

令和8年度 中国地方整備局関係予算概要（鳥取県内）

鳥取河川国道事務所
倉吉河川国道事務所
日野川河川事務所
境港湾・空港整備事務所
出雲河川事務所
三次河川国道事務所

【問い合わせ先】

鳥取河川国道事務所	(河川) 副所長	わかい かつふみ 若井 克文	TEL 0857-22-8435(代)
	(道路) 副所長	いちおか としひろ 市岡 利啓	
倉吉河川国道事務所	(河川) 副所長	みちもり かずよし 道盛 万誉	TEL 0858-26-6221(代)
	(道路) 副所長	そね ゆきちか 曾根 千親	
日野川河川事務所	(技術) 副所長	せんだ ゆうじ 千田 裕司	TEL 0859-27-5484(代)
境港湾・空港整備事務所	(技術) 副所長	なかがわ こうぞう 中川 耕三	TEL 0859-42-3145(代)
出雲河川事務所	(技術) 副所長	かわかみ あつし 河上 忠	TEL 0853-21-1850(代)
三次河川国道事務所	(技術) 副所長	たかしま たかし 高島 隆志	TEL 0824-63-4121(代)

目次

■ 令和 8年度 中国地方整備局関係予算（鳥取県内）の概要	・・・	1～3
■ 令和 8年度 中国地方整備局（鳥取県内） 予算総括表	・・・・・・	4
■ 令和 8年度 主な完成予定事業箇所（鳥取県内）	・・・・・・	5
■ 令和 8年度 主要事業箇所（鳥取県内）	・・・・・・	6
■ 主要事業箇所別事業費（中国地方整備局（鳥取県内））	・・・・・・	7

<資料編> 主要事業箇所の概要 [] 内は担当事務所名

河川事業

・河－1 [鳥 取] 千代川河川改修事業 (港町地区河道掘削事業)	・・・	9
・河－2 [倉 吉] 天神川河川改修事業 (天神川河道掘削事業)	・・・	10
・河－3 [日野川] 日野川河川改修事業 (溝口地区堤防整備等事業)	・・・	11
・河－4 [出 雲] 斐伊川河川改修事業 (中海灘町地区湖岸堤整備)	・・・	12
・河－5 [鳥 取] 千代川総合水系環境整備事業 (袋川下流域の水質改善)	・・・	13

ダム事業

・ダ－1 [日野川] 菅沢ダム堰堤改良事業	・・・	14
-----------------------	-----	----

砂防事業

- ・砂－1 [倉吉・日野川] 大山山系直轄火山砂防事業
(大山山系の土砂災害対策) . . . 15

海岸事業

- ・海－1 [日野川] 皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業
(皆生海岸の侵食対策) . . . 16

道路事業

- ・道－1 [鳥取] 一般国道373号 志戸坂峠防災 . . . 17
- ・道－2 [鳥取] 一般国道29号津ノ井バイパス (広岡～西大路) . . . 18
- ・道－3 [倉吉] 山陰道 北条道路 . . . 19
- ・道－4 [倉吉] 山陰道 米子道路 . . . 20
- ・道－5 [三次] 一般国道183号 鍵掛峠道路 . . . 21
- ・道－6 [鳥取] 一般国道9号 湖山地区自転車走行空間整備 . . . 22
- ・道－7 [鳥取] 一般国道29号 千代水電線共同溝 . . . 23

港湾事業

- ・港－1 [境港湾] 鳥取港防波堤整備事業 . . . 24
- ・港－2 [境港湾] 境港ふ頭再編改良事業・境港港湾施設の老朽化対策事業 . . . 25

空港事業

- ・港－3 [境港湾] 美保飛行場エプロン改良事業 . . . 26

令和8年度 中国地方整備局関係予算（鳥取県内）の概要

1. 予算配分

鳥取県全体 217.41億円（前年比1.05）

2. 主要事業等

1) 河川事業 32.39億円（前年比0.99） ※斐伊川水系における河川事業の鳥根県分予算も含む。

(1) 河川改修

・千代川：鳥取市港町地先において、河道掘削等を実施します。

2.50億円【河－1】※千代川水系全体

・天神川：東伯郡北栄町北条地先で河道掘削等を実施します。

2.01億円【河－2】※天神川水系全体

・日野川：西伯郡伯耆町溝口地先において、河道掘削等を実施します。

2.22億円【河－3】※日野川水系全体

・斐伊川：中海の米子市灘町地先において、湖岸堤整備を実施します。

19.95億円【河－4】※斐伊川水系全体

(2) 環境整備

・千代川：鳥取市江津～湯所町地先において、底泥除去を実施します。

1.55億円【河－5】※千代川水系全体

・斐伊川：米子港箇所等においてモニタリングを実施します。

0.33億円【河－6】※斐伊川水系全体

2) ダム事業 0.40億円（前年比0.98）

(1) 堰堤改良

・菅沢ダム：日野郡日南町菅沢地先において、貯砂ダムの整備を実施します。

0.40億円【ダ－1】

3) 砂防事業 12.18億円(前年比1.00)

(1) 砂防

- ・大山山系の土砂災害対策：東伯郡三朝町西尾地先外、西伯郡伯耆町添谷地内において、砂防堰堤等の整備を実施します。

12.18億円【砂-1】※大山山系全体

4) 海岸事業 2.78億円(前年比1.01)

(1) 海岸(皆生海岸)

- ・皆生海岸の侵食対策として、米子市富益工区において養浜を実施します。

2.78億円【海-1】

5) 道路事業 155.69億円(前年比1.04)

(1) 改築

- ・一般国道373号 志戸坂峠防災：調査設計、用地買収、改良工事を推進します。

10.33億円【道-1】※岡山県分を含む

- ・一般国道29号 津ノ井バイパス(広岡～西大路)：地質調査、橋梁設計、構造物設計等を推進します。

3.00億円【道-2】

- ・山陰道 北条道路：用地買収、改良工事、橋梁上下部工事、舗装工事、道路附属物設置工事等を推進します。そのうち、はわいIC～北条IC間は令和8年度の開通に向け工事を推進します。

115.34億円【道-3】

- ・山陰道 米子道路：改良工事を推進します。

2.78億円【道-4】

- ・一般国道183号 鍵掛峠道路：改良工事、トンネル工事、舗装工事等を推進します。

30.16億円【道-5】※広島県分を含む

(2) 交通安全

- ・一般国道9号 湖山地区自転車走行空間整備：調査設計に着手します。

0.10億円【道-6】

(3) 電線共同溝

- ・一般国道29号 千代水電線共同溝：調査設計・本体工事を推進します。

2.20億円【道-7】

6) 港湾事業 11.60億円(前年比1.82)

(1) 鳥取港

- ・防波堤(第1)(西)の消波工事等を推進します。

1.10億円【港-1】

(2) 境港

- ・岸壁(水深12m)の整備に支障となる構造物の撤去工事及び地盤改良工事を推進します。
- ・防波堤(2)の調査を推進します。

10.50億円【港-2】

7) 空港事業 2.77億円(前年比0.92)

(1) 美保飛行場

- ・老朽化したエプロンの舗装の改良を推進します。

2.77億円【港-3】

以 上

令和8年度 中国地方整備局（鳥取県内） 予算総括表

(単位：百万円)

事業部門	令和8年度 事業費							前年度 事業費 計(b)	伸率 (a/b)	
	鳥取	倉吉	日野川	境	出雲	三次	計(a)			
河川事業	改修 環境整備 応急対策	250	201	222	/	1,995	2,668	2,366	1.13	
		155		1	/	33	189	499	0.38	
		120	140	122	/		382	416	0.92	
	小計	525	341	345	0	2,028	0	3,239	3,281	0.99
ダム事業	堰堤改良	/	/	40	/	/	40	41	0.98	
	小計	0	0	40	0	0	0	40	41	0.98
砂防事業	砂防	/	665	553	/	/	1,218	1,218	1.00	
	小計	0	665	553	0	0	0	1,218	1,218	1.00
海岸事業	海岸	/	/	278	/	/	278	275	1.01	
	小計	0	0	278	0	0	0	278	275	1.01
道路事業	改築 交通安全 電線共同溝	914	11,812	/	/	/	1,183	13,909	13,247	1.05
		510	720	/	/	/		1,230	1,312	0.94
		220	210	/	/	/		430	430	1.00
	小計	1,644	12,742	0	0	0	1,183	15,569	14,989	1.04
港湾事業	鳥取港 境港	/	/	/	110 1,050	/	110 1,050	106 530	1.04 1.98	
	小計	0	0	0	1,160	0	0	1,160	636	1.82
空港事業	美保飛行場	/	/	/	277	/	277	300	0.92	
	小計	0	0	0	277	0	0	277	300	0.92
総計(事務所計)		2,169	13,748	1,216	1,437	2,028	1,183	21,741	20,699	1.05

(注意)

- (1) 計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。
- (2) 境港湾・空港整備事務所は鳥取県関連分のみである。
- (3) 出雲河川事務所分については、島根県・鳥取県を含む。
- (4) 事業費には、調査費、業務取扱費・災害復旧費を含まない。
- (5) 上記予算の他に、河川維持修繕費、堰堤維持費、総合流域防災対策事業費、維持管理費等がある。

令和8年度 主な完成予定事業箇所（鳥取県内）

<位置図>

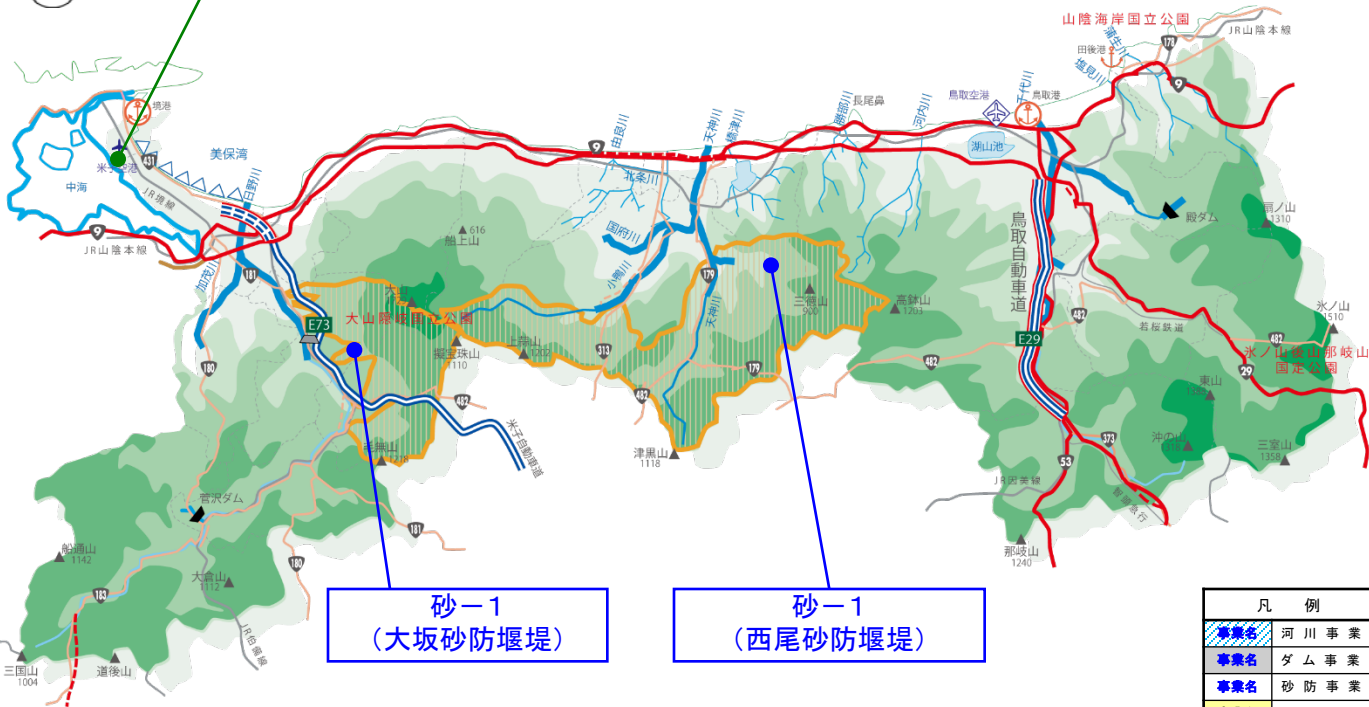


港-3
(美保飛行場エプロン改良事業)

砂-1
(大坂砂防堰堤)

砂-1
(西尾砂防堰堤)

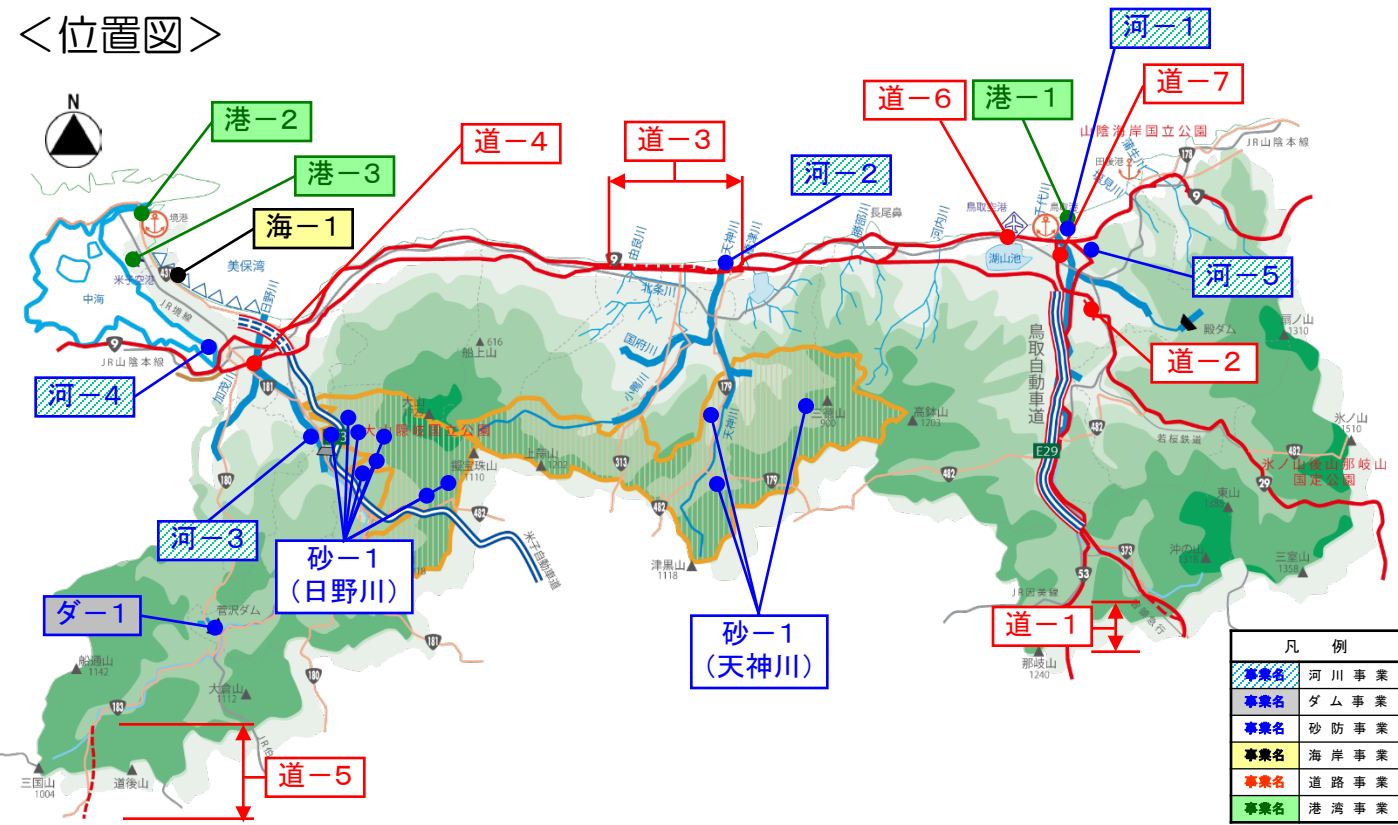
凡 例	
事業名	河川事業
事業名	ダム事業
事業名	砂防事業
事業名	海岸事業
事業名	道路事業
事業名	港湾事業



番号	事業名	事業分類	担当事務所	完成予定年度	ページ
砂-1	大山山系直轄火山砂防事業 (西尾砂防堰堤)	砂防	倉吉河川国道事務所	R8年度完成予定	P15
	大山山系直轄砂防事業 (大坂砂防堰堤)	砂防	日野川河川事務所	R9年度完成予定	
港-3	美保飛行場エプロン改良事業	空港	境港湾・空港整備事務所	R8年度完成予定	P26

令和8年度 主要事業箇所（鳥取県内）

<位置図>



番号	事業名	事業分類	担当事務所	完成予定年度等	ページ
河-1	千代川河川改修事業(港町地区河道掘削事業)	河川	鳥取河川国道事務所	事業促進	P9
河-2	天神川河川改修事業(天神川河道掘削事業)	河川	倉吉河川国道事務所	事業推進	P10
河-3	日野川河川改修事業(溝口地区堤防整備等事業)	河川	日野川河川事務所	事業推進	P11
河-4	斐伊川河川改修事業(中海内町地区湖岸堤整備)	河川	出雲河川事務所	事業推進	P12
河-5	千代川総合水系環境整備事業(袋川下流域の水質改善)	河川	鳥取河川国道事務所	事業推進	P13
ダ-1	菅沢ダム堰堤改良事業	河川	日野川河川事務所	事業推進	P14
砂-1	大山山系直轄火山砂防事業(大山山系の土砂災害対策)天神川	砂防	倉吉河川国道事務所	事業推進	P15
	大山山系直轄火山砂防事業(大山山系の土砂災害対策)日野川	砂防	日野川河川事務所		
海-1	皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業(皆生海岸の侵食対策)	海岸	日野川河川事務所	事業推進	P16
道-1	一般国道373号 志戸坂峠防災	道路	鳥取河川国道事務所	事業推進	P17
道-2	一般国道29号 津ノ井バイパス(広岡～西大路)	道路	鳥取河川国道事務所	事業推進	P18
道-3	山陰道 北条道路	道路	倉吉河川国道事務所	事業推進	P19
道-4	山陰道 米子道路	道路	倉吉河川国道事務所	事業推進	P20
道-5	一般国道183号 鍵掛峠道路	道路	三次河川国道事務所	事業推進	P21
道-6	一般国道9号 湖山地区自転車走行空間整備	道路	鳥取河川国道事務所	新規着手	P22
道-7	一般国道29号 千代水電線共同溝事業	道路	鳥取河川国道事務所	事業推進	P23
港-1	鳥取港防波堤整備事業	港湾	境港湾・空港整備事務所	事業推進	P24
港-2	境港ふ頭再編改良事業	港湾	境港湾・空港整備事務所	事業推進	P25
港-3	美保飛行場エプロン改良事業	空港	境港湾・空港整備事務所	R8年度完成予定	P26

主要事業箇所別事業費(中国地方整備局(鳥取県内))

事業名	事業費(百万円)		伸率 (R8/R7)	備考
	令和8年度 (当初)	令和7年度 (当初)		
【河川事業】	2,856	2,516	1.14	
千代川河川改修事業	250	162	1.54	千代川水系全体
天神川河川改修事業	201	172	1.17	天神川水系全体
日野川河川改修事業	222	193	1.15	日野川水系全体
斐伊川河川改修事業	1,995	1,839	1.08	斐伊川水系全体
千代川総合水系環境整備事業	155	109	1.42	千代川水系全体
斐伊川総合水系環境整備事業	33	41	0.80	斐伊川水系全体
【ダム事業】	40	41	0.98	
菅沢ダム堰堤改良事業	40	41	0.98	
【砂防事業】	1,218	1,218	1.00	
大山山系直轄火山砂防事業(天神川)	665	665	1.00	
大山山系直轄火山砂防事業(日野川)	553	553	1.00	
【海岸事業】	278	275	1.01	
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業	278	275	1.01	
【道路事業】	16,391	16,993	0.96	
一般国道373号 志戸坂峠防災	1,033	795	1.30	岡山県分含む
一般国道29号 津ノ井バイパス(広岡～西大路)	300	205	1.46	
山陰道 北条道路	11,534	8,054	1.43	
山陰道 米子道路	278	537	0.52	
一般国道183号 鍵掛峠道路	3,016	7,182	0.42	広島県分含む
一般国道9号 湖山地区自転車走行空間整備	10	-	-	
一般国道29号 千代水電線共同溝	220	220	1.00	
【港湾事業】	1,160	636	1.82	
鳥取港	110	106	1.04	
境港	1,050	530	1.98	
【空港事業】	277	300	0.92	
美保飛行場	277	300	0.92	



<資料編>

主要事業箇所の概要

中国地方整備局（鳥取県内）

せんだいがわ
千代川河川改修事業
みなとまち
～港町地区河道掘削事業～

河-1

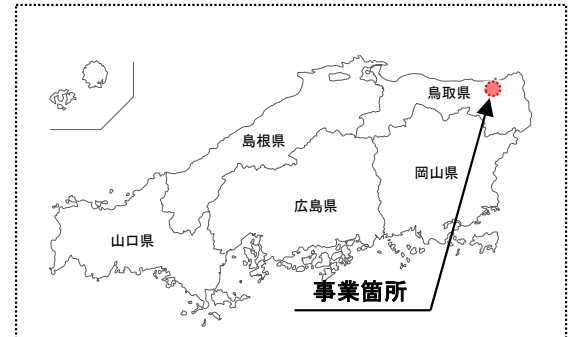
事業費250百万円
※千代川水系全体

● **国民の安心・安全の確保**

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

港町地区においては、流下断面が不足しているため、早期に整備を完了させる必要があります。
当該地区の浸水想定区域内には鳥取市街地が広がり、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。
このため、「港町地区河道掘削事業」として、河道掘削等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。



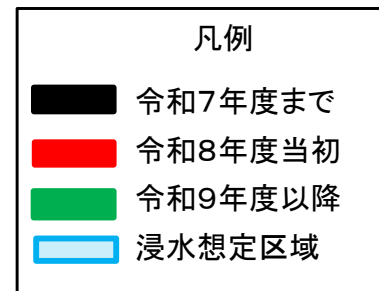
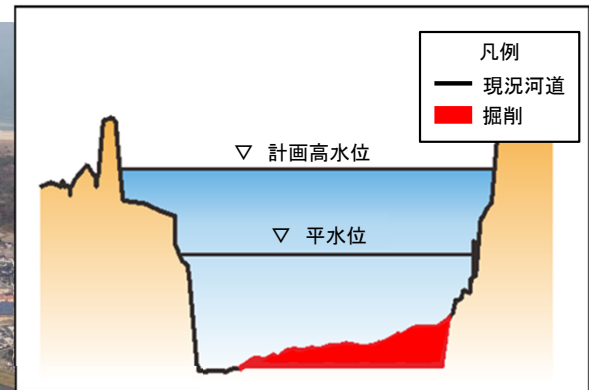
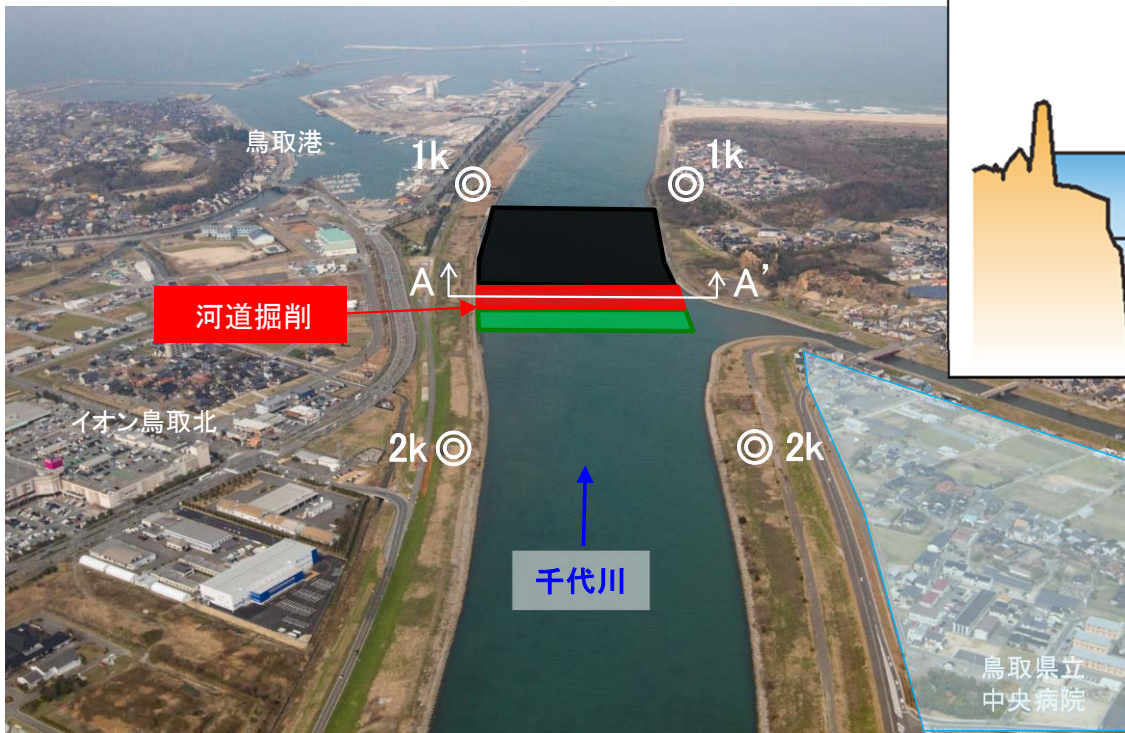
2. 事業箇所

とっとりし みなとまち
鳥取県鳥取市港町地先

3. 令和8年度 予定事業内容

港町地区において、河道掘削等を実施します。

整備イメージ(A-A'断面)



4. 期待される整備効果

河道掘削を実施することで、戦後最大洪水の昭和54年10月洪水に対し気候変動の影響を考慮した場合でも、洪水氾濫による浸水被害の軽減を図ります。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

天神川

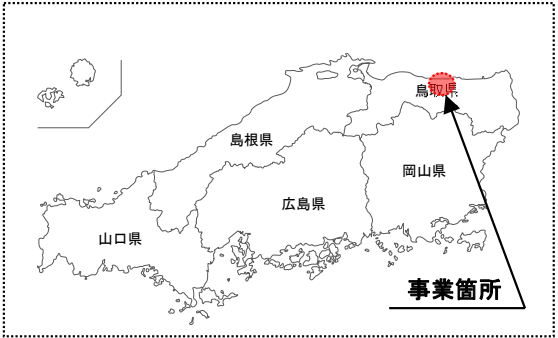
天神川河口部においては、流下断面が不足しているため、ひとたび氾濫した場合には、北条地区および、はわい長瀬地区に甚大な被害が発生する恐れがあります。

このため、「天神川河道掘削事業」として、北条地区において河道掘削等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

鳥取県東伯郡北条町北条地先

鳥取県東伯郡北条町北条地先



3. 令和8年度 予定事業内容

北条地区において、河道掘削等を実施します。

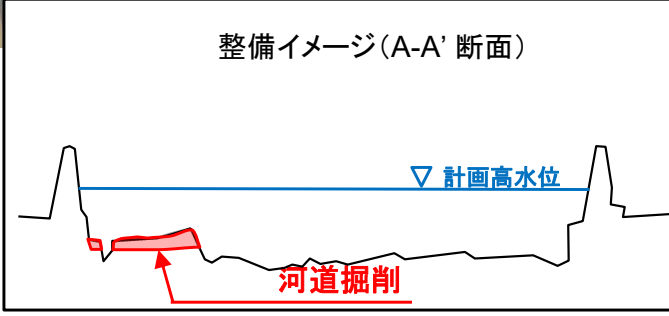


凡例

- 令和7年度まで
- 令和8年度当初
- 令和9年度以降
- 浸水想定区域

4. 期待される整備効果

河道掘削等を実施することで、戦後最大の洪水（昭和34年9月）に気候変動の影響を考慮した洪水が発生した場合においても、周辺地域の浸水被害防止を図ります。



事業推進

1. 事業の必要性及び概要

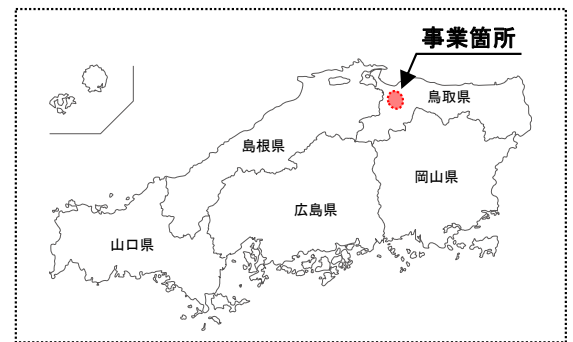
みぞくち
 溝口地区においては、流下断面が不足しているため、早期に整備を完了させる必要があります。

当該地区の浸水想定区域内には伯耆町役場等が位置しており、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。

このため、「溝口地区堤防整備等事業」として、河道掘削等を実施することで、早期に地域の安全性の向上を図ります。

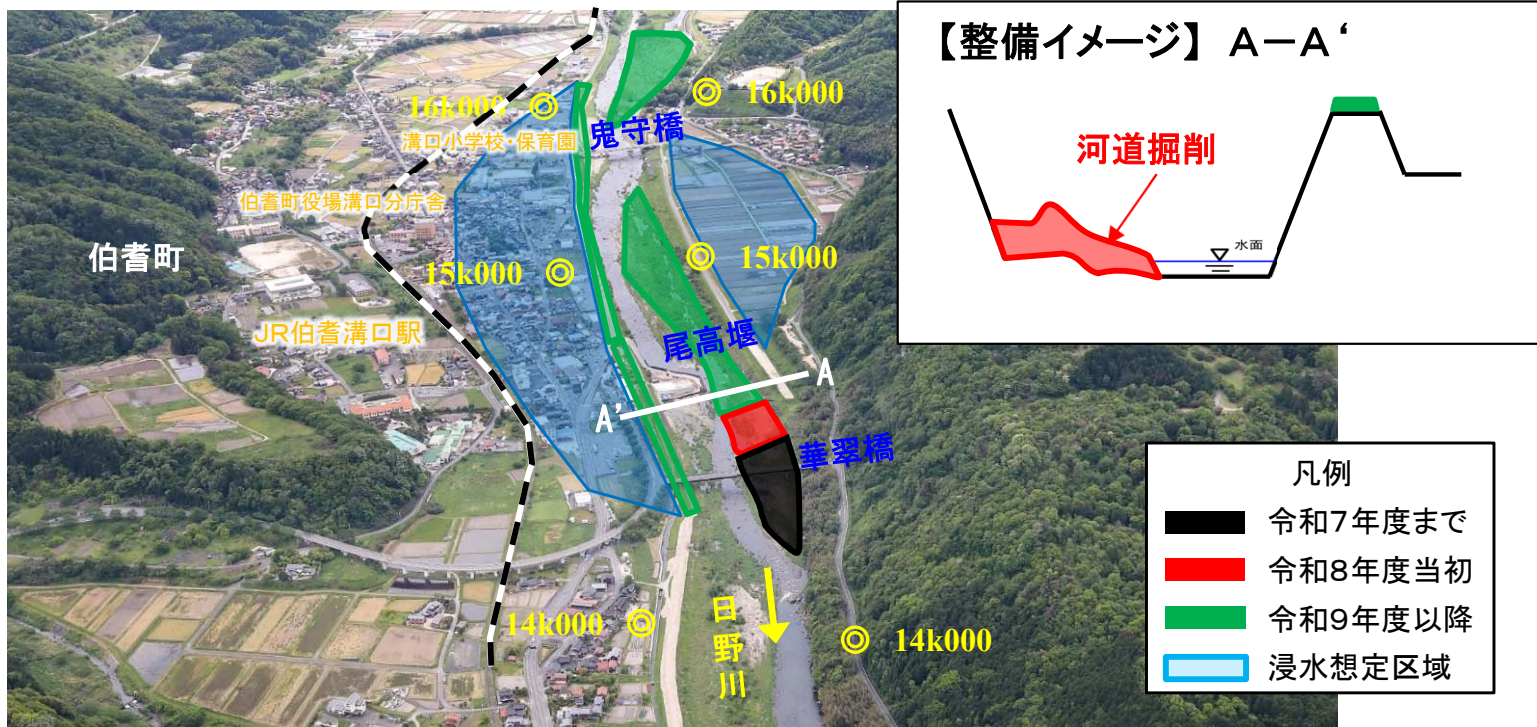
2. 事業箇所

さいはくぐん ほうきちょう みぞくち
 鳥取県西伯郡伯耆町溝口地先



3. 令和8年度 予定事業内容

溝口地区において、河道掘削等を実施します。



4. 期待される整備効果

河道掘削等を実施することで、河川整備計画の目標である昭和20年9月の洪水(戦後最大の洪水)に対する周辺地域の浸水被害防止を図ります。

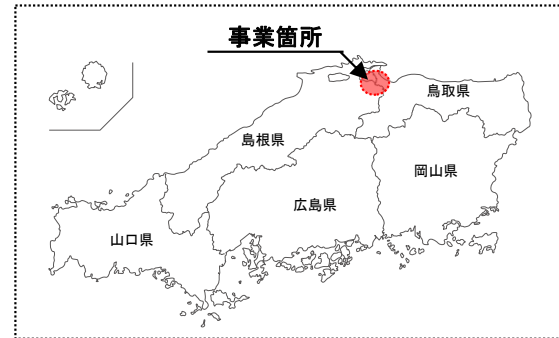
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

なかうみ よなごし なだまち
中海の米子市灘町地先は、周辺の地盤高が低いうえ、中海の湖岸堤の高さが不足しており、高潮による浸水被害(平成15年、平成16年)を受けています。
このため、「中海灘町地区の湖岸堤整備」を実施しています。

2. 事業箇所

よなごし なだまち
鳥取県米子市灘町地先



3. 令和8年度 予定事業内容

中海の米子市灘町地先において、湖岸堤整備を実施します。



4. 期待される整備効果

湖岸堤整備を実施することで、河川整備計画の目標である平成15年9月高潮が再び発生した場合においても、家屋の浸水被害の防止が図られます。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

袋川下流域は背後地に鳥取市街地が控えています。千代川下流域の水質と比べると、水質が悪く、川底には有機泥がたまり、水質悪化の要因となっています。

流水が少ない時期には、浮遊物等が漂流し、悪臭が発生することもあり、地域住民からは水質改善の要望が強く、県、市、地元と連携して水質改善に取り組んでいます。

国土交通省は底泥を除去することにより、水質改善を図ります。

2. 事業箇所

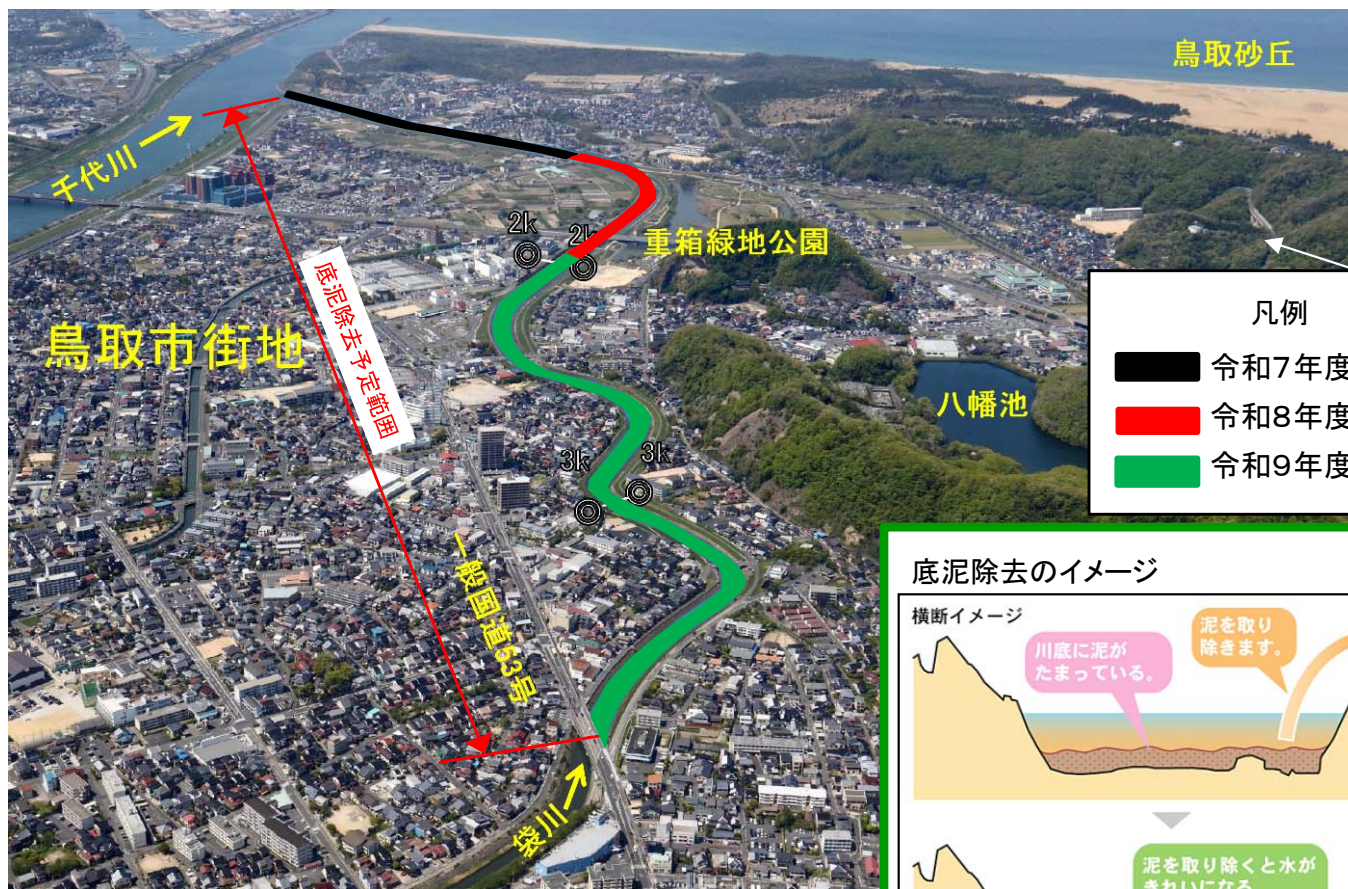
とっとりし えづ ゆどころちよう

鳥取県鳥取市江津～湯所町地先



3. 令和8年度 予定事業内容

底泥除去を実施します。



4. 期待される整備効果

底泥を除去することにより悪臭の発生を改善します。

水質が改善することにより、水面利用や散策などの利用が見込まれます。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

菅沢ダムは、昭和43年に完成した堤高73.5m、堤頂長210m、堤体積20.4万 m^3 の重力式コンクリートダムであり、洪水調節、かんがい用水、工業用水、発電を目的とした多目的ダムです。

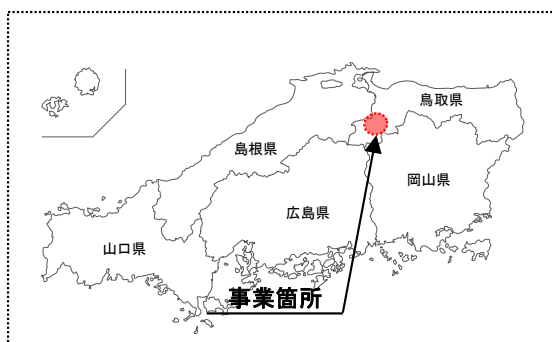
菅沢ダムは、洪水調節容量内に堆砂が発生していますが、現行基準にて洪水調節容量に原則見込むべき「洪水調節容量の2割の余裕」が確保されておらず、洪水調節機能に影響を及ぼしているため、堆砂対策が喫緊の課題となっています。

洪水調節容量内の堆積土砂を除去するとともに、恒久対策として、貯砂ダムの整備を行います。

2. 事業箇所

ひのぐんにちなんちょうすげさわちさき

鳥取県日野郡日南町菅沢地先



3. 令和8年度 予定事業内容

貯砂ダム整備

平面図



4. 期待される整備効果

堆積土砂の除去を実施することで、ダムの貯水池機能(洪水調節容量)を回復させ、ダム下流域の氾濫の防止・被害軽減効果の確実な発揮を図ります。

恒久対策として、新規貯砂ダム等の整備を行うことにより、貯水池機能の早期回復のみならず、中長期的な維持管理の効率化を図ります。

事業推進

だいせんさんけい
大山山系直轄火山砂防事業
～大山山系の土砂災害対策～

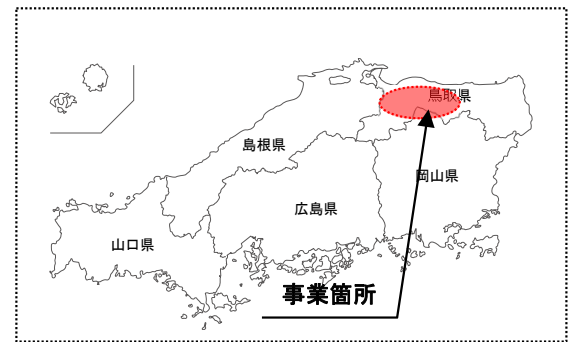
1. 事業の必要性及び概要

大山山系は侵食されやすい地質のため、土砂災害が発生する可能性の高い地域です。

このため、土砂災害や、土砂流出に伴う下流域での河床上昇による洪水氾濫を防ぐことを目的に事業を実施しています。土砂・流木対策として砂防堰堤等の整備を集中的に推進します。

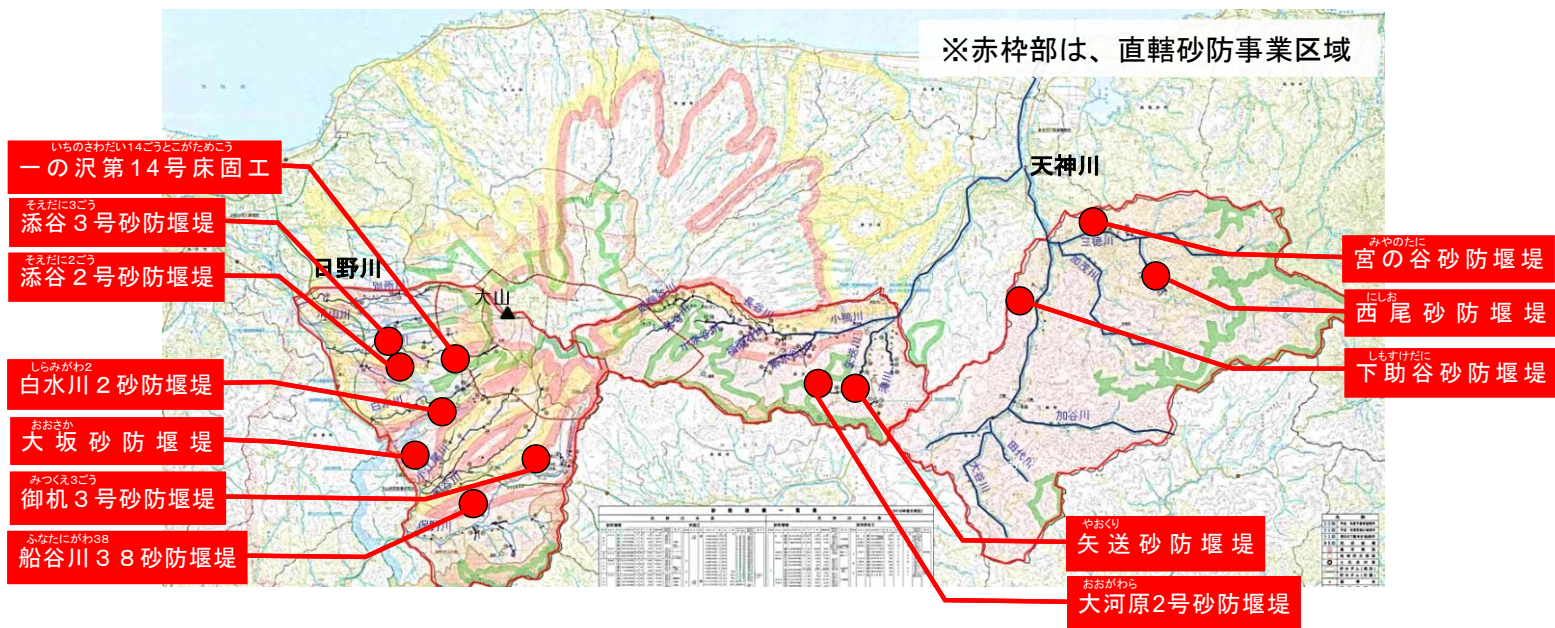
2. 事業箇所

てんじんがわ どうはくぐん みささちょうにしお
大山山系(天神川): 鳥取県東伯郡三朝町西尾地先外
ひのがわ さいはくぐんほうきちょうそえだに
大山山系(日野川): 鳥取県西伯郡伯耆町添谷地内



3. 令和8年度 予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備により、土砂・流木の流出による被害を防止します。また、天神川下流の市街地や日野川下流の市街地において、河床上昇による土砂・洪水氾濫の防止・軽減を図ります。



土砂・流木捕捉事例

事業推進

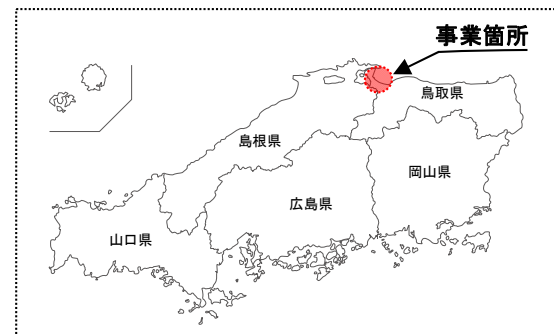
かいけ 皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業 ～皆生海岸の侵食対策～

1. 事業の必要性及び概要

皆生海岸では、「かなな流し」の衰退等に伴い日野川からの流出土砂が減少に加え、高波などにより著しい海岸侵食が生じています。海岸沿いには、皆生温泉街や住宅密集地があり、国道431号沿線には商業施設が多数進出しています。消波機能の確保対策等を集中的に推進します。

2. 事業箇所

よなごし とみます
鳥取県米子市富益地先外



3. 令和8年度 予定事業内容

皆生海岸の侵食対策として、富益工区において養浜を実施します。



4. 期待される整備効果

高潮・高波などによる施設の損傷や背後地の浸水・越波による被害を軽減します。

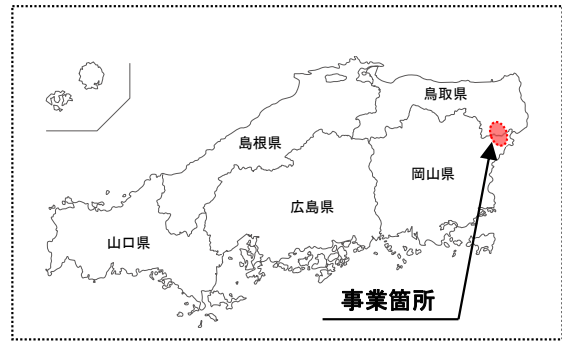
富益工区 (R4.9台風14号通過後)



事業推進

1. 事業の必要性及び概要

志戸坂峠防災は、鳥取県東部、岡山県北部、近畿圏との連絡性の強化と速達性の確保、冬期における交通機能の確保及び交通事故の減少と災害発生時の代替路確保等を目的とした延長 5.0kmの自動車専用道路です。



2. 事業箇所

岡山県英田郡西粟倉村坂根～鳥取県八頭郡智頭町福原

3. 令和8年度 予定事業内容

調査設計、用地買収、改良工事を推進します。

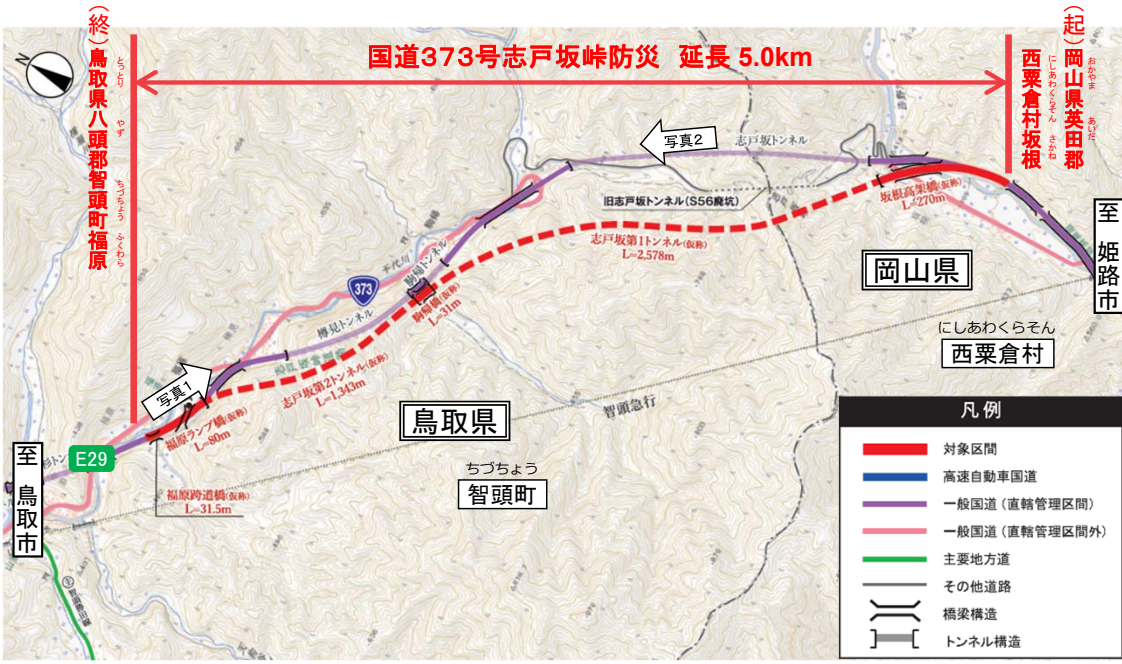


写真1 冬期の車両立ち往生状況



写真2 志戸坂トンネル内での単独事故状況

4. 期待される整備効果

■ 代替路確保による信頼性の向上

○志戸坂峠道路(坂根～駒帰)では、冬期のスタックや交通事故により通行止めが発生しており、周辺に代替路が存在しないため、大幅な迂回が生じています。志戸坂峠防災の整備により、当該道路が代替路として機能することで大幅な迂回が解消し、道路の信頼性向上に寄与します。



出典: R3全国道路・街路交通情勢調査
※所要時間算出の速度は、混雑時旅行速度を活用

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

津ノ井バイパス(広岡～西大路)は、交通混雑の緩和、交通安全の確保及び救急医療活動の支援を目的とした延長2.8kmの道路です。

2. 事業箇所

鳥取県鳥取市広岡～鳥取県鳥取市西大路

3. 令和8年度 予定事業内容

地質調査、橋梁設計、構造物設計等を推進します。

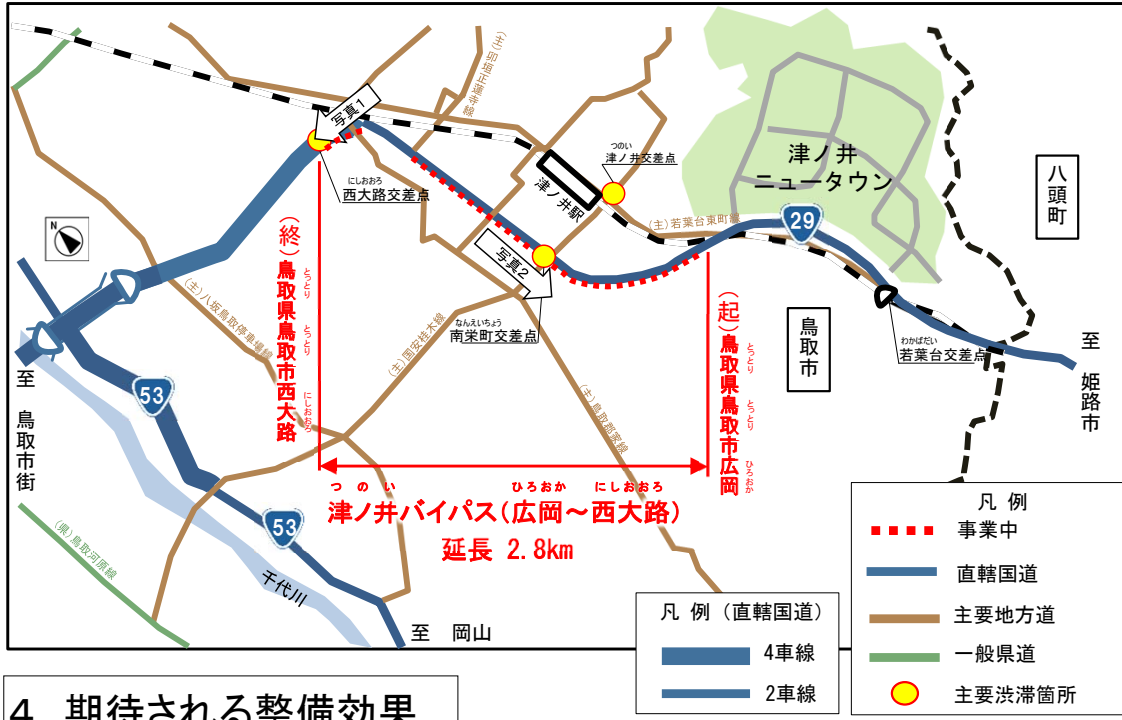
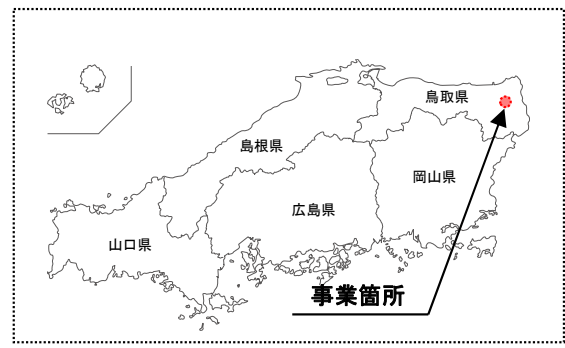


写真1 西大路交差点の混雑状況



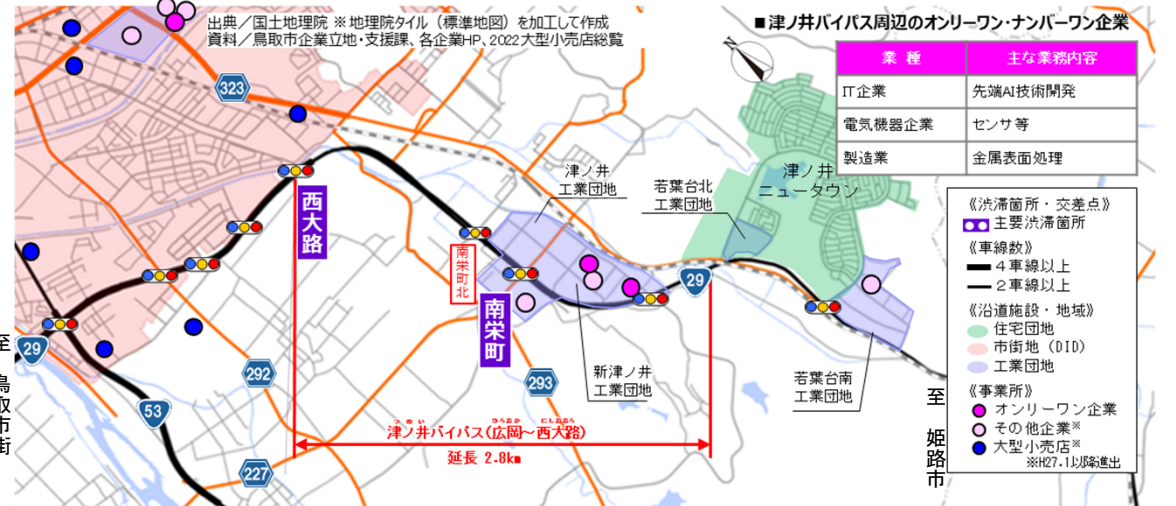
写真2 南栄町交差点の混雑状況

4. 期待される整備効果

交通混雑の緩和

津ノ井バイパス周辺には、複数の工業団地が立地しており、電気機械メーカーをはじめとして、多数の企業が進出しています。

交通混雑の緩和により、物流の円滑化が図られ、地域産業の活性化が期待されます。



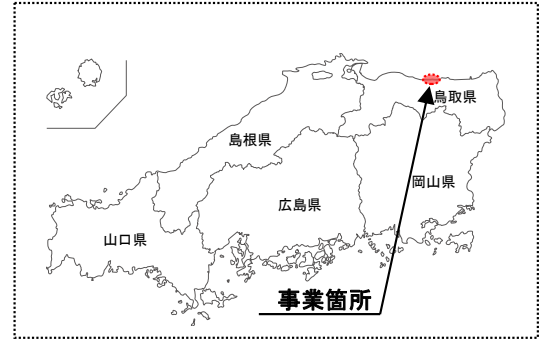
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

山陰道 北条道路は、安全性の向上、観光地の活性化、企業進出の促進支援等を目的とした延長13.5kmの自動車専用道路です。

2. 事業箇所

鳥取県東伯郡湯梨浜町はわい長瀬～東伯郡琴浦町槻下



3. 令和8年度 予定事業内容

用地買収、改良工事、橋梁上下部工事、舗装工事、道路附属物設置工事等を推進します。そのうち、はわいIC～北条IC間は令和8年度の開通に向け工事を推進します。



【写真①】北条高架橋(仮称)の施工状況



4. 期待される整備効果

交通の適正な機能分担による安全性の向上

通過交通と生活交通が分離され、安全で円滑な走行環境が形成されます。

観光地の活性化・企業進出の促進

観光周遊ルートが拡大し、鳥取県中部への観光客数の拡大が期待されます。

時間短縮、定時性確保などにより、新たな企業誘致の促進と雇用の確保が期待されます。

【鳥取県の観光・企業活動の変化 (R5/H19)】



(出典)鳥取県商工労働部立地戦略課のヒアリング調査
(出典)鳥取県観光入込動態調査

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

- 山陰道 米子道路は、西伯郡大山町及び米子市内の交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を目的とした延長14.2kmの自動車専用道路です。
- 山陰道 米子道路では、渋滞区間及びインターチェンジ部の合流により、走行速度が低下しており、交通阻害箇所の走行性、安全性の向上を図るため、付加車線を設置します。

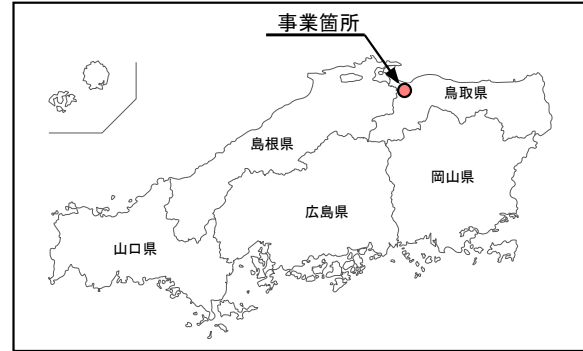
2. 事業箇所

鳥取県西伯郡大山町安原～米子市陰田町

3. 令和8年度 予定事業内容

改良工事を推進します。

写真① 米子南IC付近の渋滞状況



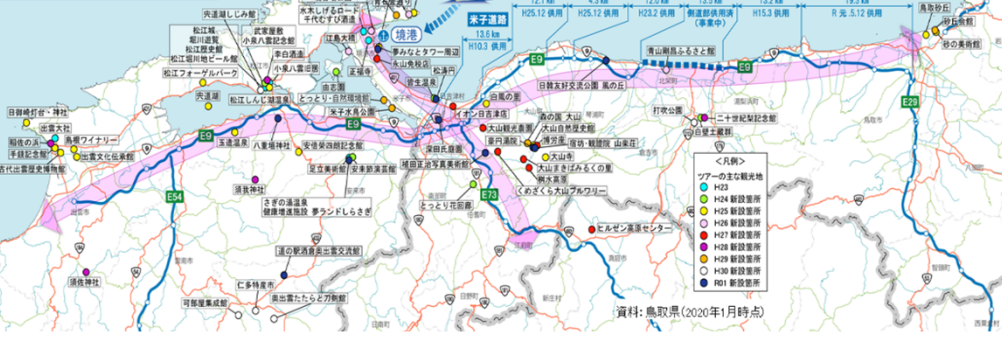
凡例	
■■■	事業中
——	開通済区間
——	一般国道(直轄)
——	一般国道(補助)
——	主要地方道
——	一般県道



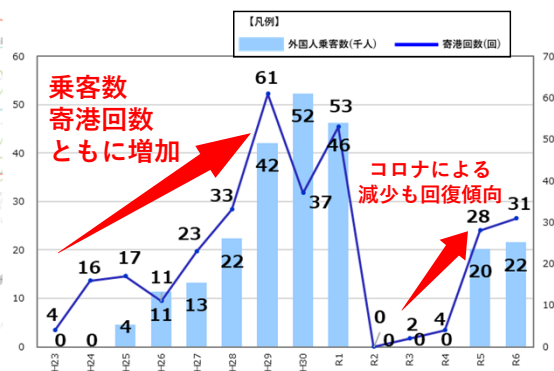
4. 期待される整備効果

- 境港では平成23年にクルーズ船の初寄港以降、インバウンド観光の需要が高まっています。
- 米子道路付加車線の整備により観光シーズンなどで発生している渋滞が緩和され、山陰道の高速性・定時性・安全性が増し、広域周遊観光の多様性・広域化による観光産業の活性化が期待されます。

クルーズ船の周遊観光ツアー



【境港クルーズ寄港数・外国人乗客数】



出典：境港管理組合HP、境夢みなとターミナルHP・ヒアリング結果

一般国道183号 鍵掛峠道路

道-5

事業費3,016百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

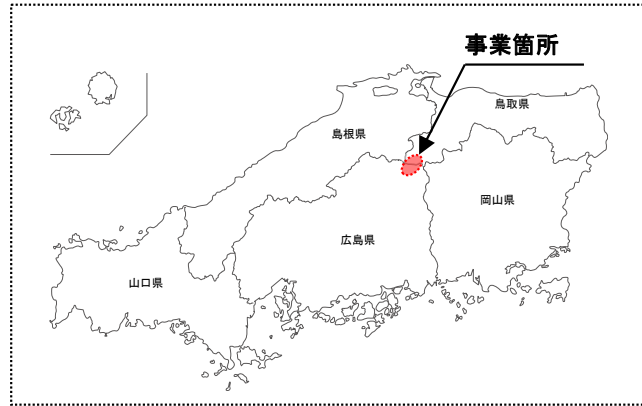
鍵掛峠道路は、並行する国道183号の事前通行規制区間及び隘路区間の回避、交通の安全確保を目的とした延長12.0kmの道路です。

2. 事業箇所

広島県庄原市西城町高尾～鳥取県日野郡日南町新屋

3. 令和8年度 予定事業内容

改良工事、トンネル工事、舗装工事等を推進します。



【写真①】 覆工コンクリートの施工状況

4. 期待される整備効果

■ 安心した日常生活の確保

○ 鍵掛峠道路を整備することで、線形不良の解消、災害時の代替ルートの確保、救急医療活動の支援、安定的な物流ネットワークの構築等の効果が期待されます。



【写真②】 平成17年1月法面崩壊 (国道183号庄原市西城町)

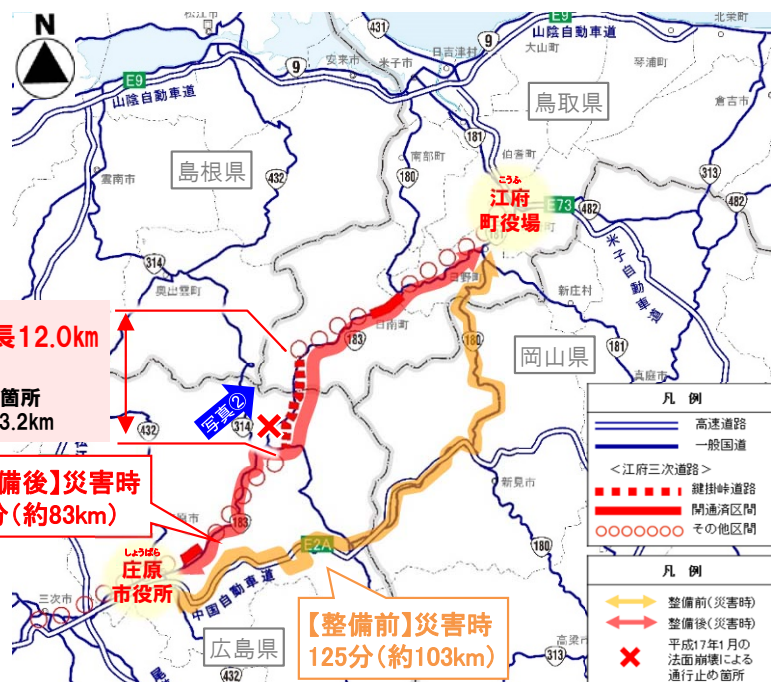
【全面通行止め106時間、片側交互通行350日】

鍵掛峠道路 延長12.0km

【並行区間の課題】
要防災対策箇所 27箇所
事前通行規制区間 L=3.2km

【整備後】災害時
98分(約83km)

【整備前】災害時
125分(約103km)



※所要時間：R3全国道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度をもとに計算

1. 事業の必要性及び概要

新規着手

当該箇所は、鳥取県が「鳥取うみなみロード」として先進的なサイクリング環境の整備を目指すモデルルートに指定されており、また、世界に誇るナショナルサイクルルートの候補ルートとして選定されています。しかし、自動車交通量が多く、自動車の走行速度も高い区間であるにもかかわらず、自転車が自動車と混在しているため、安全で快適な走行環境の整備が必要となっています。

本事業は、道路空間の再配分による自転車走行環境の整備を行うものです。

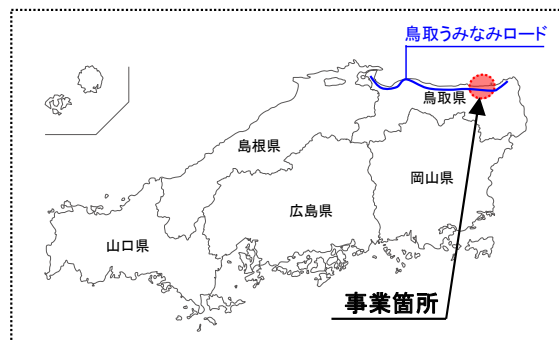
2. 事業箇所

とっとり こやまちょうきた とっとり ふしの
鳥取県鳥取市湖山町北～鳥取市伏野

3. 令和8年度 予定事業内容

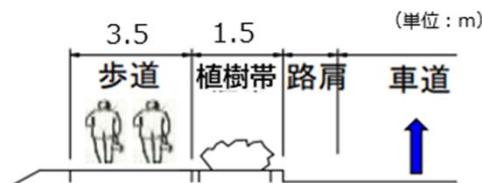
調査設計に着手します。

【位置図】



地理院地図（電子国土web）より引用

【現況断面図】



【計画断面図】



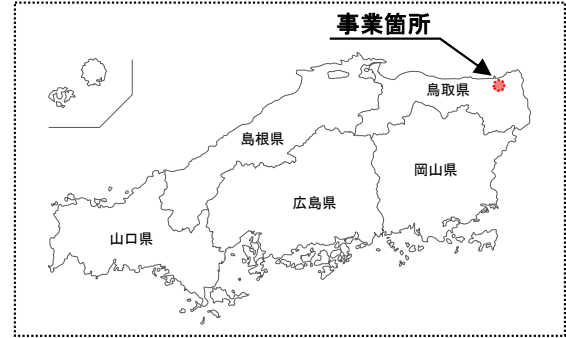
【現況写真】



事業推進

1. 事業の必要性及び概要

千代水電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。



2. 事業箇所

鳥取県鳥取市徳尾～鳥取市千代水

3. 令和8年度 予定事業内容

調査設計、本体工事(引込連系管路工事等含む)等を推進します。

平面図



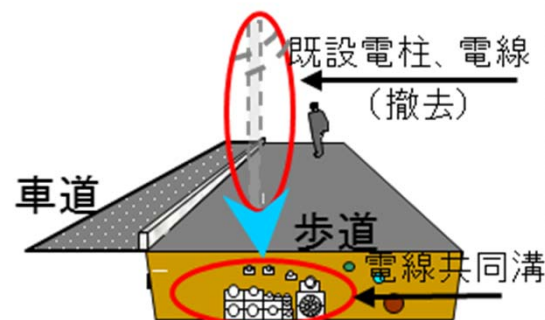
現況写真



令和2年1月撮影

4. 期待される整備効果

《イメージ図》



《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<飛来物による電柱倒壊の事例>



<歩行の支障となる電柱の事例>

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

鳥取港は、主に砂利・砂や石灰石等を取り扱っており、鳥取県東部経済圏の物流拠点となっておりますが、十分な港内の静穏度が確保されず、荷役作業に支障が生じています。

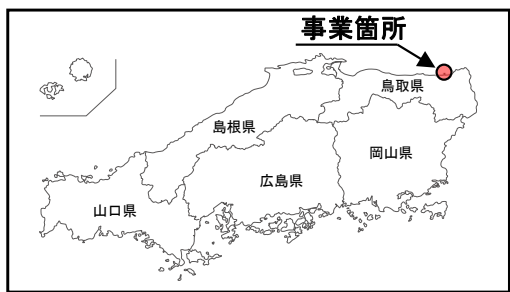
このため、港内静穏度を確保することで、年間を通じて、船舶の安全で効率的な荷役作業を確保し、輸送コストの削減を図るとともに、航行船舶の避泊水域の確保を図るため、防波堤の整備を推進します。

2. 事業箇所

とっとり
鳥取県鳥取市

3. 令和8年度 予定事業内容

直轄事業にて防波堤(第1)(西)の消波工事等を推進します。



※ 実線は直轄事業による整備、破線は鳥取県による整備を示す。
※ 朱書きは令和8年度予算が配算された施設を示す。

4. 期待される整備効果

本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、航行船舶の安全性向上及び避泊水域の確保に寄与します。

① 境港ふ頭再編改良事業
 ② 境港港湾施設の老朽化対策事業

事業費1,030百万円
 事業費 20百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

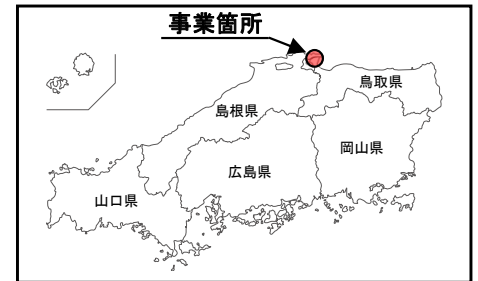
① 境港は、鳥取・島根両県にまたがって位置する重要港湾であり、中国地方における日本海側の物流・人流拠点となっています。外港昭和南地区では外貿定期コンテナ航路と国際フィーダー航路が就航しているほか、背後圏には製紙業、木材・木製品製造業、リサイクル関連産業、バイオマス発電所等が立地しており、これらの企業のサプライチェーンを維持する上で重要な役割を果たしています。

コンテナ船の混雑解消、増便の受入、大型船によるバルク貨物の輸送効率化に対応し、あわせて、ふ頭用地においても貨物を集約・再編し、貨物需要の増加に対応するため、国際物流ターミナルの整備を推進します。

② 荷役作業等の港湾機能に支障が生じないように、港湾施設の老朽化対策を推進します。

2. 事業箇所

さかいみなと
 鳥取県境港市



3. 令和8年度予定事業内容

- ① 岸壁(水深12m)の整備に支障となる構造物の撤去工事及び地盤改良工事を推進します。
- ② 防波堤(2)の調査を推進します。



※ 実線は直轄事業による整備、破線は境港管理組合による整備を示す。
 ※ 朱書きは令和8年度予算が配算された施設を示す。

4. 期待される整備効果

- ① 本事業により、外貿コンテナから国際フィーダーへの利用転換、モーダルシフト需要を受けたコンテナ貨物需要の増加への対応、大型船によるバルク貨物(金属くず、バイオマス燃料)の輸送効率化への対応が可能となり、地域の経済活動を支える安定的な輸送網の構築、サプライチェーンの強靱化が図られます。
- ② 本事業より、既設港湾施設の延命化およびライフサイクルコストの低減が図られます。

1. 事業の必要性及び概要

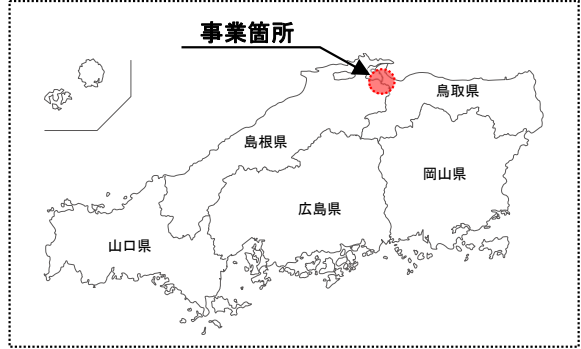
完成予定

美保飛行場(米子鬼太郎空港)のエプロンにおいては、昭和55年に供用を開始し、また、滑走路の延長を行ってきたところですが、最も古い箇所ではすでに40年以上が経過し、舗装の劣化によるひび割れ等が確認されています。

エプロン舗装が破損すると、航空機の安全で安定的な運航に支障をきたす恐れがあることから、老朽化したエプロン舗装の改良を推進します。

2. 事業箇所

鳥取県境港市



3. 令和8年度予定事業内容

老朽化したエプロン舗装の改良を推進します。



エプロンのひび割れ



4. 期待される整備効果

本事業により、航空機の運航に対する安定性等の向上に寄与します。