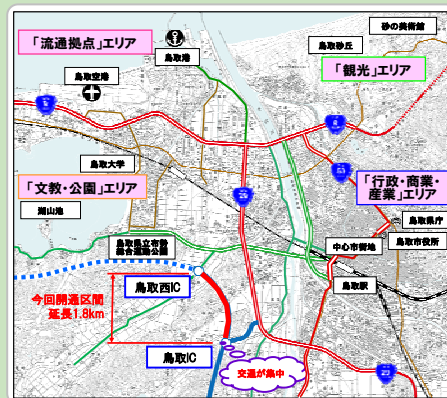


今回の開通により期待される主な整備効果

①利用目的に応じたICの選択

平成25年3月に全線開通した鳥取道を利用していた交通は、これまで目的地によらず鳥取ICを経由していました。鳥取西ICの開通により目的地に応じたICの選択が可能になり、鳥取道を利用する交通の利便性が向上します。



②鳥取道と鳥取市街地の渋滞緩和

鳥取ICに集中していた鳥取道利用交通が、鳥取ICと鳥取西ICに分散されることから、鳥取IC付近(鳥取道)や国道29号の主要渋滞交差点の渋滞緩和が期待されます。

写真① 国道道路交差点



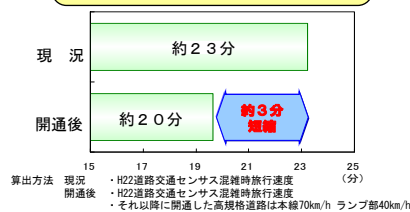
写真② 鳥取道鳥取IC付近



③鳥取空港へのアクセス向上

鳥取空港へより近い鳥取西ICが利用できることから、鳥取市南方面からの所要時間の短縮が期待されます。

河原IC - 鳥取空港への所要時間比較



ROUTE 9



山陰道 鳥取西道路

～未来を創造する交通ネットワーク～



高草トンネル東側より鳥取IC方向を望む



国土交通省中国地方整備局鳥取河川国道事務所
 〒680-0803 鳥取市田園町4丁目400番地 TEL 0857-22-8435(代)
 ホームページアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

H25.12月版

計画位置図



事業の概要

国道9号は、京都市から下関市に至る延長約755kmの主要幹線道路です。しかし鳥取県を東西に結ぶ唯一の主要幹線道路であるため、鳥取市内では朝夕及び観光シーズンに深刻な交通渋滞が発生しています。また、この区間は代わりとなる道路がないため、大きな事故や災害等の発生時には、日常生活はもとより、地域の経済活動に多大な支障をきたしています。

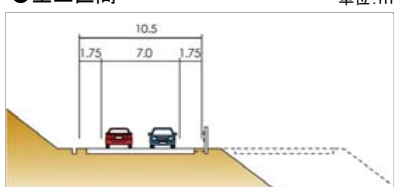
鳥取西道路は、鳥取県鳥取市本高から鳥取市青谷町青谷に位置する道路です。

本道路は、緊急時の代替路線の確保、現道の渋滞緩和、観光・医療・物流活動を支援するとともに、山陰地方における高規格幹線道路網の一部を形成する路線で、広域交流の促進及び地域活性化に寄与する自動車専用道路です。

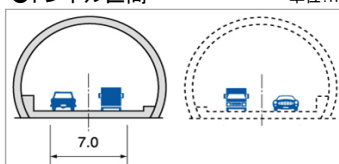
事業名	鳥取西道路(Ⅲ期)	鳥取西道路(Ⅱ期)	鳥取西道路
計画延長	6.4km	5.9km	7.0km
道路規格、幅員	第1種2級、幅員10.5m(2車線)		
設計速度	100km/h		
事業着手	平成20年度	平成19年度	平成17年度
工事着手	平成23年度	平成22年度	平成20年度

標準断面図

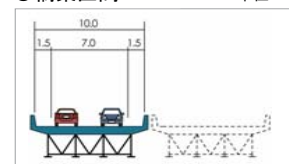
●土工区間



●トンネル区間



●橋梁区間



※破線部は4車線完成時

