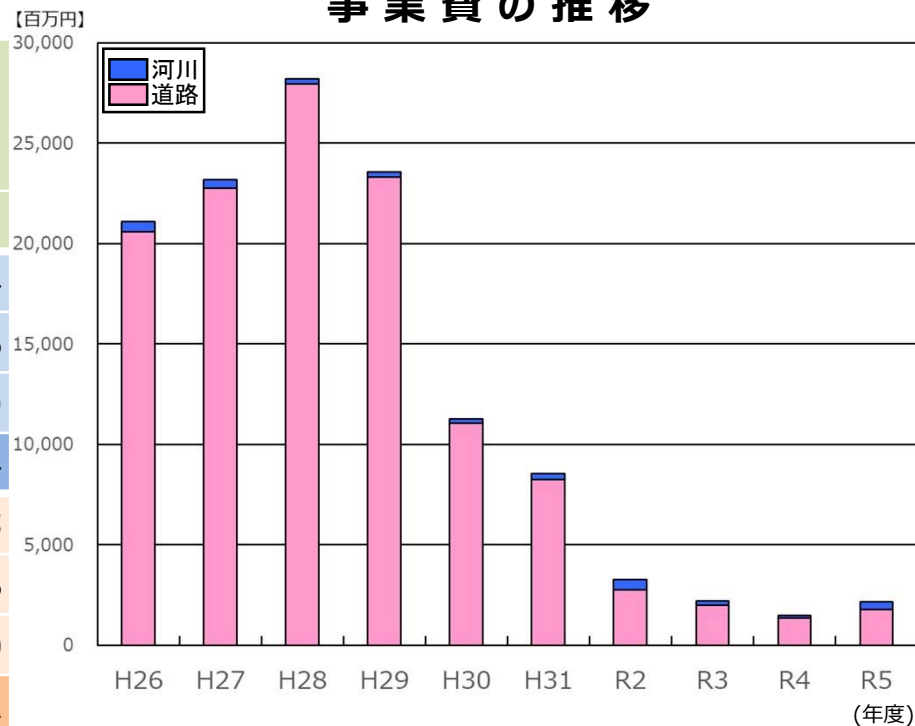
○ 河川 約4億円（ " 2.54） 約20%

○ 道路 約17億円（ " 1.32） 約80%

事業費の比較

		事業費（単位：百万円）		対前年比 （①／②）
		R5年度 （当初）	R4年度 （当初）	
		①当初	②当初	当初
河川事業	改修	141	105	1.34
	環境整備	140	12	11.66
	応急対策	80	25	3.20
	小計	361	142	2.54
道路事業	改築	961	833	1.15
	交通安全	594	287	2.06
	電線共同溝	220	220	1.00
	小計	1,775	1,340	1.32
合計		2,136	1,482	1.44

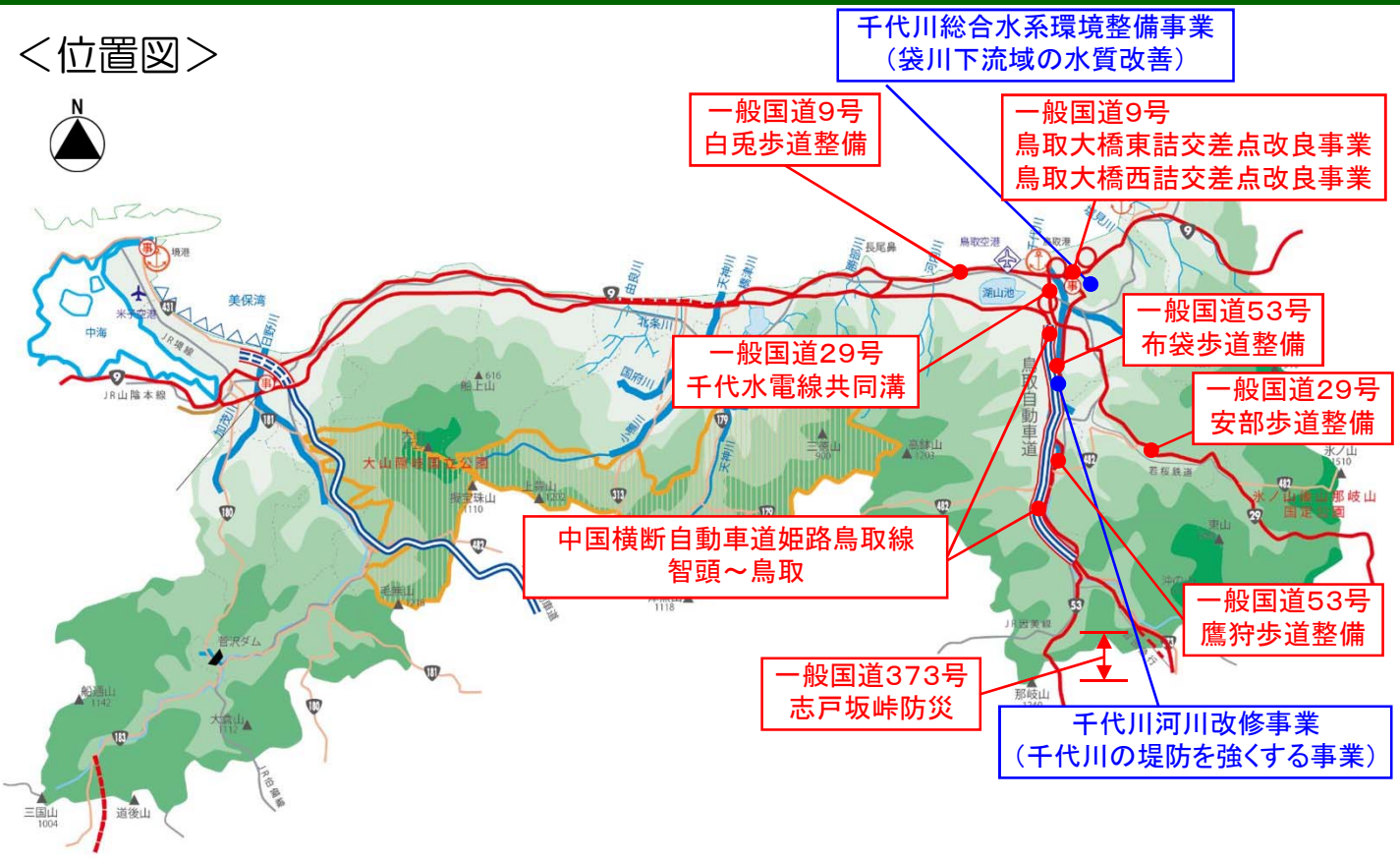
事業費の推移



- 注) 1. 計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。
 2. 事業費には、調査費、業務取扱費・災害復旧費を含まない。
 3. 上記予算の他に、河川維持修繕費、堰堤維持費、総合流域防災対策事業費、道路維持管理費等がある。

4. 主要事業箇所

<位置図>



凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業

事業名	事業分類	完成予定年度等	ページ
千代川河川改修事業(千代川の堤防を強くする事業)	河川	事業推進	P 5
千代川総合水系環境整備事業～袋川下流域の水質改善～	河川	事業推進	P 6
一般国道373号 志戸坂峠防災	道路	事業推進	P 7
中国横断自動車道姫路鳥取線 智頭～鳥取	道路	事業推進	P 8
一般国道9号 白兔歩道整備事業	道路	新規着手	P 9
一般国道53号 布袋歩道整備事業	道路	新規着手	P 10
一般国道9号 鳥取大橋東詰交差点改良事業	道路	事業推進	P 11
一般国道9号 鳥取大橋西詰交差点改良事業	道路	事業推進	P 12
一般国道29号 安部歩道整備事業	道路	事業推進	P 13
一般国道53号 鷹狩歩道整備事業	道路	事業推進	P 14
一般国道29号 千代水電線共同溝事業	道路	事業推進	P 15

千代川河川改修事業 ～千代川の堤防を強くする事業～

事業費141百万円
※千代川水系全体

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

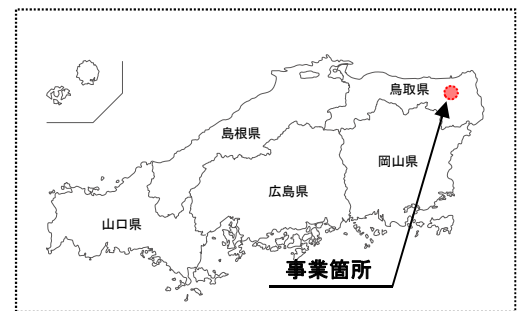
千代川の鳥取市向国安地先においては、浸透により堤防裏法ですべり破壊が生じ、決壊する恐れがあります。

当該地区の浸水範囲内には鳥取市上水道の取水施設があるほか、集落が低盆な土地に点在しており、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。

このため、流域治水の一環として、堤防強化(断面拡大)を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

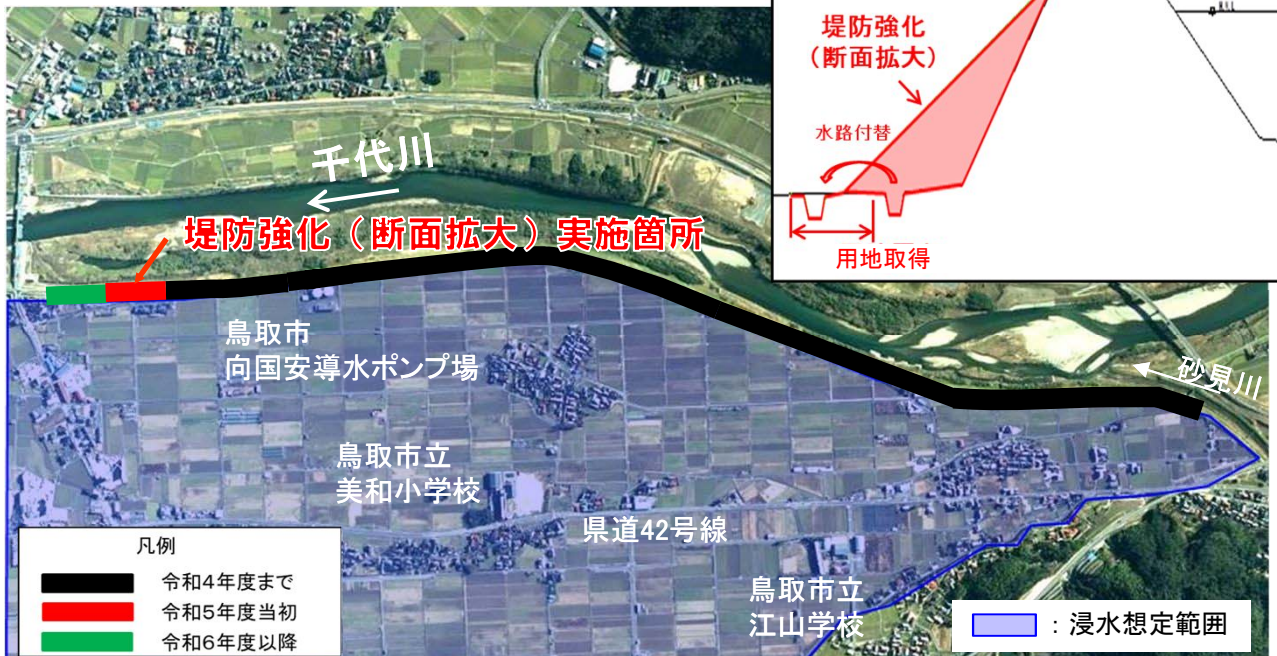
とっとりし むこうくにやす
鳥取県鳥取市向国安地先



3. 令和5年度 予定事業内容

向国安地区において、浸透対策を実施します。

〈整備イメージ〉



4. 期待される整備効果

堤防の浸透対策を実施することで、事業完了後に堤防決壊等の重大な災害を防止し、周辺地域の洪水氾濫による浸水被害が防止・軽減されます。

せんだいがわ
千代川総合水系環境整備事業

～袋川下流域の水質改善～

事業費140百万円

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

袋川下流域は背後地に鳥取市街地が控えています。千代川下流域の水質と比べると、水質が悪く、川底には有機泥がたまり、水質悪化の要因となっています。

流水が少ない時期には、浮遊物等が漂流し、悪臭が発生することもあり、地域住民からは水質改善の要望が強く、県、市、地元と連携して水質改善に取り組んでいます。

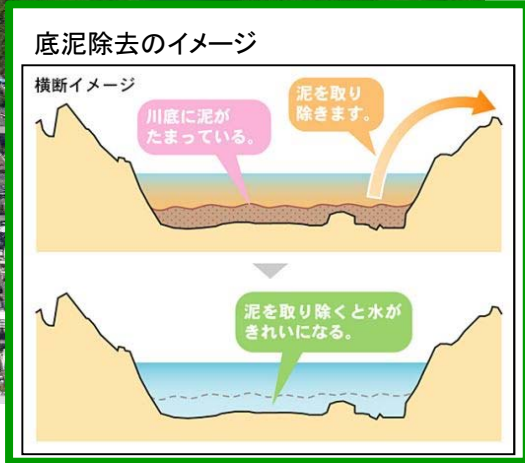
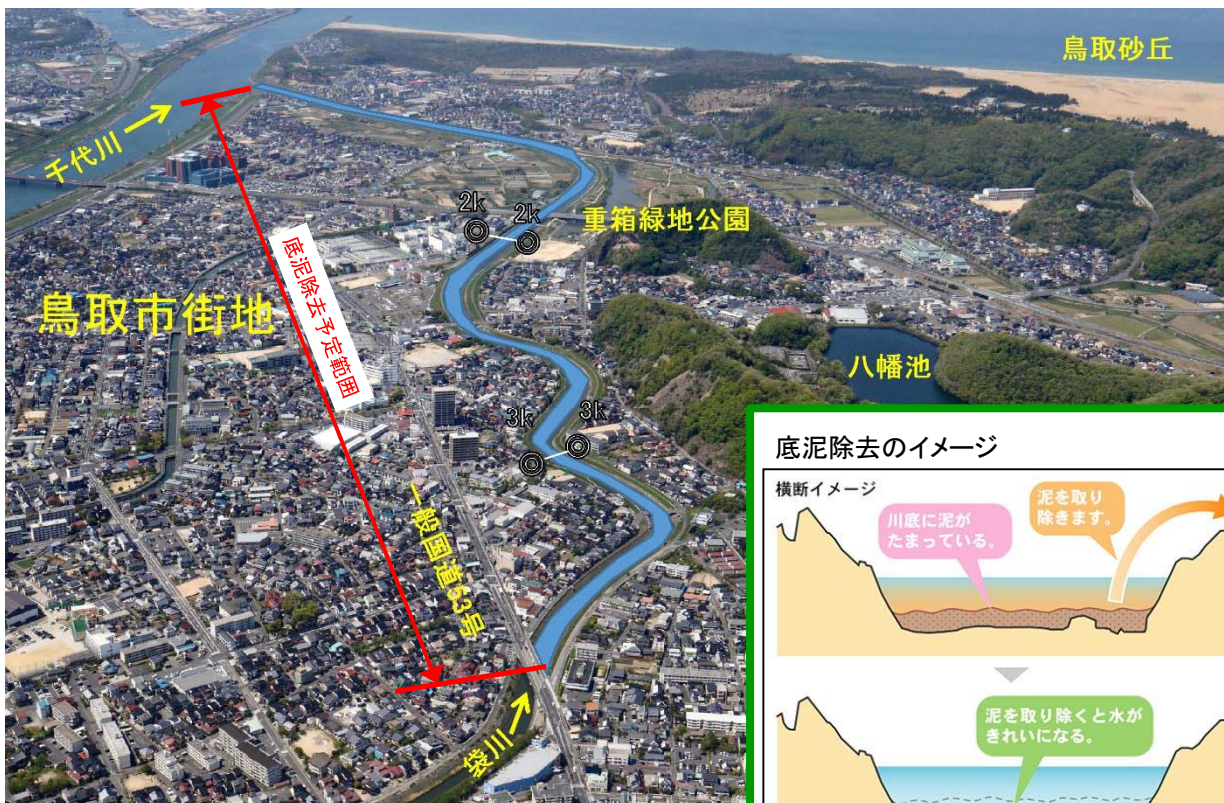
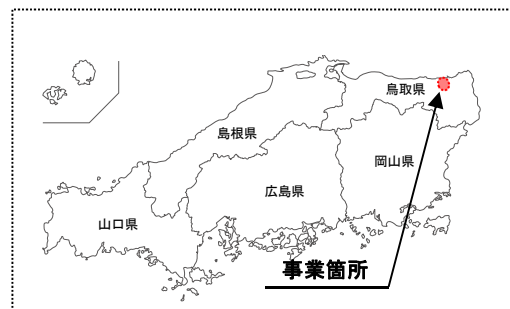
国土交通省は底泥を除去することにより、水質改善を図ります。

2. 事業箇所

とっとりし えづ ゆどころちよう
鳥取県鳥取市江津～湯所町地先

3. 令和5年度 予定事業内容

底泥除去を実施します。



4. 期待される整備効果

底泥を除去することにより悪臭の発生を改善します。

水質が改善することにより、水面利用や散策などの利用が見込まれます。

一般国道373号 志戸坂峠防災

事業費421百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

志戸坂峠防災は、鳥取県東部、岡山県北部、近畿圏との連絡性の強化と速達性の確保、冬期における交通機能の確保及び交通事故の減少と災害発生時の代替路確保等を目的とした延長5.0kmの自動車専用道路です。



2. 事業箇所

岡山県英田郡西粟倉村坂根～鳥取県八頭郡智頭町福原

3. 令和5年度予定事業内容

調査設計・用地買収等を推進します。

- 凡例
- 自動車専用道路
- 一般国道
- 主要地方道
- 都道府県道
- 事業中区間
- 志戸坂峠道路



4. 期待される整備効果

①冬期における交通機能の確保

○平成29年1月に発生した大雪による、立ち往生車両により、南北交通が約48時間麻痺しました。道路線形の改善により、同様の立ち往生車両の発生を抑制します。

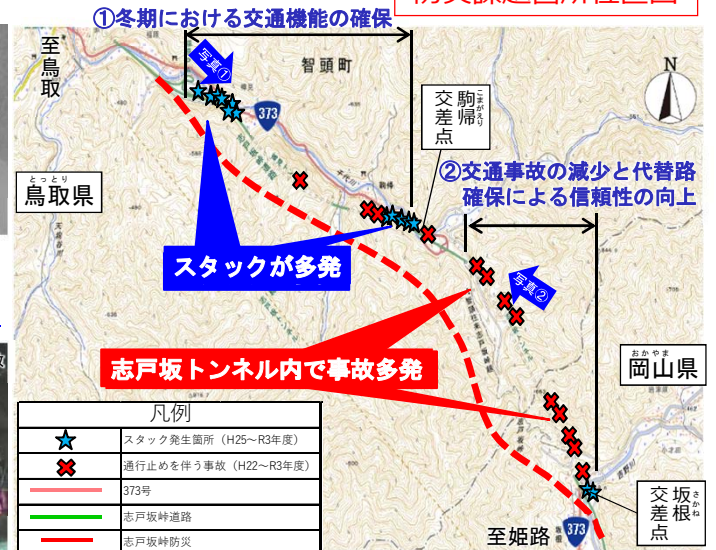


②自動車専用道整備による速達性の確保、交通事故リスクの減少と代替路確保による信頼性の向上

○志戸坂峠道路の一部区間の一般道区間に集中している交通事故を減少させます。
○当該道路が代替路として機能することで大幅な迂回解消に繋がります。



防災課題箇所位置図



中国横断自動車道姫路鳥取線 智頭～鳥取

事業費540百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

中国横断自動車道姫路鳥取線では、トンネルの連続やインターチェンジ部の合流により、走行速度が低下しており、走行阻害箇所の走行性や安全性の向上を図るため、付加車線を設置します。

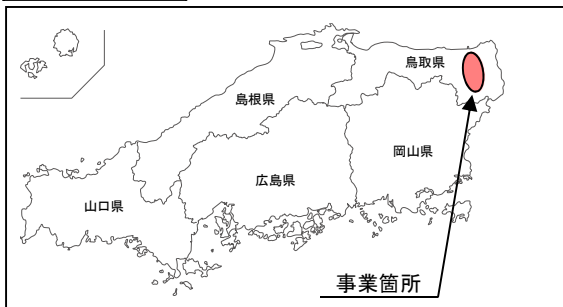
2. 事業箇所

鳥取県八頭郡智頭町市瀬～鳥取市本高(智頭IC～鳥取IC)

3. 令和5年度 予定事業内容

令和5年度は、鳥取南IC～鳥取IC間の舗装工事及び道路付属施設工等を推進します。

位置図

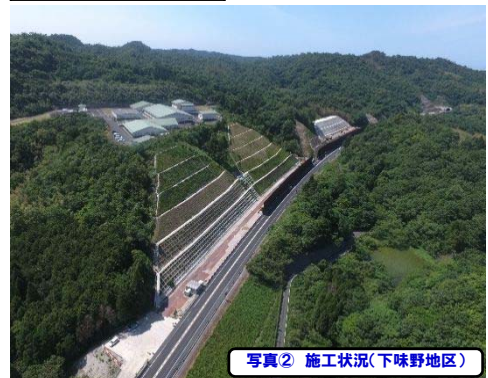


完成部写真



写真① 智頭IC上り線 (R2.6 完成)

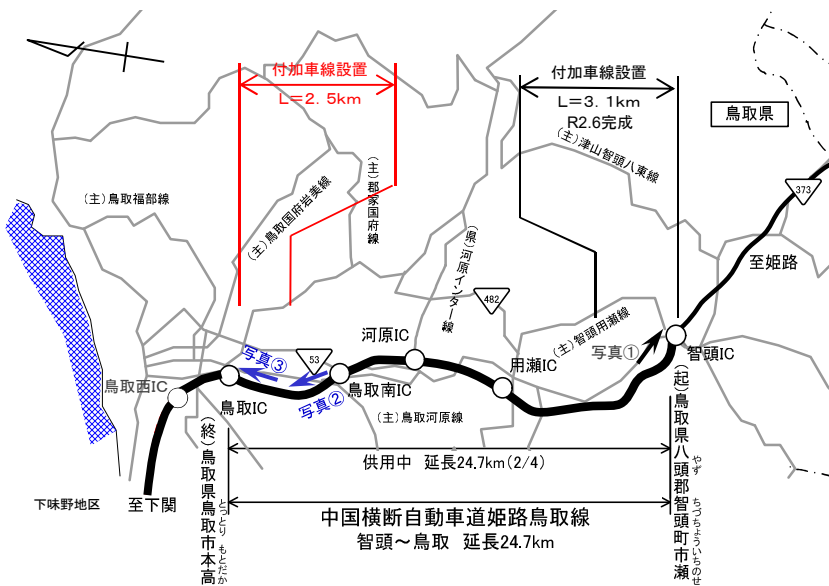
工事状況写真



写真② 施工状況(下味野地区)



写真③ 施工状況(北村地区)



はくと 一般国道9号 白兔歩道整備事業

事業費10百万円

新規事業化

1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、観光名所である白兔海岸、白兔の丘や白兔神社などの観光客が多く、散策道が整備されていますが、歩道の一部が狭く、歩行者（観光客）が非常に危険な状況となっています。

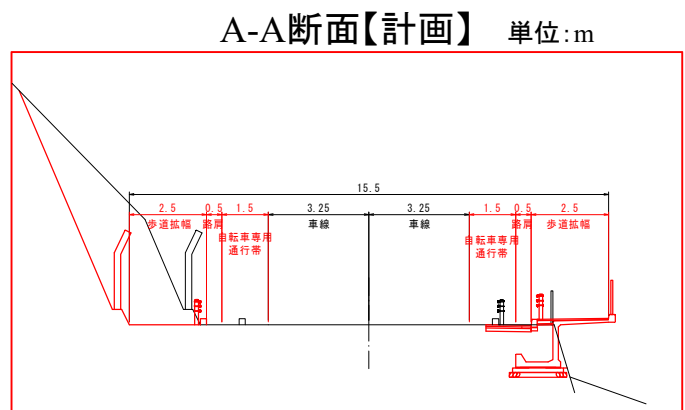
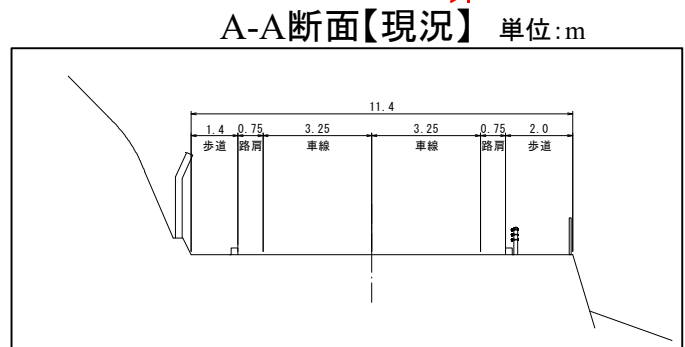
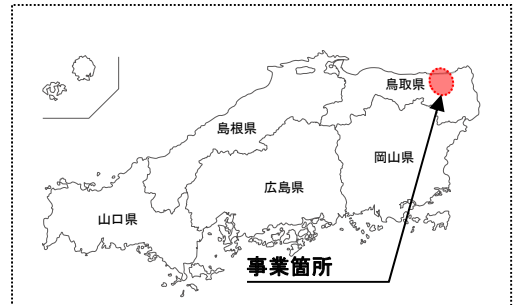
本事業は、上下線の歩道拡幅を行い、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行うものです。

2. 事業箇所

とっとり はくと
鳥取県鳥取市白兔

3. 令和5年度 予定事業内容

調査設計に着手します。



一般国道53号 ^{ほてい} 布袋歩道整備事業

事業費10百万円

新規事業化

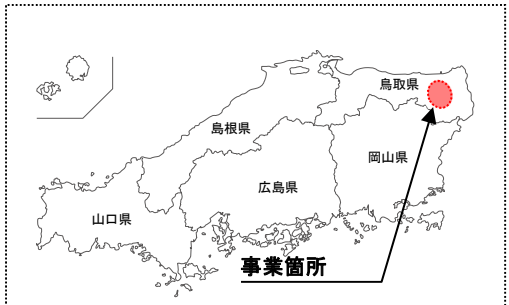
1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、近傍のバス停利用者は歩道が未整備のため、迂回してバス停を利用している状況です。

本事業は、通学路における歩道等の整備を行うことで、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行うものです。

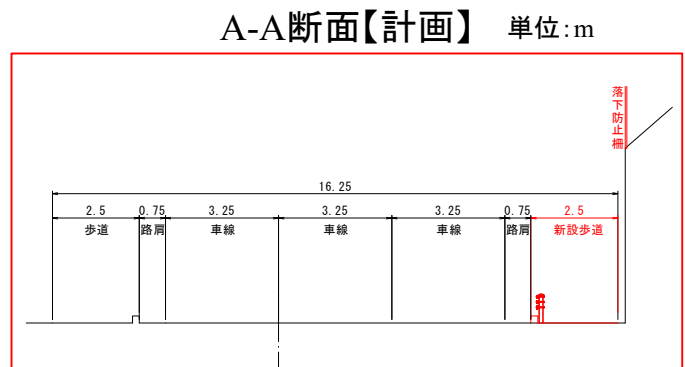
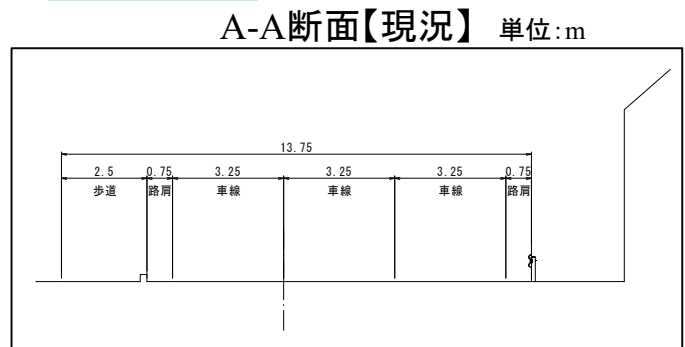
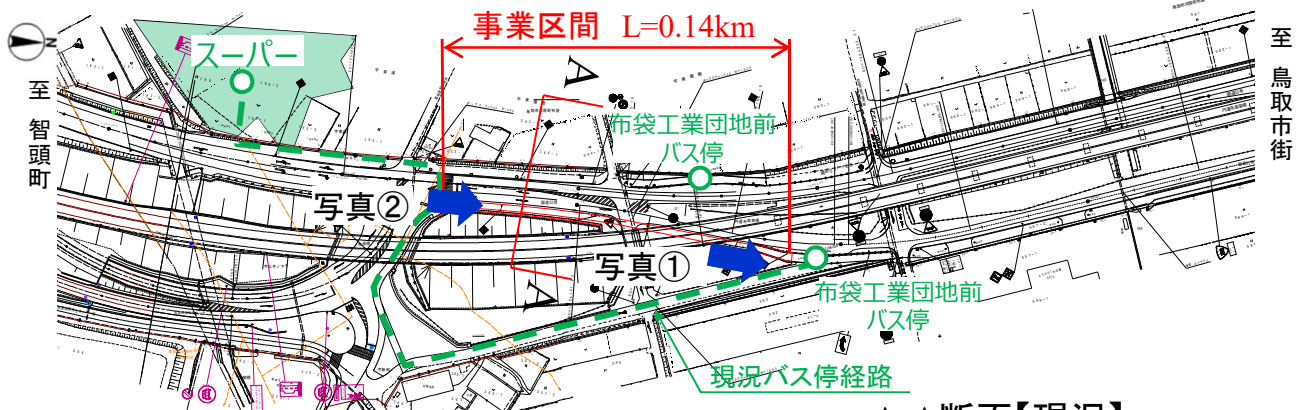
2. 事業箇所

^{とっとり かわはら ほてい}
鳥取県鳥取市河原町布袋



3. 令和5年度 予定事業内容

調査設計に着手します。



とっとりおおはしひがしづめ 一般国道9号 鳥取大橋東詰交差点改良事業

事業費16百万円

1. 事業の必要性及び概要

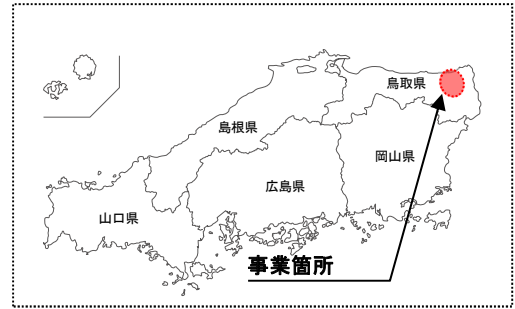
事業推進

当該箇所は、鳥取市中心部に位置しており、国道9号と主要地方道秋里吉方線の交差点であるが、国道9号への分合流車線がないため、追突事故が多発している状況です。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、分合流車線の追加を行うことで、追突事故の解消を図るものです。

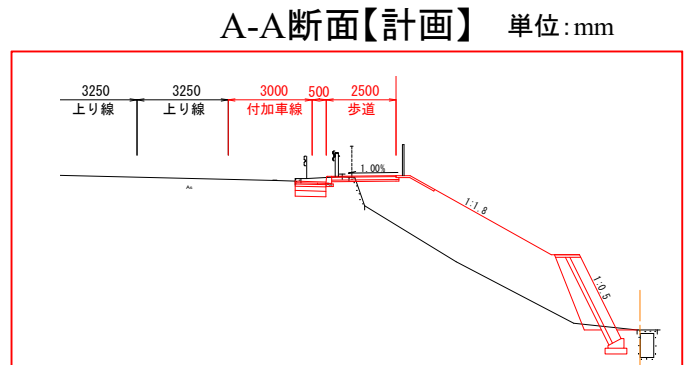
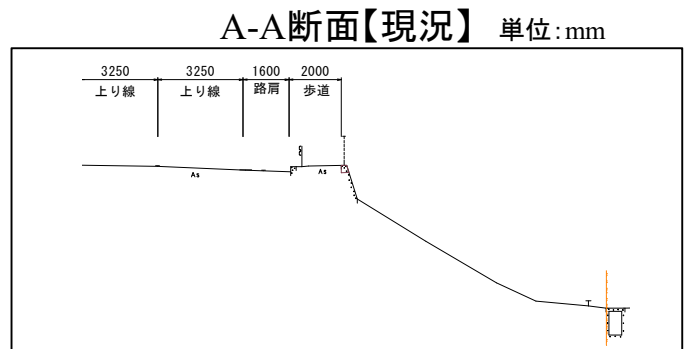
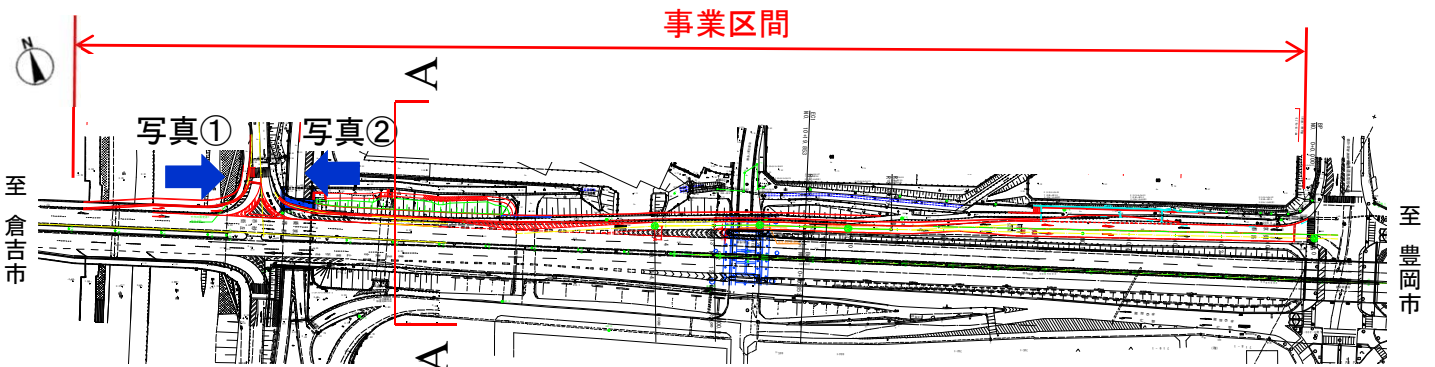
2. 事業箇所

とっとり あきさと
鳥取県鳥取市秋里



3. 令和5年度 予定事業内容

調査設計に着手します。



一般国道9号 鳥取大橋西詰交差点改良事業

事業費100百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、鳥取市中心部に位置しており、国道9号と主要地方道鳥取港線の交差点であり、国道への合流車線長が不足しているため十分な加速ができず追突事故が多発している状況です。

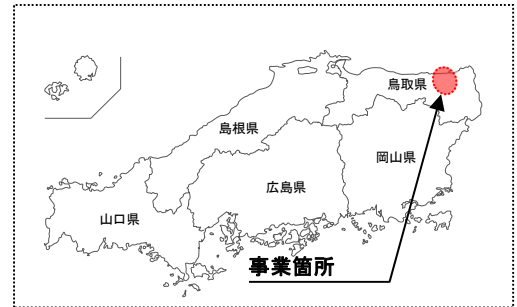
本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、合流車線の延伸を行うことで、追突事故の解消を図るものです。

2. 事業箇所

とっとり しょうえいまち
鳥取県鳥取市商栄町

3. 令和5年度 予定事業内容

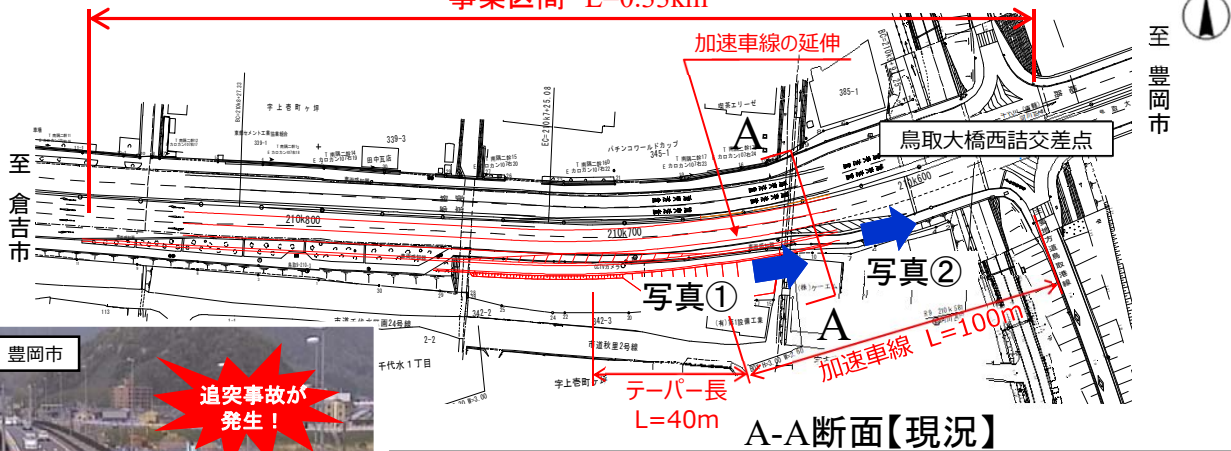
工事を推進します。



4. 期待される整備効果

当区間が整備されれば合流車線長が長くなり、十分な加速をもって車線に合流することができるようになり、追突事故の解消に繋がります。

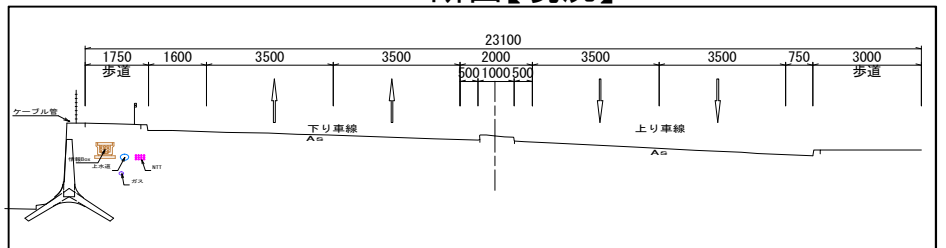
事業区間 L=0.33km



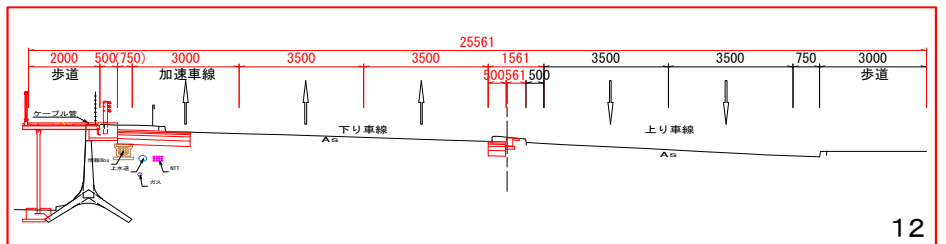
写真①：追突事故状況



写真②：事故による渋滞状況



A-A断面【計画】



一般国道29号 安部歩道整備事業

事業費20百万円

事業推進

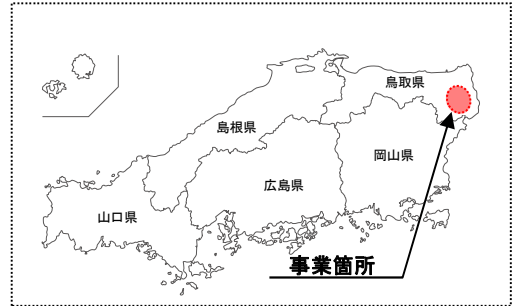
1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、小・中学校の統廃合によりバス通学となっているが、歩道の一部に狭小及び、バスレーンが未整備となっており、R3年度通学路緊急合同点検における要対策箇所となっています。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道拡幅及びバスレーン整備を行い、安全安心な歩行者空間の確保を図るものです。

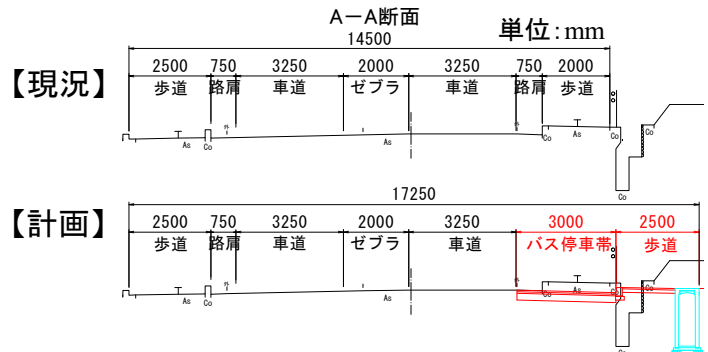
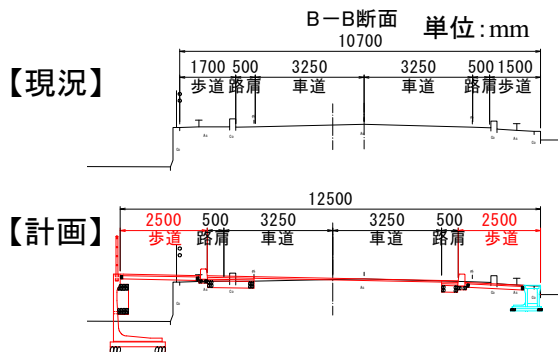
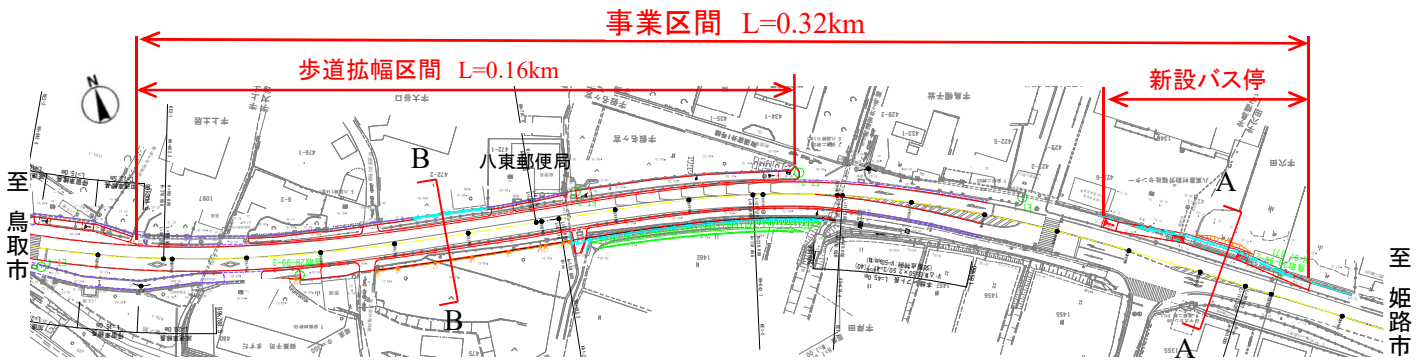
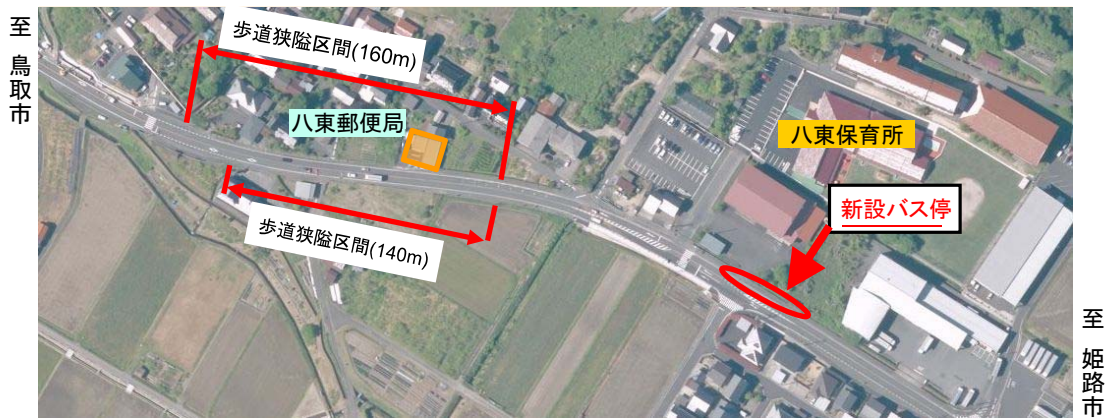
2. 事業箇所

鳥取県八頭郡八頭町安井宿



3. 令和5年度 予定事業内容

調査設計等を推進します。



一般国道53号 ^{たかがり} 鷹狩歩道整備事業

事業費44百万円

事業推進

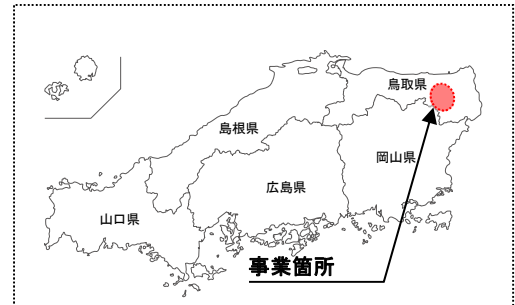
1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、沿線に家屋、店舗等が立地し、沿道への出入り交通が多く、歩道が未整備のため沿線を行き来する歩行者が非常に危険な状況となっています。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道の設置を行い、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行うものです。

2. 事業箇所

とっとり もちがせ たかがり
鳥取県鳥取市用瀬町鷹狩

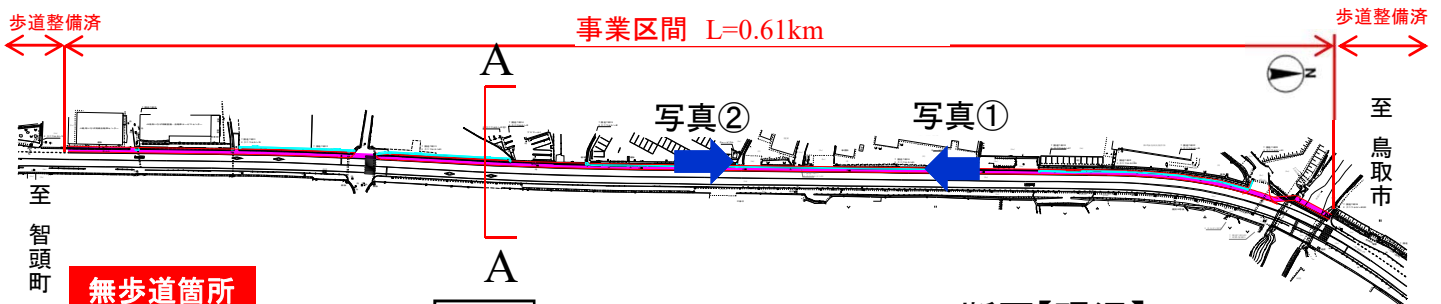


3. 令和5年度 予定事業内容

調査設計及び工事を推進します。

4. 期待される整備効果

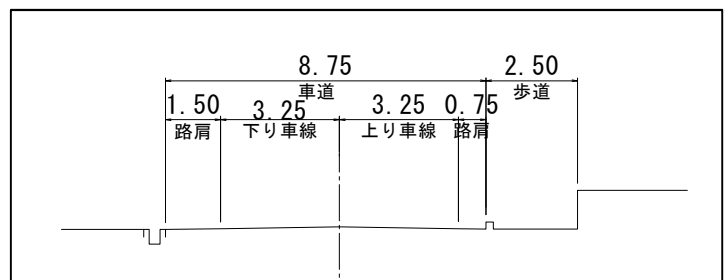
当該箇所前後の歩道は既に整備されており、当区間が整備されれば整備済の歩道がつながり歩行者が安全且つ安心して通行できるようになります。



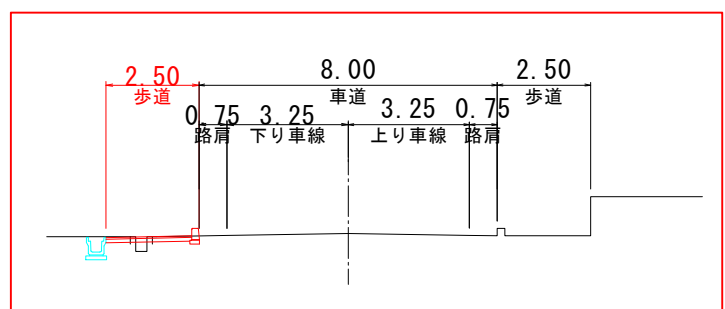
無歩道箇所



A-A断面【現況】 単位:m



A-A断面【計画】 単位:m



一般国道29号 千代水電線共同溝

事業費 220百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

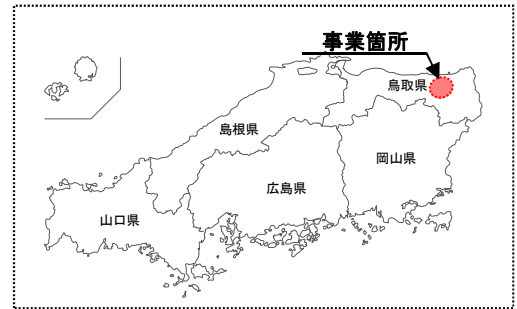
千代水電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

2. 事業箇所

鳥取県鳥取市徳尾～同市千代水

3. 令和5年度 予定事業内容

調査設計・本体工事を推進します。



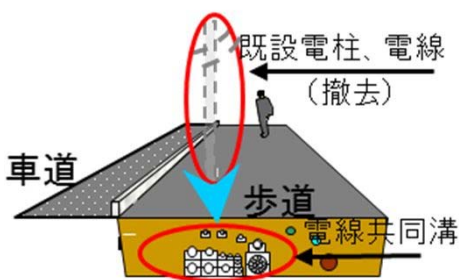
平面図



現況写真



《イメージ図》



《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<飛来物による電柱倒壊の事例>



<歩行の支障となる電柱の事例>