

令和6年度 中国地方整備局関係予算概要（鳥取県内）

鳥取河川国道事務所
倉吉河川国道事務所
日野川河川事務所
境港湾・空港整備事務所
出雲河川事務所
三次河川国道事務所

【問い合わせ先】

鳥取河川国道事務所	(河川) 副所長	むらかみ ともあき 村上 友章	TEL 0857-22-8435(代)
	(道路) 副所長	やまだ しんご 山田 晋吾	
倉吉河川国道事務所	(河川) 副所長	いなた かずとし 稲田 一敏	TEL 0858-26-6221(代)
	(道路) 副所長	にしお たかし 西尾 隆	
日野川河川事務所	(技術) 副所長	いけだ けんじ 池田 健二	TEL 0859-27-5484(代)
境港湾・空港整備事務所	(技術) 副所長	なかがわ まさし 中川 雅史	TEL 0859-42-3145(代)
出雲河川事務所	(技術) 副所長	やまがた こういち 山形 浩一	TEL 0853-21-1850(代)
三次河川国道事務所	(技術) 副所長	たけした かずゆき 竹下 和幸	TEL 0824-63-4121(代)

目次

■ 令和 6年度 中国地方整備局関係予算（鳥取県内）の概要	・・・	1～3
■ 令和 6年度 中国地方整備局（鳥取県内） 予算総括表	・・・・・・	4
■ 令和 6年度 主要事業箇所（鳥取県内）	・・・・・・	5
■ 主要事業箇所別事業費（中国地方整備局（鳥取県内））	・・・・・・	6

<資料編> 主要事業箇所の概要 [] 内は担当事務所名

河川事業

・河－1 [鳥 取] 千代川河川改修事業 (港町地区河道掘削事業)	・・・	8
・河－2 [倉 吉] 天神川河川改修事業 (小鴨川の安全な川づくり事業)	・・・	9
・河－3 [日野川] 日野川河川改修事業 (境地区堤防拡幅事業)	・・・	10
・河－4 [出 雲] 斐伊川河川改修事業 (中海灘町地区湖岸堤整備)	・・・	11
・河－5 [鳥 取] 千代川総合水系環境整備事業 (袋川下流域の水質改善)	・・・	12
・河－6 [出 雲] 斐伊川総合水系環境整備事業 (中海沿岸の覆砂)	・・・	13

砂防事業

- ・砂－1 [倉吉・日野川] 大山山系直轄火山砂防事業
(大山山系の土砂災害対策) . . . 14

海岸事業

- ・海－1 [日野川] 皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業
(皆生海岸の浸食対策) . . . 15

道路事業

- ・道－1 [鳥取] 一般国道373号 志戸坂峠防災 . . . 16
- ・道－2 [鳥取] 中国横断自動車道姫路鳥取線 智頭～鳥取 . . . 17
- ・道－3 [倉吉] 山陰道 北条道路 . . . 18
- ・道－4 [倉吉] 山陰道 米子道路 . . . 19
- ・道－5 [鳥取] 一般国道29号津ノ井バイパス (広岡～西大路) . . . 20
- ・道－6 [三次] 一般国道183号 鍵掛峠道路 . . . 21
- ・道－7 [鳥取] 一般国道29号 徳丸歩道整備 . . . 22
- ・道－8 [鳥取] 一般国道29号 千代水電線共同溝 . . . 23

港湾事業

- ・港－1 [境港湾] 鳥取港防波堤整備事業 . . . 24
- ・港－2 [境港湾] 境港港湾施設の老朽化対策事業 . . . 25

空港事業

- ・港－3 [境港湾] 美保飛行場エプロン改良整備事業 . . . 26

令和6年度 中国地方整備局関係予算（鳥取県内）の概要

1. 予算配分

鳥取県全体 201.5億円（前年比1.02）

2. 主要事業等

1) 河川事業 33.1億円（前年比1.04） ※斐伊川水系における河川事業の島根県分予算も含む。

(1) 河川改修

・千代川 ^{とつとり みなとまち}：鳥取市港町地先において、河道掘削を実施します。
1.62億円【河－1】※千代川水系全体

・天神川 ^{くらよし みみ}：倉吉市耳地先で河道掘削を実施します。
1.75億円【河－2】※天神川水系全体

・日野川 ^{さいはくぐんなんぶ さかえ}：西伯郡南部町境地区において、築堤護岸等を実施します。
1.96億円【河－3】※日野川水系全体

・斐伊川 ^{なかうみ よなご なんだまち}：中海の米子市灘町地先において、湖岸堤整備を実施します。
18.57億円【河－4】※斐伊川水系全体

(2) 環境整備

・千代川 ^{とつとり えづ ゆどころちよう}：鳥取市江津～湯所町地先において、底泥除去を実施します。
1.02億円【河－5】※千代川水系全体

・斐伊川 ^{なかうみ よなごわん}：中海（米子湾）において覆砂を実施します。
4.46億円【河－6】※斐伊川水系全体

2) 砂防事業 12.8億円（前年比1.01）

(1) 砂防

・大山山系の土砂災害対策：鳥取県東伯郡三朝町西尾地先外、日野郡江府町美用地先外
において、^{さぼうえんてい}砂防堰堤等の整備を実施します。
12.80億円【砂－1】※大山山系全体

3) 海岸事業 2.6億円（前年比2.88）

(1) 海岸（皆生海岸）

・人工リーフ改良を実施します。
2.60億円【海－1】

4) 道路事業 145.9億円 (前年比1.03)

(1) 改築

- ・一般国道373号 ^{しとさかとうげ} 志戸坂峠防災：調査設計・用地買収を推進し改良工事に着手します。
5.33億円【道-1】※鳥取県内のみ
- ・中国横断自動車道姫路鳥取線 ^{ちづ とつとり} 智頭～鳥取：鳥取南IC～鳥取IC間の舗装工事及び道路付属施設工等を推進します。
3.33億円【道-2】
- ・山陰道 ^{ほうじょう} 北条道路：令和8年度の開通に向けて、用地買収、改良工事、橋梁上下部工事等を推進します。
88.66億円【道-3】
- ・山陰道 ^{よなご} 米子道路：橋梁工事を推進します。
5.77億円【道-4】
- ・一般国道29号 津ノ井バイパス（広岡～西大路）：調査設計に着手します。
0.50億円【道-5】
- ・一般国道183号 ^{かつかけとうげ} 鍵掛峠道路：令和7年度の開通に向けて、改良工事、橋梁上下部工事、トンネル工事及び舗装工事を推進します。
22.94億円【道-6】※鳥取県内のみ

(2) 交通安全

- ・一般国道29号 ^{とくまる} 徳丸歩道整備：調査設計に着手します。
0.10億円【道-7】

(3) 電線共同溝

- ・一般国道29号 ^{ちよみ} 千代水電線共同溝：調査設計・本体工事、引込連携設備等を推進します。
2.20億円【道-8】

5) 港湾事業 4.04億円 (前年比1.03)

(1) 鳥取港

- ・防波堤（第1）（西）の整備に必要な被覆・根固工事を推進します。
- ・防波堤（第2）の嵩上げ改良を推進します。
1.04億円【港-1】

(2) 境港

- ・老朽化対策に必要な防波堤の本体工事を推進します。
3.00億円【港-2】

6) 空港事業 2.99億円 (前年比0.43)

(1) 美保飛行場

・エプロンの舗装改良工事を推進します。

2.99億円【港-3】

以 上

令和6年度 中国地方整備局（鳥取県内） 予算総括表

(単位：百万円)

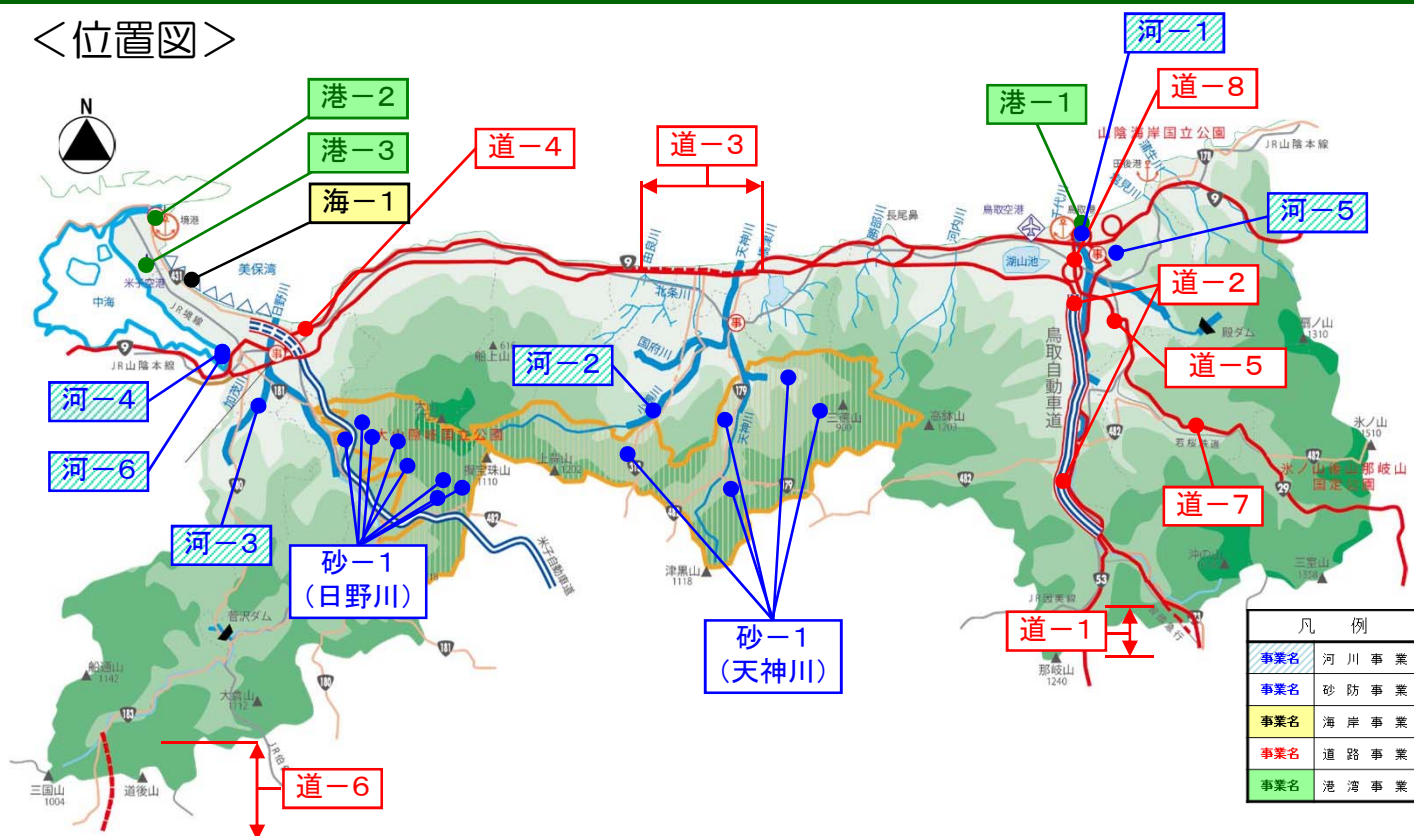
事業部門		令和6年度 事業費						計(a)	前年度 事業費 計(b)	伸率 (a/b)
		鳥取	倉吉	日野川	境	出雲	三次			
河川事業	改修	162	175	196	/	1,857	/	2,390	2,382	1.00
	環境整備	102	0	20	/	446	/	568	581	0.98
	応急対策	58	0	133	/	164	/	355	212	1.67
	小計	322	175	349	0	2,467	0	3,313	3,175	1.04
砂防事業	砂防	/	699	581	/	/	/	1,280	1,265	1.01
	小計	0	699	581	0	0	0	1,280	1,265	1.01
海岸事業	海岸	/	/	260	/	/	/	260	90	2.88
	小計	0	0	260	0	0	0	260	90	2.88
道路事業	改築	866	9,443	/	/	/	2,294	12,603	12,306	1.02
	交通安全	545	1,012	/	/	/	/	1,557	1,493	1.04
	電線共同溝	220	210	/	/	/	/	430	430	1.00
	小計	1,631	10,665	0	0	0	2,294	14,590	14,229	1.03
港湾事業	鳥取港	/	/	/	104	/	/	104	101	1.03
	境港	/	/	/	300	/	/	300	290	1.03
小計	0	0	0	404	0	0	404	391	1.03	
空港事業	美保飛行場	/	/	/	299	/	/	299	691	0.43
	小計	0	0	0	299	0	0	299	691	0.43
総計(事務所計)		1,953	11,539	1,190	703	2,467	2,294	20,146	19,841	1.02

(注意)

- (1) 計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。
- (2) 境港湾・空港整備事務所は鳥取県関連分のみである。
- (3) 出雲河川事務所分については、島根県・鳥取県を含む。
- (4) 事業費には、調査費、業務取扱費・災害復旧費を含まない。
- (5) 上記予算の他に、河川維持修繕費、堰堤維持費、総合流域防災対策事業費、維持管理費等がある。

令和6年度 主要事業箇所（鳥取県内）

<位置図>



番号	事業名	事業分類	担当事務所	完成予定年度等	ページ
河-1	千代川河川改修事業(港町地区河道掘削事業)	河川	鳥取河川国道事務所	新規着手	P 8
河-2	天神川河川改修事業(小鴨川の安全な川づくり事業)	河川	倉吉河川国道事務所	事業推進	P 9
河-3	日野川河川改修事業(境地区堤防拡幅事業)	河川	日野川河川事務所	事業推進	P 10
河-4	斐伊川河川改修事業(中海灘町地区湖岸堤整備)	河川	出雲河川事務所	事業推進	P 11
河-5	千代川総合水系環境整備事業(袋川下流域の水質改善)	河川	鳥取河川国道事務所	事業推進	P 12
河-6	斐伊川総合水系環境整備事業(中海沿岸の覆砂)	河川	出雲河川事務所	事業推進	P 13
砂-1	大山山系直轄火山砂防事業(大山山系の土砂災害対策)天神川	砂防	倉吉河川国道事務所	事業推進	P 14
	大山山系直轄火山砂防事業(大山山系の土砂災害対策)日野川	砂防	日野川河川事務所		
海-1	皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業(皆生海岸の侵食対策)	海岸	日野川河川事務所	事業推進	P 15
道-1	一般国道373号 志戸坂峠防災	道路	鳥取河川国道事務所	事業推進	P 16
道-2	中国横断自動車道姫路鳥取線 智頭～鳥取	道路	鳥取河川国道事務所	事業推進	P 17
道-3	山陰道 北条道路	道路	倉吉河川国道事務所	事業推進	P 18
道-4	山陰道 米子道路	道路	倉吉河川国道事務所	事業推進	P 19
道-5	一般国道29号 津ノ井バイパス(広岡～西大路)	道路	鳥取河川国道事務所	新規着手	P 20
道-6	一般国道183号 鍵掛峠道路	道路	三次河川国道事務所	事業推進	P 21
道-7	一般国道29号 徳丸歩道整備事業	道路	鳥取河川国道事務所	新規着手	P 22
道-8	一般国道29号 千代水電線共同溝事業	道路	鳥取河川国道事務所	事業推進	P 23
港-1	鳥取港防波堤整備事業	港湾	境港湾・空港整備事務所	事業推進	P 24
港-2	境港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	境港湾・空港整備事務所	事業推進	P 25
港-3	美保飛行場エプロン改良整備事業	空港	境港湾・空港整備事務所	事業推進	P 26

主要事業箇所別事業費(中国地方整備局(鳥取県内))

事業名	事業費(百万円)		伸率 (R5/R4)	備考
	令和6年度 (当初)	令和5年度 (当初)		
【河川事業】				
千代川河川改修事業	162	141	1.15	千代川水系全体
天神川河川改修事業	175	181	0.97	天神川水系全体
日野川河川改修事業	196	203	0.97	日野川水系全体
斐伊川河川改修事業	1,857	1,857	1.00	斐伊川水系全体
千代川総合水系環境整備事業	102	140.0	0.73	千代川水系全体
斐伊川総合水系環境整備事業	446	441	1.01	斐伊川水系全体
【砂防事業】				
大山山系直轄火山砂防事業(天神川)	699	699	1.00	
大山山系直轄火山砂防事業(日野川)	581	566	1.03	
【海岸事業】				
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業	260	90	2.89	
【道路事業】				
一般国道373号 志戸坂峠防災	657	421	1.56	岡山県分含む
中国横断自動車道姫路鳥取線 智頭～鳥取	333	540	0.62	
山陰道 北条道路	8,866	7,796	1.14	
山陰道 米子道路	577	520	1.11	
一般国道29号 津ノ井バイパス(広岡～西大路)	50	-	-	
一般国道183号 鍵掛峠道路	6,488	7,321	0.89	広島県分含む
一般国道29号徳丸歩道整備	10	-	-	
一般国道29号 千代水電線共同溝	220	220	1.00	
【港湾事業】				
鳥取港	104	101	1.03	
境港	300	290	1.03	
【空港事業】				
美保飛行場	299	691	0.43	

<資料編>

主要事業箇所の概要

中国地方整備局（鳥取県内）

せんだいがわ
千代川河川改修事業
みなとまち
～港町地区河道掘削事業～

河-1

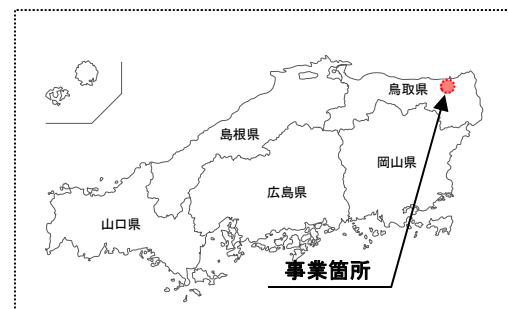
事業費162百万円
※千代川水系全体

1. 事業の必要性及び概要

新規着手

港町地区においては、流下断面が確保されておらず、早期に整備を完了させる必要があります。当該地区の浸水範囲内には鳥取市街地があり、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。

このため、「港町地区河道掘削事業」として、河道掘削等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

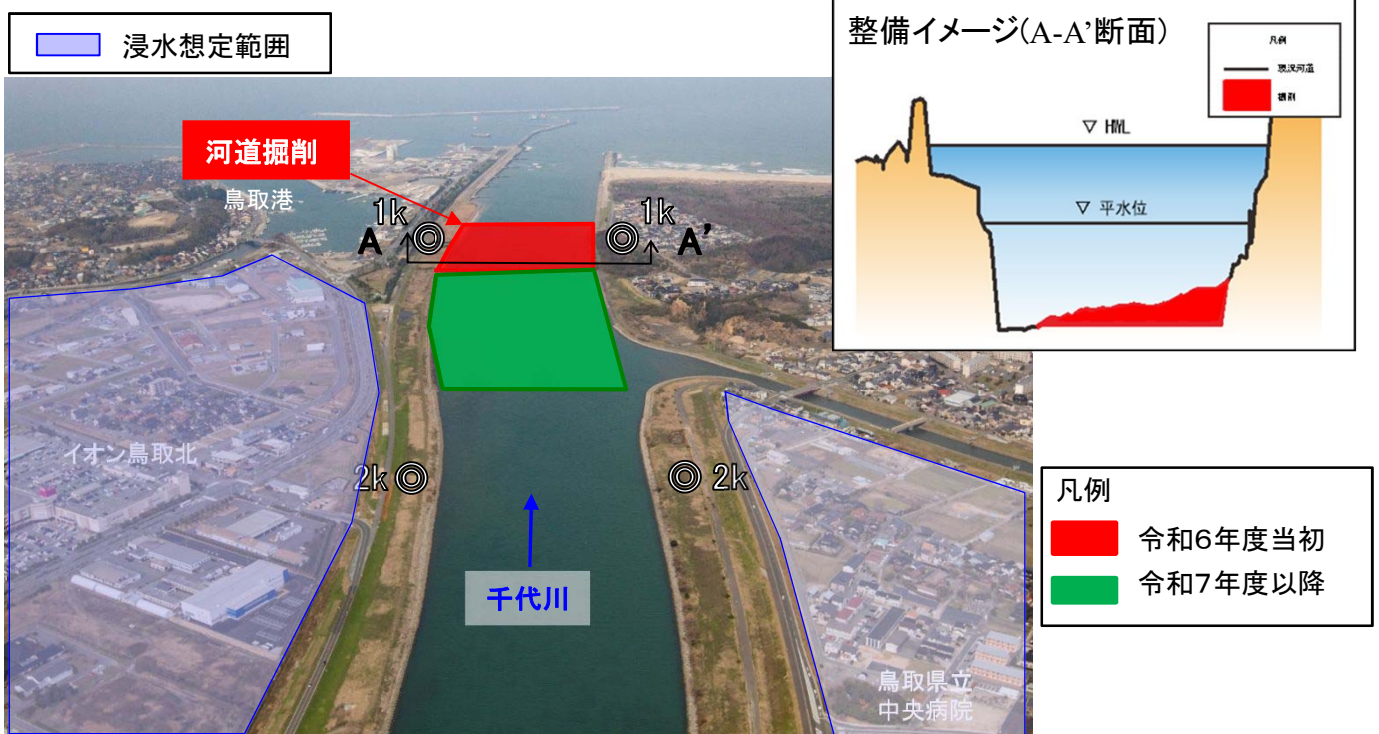


2. 事業箇所

とっとりし みなとまち
鳥取県鳥取市港町地先

3. 令和6年度 予定事業内容

港町地区において、河道掘削等を実施します。



4. 期待される整備効果

河道掘削を実施することで、事業完了後に周辺地域の洪水氾濫による浸水被害が防止・軽減されます。

事業推進

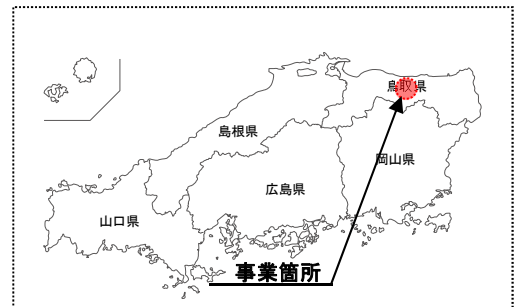
1. 事業の必要性及び概要

耳地区では、流下断面が不足しており、戦後最大の洪水(昭和34年9月)と同等規模の洪水が発生した場合、甚大な被害が発生する恐れがあります。

このため、「耳地区河道改修事業」として、天神川水系小鴨川において、河道掘削等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

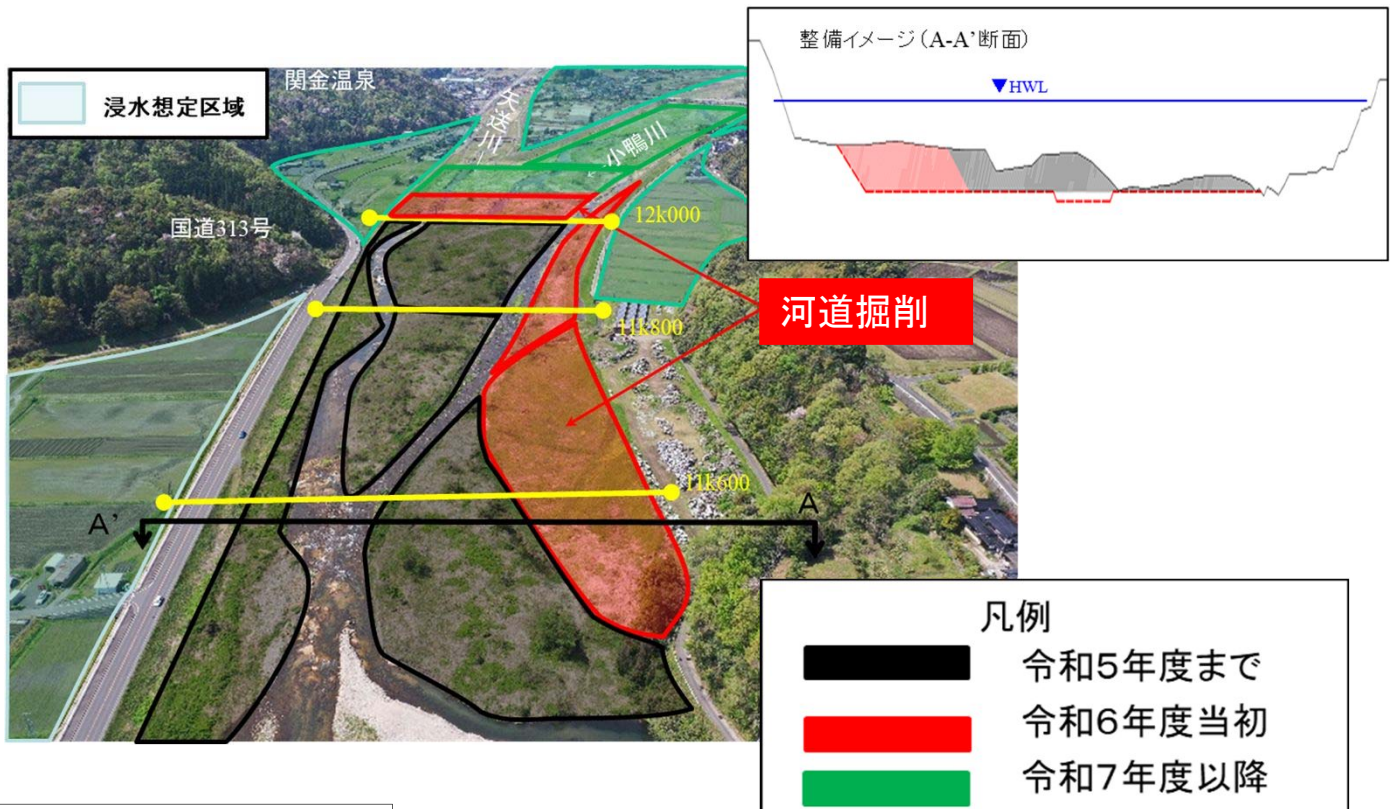
2. 事業箇所

くらししみみ
鳥取県倉吉市耳地先



3. 令和6年度 予定事業内容

耳地区において、河道掘削等を実施します。



4. 期待される整備効果

河道掘削等を実施することで、事業完了後に河川整備計画の目標である戦後最大の洪水(昭和34年9月)と同等規模の洪水が発生した場合においても、周辺地域の浸水被害が防止されます。

ひのがわ
日野川河川改修事業
 さかえ
 ～境地区堤防拡幅事業～

河-3

事業費196百万円

※日野川水系全体

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

境地区は、戦後最大の洪水が再び発生した場合、流下断面が確保できておらず、家屋浸水などの被害が発生するおそれがあります。

このため、「境地区堤防拡幅事業」として築堤等を実施し、地域の安全性の向上を図ります。

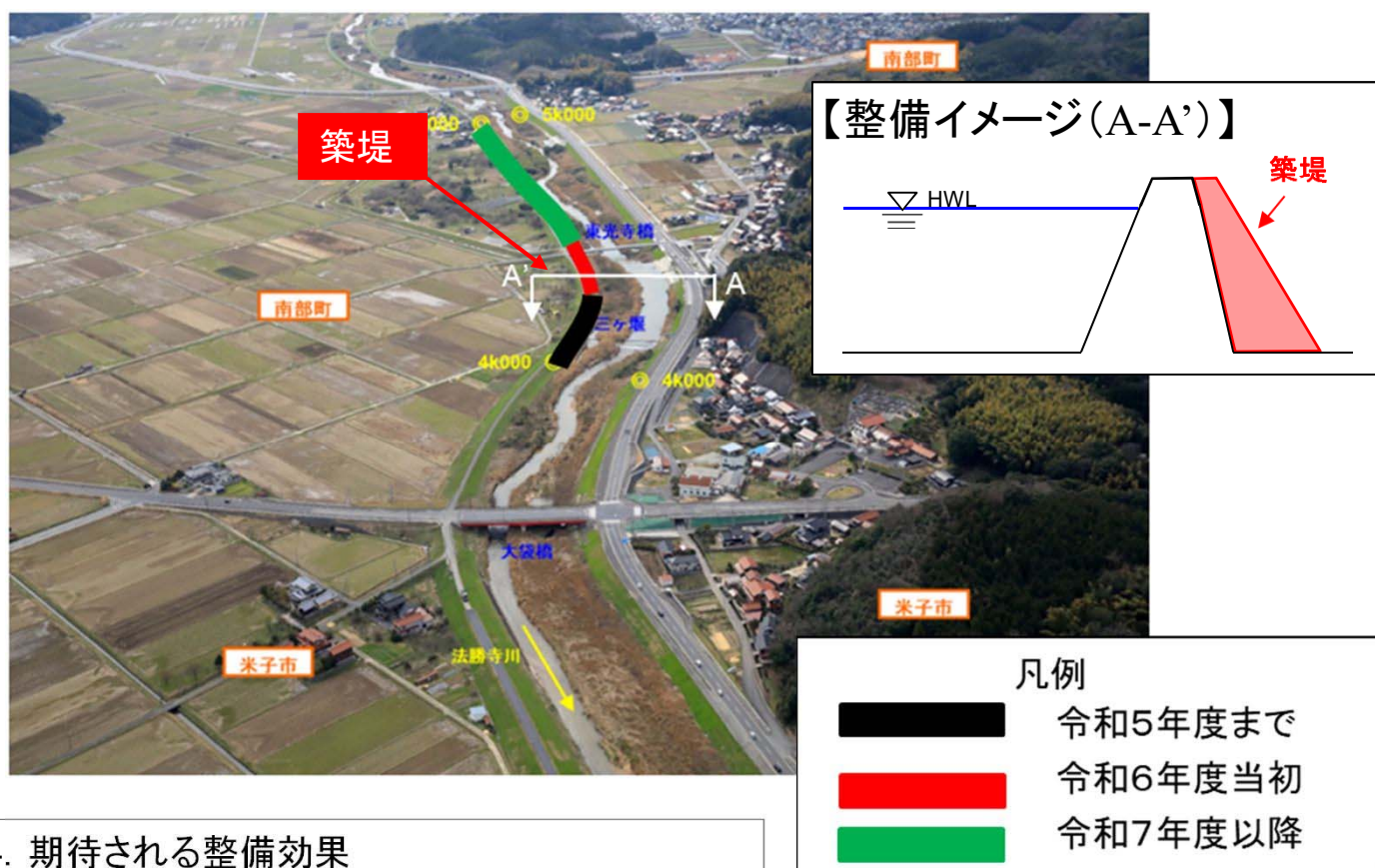
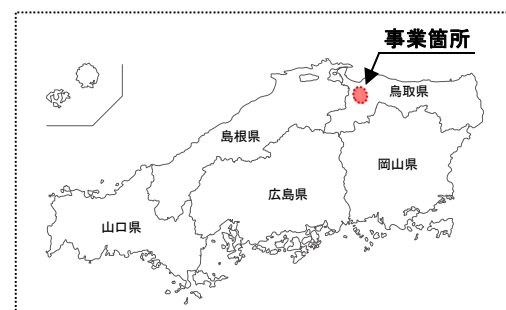
2. 事業箇所

さいはくぐん なんぶちょう さかえ

鳥取県西伯郡南部町境地先

3. 令和6年度 予定事業内容

境地区において、築堤等を実施します。



4. 期待される整備効果

境地区の築堤を行うことで、戦後最大洪水に対して浸水被害の解消を図られます。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

なかうみ よなごし なだまち

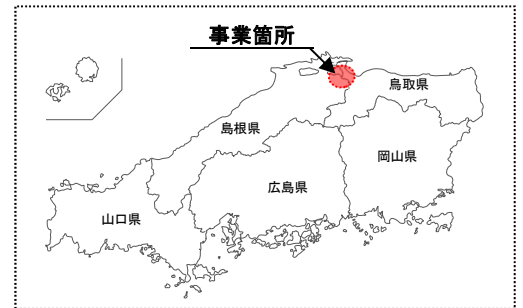
中海の米子市灘町地先は、周辺の地盤高が低いうえ、中海の湖岸堤の高さが不足しており、高潮による浸水被害(平成15年、平成16年)を受けています。

このため、「中海灘町地区の湖岸堤整備」を実施しています。

2. 事業箇所

よなごし なだまち

鳥取県米子市灘町地先



3. 令和6年度 予定事業内容

中海の米子市灘町地先において、湖岸堤整備を実施します。



4. 期待される整備効果

湖岸堤整備を実施することで、河川整備計画の目標である平成15年9月高潮が再び発生した場合においても、家屋の浸水被害の防止が図られます。

せんだいがわ
千代川総合水系環境整備事業

河-5

～袋川下流域の水質改善～

事業費102百万円

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

袋川下流域は背後地に鳥取市街地が控えています。千代川下流域の水質と比べると、水質が悪く、川底には有機泥がたまり、水質悪化の要因となっています。

流水が少ない時期には、浮遊物等が漂流し、悪臭が発生することもあり、地域住民からは水質改善の要望が強く、県、市、地元と連携して水質系善に取り組んでいます。

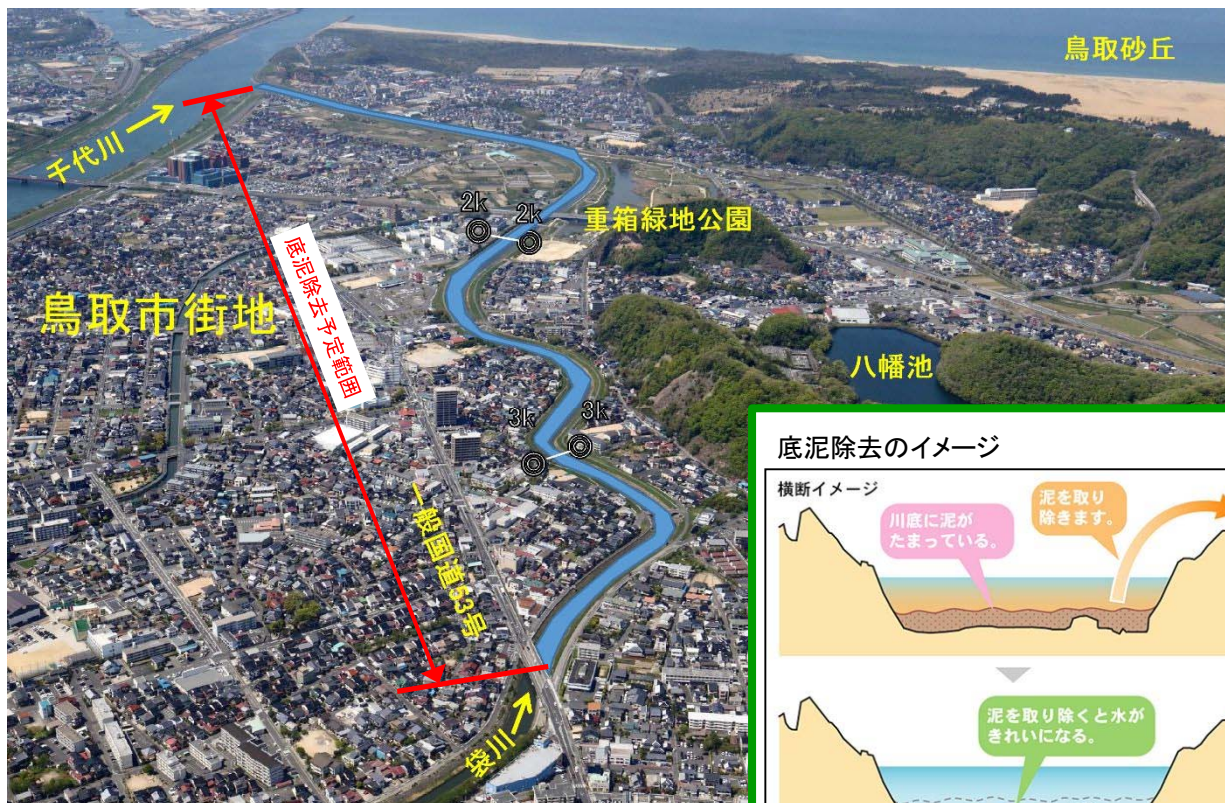
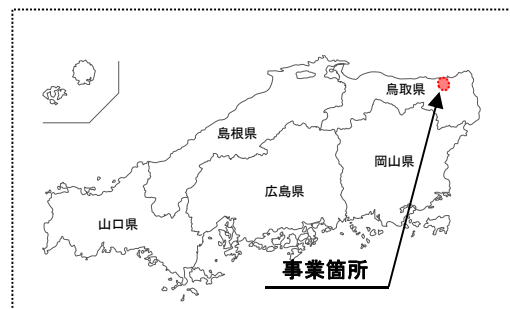
国土交通省は底泥を除去することにより、水質改善を図ります。

2. 事業箇所

とっとりし えび ゆどころちよう
鳥取県鳥取市江津～湯所町地先

3. 令和6年度 予定事業内容

底泥除去を実施します。



4. 期待される整備効果

底泥を除去することにより悪臭の発生を改善します。

水質が改善することにより、水面利用や散策などの利用が見込まれます。

事業推進

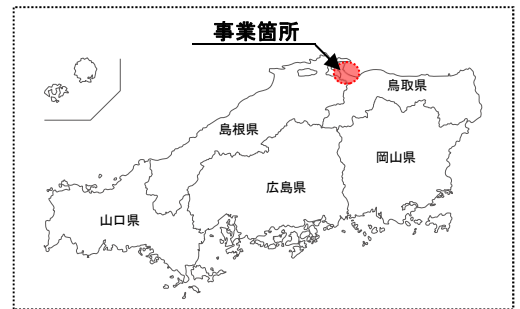
1. 事業の必要性及び概要

斐伊川水系中海の水質は、湖沼水質保全計画が策定された平成元年以降は流入負荷削減対策が進んでいるものの、環境基準が未達成であり、赤潮やアオコが発生するなどの課題があります。

このため、沿岸域において、浅場整備や覆砂を実施することにより、湖の自然浄化機能の回復を図り、透明度の向上や底質からの栄養塩(窒素・りん)の溶出抑制を図ります。

2. 事業箇所

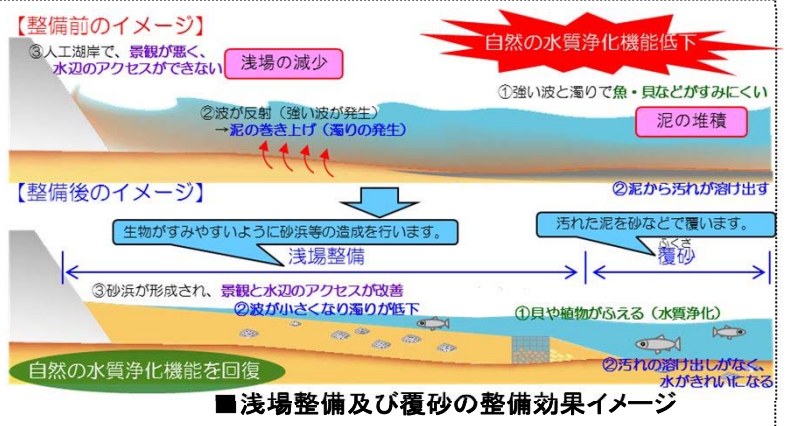
中海：鳥取県米子市錦海町地先、島根県安来市穂日島町地先



3. 令和6年度 予定事業内容

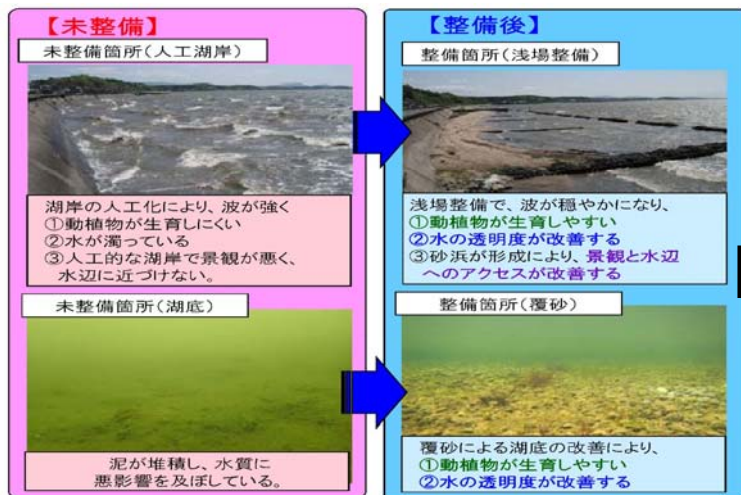
なかうみ よなごわん
中海(米子湾)において覆砂を実施します。

令和6年度 実施予定箇所



4. 期待される整備効果

覆砂を実施することで、湖の自然浄化機能回復が図られ、透明度の向上や底質からの栄養塩(窒素・りん)の溶出が抑制され動植物の生息・生育環境も改善されます。これらにより、湖の利用が多様化し、地域の活性化が図られるなどの効果も期待されます。



沿岸環境が改善されると...



大山山系直轄火山砂防事業 ～大山山系の土砂災害対策～

事業費1,280百万円

砂-1
[倉吉・日野川]

事業推進

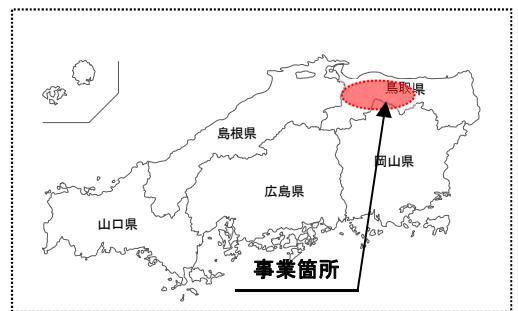
1. 事業の必要性及び概要

大山山系は侵食されやすい地質のため、土砂災害が発生する可能性の高い地域です。

このため、土石流による土砂災害や、土砂流出に伴う下流域での河床上昇による洪水氾濫を防ぐことを目的に事業を実施しています。平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、土砂・流木対策として透過型砂防堰堤の整備等を集中的に推進します。

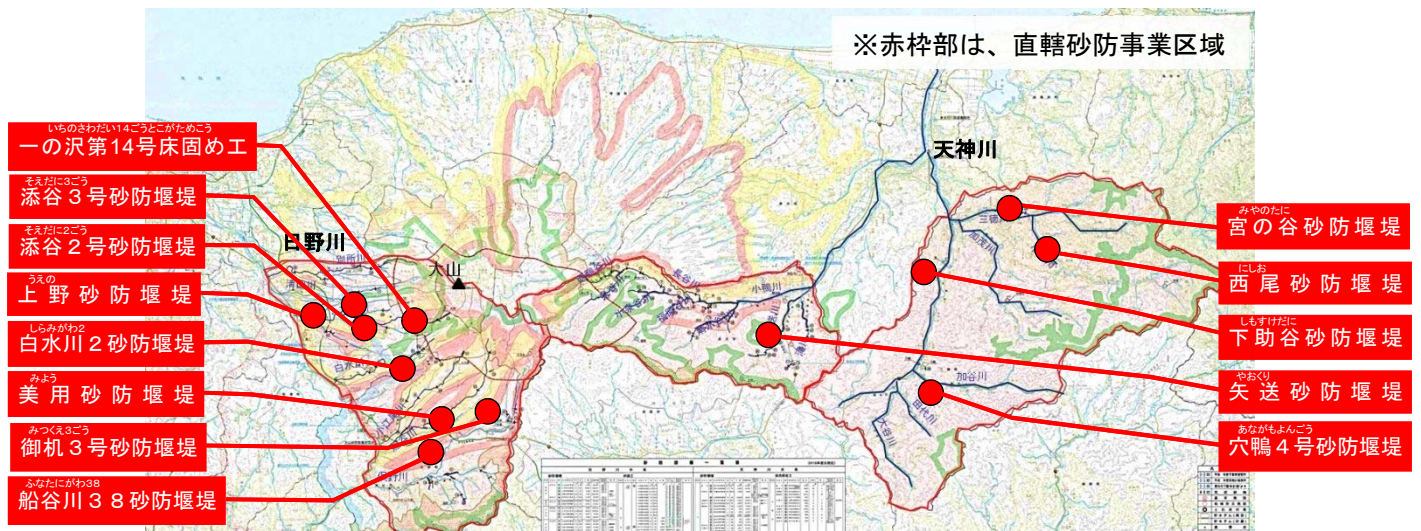
2. 事業箇所

大山山系(天神川) : 鳥取県東伯郡三朝町西尾地先外
大山山系(日野川) : 鳥取県日野郡江府町美用地先外



3. 令和6年度予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



4. 期待される整備効果

透過型砂防堰堤等の整備により、土砂・流木の流出による被害を防止します。また、天神川下流の市街地や日野川下流の市街地において、河床上昇による土砂・洪水氾濫の防止・軽減を図ります。



木地山砂防堰堤 (R5.8出水時)

土砂・流木捕捉事例



二の沢砂防堰堤 (R3.11完成)

透過型砂防堰堤イメージ

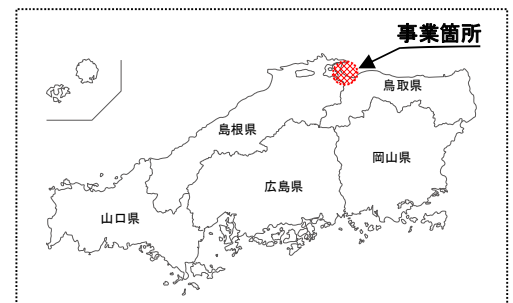
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

皆生海岸では、「かなな流し」の衰退等に伴い日野川からの流出土砂が減少したことから、著しい海岸侵食が生じています。海岸沿いには、皆生温泉街や住宅密集地があり、国道431号沿線には商業施設が多数進出しています。平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、消波機能の確保対策等を集中的に推進します。

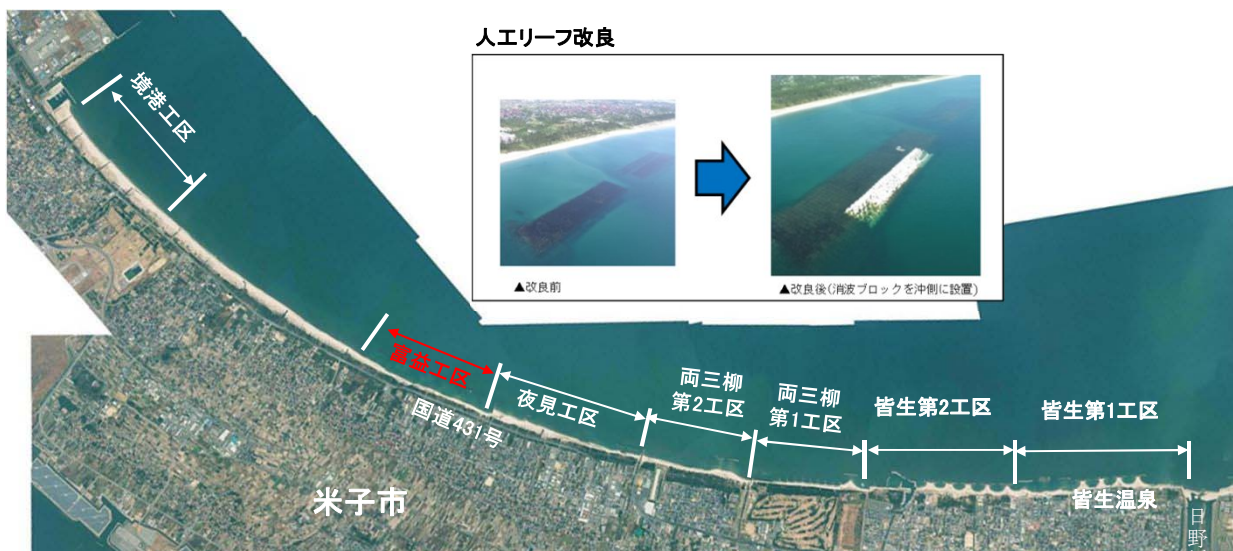
2. 事業箇所

よなごし とみます
鳥取県米子市富益地先



3. 令和6年度予定事業内容

皆生海岸の高潮・高波対策として、富益工区において人工リーフ改良を実施します。



4. 期待される整備効果

高潮・高波などによる施設の損傷や背後地の浸水・越波による被害を軽減します。

富益工区 (R4.9台風14号通過後)



一般国道373号 志戸坂峠防災

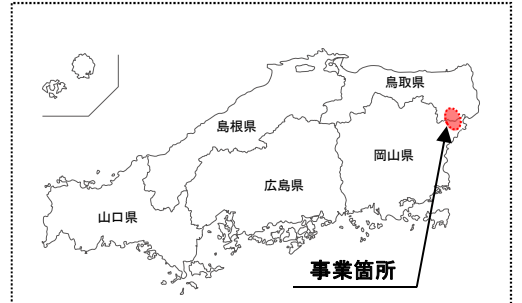
道-1

事業費657百万円

1. 事業の必要性及び概要

志戸坂峠防災は、鳥取県東部、岡山県北部、近畿圏との連絡性の強化と速達性の確保、冬期における交通機能の確保及び交通事故の減少と災害発生時の代替路確保等を目的とした延長5.0kmの自動車専用道路です。

事業推進

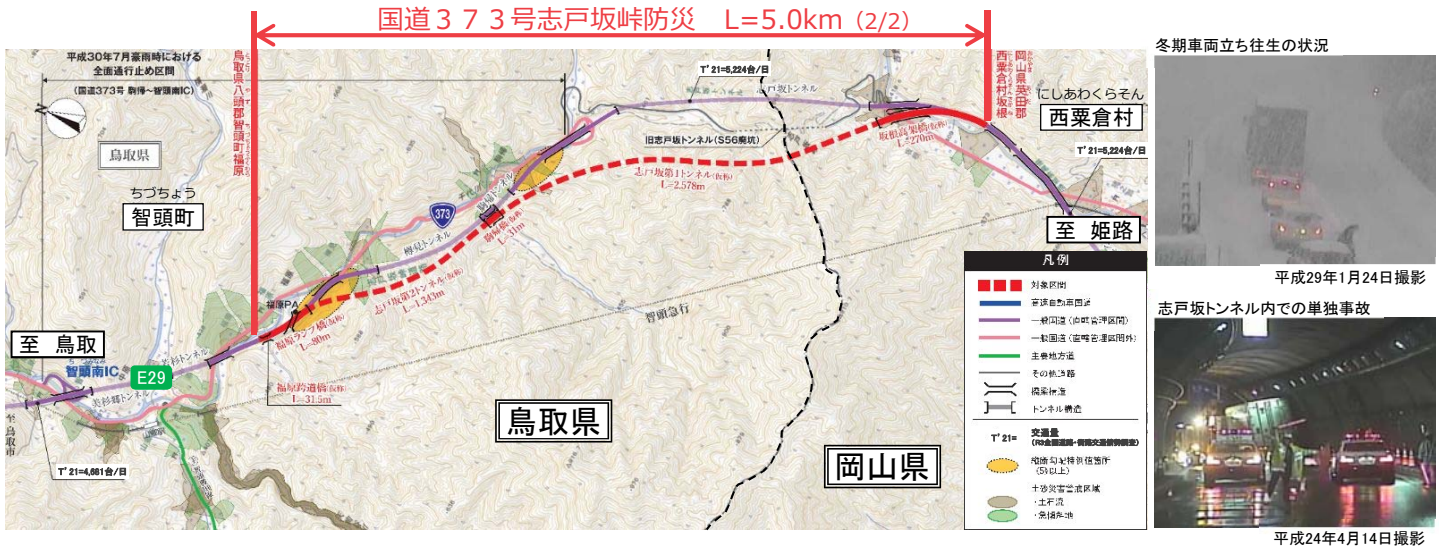


2. 事業箇所

岡山県英田郡西粟倉村坂根～鳥取県八頭郡智頭町福原

3. 令和6年度 予定事業内容

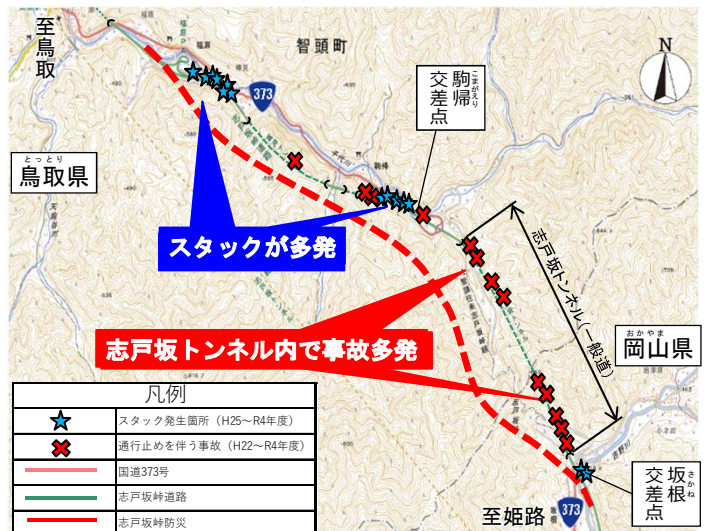
調査設計、用地買収を推進します。



4. 期待される整備効果

- 平成29年1月に発生した大雪による、立ち往生車両により、南北交通が約48時間麻痺しました。道路線形の改善により、同様の立ち往生車両の発生を抑制します。
- 志戸坂峠道路の一部区間の一般道区間に集中している交通事故を減少させます。
- 当該道路が代替路として機能することで大幅な迂回解消に繋がります。

防災課題箇所位置図



中国横断自動車道姫路鳥取線 智頭～鳥取

事業費333百万円

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

中国横断自動車道^{ひめじ とっとり}姫路鳥取線では、トンネルの連続やインターチェンジ部の合流により、走行速度が低下しており、走行阻害箇所の走行性や安全性の向上を図るため、付加車線を設置します。

2. 事業箇所

鳥取県八頭郡智頭町市瀬^{や すぐん ちづ ちよういちのせ}～鳥取市本高^{もとだか ちづ とっとり}(智頭IC～鳥取IC)

3. 令和6年度 予定事業内容

令和6年度は、鳥取南IC～鳥取IC間の舗装工事及び道路付属施設工等を推進します。

位置図



完成部写真



写真① 智頭IC上り線 (R2.6完成)

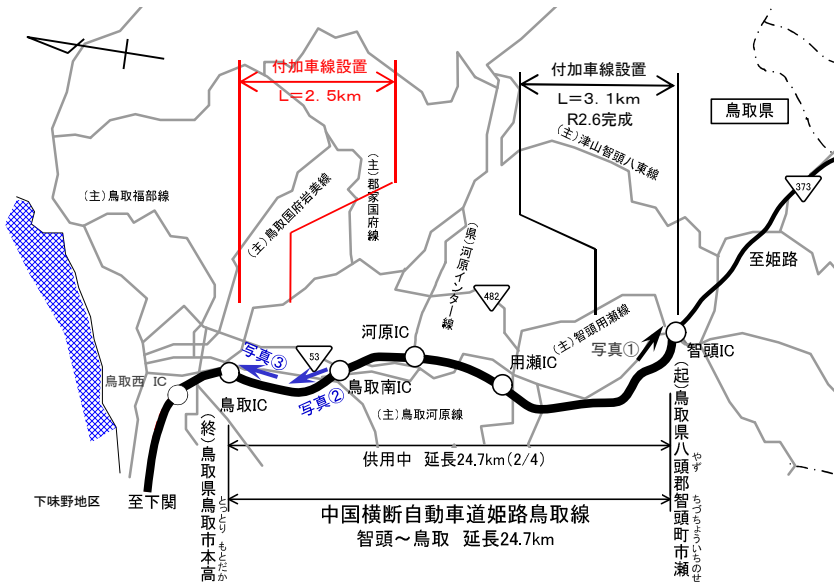
工事状況写真



写真② 施工状況(下味野地区)



写真③ 施工状況(北村地区)



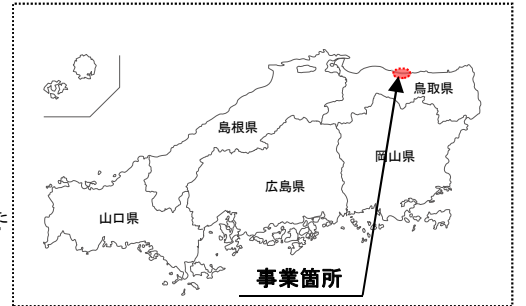
1. 事業の必要性及び概要

山陰道 北条道路は、安全性の向上、観光地の活性化、企業進出の促進支援等を目的とした延長13.5kmの自動車専用道路です。

事業推進

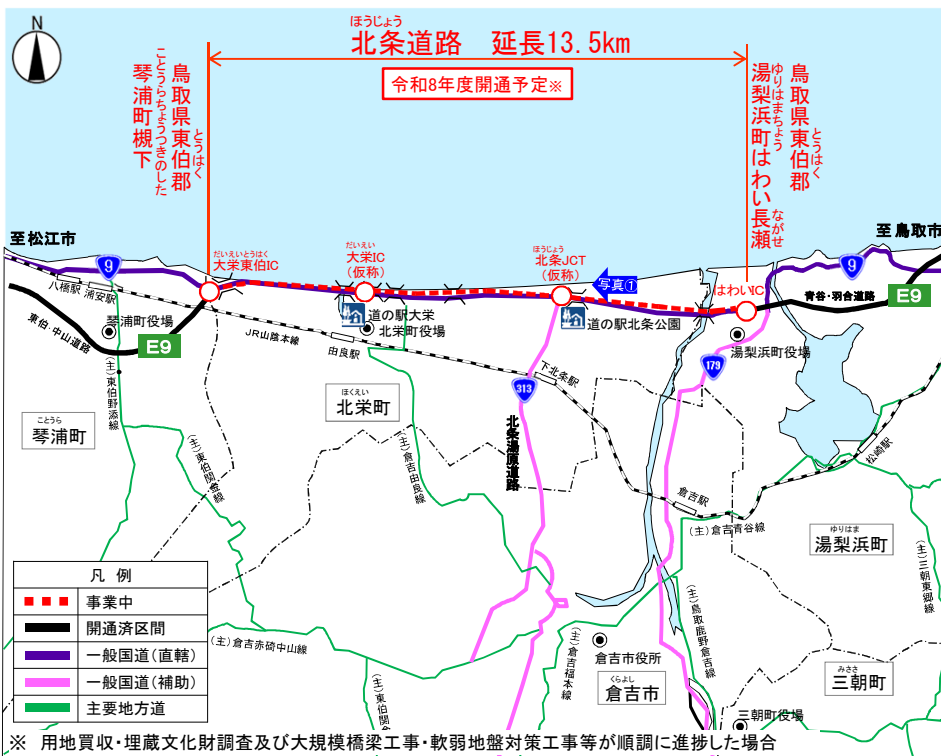
2. 事業箇所

鳥取県東伯郡湯梨浜町はわい長瀬～鳥取県東伯郡琴浦町槻下



3. 令和6年度 予定事業内容

令和8年度の開通に向けて、用地買収、改良工事、橋梁上下部工事等を推進します。

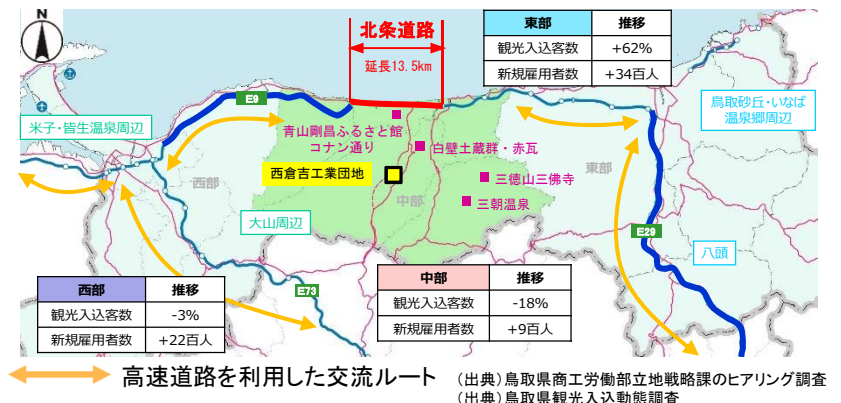


【写真①】北条高架橋(仮称)の施工状況

4. 期待される整備効果

- 交通の適正な機能分担による安全性の向上
- 通過交通と生活交通が分離され、安全で円滑な走行環境が形成されます。
- 観光地の活性化・企業進出の促進
- 観光周遊ルートが拡大し、鳥取県中部への観光客数の拡大が期待されます。
- 時間短縮、定時性確保などにより、新たな企業誘致の促進と雇用の確保が期待されます。

【鳥取県の観光・企業活動の変化 (R元/H19)】



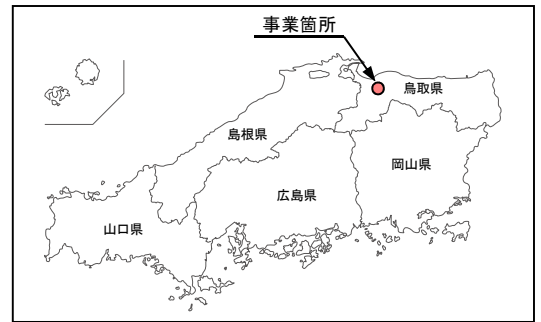
1. 事業の必要性及び概要

事業推進

- ・ 山陰道 米子道路は、西伯郡大山町及び米子市内の交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を目的とした延長14.2kmの自動車専用道路です。
- ・ 山陰道 米子道路では、渋滞区間及びインターチェンジ部の合流により、走行速度が低下しており、交通阻害箇所の走行性、安全性の向上を図るため、付加車線を設置します。

2. 事業箇所

鳥取県西伯郡大山町安原～米子市陰田町



3. 令和6年度 予定事業内容

橋梁工事を推進します。

写真① 米子南IC付近の渋滞状況

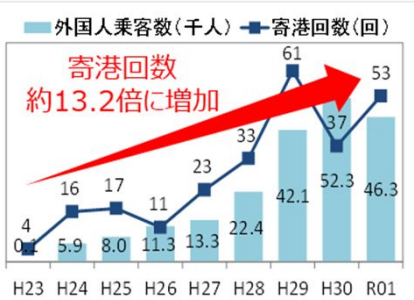


4. 期待される整備効果

- ・ 境港では平成23年にクルーズ船の発寄港以降、インバウンド観光の需要が高まっています。
- ・ 米子道路付加車線の整備により観光シーズンなどで発生している渋滞が緩和され、山陰道の高速性・定時性・安全性が増し、広域周遊観光の多様性・広域化による観光産業の活性化が期待されます。



【境港クルーズ寄港数・外国人乗客数】



資料：境港管理組合資料

一般国道29号 津ノ井バイパス(広岡～西大路)

道-5

事業費50百万円

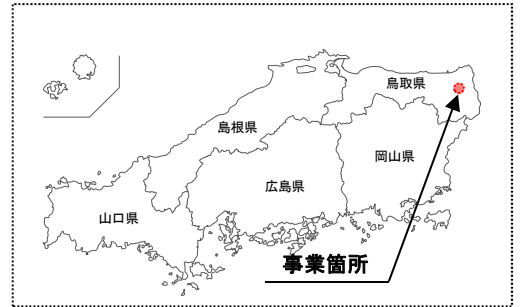
1. 事業の必要性及び概要

津ノ井バイパス(広岡～西大路)は、交通混雑の緩和、交通安全の確保及び救急医療活動の支援を目的とした延長2.8kmの道路です。

新規着手

2. 事業箇所

鳥取県鳥取市広岡～鳥取県鳥取市西大路



3. 令和6年度 予定事業内容

調査設計に着手します。



写真1 西大路交差点の混雑状況



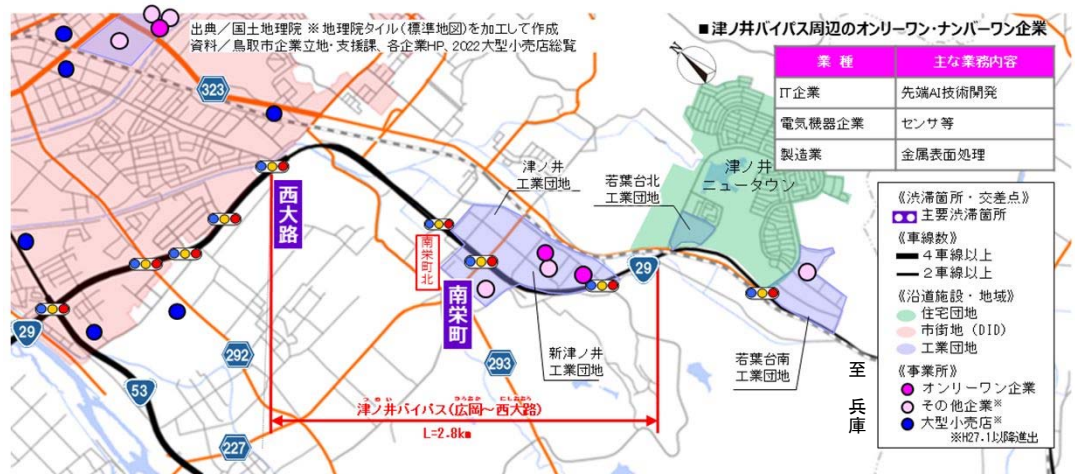
写真2 南栄町交差点の混雑状況

4. 期待される整備効果

交通混雑の緩和

津ノ井バイパス周辺には、複数の工業団地が立地しており、電気機械メーカーをはじめとして、多数の企業が進出しています。

交通混雑の緩和により、物流の円滑化が図られ、地域産業の活性化が期待されます。



一般国道183号 鍵掛峠道路

道-6

事業費6,488百万円

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

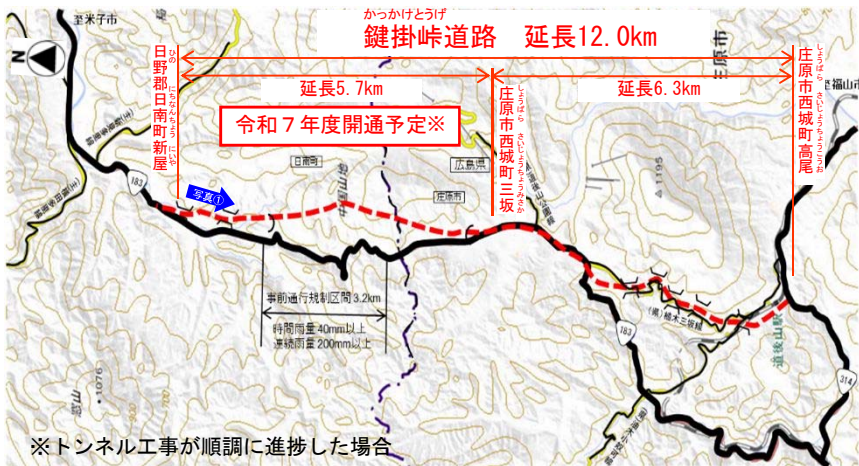
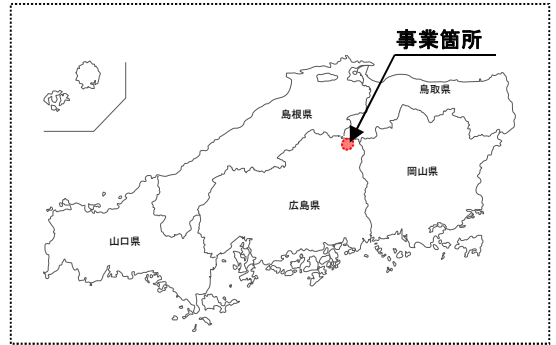
鍵掛峠道路は、並行する国道183号の事前通行規制区間及び隘路区間の回避、交通の安全確保を目的とした延長12.0kmの道路です。

2. 事業箇所

広島県庄原市西城町高尾～鳥取県日野郡日南町新屋

3. 令和6年度 予定事業内容

令和7年度の開通に向けて、改良工事、橋梁上部工事、トンネル工事及び舗装工事等を推進します。



4. 期待される整備効果

■安心した日常生活の確保

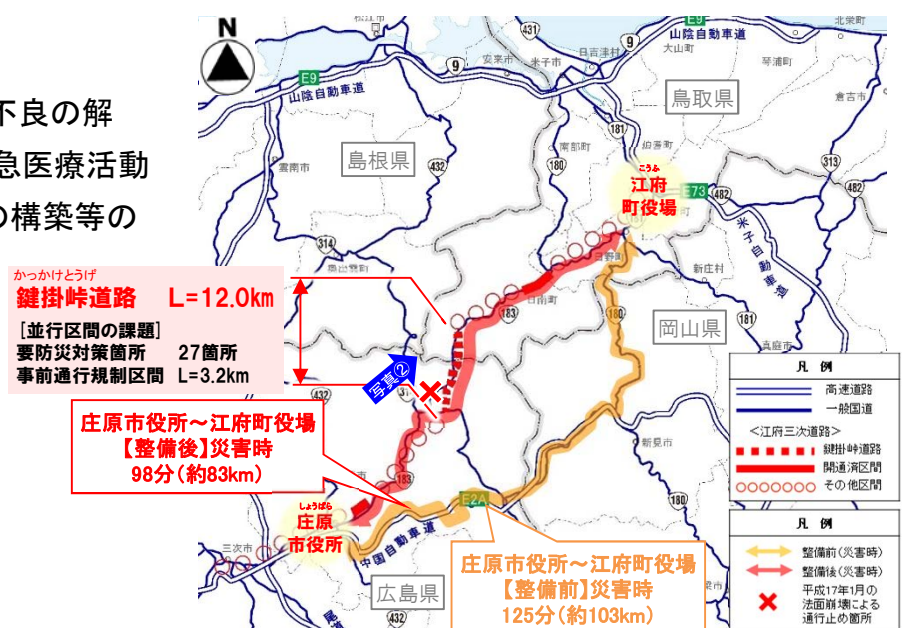
鍵掛峠道路を整備することで、線形不良の解消、災害時の代替ルートの確保、救急医療活動の支援、安定的な物流ネットワークの構築等の効果が期待されます。



【写真②】平成17年1月法面崩壊
(国道183号庄原市西城町)

【全面通行止め106時間、片側交互通行350日】

【写真①】新屋地区の施工状況



※所要時間：R3全国道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度をもとに計算

新規着手

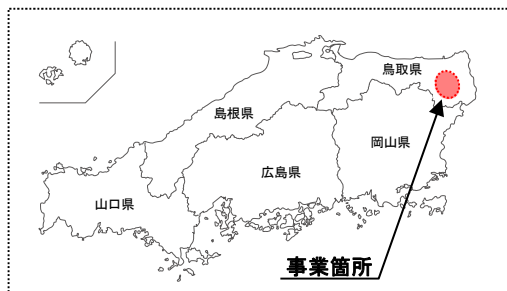
1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、小学生がバス通学となっていますが、国道の現況歩道幅員が狭く危険なため、近傍の道の駅にあるバス停まで北側の町道を利用し通学している状況です。ただし、北側の町道も住宅が密集しており歩道が無いため、危険な状況です。また、中学生は下徳丸口バス停しもとくまるを利用しているバス通学となっていますが、下徳丸口バス停はバス停留所が無く危険な状況です。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道拡幅及びバス停留所整備を行い、安全安心な歩行者空間の確保を図るものです。

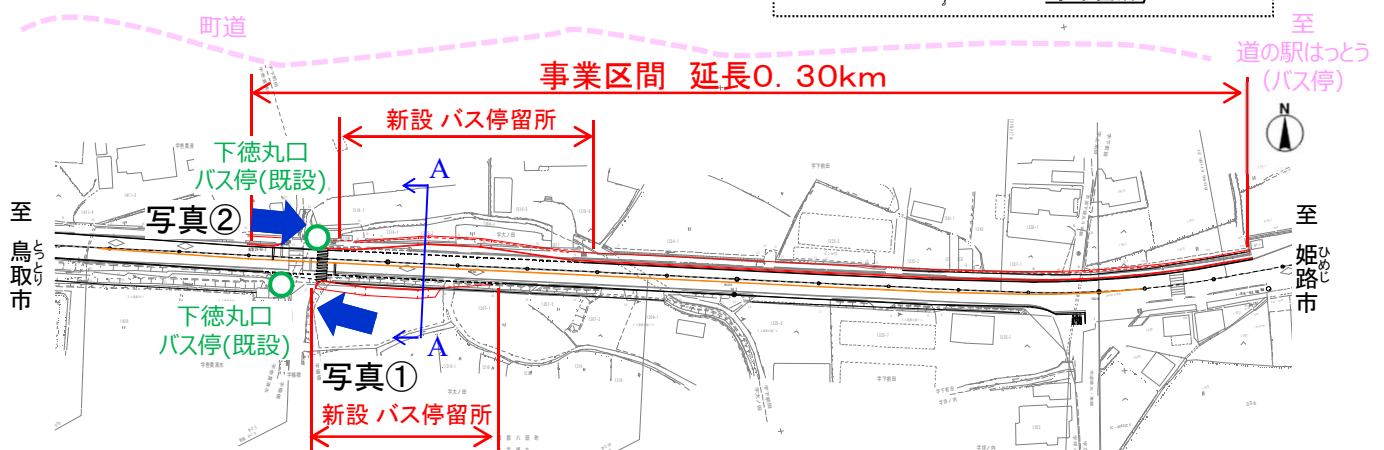
2. 事業箇所

鳥取県八頭郡八頭町徳丸

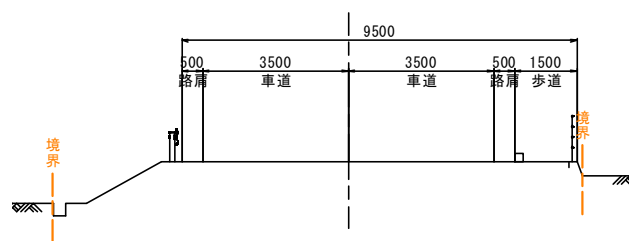


3. 令和6年度 予定事業内容

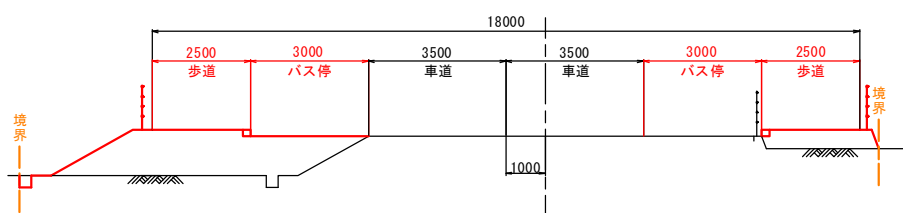
調査設計に着手します。



A-A断面【現況】 (単位:mm)



A-A断面【計画】



一般国道29号 千代水電線共同溝

道-8

事業費220百万円

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

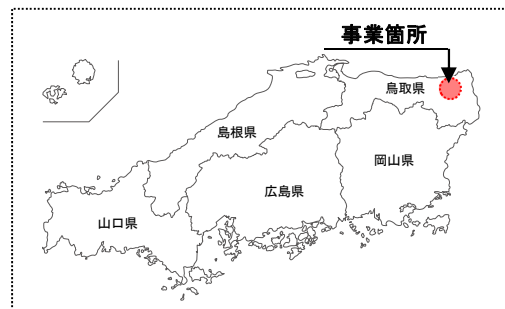
千代水電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

2. 事業箇所

鳥取県鳥取市徳尾～同市千代水

3. 令和6年度 予定事業内容

調査設計、本体工事、引込・連携設備等を推進します。



平面図

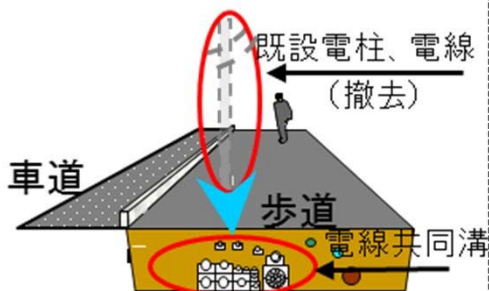


現況写真



4. 期待される整備効果

《イメージ図》



《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<飛来物による電柱倒壊の事例>



<歩行の支障となる電柱の事例>

①防波堤整備事業

事業費104百万円

②港湾の物流効率化促進連携事業(鳥取県)

事業費120百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

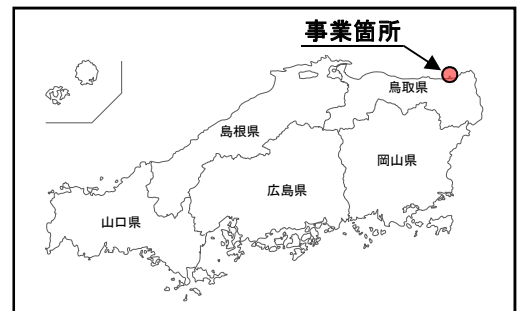
① 鳥取港は、国際物流ターミナル(水深10m)等を中心に、山陰地方東部経済圏の拠点となっていますが、冬期風浪等の影響により、港内での荷役作業に支障が生じています。

このため、港内静穏度を確保することで背後ターミナルの荷役稼働率の向上を図るとともに、必要とされている避難水域を確保するため、防波堤の整備を推進します。

② 台風等の後、防波堤を乗り越えて漂流物が港内に流れ込み港湾機能を著しく低下させないよう、防波堤の改良を推進します。

2. 事業箇所

とっとり
鳥取県鳥取市



3. 令和6年度 予定事業内容

①防波堤(第1)(西)の整備に必要な被覆・根固工事を推進します。

②防波堤(第2)の嵩上げ改良を推進します。



4. 期待される整備効果

① 本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、航行船舶の安全性向上及び避難水域の確保に寄与します。

② 本事業により、漂流物の港内への流れ込みを防止し、港内の荷役機能確保に寄与します。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

高度成長期に集中的に整備された港湾施設については、今後一斉に老朽化を迎えることが予測され、これにより、社会資本のライフサイクルコストの増大、老朽化を起因とした事故等による国民への公共サービスの低下などが大きな課題とされています。

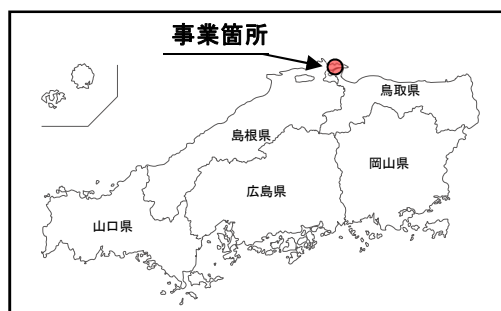
境港の防波堤(2)については整備着手から54年が経過し本体工の劣化、沈下が発生しています。このため、荷役作業等の港湾機能に支障が生じないよう、港湾施設の老朽化対策を推進します。

2. 事業箇所

さかいみなと
鳥取県境港市

3. 令和6年度 予定事業内容

老朽化対策に必要な防波堤の本体工事を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、既設港湾施設の延命化及びライフサイクルコストの低減が図られます。

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

美保飛行場(米子鬼太郎空港)のエプロンにおいては昭和55年に供用を開始し、その後、機材の大型化に対応する滑走路の延長事業を行ってました。しかしながら、最も古い箇所では既に40年以上が経過し、舗装の劣化によるひび割れ等が確認されております。エプロン舗装が破損すると、航空機の安全で安定的な運航に支障をきたす恐れがあることから、老朽化したエプロン舗装の改良を推進します。

2. 事業箇所

さかいみなとし
鳥取県境港市



3. 令和6年度 予定事業内容

エプロンの舗装改良工事を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、航空機の運航に対する安定性等の向上に寄与します。