

お知らせ



令和8年8月25日

鳥取県
渋滞 対策部会

資料提供先 鳥取県政記者会、鳥取市政記者クラブ
倉吉記者クラブ、米子市政記者クラブ

鳥取県内の渋滞緩和に向けて！

～ 令和8年度 第1回鳥取県道路交通渋滞対策部会を開催します ～

鳥取県内における道路の渋滞対策をより効果的に進めていくため、「鳥取県道路交通渋滞対策部会」（別紙2）において、鳥取県の「主要渋滞箇所」（別紙3）を平成25年1月に選定し、総合的な渋滞対策を推進しているところです。

このたび、主要渋滞箇所のフォローアップ等について議論するため、下記のとおり令和8年度第1回鳥取県道路交通渋滞対策部会を開催しますので、お知らせします。

記

日 時：令和8年8月28日（金） 10：00～

場 所：国土交通省 鳥取河川国道事務所 1階 会議室（Web併用）
（鳥取県鳥取市田園町4丁目400番地）

委 員：別紙1のとおり

議 事：1. 開会挨拶（部会長）

2. 渋滞部会の概要

3. 主要渋滞箇所（一般道）のフォローアップ

4. 主要渋滞箇所の特定解除

5. 観光地周辺における渋滞対策

6. 交通需要マネジメント（TDM）の取組み

7. 閉会挨拶（副部会長）

・部会は、報道関係者を対象に公開します（傍聴、取材可）。

・なお、誠に恐縮ですが、カメラ撮影については、冒頭から開会挨拶までとさせていただきます。

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局

鳥取河川国道事務所 副所長（道路）市岡 利啓（いちおか としひろ）

計画課長 北脇 大（きたわき だい）

TEL:0857-22-8435（代表）FAX:0857-29-8548

倉吉河川国道事務所 副所長（道路）曾根 千親（そね ゆきちか）

調査設計課長 藤野 実（ふじのみのる）

TEL:0858-26-6221（代表）FAX:0858-26-6249

鳥取県 県土整備部 道路局

道路企画課長 西土井 一宏（にしどい かずひろ）

TEL:0857-26-7350

FAX:0857-26-7624

※本資料は、鳥取河川国道事務所ホームページの「記者発表」ページでも公開しています。

鳥取河川国道事務所HPアドレス <https://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>



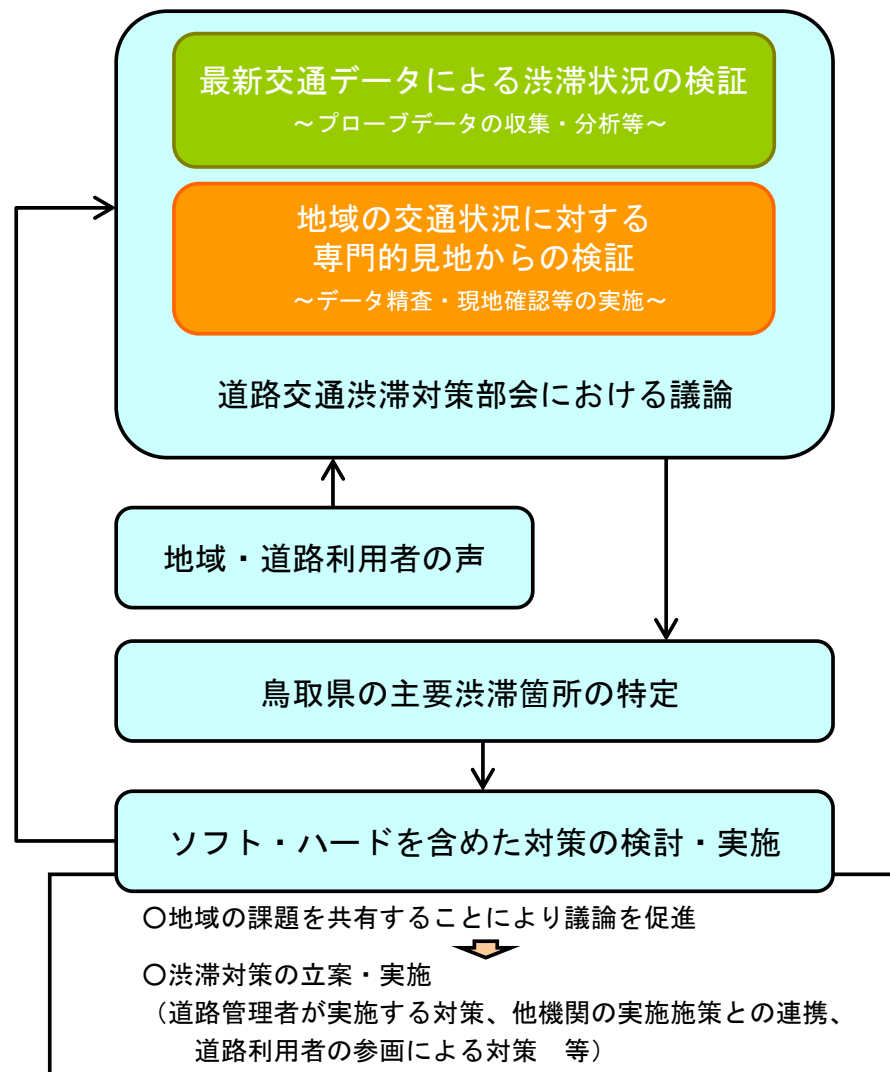
二次元コード

鳥取県道路交通渋滞対策部会 委員名簿

所 属 名	役 職 名	備 考
国土交通省中国地方整備局		
企画部	広域計画課長	
道路部	道路計画課長	
	地域道路課長	
	交通対策課長	
鳥取河川国道事務所	事務所長	部会長
	計画課長	
	道路管理第二課長	
倉吉河川国道事務所	事務所長	
	調査設計課長	
	道路管理課長	
中国運輸局		
交通政策部	環境・物流課長	
鳥取運輸支局	首席運輸企画専門官	
西日本高速道路株式会社		
中国支社	企画調整課長	
鳥取県警察本部		
交通部	交通規制官	
	交通指導課長	
鳥取県		
県土整備部	道路企画課長	副部会長
	道路建設課長	
一般社団法人 鳥取県トラック協会	専務理事	
一般社団法人 鳥取県バス協会	専務理事	
一般社団法人 鳥取県ハイヤータクシー協会	専務理事	

- 【目的】・鳥取県道路交通渋滞対策部会(以降、渋滞部会)は、鳥取県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、関係機関が渋滞箇所の渋滞原因や課題、効果的・効率的な渋滞対策を議論することを目的としています。
- 【検討経緯】・平成24年度に統一的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出しました。そして、道路利用者等の意見を踏まえて、平成25年1月に「地域の主要渋滞箇所」を特定し、公表しています。
- ・平成25年度以降、渋滞部会において主要渋滞箇所のモニタリング、効果的な渋滞対策について議論を行い、フォローアップを実施しています。

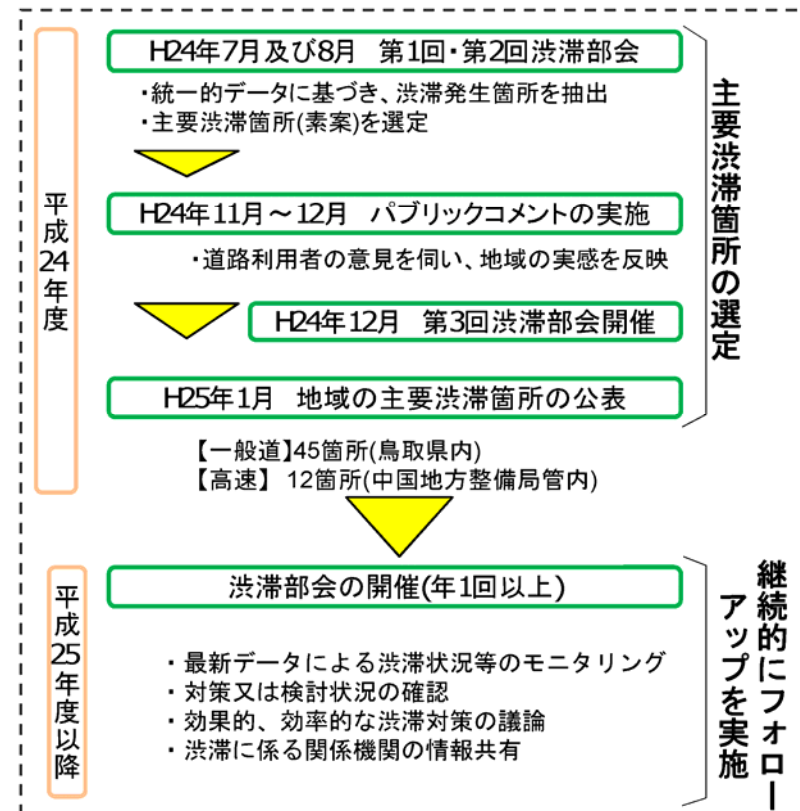
◆ 対策検討のマネジメントサイクル



鳥取県道路交通渋滞対策部会の構成メンバー

鳥取県警察本部、鳥取県、西日本高速道路株式会社、(一社)鳥取県トラック協会、(一社)鳥取県バス協会、(一社)鳥取県ハイヤータクシー協会、国土交通省中国運輸局、中国地方整備局

◆ これまでの取り組み



鳥取県の主要渋滞箇所（一般道）

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
40箇所	2エリア	1区間	9箇所
	※29箇所が含まれる	※2箇所が含まれる	

凡 例

<主要渋滞箇所>

●

 箇所

—

 区間

—

 エリア

<道路種別>

—

 高速道路

—

 一般県道以上

—

 市町村道

—

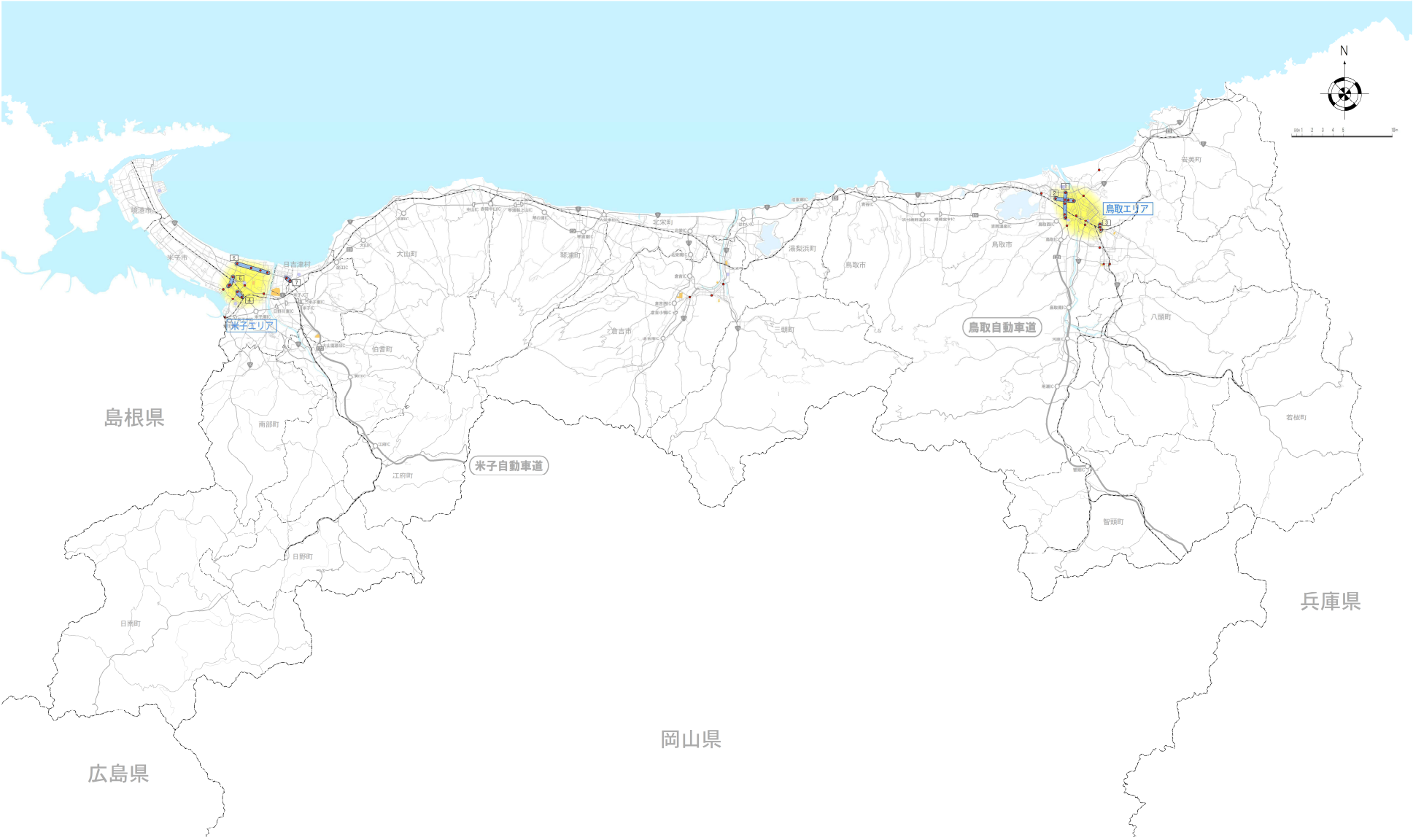
 主な工場等

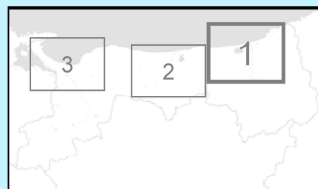
●

 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区 間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



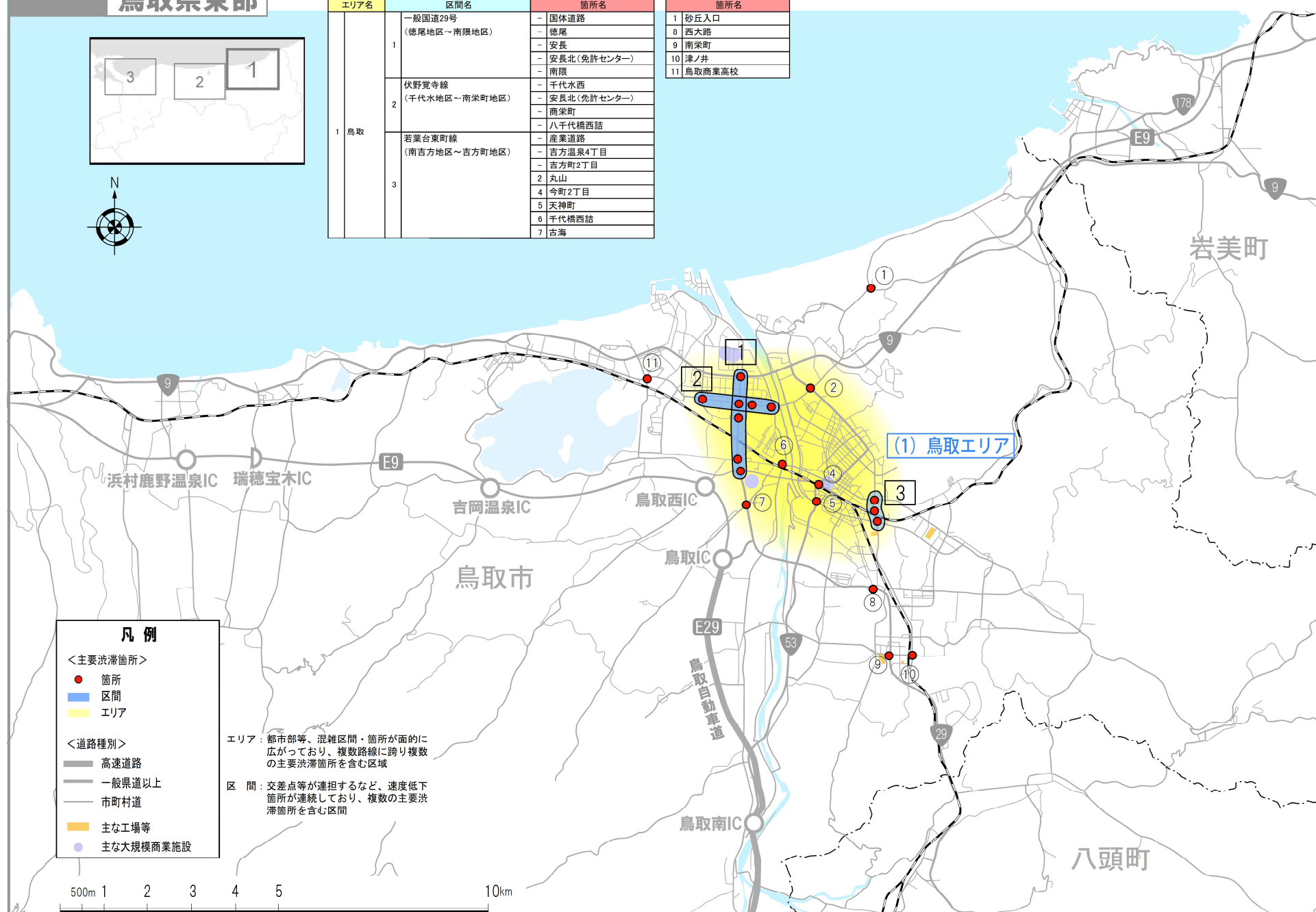


■エリア

エリア名	区間名	箇所名
1 鳥取	一般国道29号 (徳尾地区～南限地区)	- 国体道路 - 徳尾 - 安長 - 安長北(免許センター) - 南限
	伏野覚寺線 (千代水地区～南栄町地区)	- 千代水西 - 安長北(免許センター) - 南栄町 - 八千代橋西詰
	若葉台東町線 (南吉方地区～吉方町地区)	- 産業道路 - 吉方温泉4丁目 - 吉方町2丁目 2 丸山 4 今町2丁目 5 天神町 6 千代橋西詰 7 古海

■箇所

箇所名
1 砂丘入口
8 西大路
9 南栄町
10 津ノ井
11 鳥取商業高校



凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

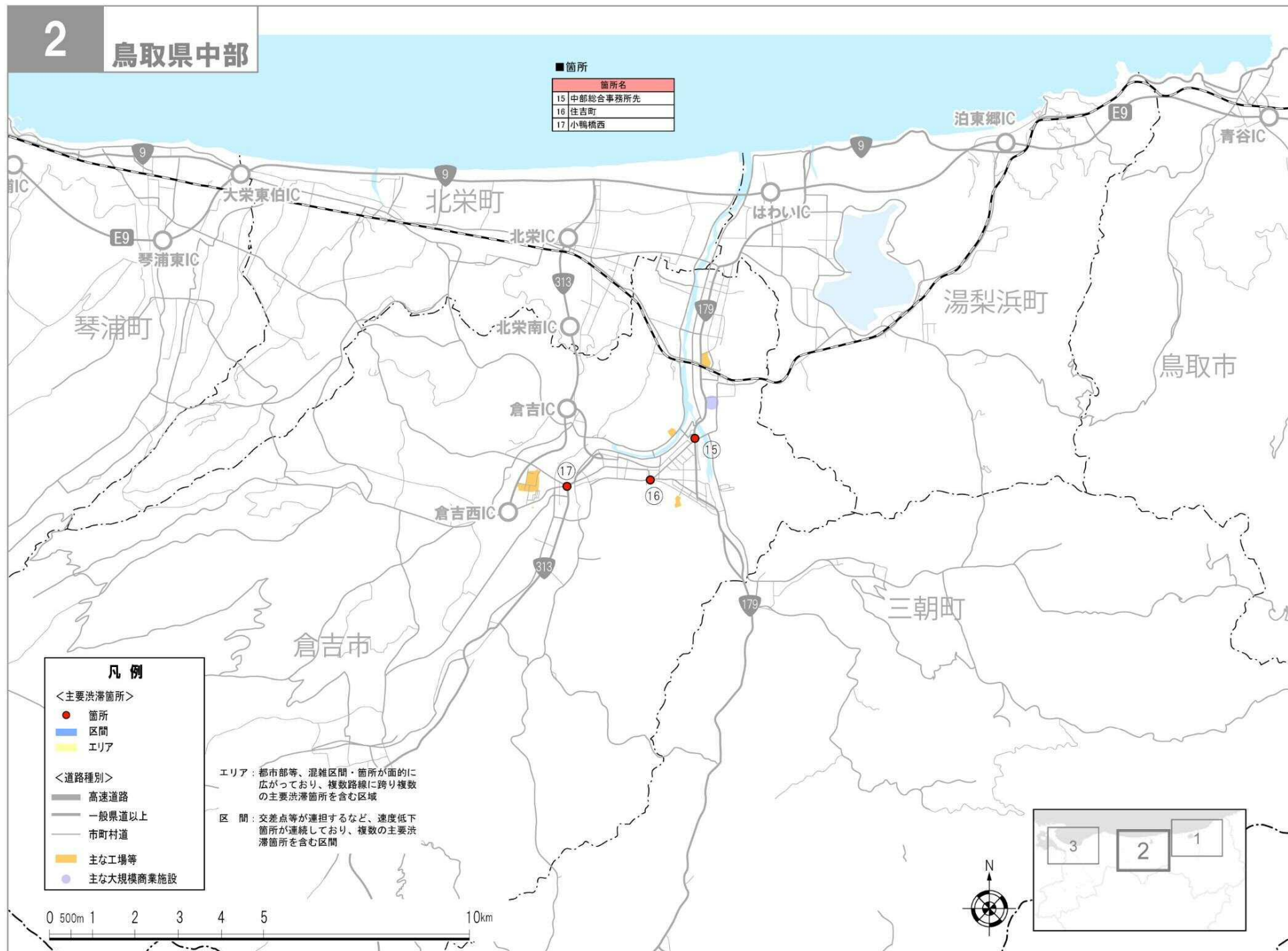
エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

500m 1 2 3 4 5 10km

■箇所

箇所名
15 中部総合事務所先
16 住吉町
17 小鴨橋西



■エリア

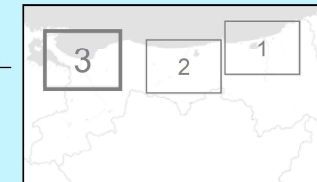
エリア名	区間名	箇所名
2 米子	4 一般国道181号 (靴町地区～富士見町地区)	- 総合事務所前 - 公会堂前
	5 一般国道431号 (高三柳地区～皆生地区)	- 御田地入口 - 新開2丁目 - 皆生 - 労災病院入口
	6 両三柳後藤停車場線・米子港線 (米原地区～義方町地区)	- 米原 - 錦町3丁目 - 義方町ローソン前
		18 車尾
		19 西福原1丁目
		20 加茂町2丁目
		22 米子食品団地入口

■区間

区間名	箇所名
7 一般国道431号 (日吉津地区～二本木地区)	- 日吉津東 - 二本木

■箇所

箇所名
21 陰田町



凡 例	
<主要渋滞箇所>	
●	箇所
■	区間
■	エリア
<道路種別>	
—	高速道路
—	一般県道以上
—	市町村道
■	主な工場等
●	主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区 間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

