

## 令和5年度 中国地方整備局関係予算概要（鳥取県内）

鳥取河川国道事務所  
倉吉河川国道事務所  
日野川河川事務所  
境港湾・空港整備事務所  
出雲河川事務所  
三次河川国道事務所

### 【問い合わせ先】

鳥取河川国道事務所	(河川) 副所長	むらかみ ともあき 村上 友章	TEL 0857-22-8435(代)
	(道路) 副所長	まつおか ひろひさ 松岡 弘久	
倉吉河川国道事務所	(河川) 副所長	まるした じゅんいち 丸下 淳一	TEL 0858-26-6221(代)
	(道路) 副所長	ひらにし くひろ 平西 邦裕	
日野川河川事務所	(技術) 副所長	おかざき なおや 岡崎 尚也	TEL 0859-27-5484(代)
境港湾・空港整備事務所	(技術) 副所長	ききおか じつや 笹岡 実也	TEL 0859-42-3145(代)
出雲河川事務所	(技術) 副所長	いいた ひろひで 飯田 博英	TEL 0853-21-1850(代)
三次河川国道事務所	(技術) 副所長	ふじわら やすし 藤原 康史	TEL 0824-63-4121(代)

# 目次

---

---

■ 令和 5年度 中国地方整備局関係予算（鳥取県内）の概要	・・・	1～3
■ 令和 5年度 中国地方整備局（鳥取県内） 予算総括表	・・・	4
■ 令和 5年度 主な完成予定事業箇所（鳥取県内）	・・・	5
■ 令和 5年度 主要事業箇所（鳥取県内）	・・・	6
■ 主要事業箇所別事業費（中国地方整備局（鳥取県内））	・・・	7

<資料編> 主要事業箇所の概要 [ ] 内は担当事務所名

## 河川事業

・河－1 [鳥 取] 千代川河川改修事業 (千代川の堤防を強くする事業)	・・・	9
・河－2 [倉 吉] 天神川河川改修事業 (小鴨川の安全な川づくり事業)	・・・	10
・河－3 [日野川] 日野川河川改修事業（堤防整備により地域一帯を 安全にする事業）	・・・	11
・河－4 [出 雲] 斐伊川河川改修事業 (中海地区の湖岸堤整備)	・・・	12
・河－5 [鳥 取] 千代川総合水系環境整備事業 (袋川下流域の水質改善)	・・・	13
・河－6 [出 雲] 斐伊川総合水系環境整備事業 (中海・宍道湖沿岸の覆砂・浅場整備)	・・・	14

## 砂防事業

- ・ 砂－１ [倉吉・日野川] 大山山系直轄火山砂防事業（大山山系の土砂災害対策）  
・ ・ １ ５

## 道路事業

- ・ 道－１ [鳥取] 一般国道３７３号 志戸坂峠防災  
・ ・ １ ６
- ・ 道－２ [鳥取] 中国横断自動車道姫路鳥取線 智頭～鳥取  
・ ・ １ ７
- ・ 道－３ [倉吉] 山陰道 北条道路  
・ ・ １ ８
- ・ 道－４ [倉吉] 山陰道 米子道路  
・ ・ １ ９
- ・ 道－５ [三次] 一般国道１８３号 鍵掛峠道路  
・ ・ ２ ０
- ・ 道－６ [鳥取] 一般国道９号 白兔歩道整備  
・ ・ ２ １
- ・ 道－７ [鳥取] 一般国道５３号 布袋歩道整備  
・ ・ ２ ２
- ・ 道－８ [倉吉] 一般国道９号 陰田町交差点他改良  
・ ・ ２ ３
- ・ 道－９ [鳥取] 一般国道２９号 千代水電線共同溝  
・ ・ ２ ４

## 港湾事業

- ・ 港－１ [境港湾] 鳥取港防波堤整備事業  
・ ・ ２ ５
- ・ 港－２ [境港湾] 境港港湾施設の老朽化対策事業  
・ ・ ２ ６

## 空港事業

- ・ 港－３ [境港湾] 美保飛行場エプロン改良整備事業  
・ ・ ２ ７

# 令和5年度 中国地方整備局関係予算（鳥取県内）の概要

## 1. 予算配分

鳥取県全体 198億円（前年比1.30）

## 2. 主要事業等

1) 河川事業 32億円（前年比0.95） ※斐伊川水系における河川事業の島根県分予算も含む。

### (1) 河川改修

・千代川 とつとり むこうくにやす：鳥取市向国安地先において、浸透対策を実施します。  
1.41億円【河－1】※千代川水系全体

・天神川 くらよし みみ：倉吉市耳地先で河道掘削を実施します。  
1.81億円【河－2】※天神川水系全体

・日野川 さいはくぐんほう きちようよしさだ なぶちようさかえ：西伯郡伯耆町吉定・南部町境地区において、用地取得及び築堤護岸、河道掘削等を実施します。  
2.03億円【河－3】※日野川水系全体

・斐伊川 なかうみ よなご なたまち：中海の米子市灘町地先において、湖岸堤整備を実施します。  
18.57億円【河－4】※斐伊川水系全体

### (2) 環境整備

・千代川 とつとり えづ ゆどころちよう：鳥取市江津～湯所町地先において、底泥除去を実施します。  
1.40億円【河－5】※千代川水系全体

・斐伊川 なかうみ よなごわん しんじこ：中海（米子湾）において覆砂を実施します。宍道湖において事業実施後のモニタリングを実施します。  
4.41億円【河－6】※斐伊川水系全体

2) 砂防事業 13億円（前年比1.09）

### (1) 砂防

・大山山系の土砂災害対策：鳥取県東伯郡三朝町穴鴨地先外、西伯郡伯耆町添谷地先外 とうはくぐん み ささちようあながも さいはくぐんほう きちようそえだににおいて、砂防堰堤等の整備を実施します。  
さぼうえんてい

12.65億円【砂－1】※大山山系全体



3) 海岸事業 0.9 億円 (前年比 0.40)

(1) 海岸 (皆生海岸)

・ サンドリサイクルを実施します。

0.90 億円

4) 道路事業 142 億円 (前年比 1.51)

(1) 改築

・ 一般国道 373 号 <sup>しとさかとうげ</sup> 志戸坂峠防災：調査設計・用地買収等を推進します。

4.21 億円【道-1】

・ 中国横断自動車道姫路鳥取線 <sup>ちず とつとり</sup> 智頭～鳥取：

令和5年度は、鳥取南IC～鳥取IC間の舗装工事及び道路付属施設工等を推進します。

5.40 億円【道-2】

・ 山陰道 <sup>ほうじょう</sup> 北条道路：

令和8年度の開通に向けて、用地買収、改良工事、橋梁上下部工事等を推進します。

77.96 億円【道-3】

・ 山陰道 <sup>よなご</sup> 米子道路：橋梁工事を推進します。

5.20 億円【道-4】

・ 一般国道 183 号 <sup>かつかけとうげ</sup> 鍵掛峠道路：

令和7年度の開通に向けて、改良工事、橋梁上下部工事、トンネル工事を推進します。

73.21 億円【道-5】

(2) 交通安全

・ 一般国道 9 号 <sup>はくと</sup> 白兔歩道整備：調査設計に着手します。

0.10 億円【道-6】

・ 一般国道 53 号 <sup>ほてい</sup> 布袋歩道整備：調査設計に着手します。

0.10 億円【道-7】

・ 一般国道 9 号 <sup>いんだちょう</sup> 陰田町交差点他改良：調査設計に着手します。

0.10 億円【道-8】

(3) 電線共同溝

・ 一般国道 29 号 <sup>ちよみ</sup> 千代水電線共同溝：調査設計・本体工事を推進します。

2.20 億円【道-9】

5) 港湾事業 3.9 億円 (前年比 0.65)

(1) 鳥取港

- ・鳥取港防波堤整備事業：防波堤（第1）（西）の整備に必要な被覆・根固工事を推進します。

1.01 億円【港-1】

(2) 境港

① 境港港湾施設の老朽化対策事業：

- ① 岸壁（水深 13m）の舗装工事を推進します。② 防波堤（2）の予防保全を推進します。

2.90 億円【港-2】

6) 空港事業 6.9 億円 (前年比 1.31)

(1) 美保飛行場

- ・美保飛行場エプロン改良整備事業：エプロンの舗装改良工事を推進します。

6.91 億円【港-3】

以 上

令和5年度 中国地方整備局（鳥取県内） 予算総括表

(単位：百万円)

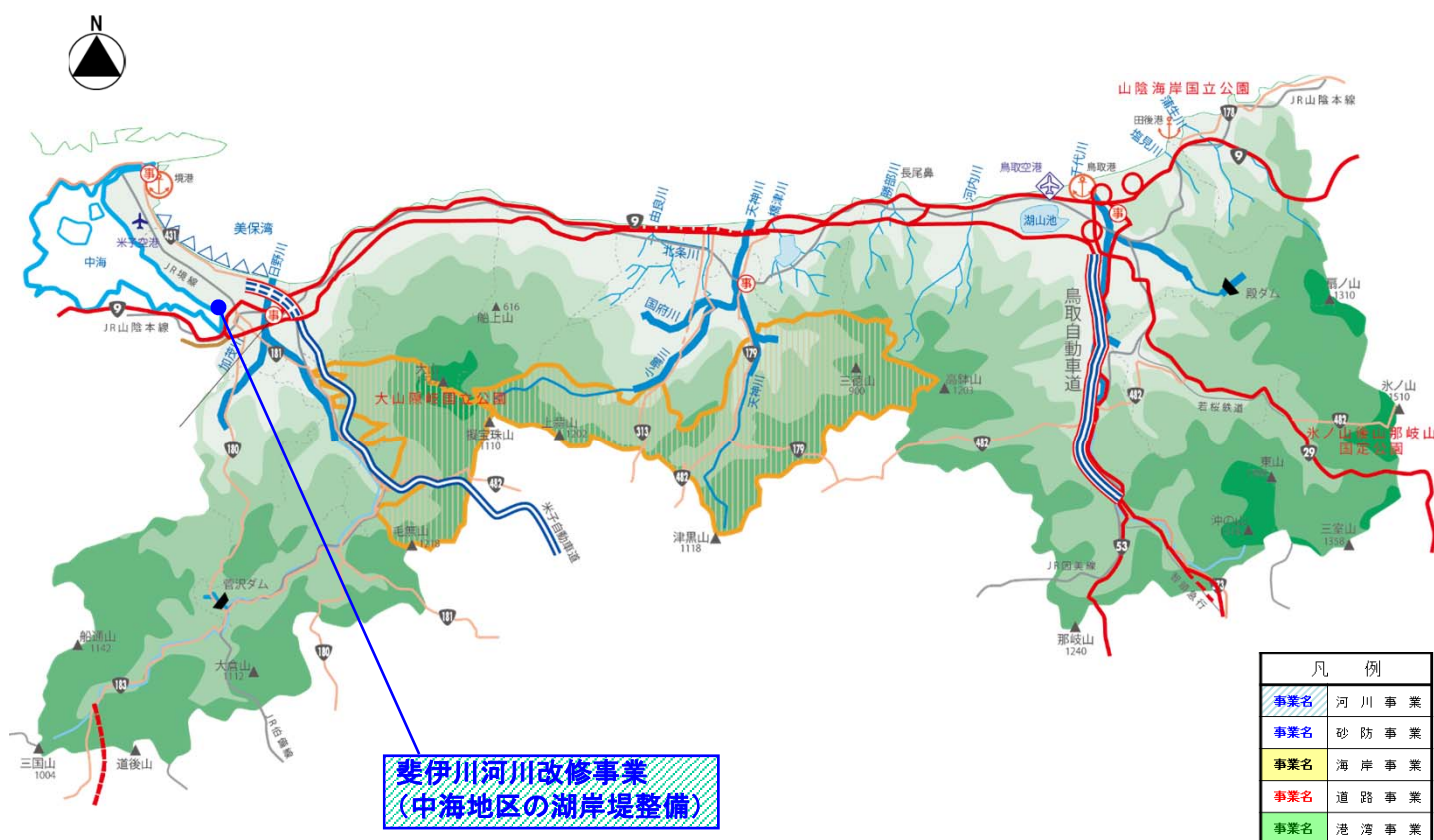
事業部門	令和5年度 事業費							前年度 事業費 計(b)	伸率 (a/b)	
	鳥取	倉吉	日野川	境	出雲	三次	計(a)			
河川事業	改修 環境整備 応急対策	141	181	203	/	1,857	/	2,382	2,459	0.97
		140	0	0	/	441	/	581	729	0.80
		80	18	50	/	64	/	212	161	1.32
	小計	361	199	253	0	2,362	0	3,175	3,349	0.95
砂防事業	砂防	/	699	566	/	/	/	1,265	1,161	1.09
	小計	0	699	566	0	0	0	1,265	1,161	1.09
海岸事業	海岸	/	/	90	/	/	/	90	225	0.40
	小計	0	0	90	0	0	0	90	225	0.40
道路事業	改築 交通安全 電線共同溝	785	8,316	/	/	/	3,205	12,306	8,055	1.53
		594	897	/	/	/	0	1,491	956	1.56
		220	210	/	/	/	0	430	417	1.03
	小計	1,599	9,423	0	0	0	3,205	14,227	9,428	1.51
港湾事業	鳥取 境港	/	/	/	101 290	/	/	101 290	250 350	0.40 0.83
	小計	0	0	0	391	0	0	391	600	0.65
空港事業	美保飛行場	/	/	/	691	/	/	691	528	1.31
	小計	0	0	0	691	0	0	691	528	1.31
総計(事務所計)		1,960	10,321	909	1,082	2,362	3,205	19,839	15,291	1.30

(注意)

- (1) 計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。
- (2) 境港湾・空港整備事務所は鳥取県関連分のみである。
- (3) 出雲河川事務所分については、島根県・鳥取県を含む。
- (4) 事業費には、調査費、業務取扱費・災害復旧費を含まない。
- (5) 上記予算の他に、河川維持修繕費、堰堤維持費、総合流域防災対策事業費、維持管理費等がある。

# 令和5年度 主な完成予定事業箇所（鳥取県内）

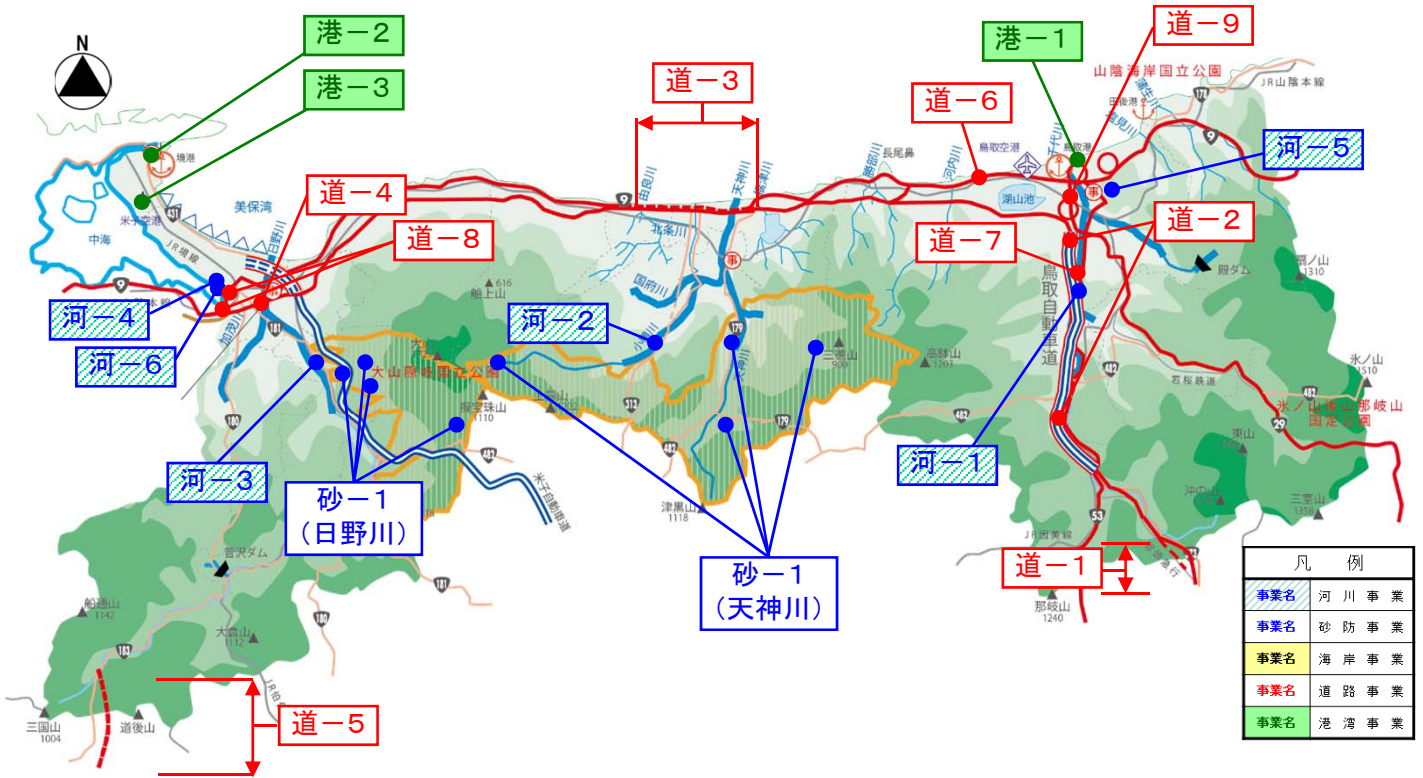
## <位置図>



番号	事業名	事業分類	担当事務所	完成予定年度	ページ
河-4	斐伊川河川改修事業 (中海地区の湖岸堤整備)	河川	出雲河川事務所	R5年度完成予定	P 12

# 令和5年度 主要事業箇所（鳥取県内）

## <位置図>



番号	事業名	事業分類	担当事務所	完成予定年度等	ページ
河-1	千代川河川改修事業(千代川の堤防を強くする事業)	河川	鳥取河川国道事務所	事業推進	P 9
河-2	天神川河川改修事業(小鴨川の安全な川づくり事業)	河川	倉吉河川国道事務所	事業推進	P 10
河-3	日野川河川改修事業(堤防整備により地域一帯を安全にする事業)	河川	日野川河川事務所	事業推進	P 11
河-4	斐伊川河川改修事業(中海地区の湖岸堤整備)	河川	出雲河川事務所	完成予定	P 12
河-5	千代川総合水系環境整備事業(袋川下流域の水質改善)	河川	鳥取河川国道事務所	事業推進	P 13
河-6	斐伊川総合水系環境整備事業(中海・宍道湖沿岸の覆砂・浅場整備)	河川	出雲河川事務所	事業推進	P 14
砂-1	大山山系直轄火山砂防事業(大山山系の土砂災害対策)天神川	砂防	倉吉河川国道事務所	事業推進	P 15
	大山山系直轄火山砂防事業(大山山系の土砂災害対策)日野川	砂防	日野川河川事務所	事業推進	
道-1	一般国道373号 志戸坂峠防災	道路	鳥取河川国道事務所	事業推進	P 16
道-2	中国横断自動車道姫路鳥取線 智頭～鳥取	道路	鳥取河川国道事務所	事業推進	P 17
道-3	山陰道 北条道路	道路	倉吉河川国道事務所	事業推進	P 18
道-4	山陰道 米子道路	道路	倉吉河川国道事務所	事業推進	P 19
道-5	一般国道183号 鍵掛峠道路	道路	三次河川国道事務所	事業推進	P 20
道-6	一般国道9号 白兔歩道整備	道路	鳥取河川国道事務所	新規着手	P 21
道-7	一般国道53号 布袋歩道整備	道路	鳥取河川国道事務所	新規着手	P 22
道-8	一般国道9号 陰田町交差点他改良	道路	倉吉河川国道事務所	新規着手	P 23
道-9	一般国道29号 千代水電線共同溝	道路	鳥取河川国道事務所	事業推進	P 24
港-1	鳥取港防波堤整備事業	港湾	境港湾・空港整備事務所	事業推進	P 25
港-2	境港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	境港湾・空港整備事務所	事業推進	P 26
港-3	美保飛行場エプロン改良整備事業	空港	境港湾・空港整備事務所	事業推進	P 27

主要事業箇所別事業費(中国地方整備局(鳥取県内))

事業名	事業費(百万円)		伸率 (R5/R4)	備考
	令和5年度 (当初)	令和4年度 (当初)		
<b>【河川事業】</b>				
千代川河川改修事業	141	105	1.34	千代川水系全体
天神川河川改修事業	181	190	0.95	天神川水系全体
日野川河川改修事業	203	215	0.94	日野川水系全体
斐伊川河川改修事業	1,857	1,949	0.95	斐伊川水系全体
千代川総合水系環境整備事業	140	11.6	12.07	千代川水系全体
斐伊川総合水系環境整備事業	441	613	0.72	斐伊川水系全体
<b>【砂防事業】</b>				
大山山系直轄火山砂防事業(天神川)	699	642	1.09	
大山山系直轄火山砂防事業(日野川)	566	520	1.09	
<b>【海岸事業】</b>				
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業	90	225	0.40	
<b>【道路事業】</b>				
一般国道373号 志戸坂峠防災	421	270	1.56	岡山県分含む
中国横断自動車道姫路鳥取線 智頭～鳥取	540	773	0.70	
山陰道 北条道路	7,796	4,367	1.79	
山陰道 米子道路	520	669	0.78	
一般国道183号 鍵掛峠道路	7,321	4,848	1.51	広島県分含む
一般国道9号 白兔歩道整備	10	-	-	
一般国道53号 布袋歩道整備	10	-	-	
一般国道9号 陰田町交差点他改良	10	-	-	島根県分含む
一般国道29号 千代水電線共同溝	220	220	1.00	
<b>【港湾事業】</b>				
鳥取港	101	250	0.40	
境港	290	350	0.83	
<b>【空港事業】</b>				
美保飛行場	691	528	1.31	

# <資料編>

## 主要事業箇所の概要

### 中国地方整備局（鳥取県内）



せんだいがわ  
**千代川河川改修事業**  
～千代川の堤防を強くする事業～

**河-1**  
[鳥取]

事業費141百万円  
※千代川水系全体

**事業推進**

1. 事業の必要性及び概要

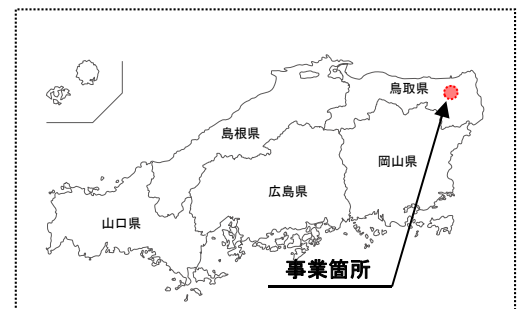
千代川の鳥取市向国安地先においては、浸透により堤防裏法ですべり破壊が生じ、決壊する恐れがあります。

当該地区の浸水範囲内には鳥取市上水道の取水施設があるほか、集落が低盆な土地に点在しており、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。

このため、流域治水の一環として、堤防強化(断面拡大)を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

とっとりし むこうくにやす  
鳥取県鳥取市向国安地先



3. 令和5年度 予定事業内容

向国安地区において、浸透対策を実施します。

〈整備イメージ〉



4. 期待される整備効果

堤防の浸透対策を実施することで、事業完了後に堤防決壊等の重大な災害を防止し、周辺地域の洪水氾濫による浸水被害が防止・軽減されます。



てんじんがわ  
**天神川河川改修事業**  
 おがもがわ  
 ～小鴨川の安全な川づくり～

**河-2**  
 [倉吉]

**事業費181百万円**  
 ※天神川水系全体

**事業推進**

**1. 事業の必要性及び概要**

くらよし みみ

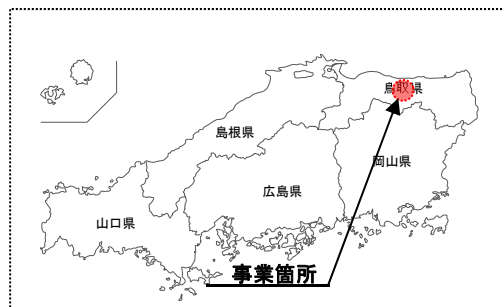
倉吉市耳地区では、流下能力が不足しており、戦後最大の洪水(昭和34年9月)と同等規模の洪水が発生した場合、甚大な被害が発生する恐れがあります。

このため、「小鴨川の安全な川づくり」として、天神川水系小鴨川(倉吉市耳地先)において、河道掘削等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

**2. 事業箇所**

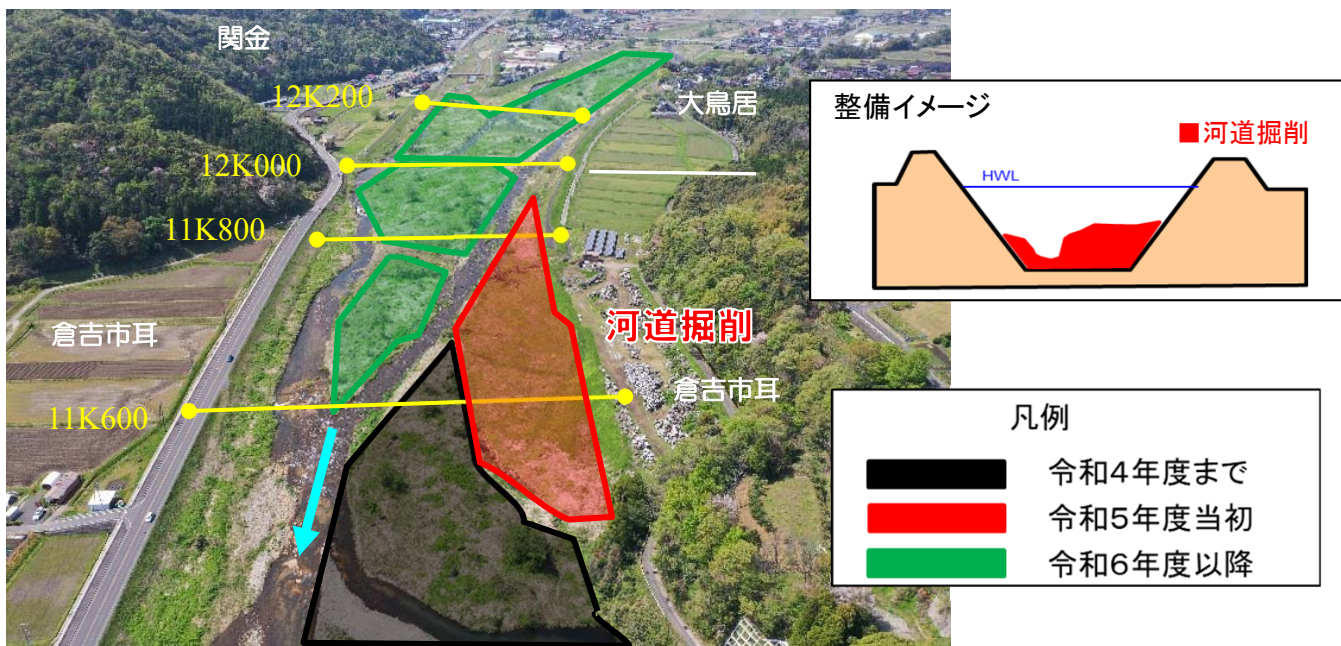
くらよし みみ

鳥取県倉吉市耳地先



**3. 令和5年度 予定事業内容**

耳地区において、河道掘削等を実施します。



**4. 期待される整備効果**

河道掘削等を実施することで、事業完了後に河川整備計画の目標である戦後最大の洪水(昭和34年9月)と同等規模の洪水が発生した場合においても、周辺地域の浸水被害が防止されます。

事業推進

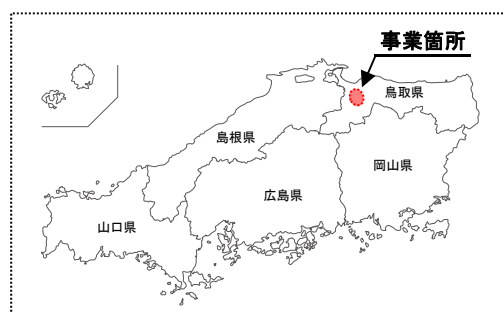
1. 事業の必要性及び概要

気候変動により頻発・激甚化する水害・土砂災害等に対する安全度の向上を図るため、これまでの河川管理者等による対策だけでなく、流域のあらゆる関係者の協働による、ハード・ソフト一体の水災害対策「流域治水」を推進します。

このため、「岸本・小町地先の堤防を延ばして地域一帯を安全にする事業」・「法勝寺地先の堤防を延ばして地域一帯を安全にする事業」として堤防整備等を実施し、地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

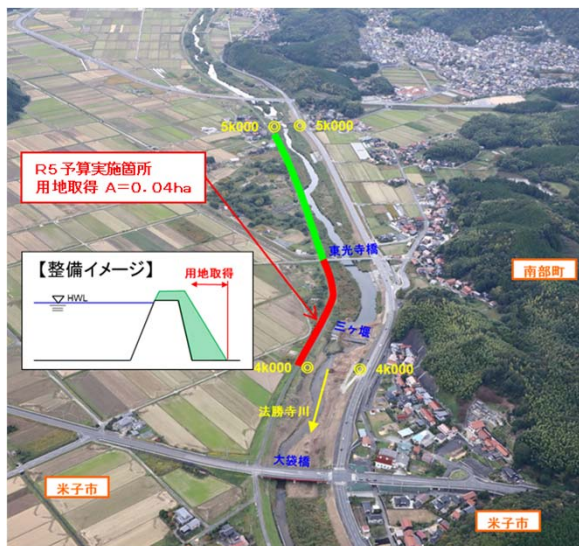
- さいはくぐんほうきちょうよしさだ  
・鳥取県西伯郡伯耆町吉定地区
- さいはくぐんなんぶちょうさかえ  
・鳥取県西伯郡南部町境地区



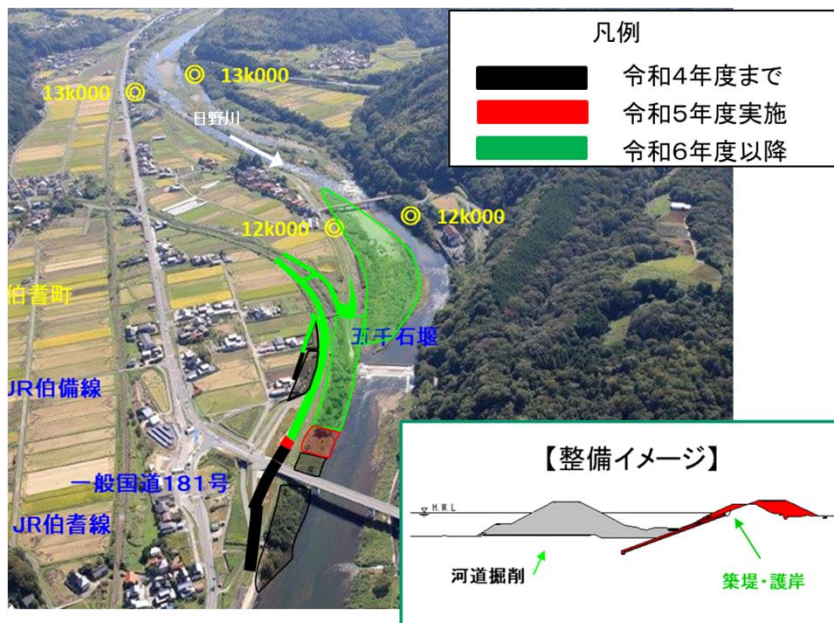
3. 令和5年度 予定事業内容

【吉定地区】築堤護岸L=10m、河道掘削V=5,000m<sup>3</sup>等

【境地区】 用地取得A=0.04ha



鳥取県西伯郡南部町境地区



鳥取県西伯郡伯耆町吉定地区

4. 期待される整備効果

堤防整備を実施することにより、事業完了後に河川整備計画の目標である昭和20年9月の洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合において、周辺地域の浸水被害が防止されます。



# ひいかわ 斐伊川河川改修事業

事業費1,857百万円

河-4  
[出雲]

～中海地区の湖岸堤整備～

※斐伊川水系全体

**完成予定**

## 1. 事業の必要性及び概要

なかうみ よなごし なだまち

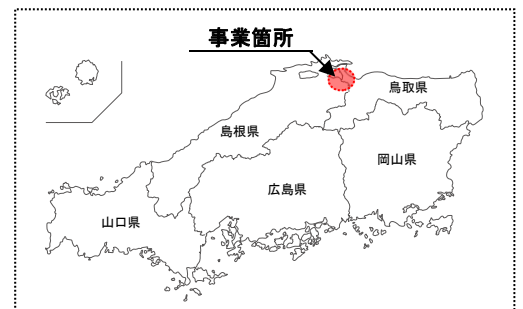
中海の米子市灘町地先は、周辺の地盤高が低いうえ、中海の湖岸堤の高さが不足しており、高潮による浸水被害(平成15年、平成16年)を受けています。

このため、「中海地区の湖岸堤整備」を実施しています。

## 2. 事業箇所

よなごし なだまち

鳥取県米子市灘町地先



## 3. 令和5年度 予定事業内容

中海の米子市灘町地先において、湖岸堤整備を実施します。



## 4. 期待される整備効果

湖岸堤整備を実施することで、河川整備計画の目標である平成15年9月高潮が再び発生した場合においても、家屋の浸水被害の防止が図られます。

せんだいがわ  
千代川総合水系環境整備事業

河-5  
[鳥取]

事業費140百万円

～袋川下流域の水質改善～

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

袋川下流域は背後地に鳥取市街地が控えています。千代川下流域の水質と比べると、水質が悪く、川底には有機泥がたまり、水質悪化の要因となっています。

流水が少ない時期には、浮遊物等が漂流し、悪臭が発生することもあり、地域住民からは水質改善の要望が強く、県、市、地元と連携して水質改善に取り組んでいます。

国土交通省は底泥を除去することにより、水質改善を図ります。

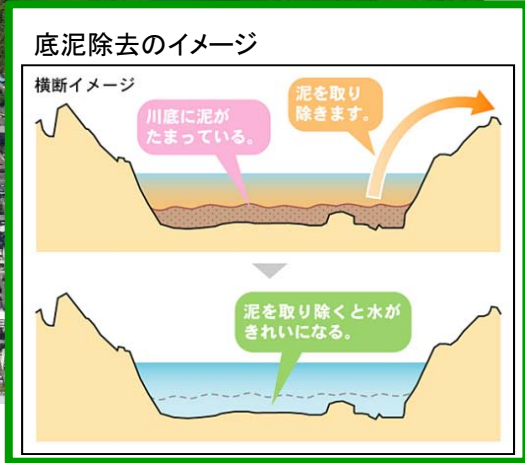
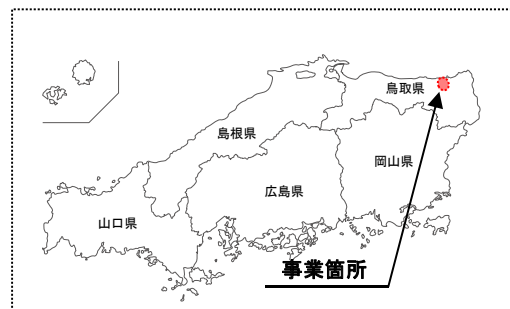
2. 事業箇所

とっとりし えび ゆどころちよう

鳥取県鳥取市江津～湯所町地先

3. 令和5年度 予定事業内容

底泥除去を実施します。



4. 期待される整備効果

底泥を除去することにより悪臭の発生を改善します。

水質が改善することにより、水面利用や散策などの利用が見込まれます。



## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

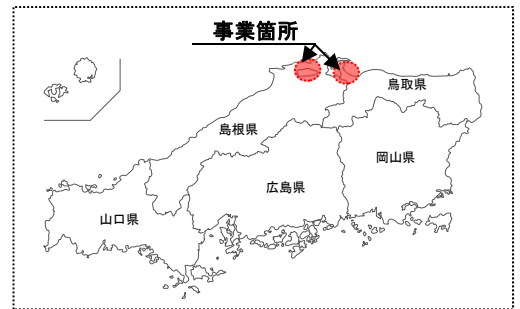
斐伊川水系中海・宍道湖の水質は、湖沼水質保全計画が策定された平成元年以降は流入負荷削減対策が進んでいるものの、環境基準が未達成であり、赤潮やアオコが発生するなどの課題があります。

このため、沿岸域において、浅場整備や覆砂を実施することにより、湖の自然浄化機能の回復を図り、透明度の向上や底質からの栄養塩(窒素・りん)の溶出抑制を図ります。

### 2. 事業箇所

中海：鳥取県米子市錦海町地先、島根県安来市穂日島町地先

宍道湖：島根県松江市地先

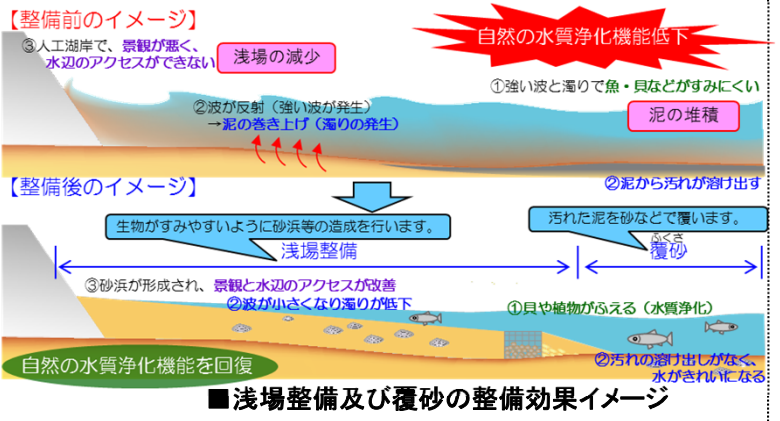


### 3. 令和5年度 予定事業内容

中海（米子湾）において覆砂を実施します。

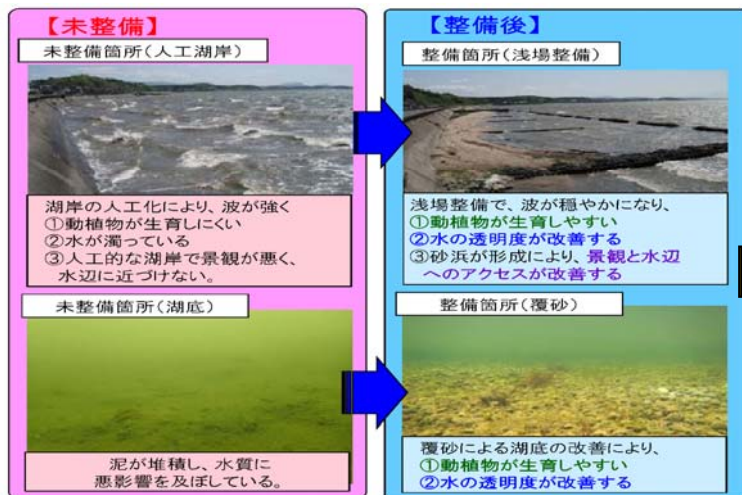
宍道湖において事業実施後のモニタリングを実施します。

#### 令和5年度 実施予定箇所



### 4. 期待される整備効果

浅場整備及び覆砂を実施することで、湖の自然浄化機能回復が図られ、透明度の向上や底質からの栄養塩(窒素・りん)の溶出が抑制され動植物の生息・生育環境も改善されます。これらにより、湖の利用が多様化し、地域の活性化が図られるなどの効果も期待されます。



#### 沿岸環境が改善されると...



## 事業推進

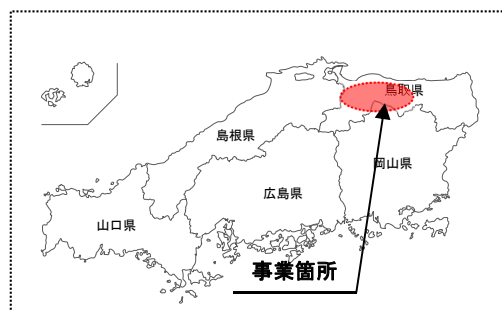
### 1. 事業の必要性及び概要

大山山系は侵食されやすい地質のため、土砂災害が発生する可能性の高い地域です。

このため、土石流による直接の土砂災害や、土砂流出に伴う下流域での河床上昇による洪水氾濫を防ぐことを目的に事業を実施しています。平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、土砂・流木対策として透過型砂防堰堤の整備等を集中的に推進します。

### 2. 事業箇所

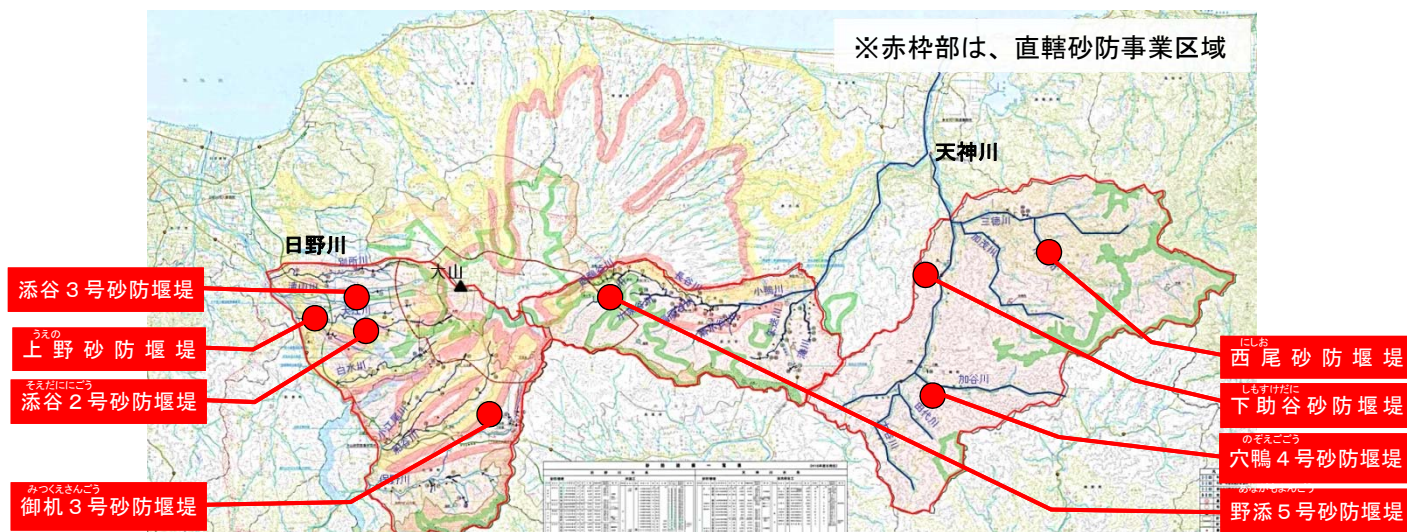
大山山系(天神川)<sup>てんじんがわ</sup>: 鳥取県東伯郡三朝町穴鴨地先外<sup>とうはくぐん みささちようあながも</sup>  
大山山系(日野川)<sup>ひのがわ</sup>: 鳥取県西伯郡伯耆町添谷地先外<sup>さいはくぐん ほうきちようそえだに</sup>



### 3. 令和5年度 予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。

※赤枠部は、直轄砂防事業区域

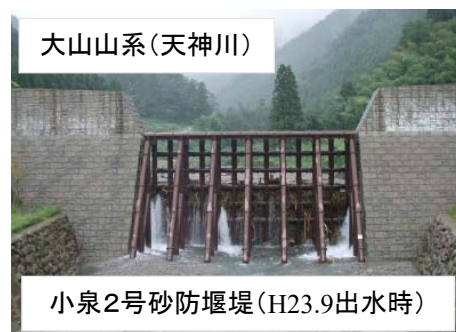


### 4. 期待される整備効果

透過型砂防堰堤等の整備により、土砂・流木の流出による被害を防止します。また、天神川下流の市街地や日野川下流の市街地において、河床上昇による洪水氾濫の防止・軽減を図ります。



透過型砂防堰堤イメージ



土砂・流木捕捉事例





# 中国横断自動車道姫路鳥取線 智頭～鳥取

道-2  
[鳥取]

事業費540百万円

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

中国横断自動車道姫路鳥取線では、トンネルの連続やインターチェンジ部の合流により、走行速度が低下しており、走行阻害箇所の走行性や安全性の向上を図るため、付加車線を設置します。

## 2. 事業箇所

鳥取県八頭郡智頭町市瀬～鳥取市本高(智頭IC～鳥取IC)

## 3. 令和5年度 予定事業内容

令和5年度は、鳥取南IC～鳥取IC間の舗装工事及び道路付属施設工等を推進します。

位置図

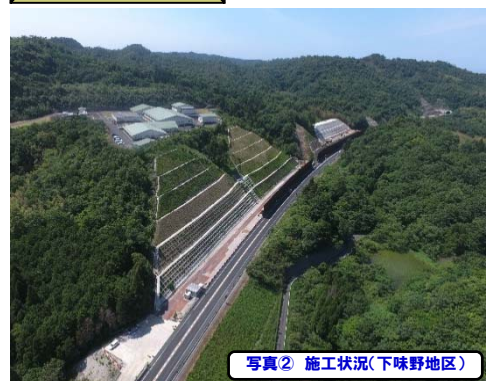


完成部写真



写真① 智頭IC上り線 (R2.6 完成)

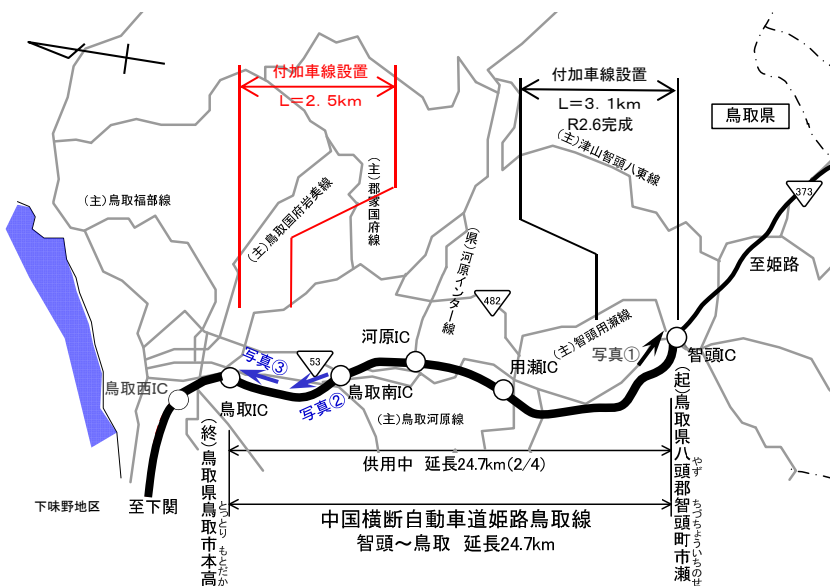
工事状況写真



写真② 施工状況(下味野地区)



写真③ 施工状況(北村地区)





# 山陰道 北条道路

道-3  
[倉吉]

事業費7,796百万円

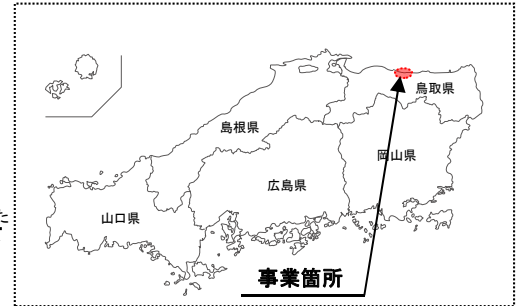
## 1. 事業の必要性及び概要

山陰道 北条道路は、安全性の向上、観光地の活性化、企業進出の促進支援等を目的とした延長13.5kmの自動車専用道路です。

## 事業推進

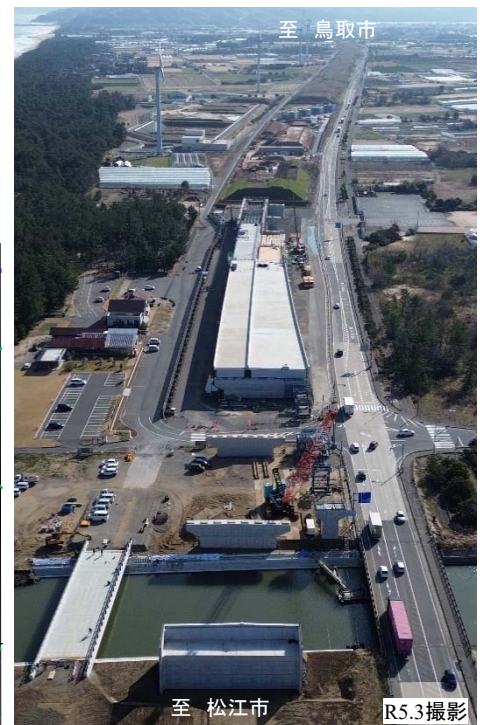
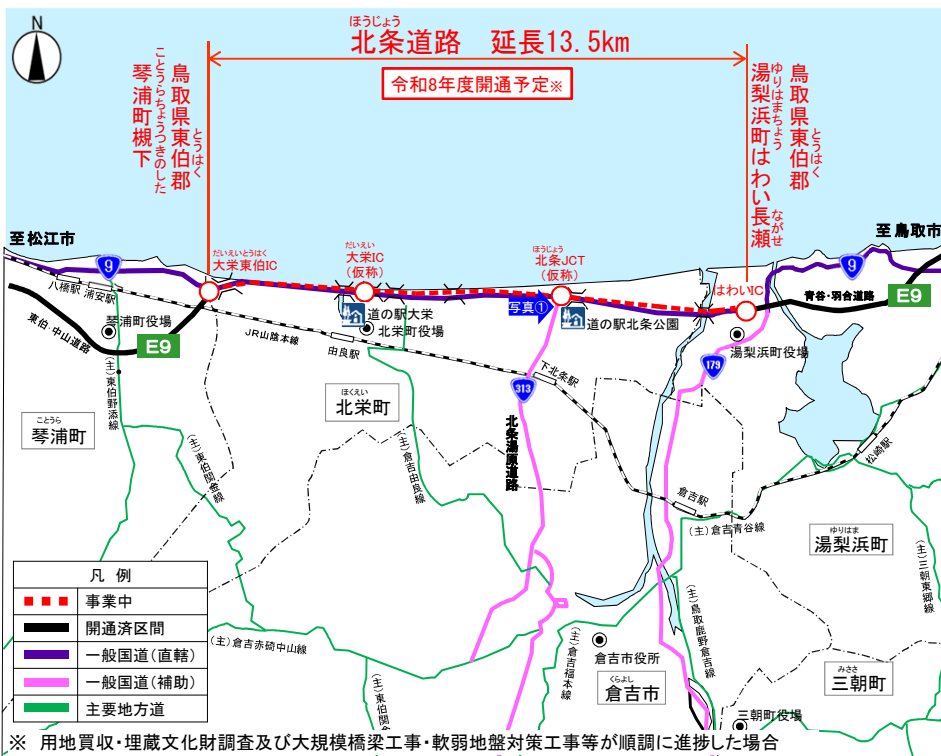
## 2. 事業箇所

鳥取県東伯郡湯梨浜町はわい長瀬～鳥取県東伯郡琴浦町槻下



## 3. 令和5年度 予定事業内容

令和8年度の開通に向けて、用地買収、改良工事、橋梁上下部工事等を推進します。

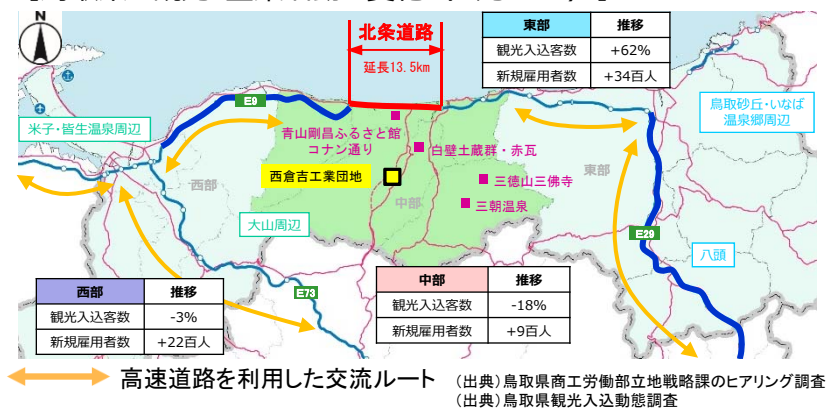


【写真①】北条高架橋(仮称)の施工状況

## 4. 期待される整備効果

- 交通の適正な機能分担による安全性の向上
- 通過交通と生活交通が分離され、安全で円滑な走行環境が形成されます。
- 観光地の活性化・企業進出の促進
- 観光周遊ルートが拡大し、鳥取県中部への観光客数の拡大が期待されます。
- 時間短縮、定時性確保などにより、新たな企業誘致の促進と雇用の確保が期待されます。

【鳥取県の観光・企業活動の変化 (R元/H19)】



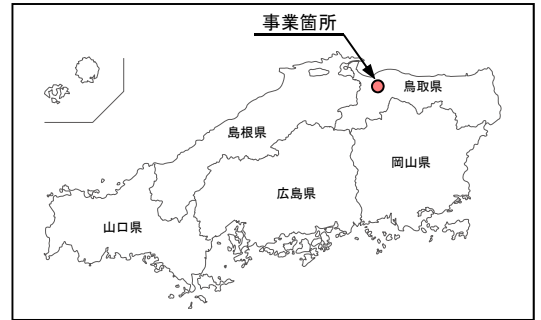
1. 事業の必要性及び概要

**事業推進**

- ・ 山陰道 米子道路は、西伯郡大山町及び米子市内の交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を目的とした延長14.2kmの自動車専用道路です。
- ・ 山陰道 米子道路では、渋滞区間及びインターチェンジ部の合流により、走行速度が低下しており、交通阻害箇所の走行性、安全性の向上を図るため、付加車線を設置します。

2. 事業箇所

鳥取県西伯郡大山町安原～米子市陰田町



3. 令和5年度 予定事業内容

橋梁工事を推進します。

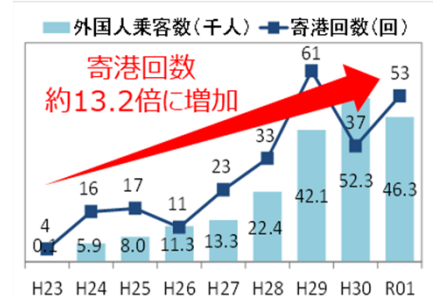


4. 期待される整備効果

- ・ 境港では平成23年にクルーズ船の初寄港以降、インバウンド観光の需要が高まっています。
- ・ 米子道路付加車線の整備により観光シーズンなどで発生している渋滞が緩和され、山陰道の高速性・定時性・安全性が増し、広域周遊観光の多様性・広域化による観光産業の活性化が期待されます。



【境港クルーズ寄港数・外国人乗客数】



資料: 境港管理組合資料



# 一般国道183号 鍵掛峠道路

事業費7,321百万円

(うち、鳥取県内 事業費3,205百万円)

道-5  
[三次]

## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

きっかけとうげ

鍵掛峠道路は、並行する国道183号の事前通行規制区間及び隘路区間の回避、交通の安全確保を目的とした延長12.0kmの道路です。

### 2. 事業箇所

しょうばら さいじょうちょう こうお ひの にちなんちょう にいや  
広島県庄原市西城町高尾～鳥取県日野郡日南町新屋

### 3. 令和5年度予定事業内容

令和7年度の開通に向けて、改良工事、橋梁上下部工事、トンネル工事を推進します。



【写真①】小坪地区の施行状況

※トンネル工事・大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事等が順調に進捗した場合

### 4. 期待される整備効果

#### ■安心した日常生活の確保

きっかけとうげ

鍵掛峠道路を整備することで、線形不良の解消、災害時の代替ルートの確保、救急医療活動の支援、安定的な物流ネットワークの構築等の効果が期待されます。



【写真②】平成17年1月法面崩壊  
(国道183号庄原市西城町)

【全面通行止め106時間、片側交互通行350日】

きっかけとうげ

鍵掛峠道路 L=12.0km

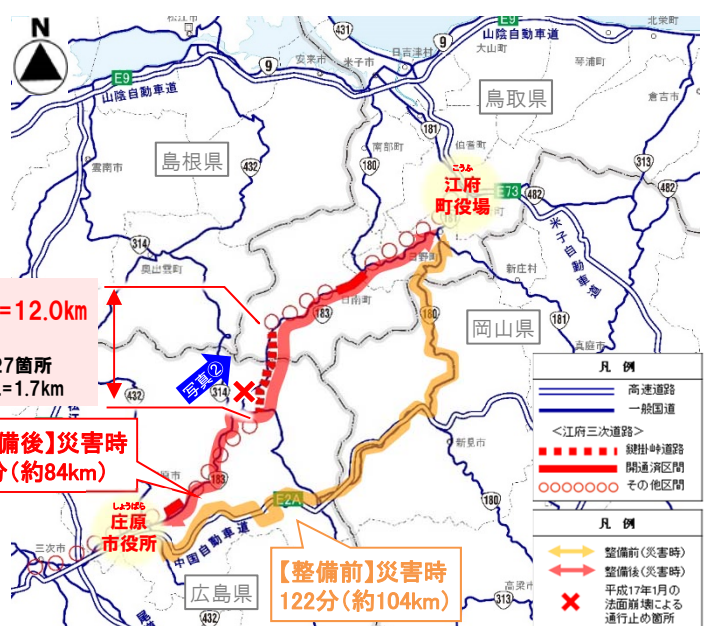
[並行区間の課題]

要防災対策箇所 27箇所

事前通行規制区間 L=1.7km

【整備後】災害時  
98分(約84km)

【整備前】災害時  
122分(約104km)



※ルート: 庄原市役所から江府町役場で設定

※所要時間: H27全国道路・街路交通情勢調査、旅行速度より算出

1. 事業の必要性及び概要

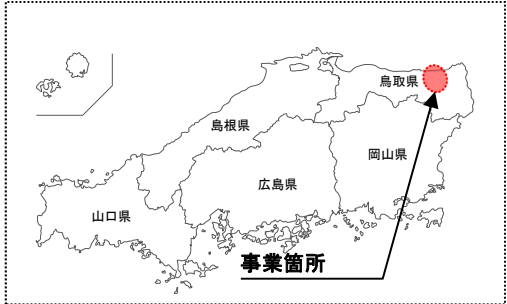
**新規着手**

当該箇所は、観光名所である白兔海岸、白兔の丘や白兔神社などの観光客が多く、散策道が整備されていますが、歩道の一部が狭く、歩行者(観光客)が非常に危険な状況となっています。

本事業は、上下線の歩道拡幅を行い、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行うものです。

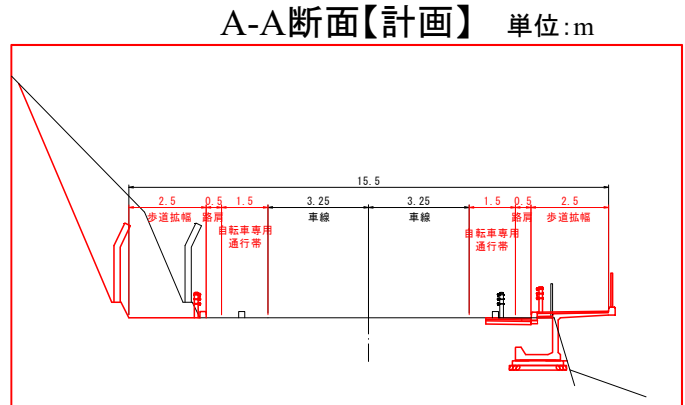
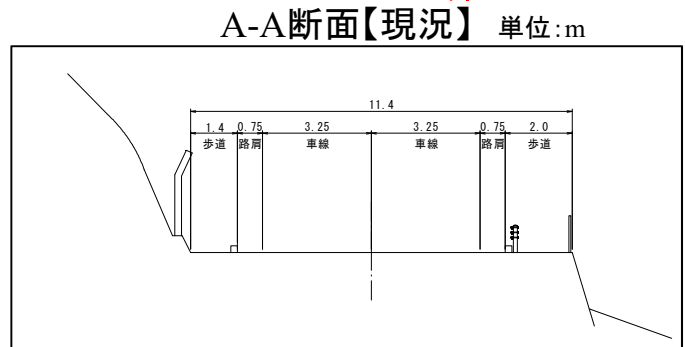
2. 事業箇所

とっとり はくと  
鳥取県鳥取市白兔



3. 令和5年度 予定事業内容

調査設計に着手します。



1. 事業の必要性及び概要

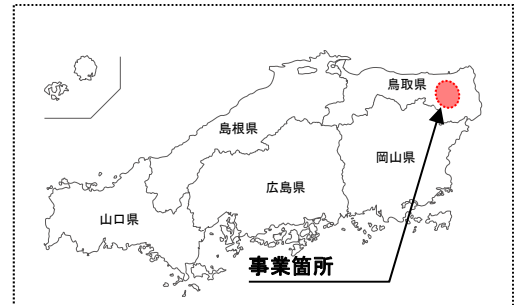
新規着手

当該箇所は、近傍のバス停利用者は歩道が未整備のため、迂回してバス停を利用している状況です。

本事業は、通学路における歩道等の整備を行うことで、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行うものです。

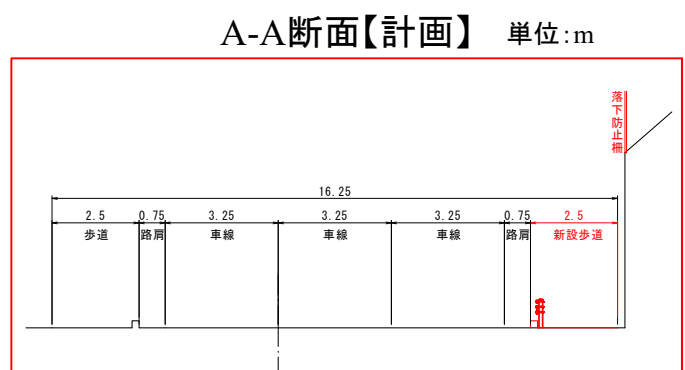
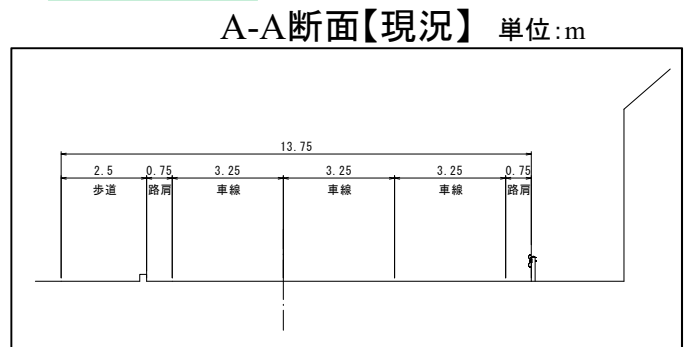
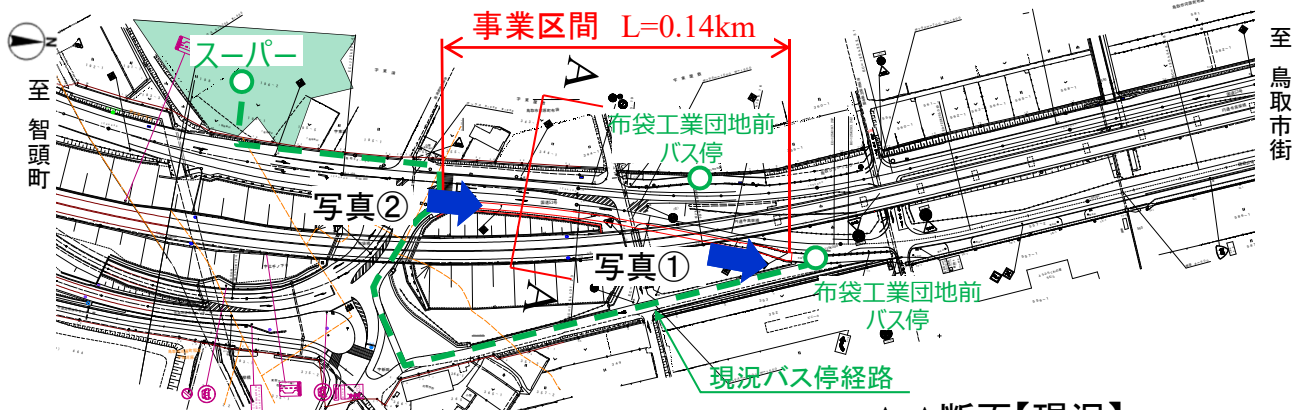
2. 事業箇所

とっとり かわはら ほてい  
鳥取県鳥取市河原町布袋



3. 令和5年度 予定事業内容

調査設計に着手します。





# 一般国道9号 陰田町交差点他改良

いんだちよう

事業費10百万円

(うち、鳥取県内 8百万円)

道-8  
[倉吉]

新規着手

## 1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、交通量が多いにもかかわらず右折車線が短いため、右折待ち車両による直進車両の進行阻害や渋滞車両への追突事故が多発しています。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、右折車線を延伸し、進行阻害や追突事故の解消を図るものです。

## 2. 事業箇所

よなご かもちよう やすぎ きさちよう  
鳥取県米子市加茂町～鳥根県安来市吉佐町

## 3. 令和5年度 予定事業内容

調査設計に着手します。

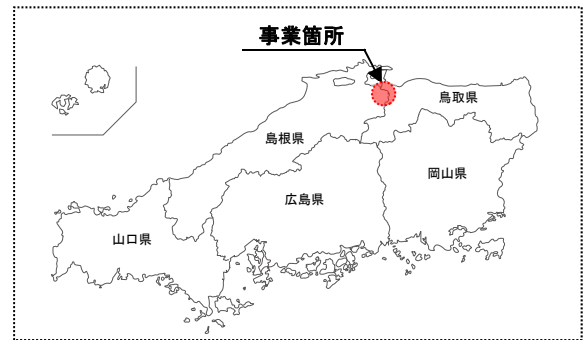
【現況写真】(加茂町2丁目交差点)



【現況写真】(久米町交差点)



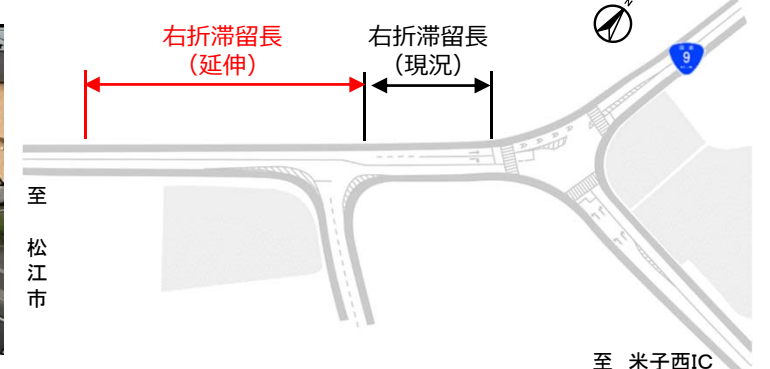
【現況写真】(陰田町交差点)



【事業位置図】



【平面図】(陰田町交差点)



# 一般国道29号 千代水電線共同溝

道-9  
[鳥取]

事業費 220百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

事業推進

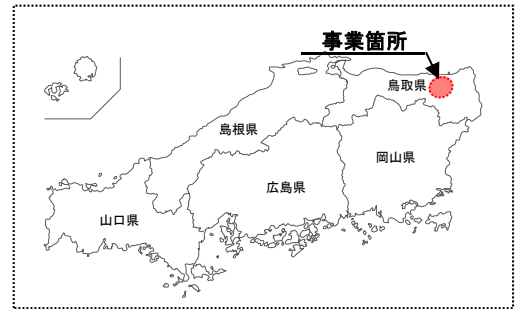
千代水電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

## 2. 事業箇所

鳥取県鳥取市徳尾～同市千代水

## 3. 令和5年度 予定事業内容

調査設計・本体工事を推進します。



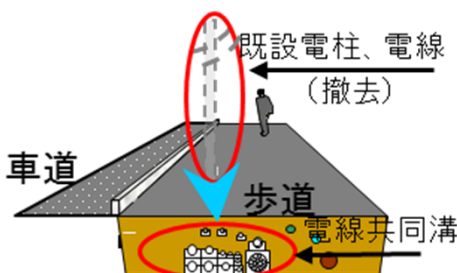
平面図



現況写真



## 《イメージ図》



## 《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<飛来物による電柱倒壊の事例>



<歩行の支障となる電柱の事例>



## 事業推進

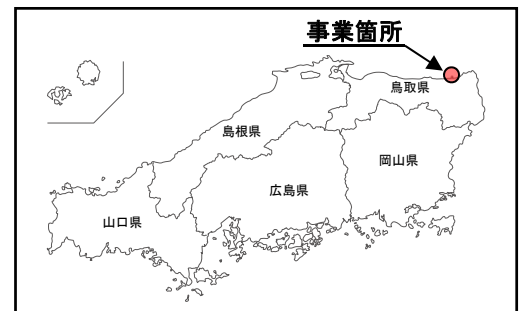
## 1. 事業の必要性及び概要

鳥取港は、国際物流ターミナル(水深10m)等を中心に、山陰地方東部経済圏の拠点となっていますが、冬期風浪等の影響により、港内での荷役作業に支障が生じています。

このため、港内静穏度を確保することで背後ターミナルの荷役稼働率の向上を図るとともに、必要とされている避難水域を確保するため、防波堤の整備を推進します。

## 2. 事業箇所

とっとり  
鳥取県鳥取市



## 3. 令和5年度 予定事業内容

防波堤(第1)(西)の整備に必要な被覆・根固工事を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、航行船舶の安全性向上及び避難水域の確保に寄与します。



## 事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

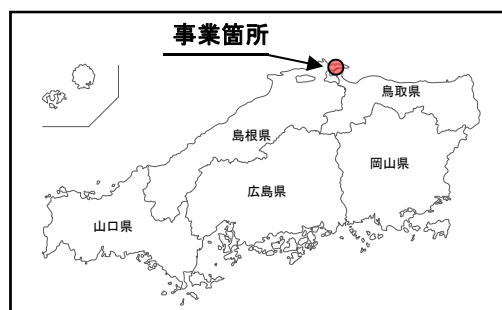
高度成長期に集中的に整備された港湾施設については、今後一斉に老朽化を迎えることが予測され、これにより、社会資本のライフサイクルコストの増大、老朽化を起因とした事故等による国民への公共サービスの低下などが大きな課題とされています。

境港の昭和南地区岸壁(水深13m)は昭和59年の供用開始から30年以上が経過し、エプロン舗装の劣化が発生しています。防波堤(2)は整備着手から53年が経過し本体工の劣化、沈下が発生しています。

このため、荷役作業等の港湾機能に支障が生じないように、港湾施設の老朽化対策を推進します。

## 2. 事業箇所

さかいみなと  
鳥取県境港市



## 3. 令和5年度 予定事業内容

- ①岸壁(水深13m)の舗装工事を推進します。
- ②防波堤(2)の予防保全を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、既設港湾施設の延命化及びライフサイクルコストの低減が図られます。

## 事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

美保飛行場(米子鬼太郎空港)のエプロンにおいては、昭和55年に供用を開始し、また、滑走路の延長とともに拡張整備を行ってきたところですが、最も古い箇所では既に40年以上が経過し、舗装の劣化によるひび割れ等が確認されております。

エプロン舗装が破損すると、航空機の安全で安定的な運航に支障をきたす恐れがあることから、老朽化したエプロン舗装の改良を推進します。

## 2. 事業箇所

さかいみなとし  
鳥取県境港市

## 3. 令和5年度 予定事業内容

エプロンの舗装改良工事を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、航空機の運航に対する安定性等の向上に寄与します。