

令和5年10月30日

資料提供先 鳥取県政記者会 鳥取市政記者クラブ



こくたい どうろ 国体道路交差点 この時間 空いています

～ 行動変容(出発時間の変更)を呼び掛け、渋滞緩和を目指します～

鳥取県道路交通渋滞対策部会※¹では、渋滞解消を目指して種々の対策に取り組んでいます。

この度、交通需要マネジメント(TDM)※²の一環として、国道29号国体道路交差点(鳥取市徳尾)を対象に行動変容(時差出勤)を促し、朝の通勤時間帯のピークを分散することで、渋滞緩和に繋げる取り組みを実施します。

国道29号国体道路交差点の朝の渋滞ピーク時間は短時間です。

渋滞のピーク時間(午前7:45頃)を避けることで、移動所要時間の短縮、燃費向上によるガソリン代の節約やCO2排出量の抑制といった効果が期待できます。

出発時間を少しずらしてみませんか？ 朝の渋滞緩和にご協力ください。

■実施期間 令和5年11月6日(月)～11月17日(金)

■実施内容

1) 行動変容(ピークの分散)を促す呼び掛け

- ・国体道路交差点周辺の企業(約30社)へポスターを郵送し掲示を依頼
- ・新聞折り込みによる広報
- ・国体道路交差点周辺に朝の渋滞ピーク時間を示した立て看板を設置
(※設置期間:令和5年11月2日(木)～11月17日(金)を予定)

2) 効果検証を目的にWEBアンケートを実施

<国道29号国体道路交差点付近の交通状況>



撮影日:2023年9月(平日)



立て看板

※1 構成メンバー:鳥取県、鳥取県警察本部、西日本高速道路(株)、(一社)鳥取県トラック協会、(一社)鳥取県バス協会、(一社)鳥取県ハイヤータクシー協会、国土交通省中国運輸局、鳥取運輸支局、国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所、倉吉河川国道事務所

※2 交通需要マネジメント(TDM):道路利用者に交通手段や自動車の利用方法の変更を促し、交通混雑の緩和を図る方法。例)時差出勤、公共交通機関への転換 等

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

副所長(道路) まつおか ひろひさ 松岡 弘久

【担当】計画課長 みちなが みつお 道永 光夫

TEL 0857-22-8435 (事務所代表)

0857-29-1986 (計画課直通)



鳥取河川国道事務所
HP



鳥取河川国道事務所
X(旧Twitter)

本記者発表資料は、鳥取河川国道事務所ホームページ(<https://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>)でも公開しています。
道路の異状を発見したら…道路緊急ダイヤル#9910へ

毎朝混雑している



国体道路交差点

ですが…

7:30

南方面

8:20

南方面

ここ

空いています

通過時間を少しずらすことで
スムーズに通過できるかも…

7:30

7:45

8:00

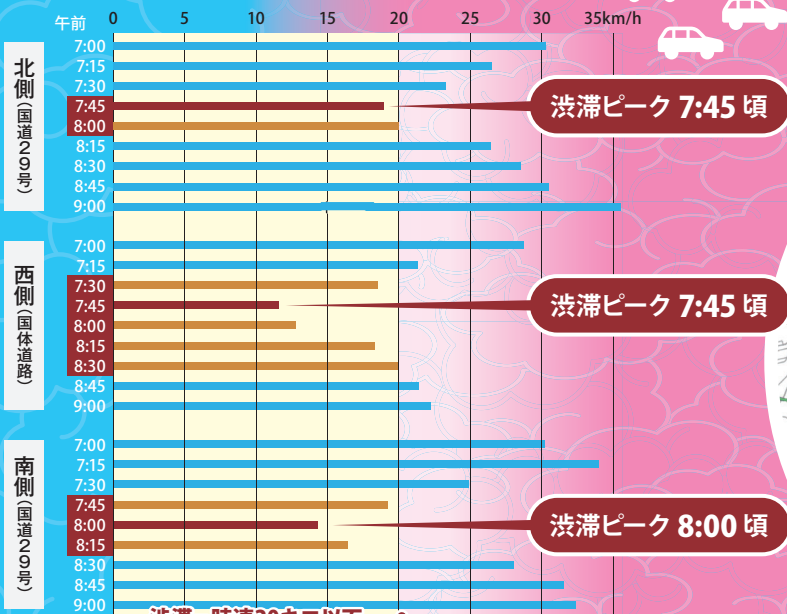
8:15

8:30

渋滞の
ピークは
短時間！

ここ混んでいます

方向別の通過速度



渋滞=時速20キロ以下

ママチャリでの移動速度と
同じくらいの速さ



鳥取県道路交通渋滞対策部会



【出典】
ETC2.0プローブ情報
(2022.10平日平均)
各方向、国体道路交差点を
起点に概ね1km~1.5kmの区間