

令和元年8月1日

資料提供先 鳥取県政記者会  
鳥取市政記者クラブ

## 令和元年度 第1回鳥取県道路交通渋滞対策部会を開催します

これまで、鳥取県内における道路の渋滞対策をより効率的に進めていくため、「鳥取県道路交通渋滞対策部会」において、統一的な最新データを活用した渋滞箇所の把握方法について検討してきました。

さらに、道路利用者のみなさまからの意見を踏まえて精査し、「鳥取県の主要渋滞箇所」を平成25年1月に選定し、渋滞対策の基本方針について議論を進めてきたところです。

これらの「鳥取県の主要渋滞箇所」において、最新のデータによる渋滞状況を確認し、関係機関が連携して効果的・効率的な渋滞対策を推進していくため、以下のとおり令和元年度第1回鳥取県道路交通渋滞対策部会を開催しますので、お知らせします。

### 記

日 時：令和元年8月5日(月) 13:30～15:00 (予定)

場 所：国土交通省鳥取河川国道事務所 1階 第1会議室  
(鳥取市田園町4丁目400番地)

- 議 事：1) 渋滞部会の概要  
2) 主要渋滞箇所(一般道)のフォローアップ  
3) 渋滞対策事業の効果  
4) 観光地周辺における渋滞対策

※部会は、報道関係者を対象に公開します(傍聴、取材可)。

なお、誠に恐縮ですが、カメラ撮影については冒頭から会長挨拶までとさせていただきます。

### 問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

副所長(道路) すずき あきら 鈴木 晃

【担当】計画課長 あさい じゅんいち 浅井 順一

TEL 0857-22-8435 (代表)

## 鳥取県道路交通渋滞対策部会 委員名簿

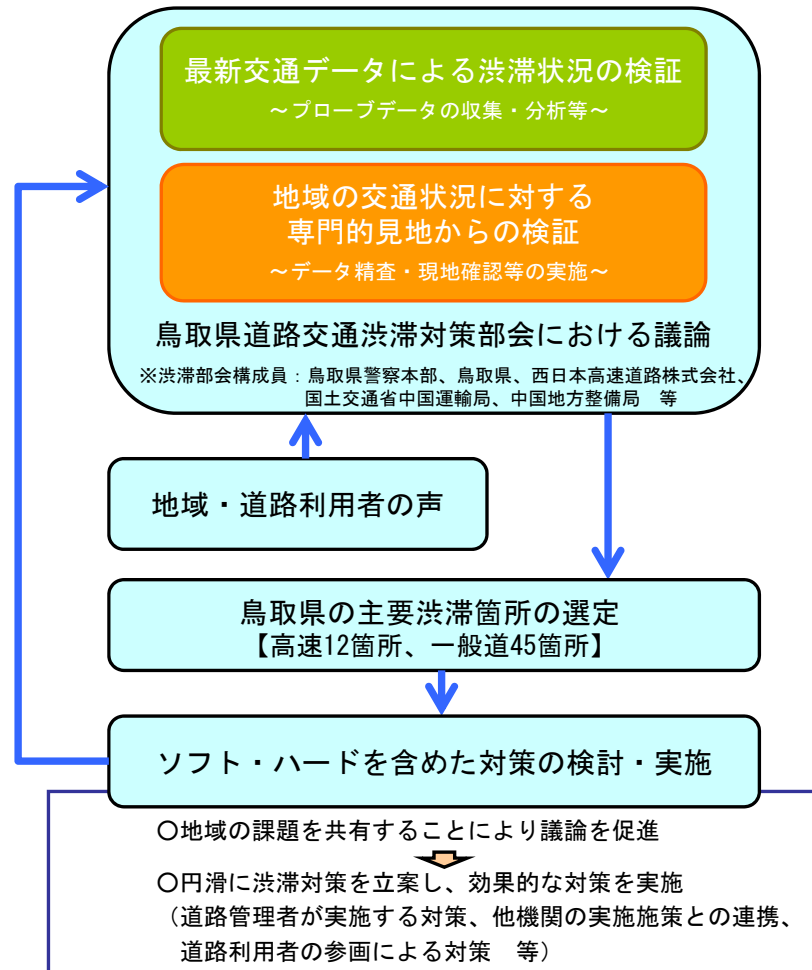
所属名	役職名	備考	
国土交通省中国地方整備局 企画部 道路部	広域計画課長 道路計画課長 地域道路課長 交通対策課長	部会長	
鳥取河川国道事務所	所長 計画課長 道路管理第二課長		
倉吉河川国道事務所	所長 調査設計第二課長 道路管理課長		
中国運輸局 交通政策部 鳥取運輸支局	環境・物流課長 首席運輸企画専門官		
西日本高速道路株式会社 中国支社	企画調整課長		
鳥取県警察本部 交通部	交通規制課長 交通指導課長		
鳥取県 県土整備部	道路企画課長 道路建設課長		副部会長
一般社団法人 鳥取県トラック協会	専務理事		
一般社団法人 鳥取県バス協会	専務理事		
一般社団法人 鳥取県ハイヤータクシー協会	専務理事		

# 目的と検討経緯

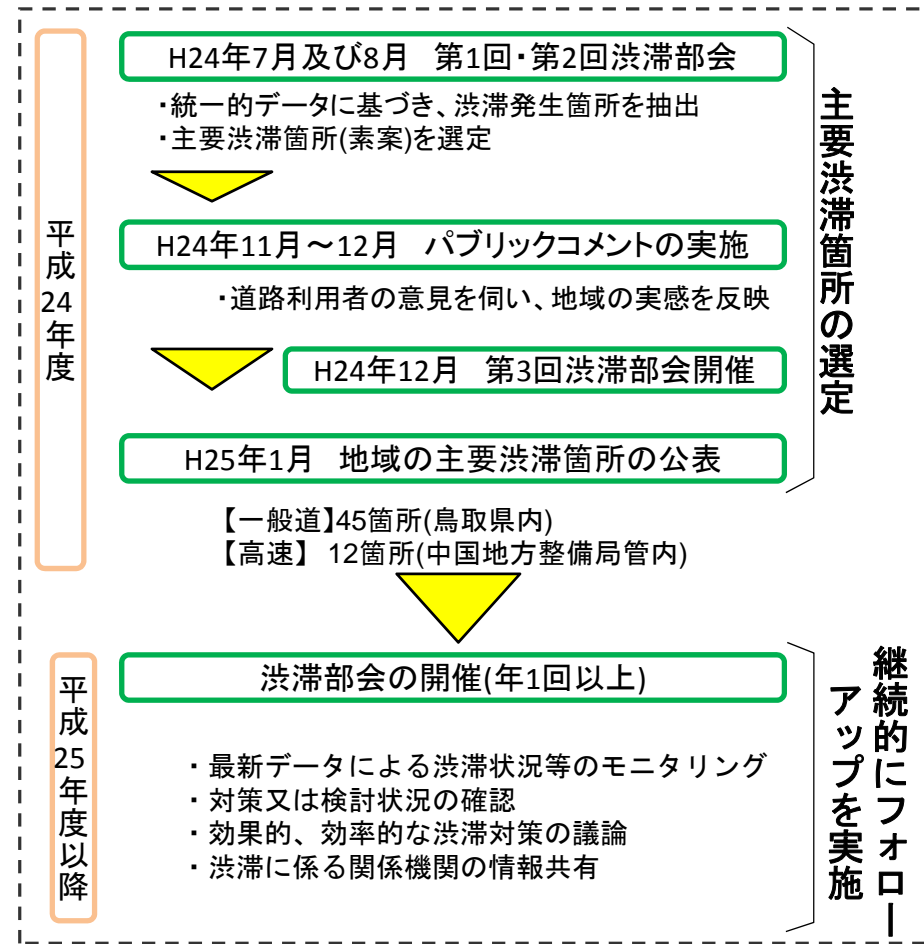
別紙2

- 【目的】・鳥取県道路交通渋滞対策部会(以降、渋滞部会)は、鳥取県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、関係機関が渋滞箇所の渋滞原因や課題、効果的・効率的な渋滞対策を議論することを目的としています。
- 【検討経緯】・平成24年度は、統一的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出。道路利用者等の意見を踏まえて、平成25年1月に「地域の主要渋滞箇所」を選定し、公表しました。
- ・平成25年度以降、渋滞部会において、主要渋滞箇所のモニタリング、効果的・効率的な渋滞対策について議論を行い、フォローアップを実施しています。

## ◆ 取り組みの流れ



## ◆ これまでの取り組み



鳥取県の主要渋滞箇所（一般道）

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
45箇所	2エリア ※30箇所が含まれる	1区間 ※2箇所が含まれる	13箇所

**凡例**

<主要渋滞箇所>

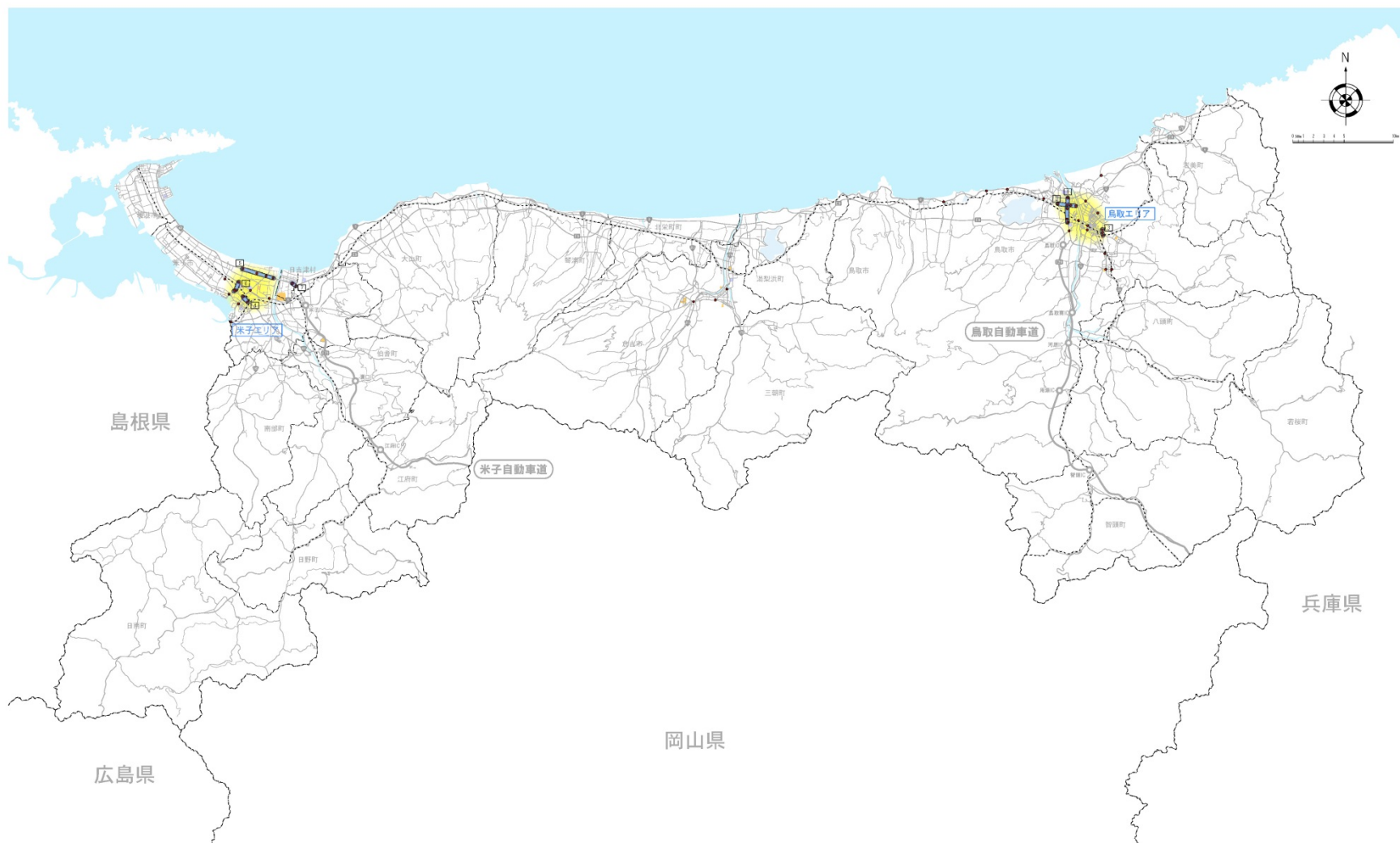
- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般国道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

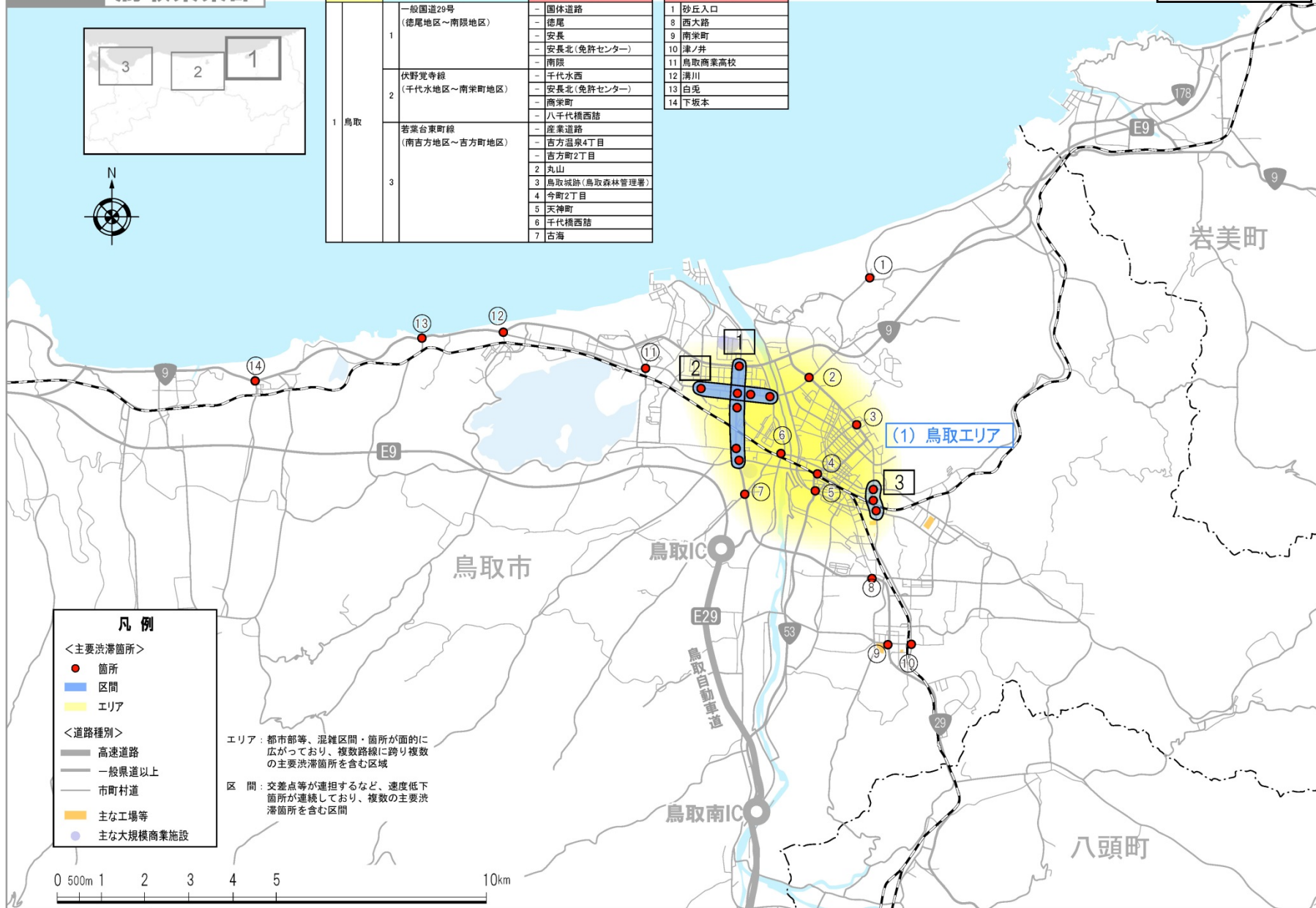
エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間





■エリア		■箇所	
エリア名	区間名	箇所名	
1 鳥取	一般国道29号 (徳尾地区～南限地区)	-	国体道路
		-	徳尾
		-	安長
	伏野堂寺線 (千代水地区～南栄町地区)	-	安長北(免許センター)
		-	南限
		-	千代水西
		-	安長北(免許センター)
	若葉台東町線 (南吉方地区～吉方町地区)	-	南栄町
		-	八千代橋西詰
		-	産業道路
		-	吉方温泉4丁目
		-	吉方町2丁目
		-	丸山
		-	鳥取城跡(鳥取森林管理署)
		箇所名	
		1	砂丘入口
		8	西大路
		9	南栄町
		10	津ノ井
		11	鳥取商業高校
		12	湯川
		13	白兎
		14	下坂本



**凡例**

<主要渋滞箇所>

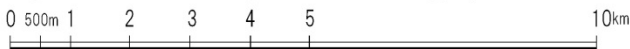
- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

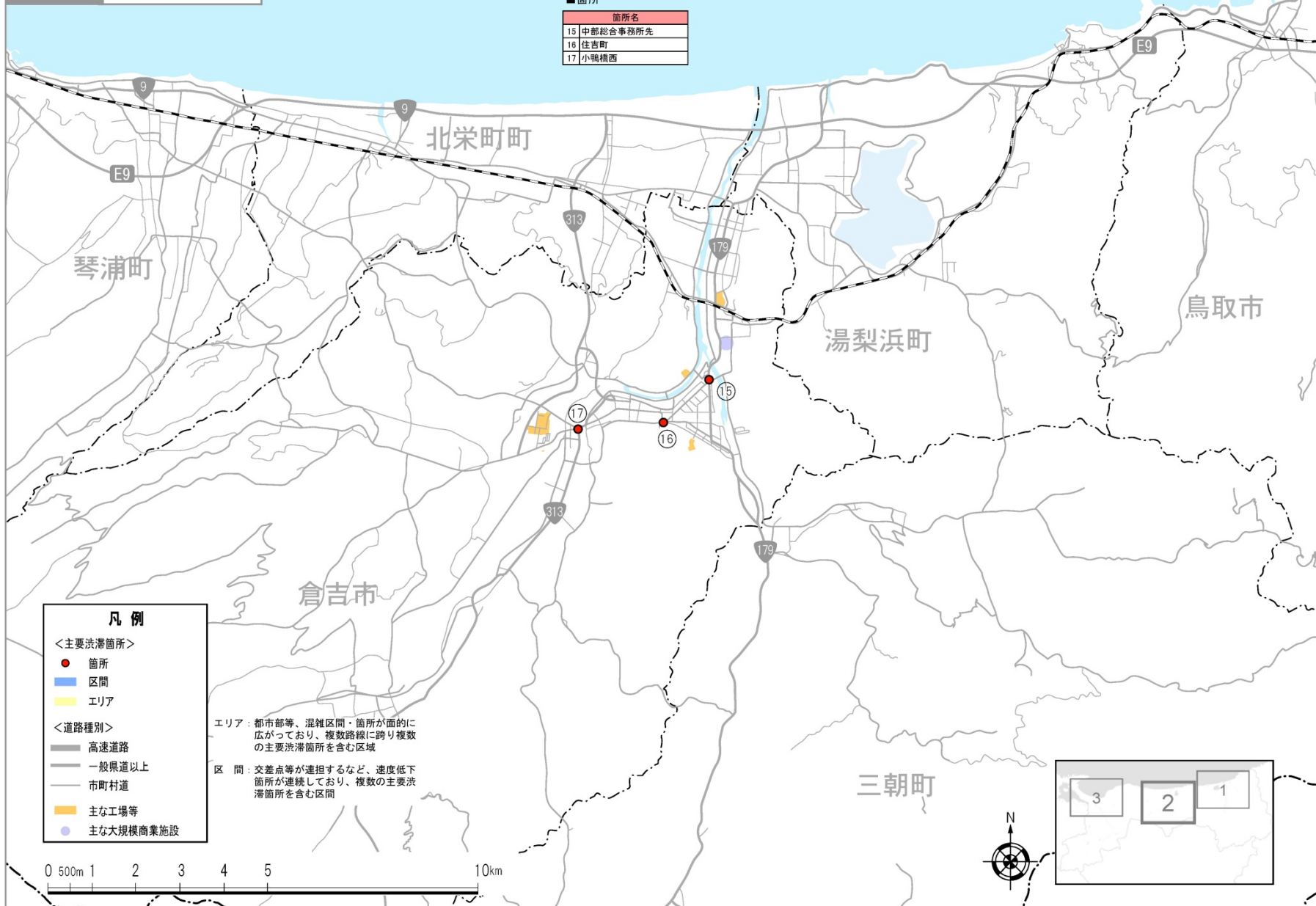
エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間





箇所名
15 中部総合事務所先
16 住吉町
17 小鴨橋西



**凡例**

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

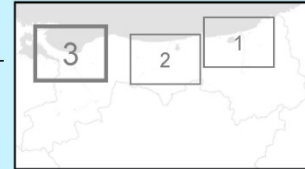
<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間





■エリア

エリア名	区間名	箇所名
2 米子	4 一般国道181号 (鞍町地区～富士見町地区)	- 総合事務所前 - 公会堂前
	5 一般国道431号 (南三柳地区～皆生地区)	- 新開2丁目 - 皆生 - 労災病院入口
	6 南三柳後藤停車場・米子港線 (米原地区～善方町地区)	- 米原 - 錦町3丁目 - 善方町ローソン前
		18 車尾 19 西福原1丁目 20 加茂町2丁目 22 米子食品団地入口

■区間

区間名	箇所名
7 一般国道431号 (日吉津地区～二本木地区)	- 日吉津東 - 二本木

■箇所

箇所名
21 陸田町
23 長田産婦人科

**凡例**

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

