

お知らせ

令和5年8月18日

資料提供先 鳥取県政記者会
鳥取市政記者クラブ



鳥取県内の~~渋滞緩和~~に向けて！

～ 令和5年度 第1回鳥取県道路交通渋滞対策部会を開催します ～

鳥取県内における道路の渋滞対策をより効果的に進めていくため、「鳥取県道路交通渋滞対策部会」（別紙2）において、鳥取県の「主要渋滞箇所」（別紙3）を平成25年1月に選定し、総合的な渋滞対策を推進しているところです。

このたび、主要渋滞箇所のフォローアップ等について議論するため、下記のとおり令和5年度第1回鳥取県道路交通渋滞対策部会を開催しますので、お知らせします。

記

日 時：令和5年8月22日(火) 13:30～

場 所：国土交通省鳥取河川国道事務所 1F第1会議室
(鳥取市田園町4丁目400番地)

委 員：別紙1のとおり

- 議 事：1. 渋滞部会の概要
2. 主要渋滞箇所（一般道）のフォローアップ
3. 観光地周辺における渋滞対策
4. 交通需要マネジメント（TDM）の取組み
5. 主要渋滞箇所解除フロー（案）
6. 主要渋滞箇所の当初選定後の周辺状況の変化

- ・部会は、報道関係者を対象に公開します（傍聴、取材可）。
- ・なお、誠に恐縮ですが、カメラ撮影については、冒頭から会長挨拶までとさせていただきます。

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

副所長（道路） 松岡 弘久（まつおか ひろひさ）

【担当】計画課長 道永 光夫（みちなが みつお）

TEL 0857-22-8435（代表）

※本資料は、鳥取河川国道事務所ホームページの「記者発表」ページでも公開しています。
鳥取河川国道事務所HPアドレス <https://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

鳥取県道路交通渋滞対策部会 委員名簿

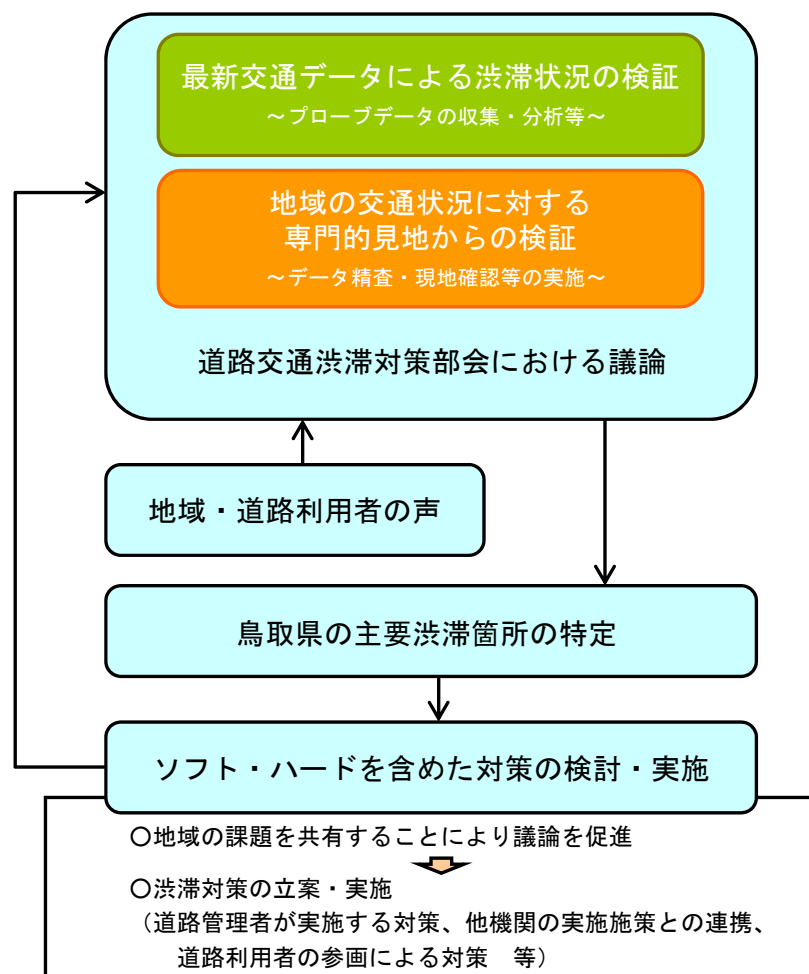
所 属 名	役 職 名	備 考
国土交通省中国地方整備局 企画部 道路部 鳥取河川国道事務所 倉吉河川国道事務所 中国運輸局 交通政策部 鳥取運輸支局 西日本高速道路株式会社 中国支社 鳥取県警察本部 交通部 鳥取県 県土整備部 一般社団法人 鳥取県トラック協会 一般社団法人 鳥取県バス協会 一般社団法人 鳥取県ハイヤータクシー協会	広域計画課長 道路計画課長 地域道路課長 交通対策課長 所長 計画課長 道路管理第二課長 所長 調査設計課長 道路管理課長 環境・物流課長 首席運輸企画専門官 企画調整課長 交通規制課長 交通指導課長 道路企画課長 道路建設課長 専務理事 専務理事 専務理事	部会長 副部会長

鳥取県道路交通渋滞対策部会 概要

別紙2

- 【目的】・鳥取県道路交通渋滞対策部会(以降、渋滞部会)は、鳥取県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、関係機関が渋滞箇所の渋滞原因や課題、効果的・効率的な渋滞対策を議論することを目的としています。
- 【検討経緯】・平成24年度に統一的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出しました。そして、道路利用者等の意見を踏まえて、平成25年1月に「地域の主要渋滞箇所」を特定し、公表しています。
- ・平成25年度以降、渋滞部会において主要渋滞箇所のモニタリング、効果的な渋滞対策について議論を行い、フォローアップを実施しています。

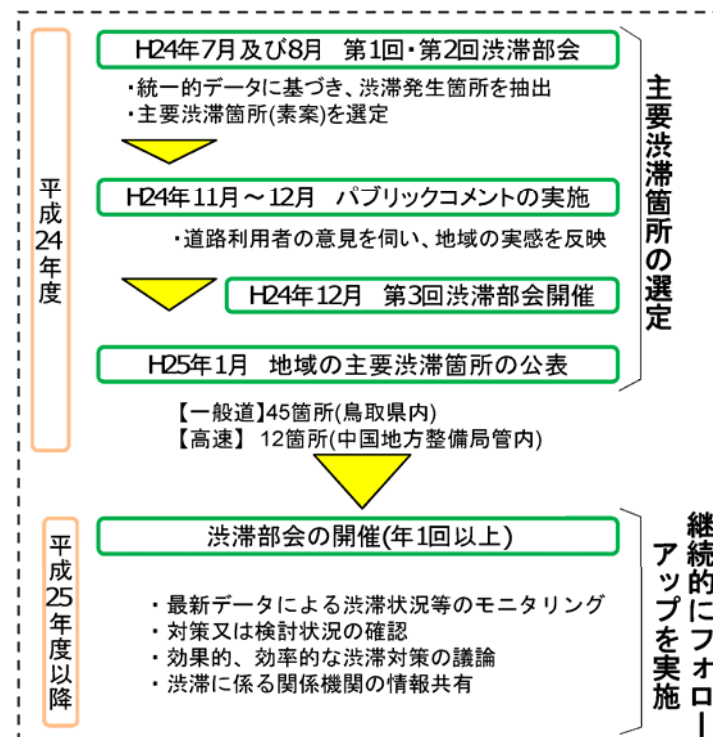
◆ 対策検討のマネジメントサイクル



鳥取県道路交通渋滞対策部会の構成メンバー

鳥取県警察本部、鳥取県、西日本高速道路株式会社、(一社)鳥取県トラック協会、(一社)鳥取県バス協会、(一社)鳥取県ハイヤータクシー協会、国土交通省中国運輸局、中国地方整備局

◆ これまでの取り組み



鳥取県の主要渋滞箇所（一般道）

別紙3

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
42箇所	2エリア	1区間	10箇所
	※30箇所が含まれる	※2箇所が含まれる	

凡 例

<主要渋滞箇所>

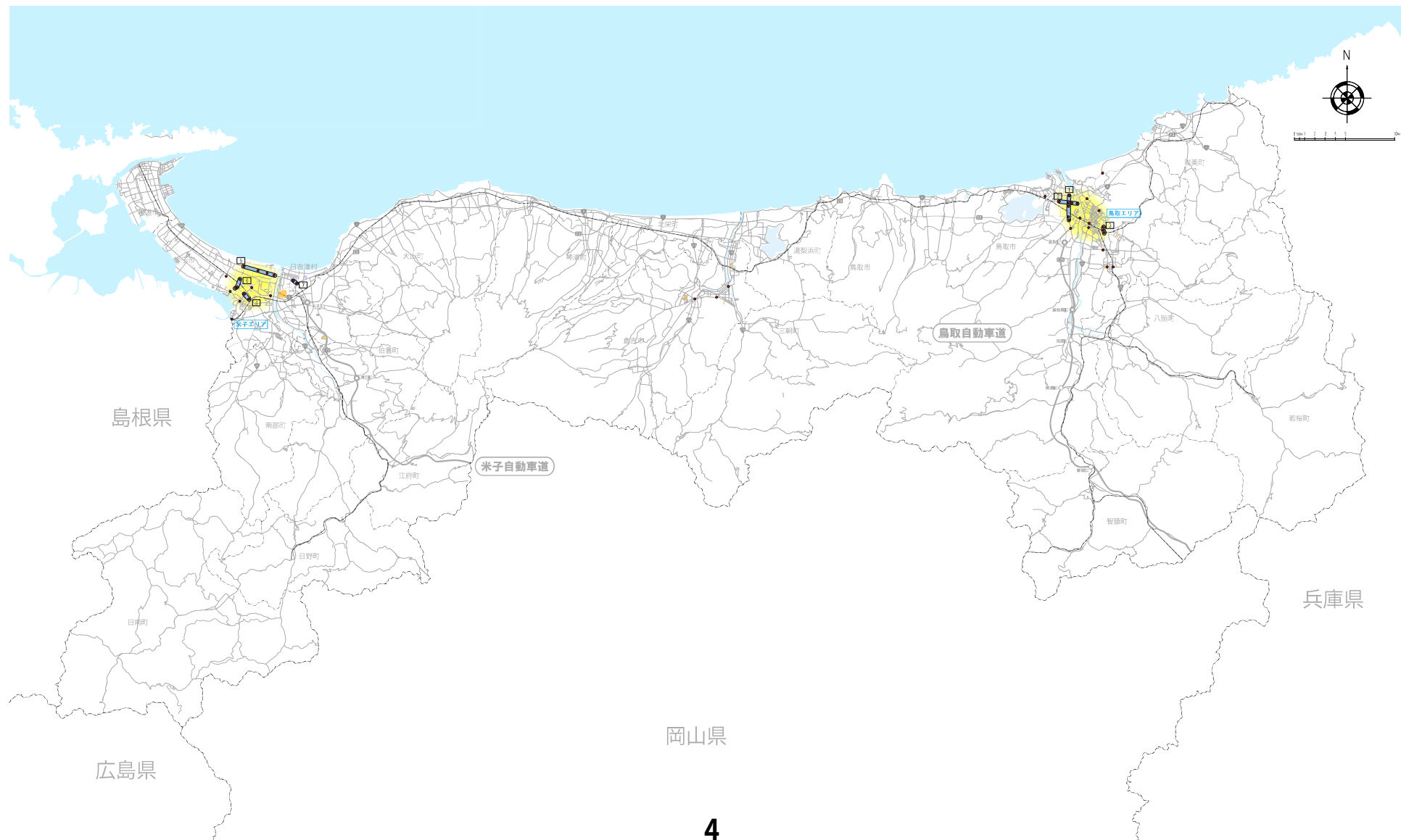
- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区 間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

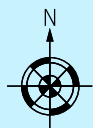
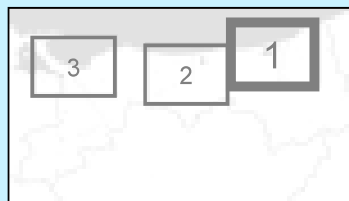


■エリア

エリア名	区間名	箇所名
1 鳥取	1 一般国道29号 (徳尾地区～南限地区)	- 国体道路
		- 徳尾
		- 安長
		- 安長北(免許センター)
		- 南限
	2 伏野覚寺線 (千代水地区～商栄町地区)	- 千代水西
		- 安長北(免許センター)
		- 商栄町
		- 八千代橋西詰
	3 若葉台東町線 (南吉方地区～吉方町地区)	- 産業道路
		- 吉方温泉4丁目
		- 吉方町2丁目
		2 丸山
		3 鳥取城跡(鳥取森林管理署)
		4 今町2丁目
		5 天神町
		6 千代橋西詰
		7 古海

■箇所

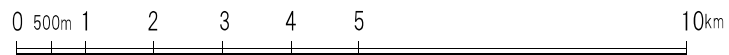
箇所名
1 砂丘入口
8 西大路
9 南栄町
10 津ノ井
11 鳥取商業高校

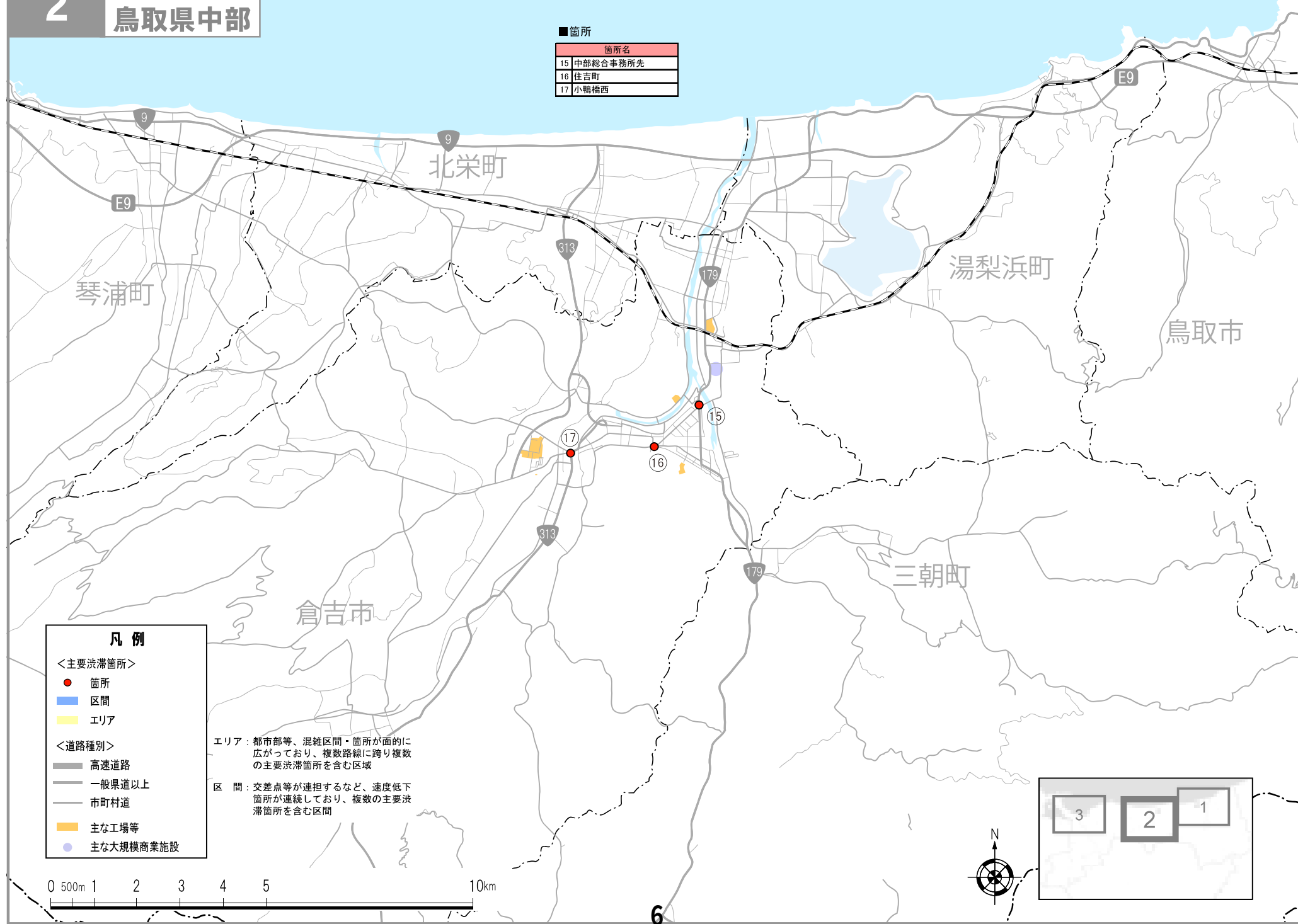


凡 例	
<主要渋滞箇所>	
●	箇所
■	区間
■	エリア
<道路種別>	
—	高速道路
—	一般県道以上
—	市町村道
■	主な工場等
●	主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区 間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間





■エリア

エリア名	区間名	箇所名
2 米子	4 一般国道181号 (桃町地区～富士見町地区)	- 総合事務所前
		- 公会堂前
	5 一般国道431号 (両三柳地区～皆生地区)	- 卸団地入口
		- 新開2丁目
		- 皆生
		- 労災病院入口
	6 両三柳後藤停車場線・米子港線 (米原地区～義方町地区)	- 米原
		- 錦町3丁目
		- 義方町ローソン前
		- 車尾
		18 西福原1丁目
		20 加茂町2丁目
		22 米子食品団地入口

■区間

区間名	箇所名
7 一般国道431号 (日吉津地区～二本木地区)	- 日吉津東
	- 二本木

■箇所

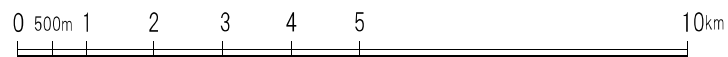
箇所名
21 陰田町
23 長田産婦人科



凡 例	
<主要渋滞箇所>	
●	箇所
■	区間
■	エリア
<道路種別>	
—	高速道路
—	一般県道以上
—	市町村道
■	主な工場等
●	主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区 間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



(2) 米子エリア

