

鳥取西道路に期待される道路の役割（効果）

国道9号の渋滞緩和

鳥取西道路に並行する国道9号の交通量は1日あたり2万台を大きく超えています。
特に鳥取市内の白兔付近では朝の通勤時間帯や観光シーズンに1kmを越える渋滞が発生しています。鳥取西道路の整備により、渋滞緩和が期待されます。

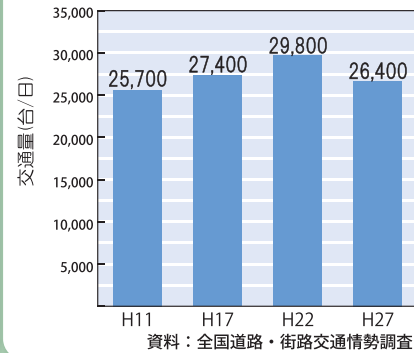
国道9号の状況



写真 国道9号白兔付近 渋滞状況（GW）
（鳥取市白兔地内 H30.5月撮影）

交通量の推移

国道9号鳥取市気高町下坂本



災害時等の代替路線の確保

国道9号では、事故や雪害等により、通行止めが頻発しています。鳥取西道路の整備により、通行止めの影響を回避でき、安心して目的地へ向かうことができます。



写真 国道9号冬期の状況
（鳥取市気高町日光坂・鳥取市内方面）

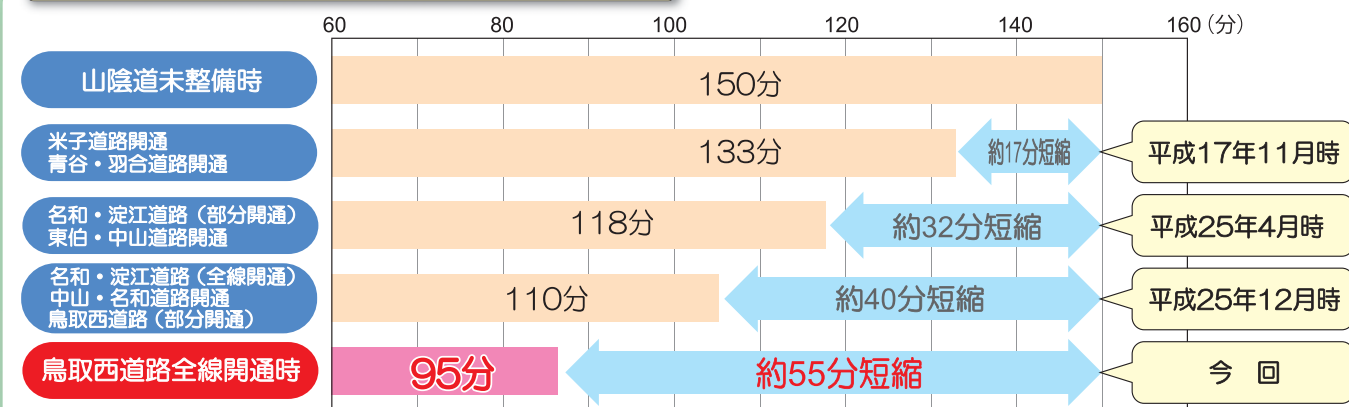
事故等における通行止めの状況



主要都市間の移動時間の短縮

鳥取西道路の整備により、鳥取県内の主要都市間の所要時間が短縮し、相互の地域間交流の活発化、人流・物流・産業の活発化等による地域経済の発展が期待されます。

米子市役所～鳥取市役所への所要時間の比較



ROUTE 9

E9

山陰道

鳥取西道路

～未来を創造する交通ネットワーク～

祝
全線開通



吉岡温泉 IC付近より東方向を望む



国土交通省中国地方整備局鳥取河川国道事務所
〒680-0803 鳥取市田園町4丁目400番地 TEL 0857-22-8435(代)
ホームページアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

令和元年5月版

計画位置図



事業の概要

国道9号は、京都市から下関市に至る延長約740kmの主要幹線道路です。しかし鳥取県を東西に結ぶ唯一の主要幹線道路であるため、鳥取市内では朝夕及び観光シーズンに深刻な交通渋滞が発生しています。また、この区間は代わりとなる道路がないため、大きな事故や災害等の発生時には、日常生活はもとより、地域の経済活動に多大な支障をきたしています。

本道路は、緊急時の代替路線の確保、現道の渋滞緩和、観光・医療・物流活動を支援するとともに、山陰地方における高規格幹線道路網の一部を形成する路線で、広域交流の促進及び地域活性化に寄与する自動車専用道路です。

事業名	鳥取西道路(Ⅲ期)	鳥取西道路(Ⅱ期)	鳥取西道路
計画延長	6.4km	5.9km	7.0km
道路規格、幅員	第1種2級、幅員10.5m(2車線)		
設計速度	100km/h		
事業着手	平成20年度	平成19年度	平成17年度
工事着手	平成23年度	平成22年度	平成20年度

空撮写真



写③ 青谷IC付近(鳥取市青谷町青谷地内)



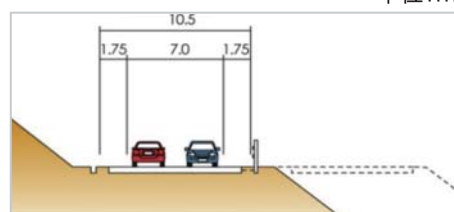
写② 瑞穂宝木IC付近(鳥取市気高町常松地内)



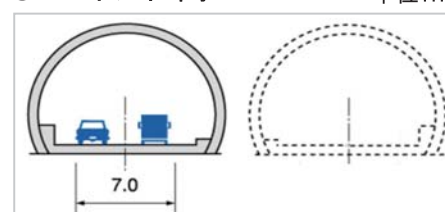
写① 鳥取西IC付近(鳥取市嶋地内)

H31年4月撮影

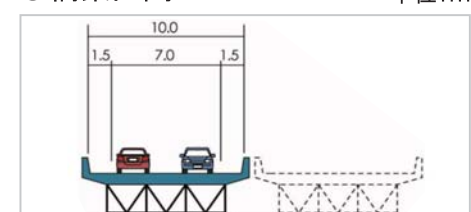
標準断面図

●土工区間 単位: m

●トンネル区間 単位:m



●橋梁区間 単位:m



※ 破線部は4車線完成時