

鳥取西道路に期待される道路の役割（効果）

国道9号の渋滞緩和

鳥取西道路に並行する国道9号の交通量は増加傾向にあります。特に鳥取市内の白兔付近では朝の通勤時間帯や観光シーズンに1kmを越える渋滞が発生しています。鳥取西道路の整備により、渋滞緩和が期待されます。

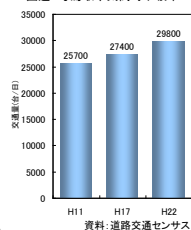
国道9号の状況



写真 国道9号白兔付近 渋滞状況（平日・朝）
（鳥取市白兔地内 H25.8月撮影）

交通量の推移

国道9号鳥取市気高町下坂本



災害時等の代替路線の確保

国道9号では、事故や雪害等により、通行止めが頻発しています。鳥取西道路の整備により、通行止めの影響を回避でき、安心して目的地へ向かうことができます。

事故等における通行止めの状況



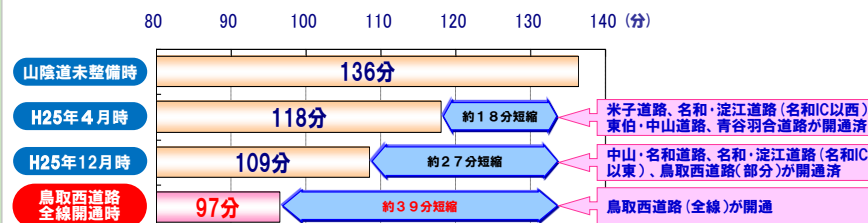
写真 国道9号冬期の状況
（鳥取市気高町日光坂・鳥取市内方面）



東西間の移動時間の短縮

将来、鳥取県内の山陰道整備により、鳥取県東西方向の所要時間短縮が図られ、観光の広域化や物流の効率化等による地域への貢献が期待されます。

米子市役所～鳥取市役所への所要時間の比較



国土交通省中国地方整備局鳥取河川国道事務所
〒680-0803 鳥取市田園町4丁目400番地 TEL 0857-22-8435(代)
ホームページアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

H26.7月版

ROUTE 9

山陰道 鳥取西道路

け た か あ お や
～気高青谷トンネル 起工～



青谷IC付近より東方向を望む

※1 用地取得が速やかに完了し、取得費による埋蔵文化財調査がH27年度までに完了する場合

本道路は、緊急時の代替路線の確保、現道の渋滞緩和、観光・医療・物流活動を支援するとともに、山陰地方における高規格幹線道路網の一部を形成する路線で、広域交流の促進及び地域活性化に寄与する自動車専用道路です。

※破線部は4車線完成時