

平成21年1月27日

お知らせ

資料提供先：鳥取県政記者クラブ
鳥取市政記者クラブ

国道53号 鳥取市国安～叶間の4車線化

供用開始のお知らせ

国道29号と国道53号が交差する吉成交差点では、交通量の多い2つの国道が平面交差しているため、慢性的な交通渋滞が発生しています。

国土交通省鳥取河川国道事務所では、吉成交差点及び源太橋交差点など吉成周辺の交通渋滞を緩和するために、吉成交差点の立体化および国道29号西大路～服部間と国道53号国安～叶間の4車線化（拡幅）の工事を進めています。

この内、国道53号国安～叶間の4車線化（拡幅）が、このたび完成いたしましたので、以下のとおり供用を開始いたします。

供用開始日時：平成21年1月30日（金）10：00～

供用開始区間：一般国道53号鳥取市国安字下河原～鳥取市叶字三牧
（区間の詳細は別添図のとおり）

なお、残る国道29号の吉成交差点の立体化及び西大路～服部間の4車線化（拡幅）については、まだ、工事が残っているため、引き続き工事を行い、完成でき次第、供用を開始いたします。

【 問い合わせ先 】

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

副所長（技術） 伊藤 博昭

（工事担当）工務第二課長 姫村 幸造

（広報担当）調査設計課長 熊中 龍彦

TEL（0857）22-8435（代表）

FAX（0857）29-1819

鳥取河川国道事務所ホームページアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/index.html>

供用開始する区間とその日時

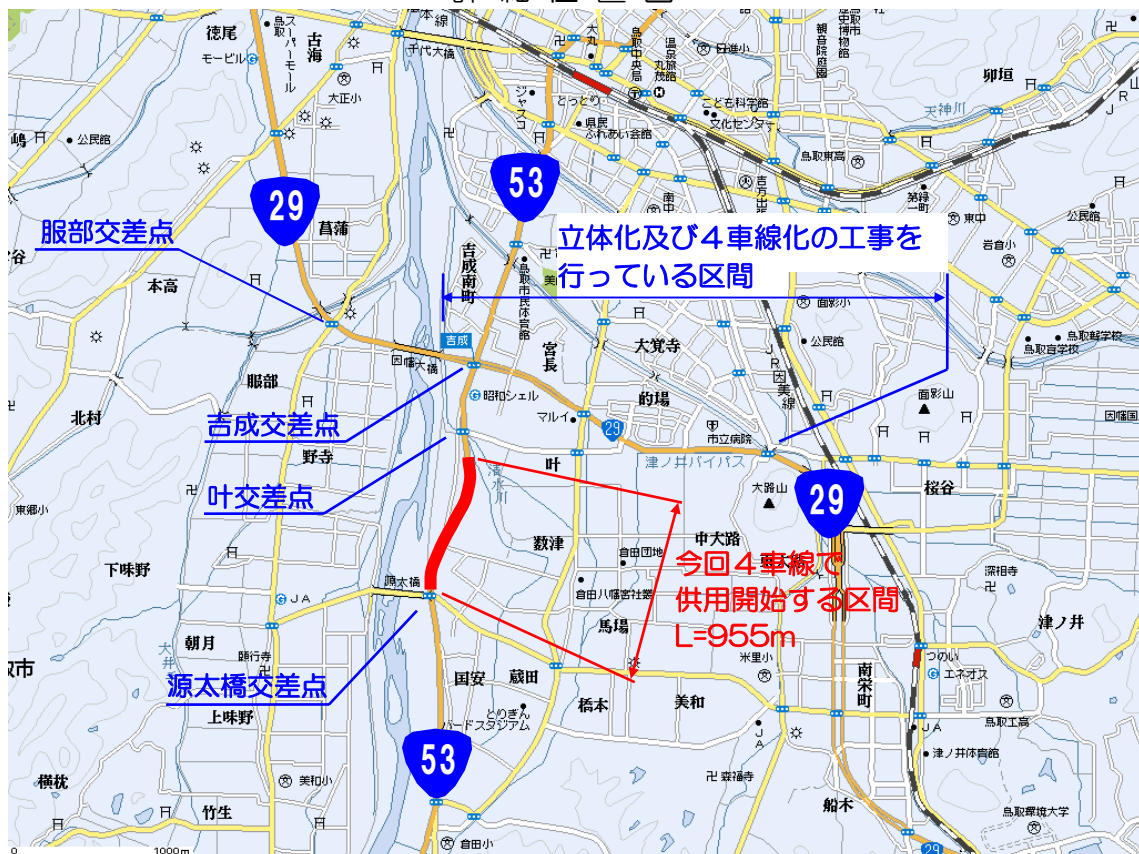
1. 供用開始区間 : 国道53号 鳥取市国安字下河原~同市叶字三牧 (L=955m)
(源太橋交差点~叶交差点)
2. 供用開始日時 : 平成21年1月30日(金) 10時00分~

位置図



4車線供用開始区間

詳細位置図



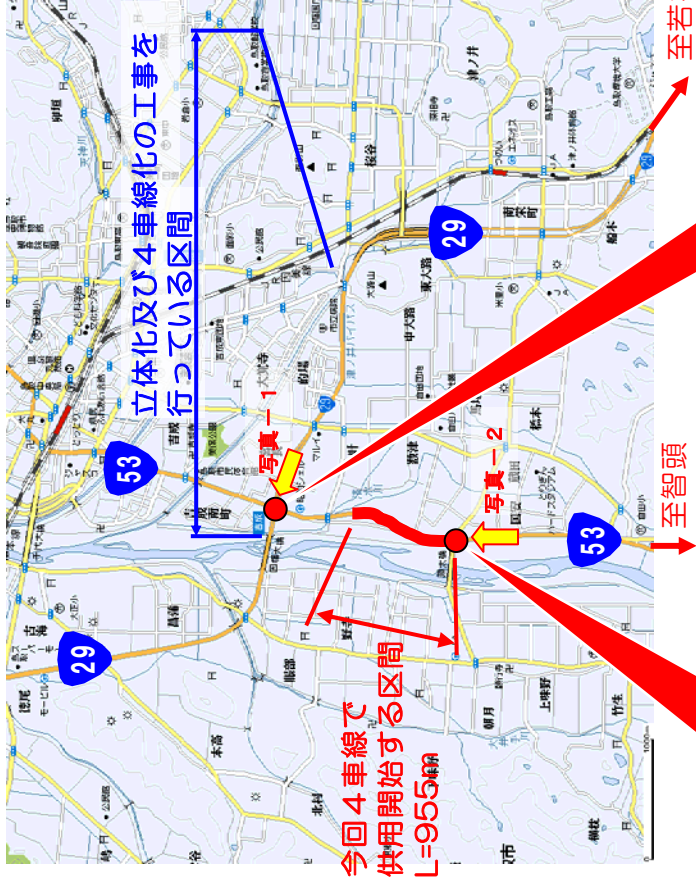
立体化及び4車線化の工事を行っている区間

今回4車線で供用開始する区間
L=955m

◆吉成交差点立体化事業について

吉成交差点は、国道29号と国道53号の交通量の多い2路線が平面で交差しているため、慢性的な交通渋滞が発生しています。現在、吉成交差点の立体化と合わせて、国道29号西大路～服部間と国道53号国安～叶間の4車線化（拡幅）の工事を行っており、完成した箇所から段階的に供用していく予定です。

最終的に、これらの全ての工事が完了すると吉成交差点及び源太橋交差点など、吉成周辺の渋滞緩和が期待されます。



今回4車線で
供用開始する区間
L=955m

「源太橋交差点」交通渋滞の状況
智頭方面に渋滞が発生
...渋滞長：約700m

「吉成交差点」交通渋滞の状況
各方面に渋滞が発生
...渋滞長：600m～1000m



▲写真-1 吉成交差点から因幡大橋を望む



▲写真-2 智頭方面から源太橋交差点を望む

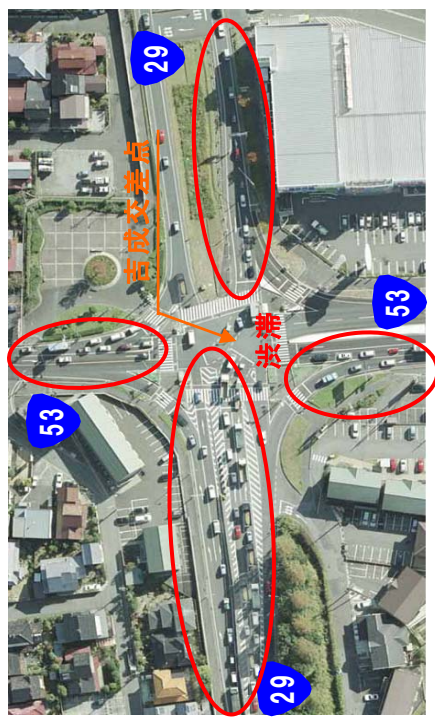


写真-3 ▲
吉成交差点の上空か
ら撮影した渋滞状況