

令和2年3月19日

資料提供先 鳥取県政記者会
鳥取市政記者クラブ

こくたいどうろ 29 国体道路交差点でピンポイント渋滞対策を実施します ～速度低下の要因をデータで特定し、直進阻害を解消～

国土交通省では、ビッグデータの活用等により、今ある道路の運用改善や小規模な改良によって道路の機能を最大限に発揮する「ピンポイント渋滞対策」を推進しています。

こくたいどうろ
この度、国道29号国体道路交差点（上り）におけるピンポイント対策として、右折車線の延伸による直進車両の整流化により、渋滞緩和を図ります。

とくのお
○実施箇所：国道29号国体道路交差点（上り） 鳥取県鳥取市徳尾地内

○実施内容：右折車線を延伸することで、直進車両の整流化を図ります。
（25m→100m）75m延伸

○工事期間：令和2年3月下旬～8月下旬まで

※天候により、工事期間を延期する場合があります。

※工事は車線規制を伴います。地域の皆さまにご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。



【位置図】



【写真】現在の状況(国体道路交差点を姫路方面を望む)

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

副所長(道路) すずき あきら 鈴木 晃

【担当】計画課長 あさい じゅんいち 浅井 順一

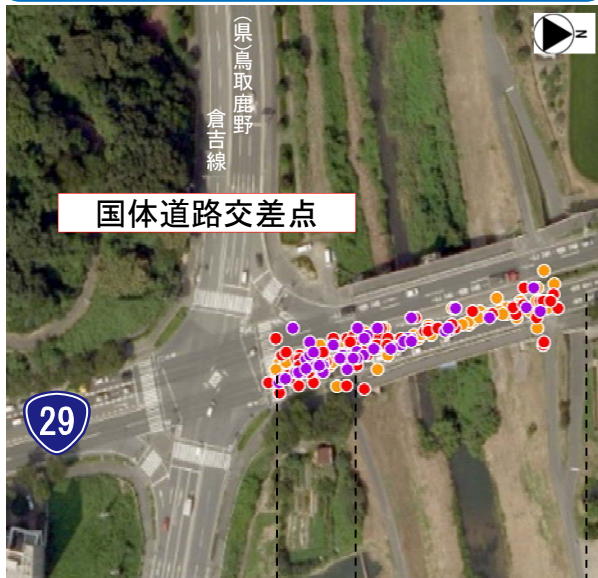
TEL 0857-22-8435 (代表)

※本資料は、鳥取河川国道事務所ホームページの「記者発表」ページでも公開しています。
鳥取河川国道事務所HPアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

国道29号国体道路交差点のピンポイント渋滞対策の概要

- 主要渋滞箇所の国道29号国体道路交差点(上り線)では、国道29号から主要地方道鳥取鹿野倉吉線への右折車両が直進車両を阻害し、速度低下が発生しています。
- 右折車線を延伸することで、直進車両の整流化による渋滞緩和が期待されます。

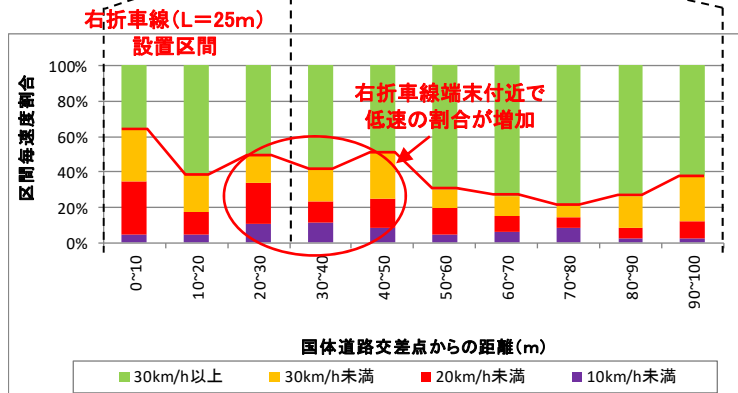
現在の状況(ビッグデータによる要因分析)



- : 10km/h未満
- : 20km/h未満
- : 30km/h未満

【使用データ】
ETC2.0プローブデータ 様式1-2
2019.10月平日(16時~18時台)

写真：地理院地図（電子web）



位置図



対策内容

