

平成21年7月29日

お知らせ

資料提供先：鳥取県政記者クラブ
鳥取市政記者クラブ

吉成交差点の立体化により渋滞が大幅に緩和

～開通後の交通状況について（速報）～

国道29号と国道53号が交差する吉成交差点の立体化（鳥取市宮長一服部）が平成21年7月10日に供用しました。

同交差点では朝夕の通勤時間帯に渋滞が発生していたが、立体化により交通渋滞が大幅に緩和しました。

●交通状況の概要

- 吉成交差点立体化後、平日、朝夕ピーク時間帯に交差点に流入する交通量が**約3割減少**
- 交差点に流入する交通の減少により、交差点の各方向別の渋滞が大幅に緩和（最大渋滞長が**約950m→約350m**へ緩和）

※ 詳細は別紙のとおりです。なお、今後も引き続き調査を行い効果検証していきます。

【 問い合わせ先 】

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

副所長（技術）かくだしんいち 角田真一

（担当）調査設計課長 くまなかたつひこ 熊中龍彦

TEL（0857）22-8435（代表）

FAX（0857）29-1819

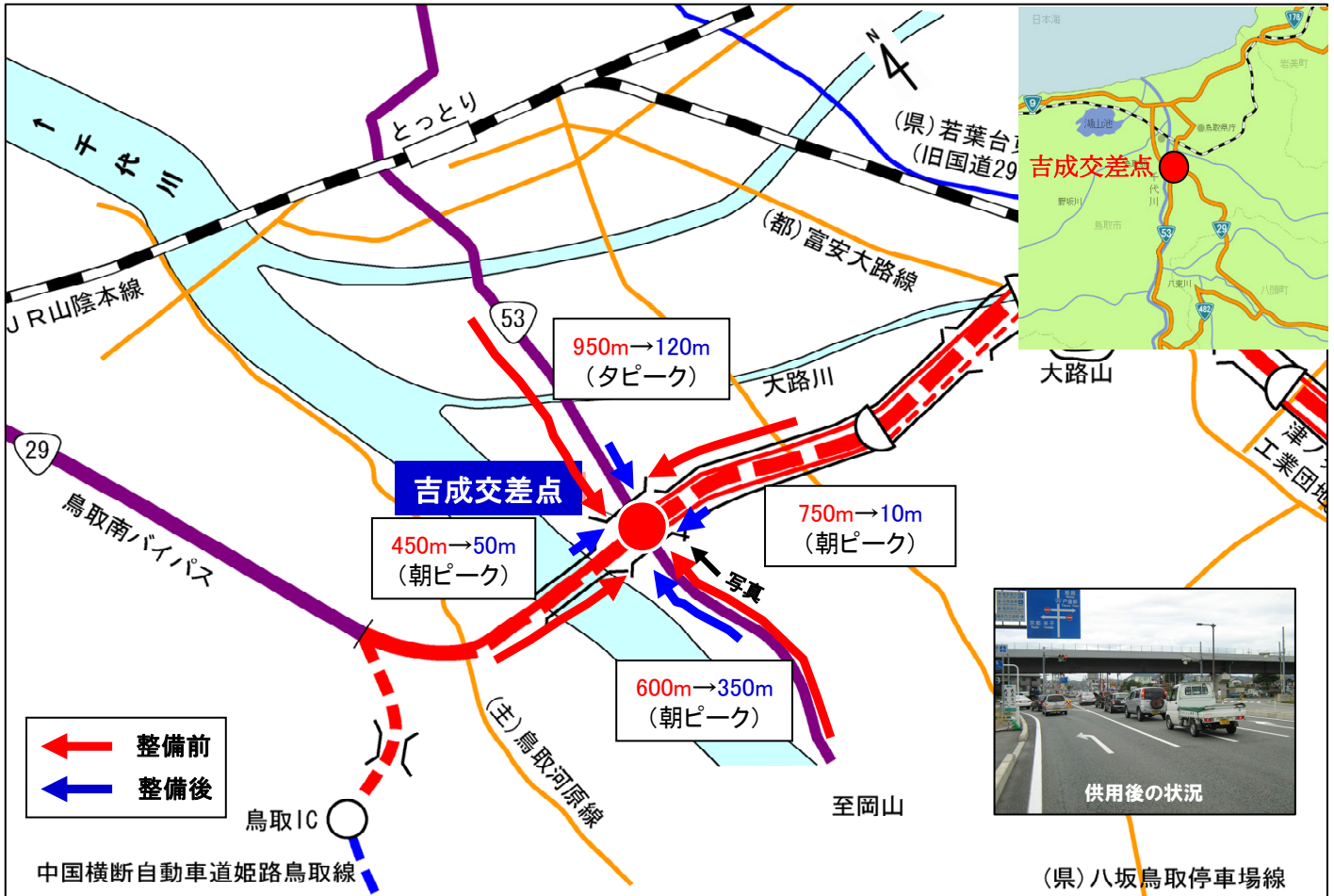
鳥取河川国道事務所ホームページアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

吉成交差点立体化後の渋滞状況について(速報)

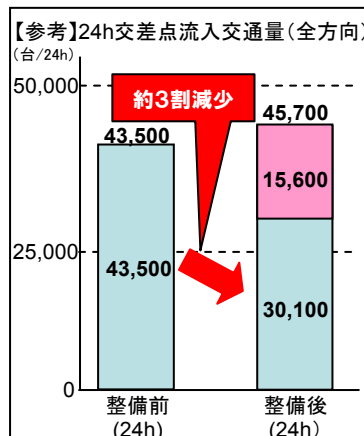
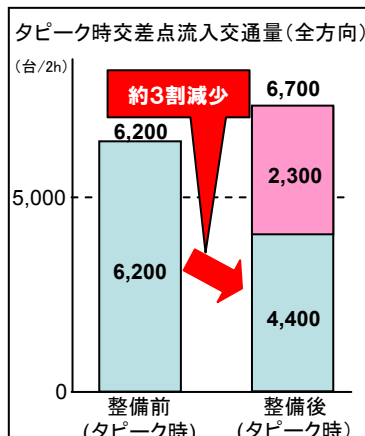
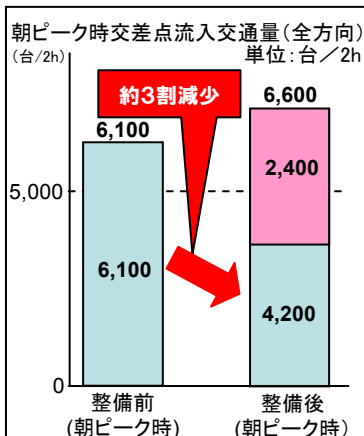
■吉成交差点立体化後、平日、朝夕ピーク時間帯に交差点に流入する交通量が**約3割減少**

■交差点に流入する交通の減少により、交差点の各方向別の渋滞が緩和
(最大渋滞長が**約950m**から**約350m**へ緩和)



○吉成交差点への流入交通量の変化(平日)

調査日
 整備前:平成21年5月26日(火)
 整備後:平成21年7月16日(木)
 調査時間
 朝ピーク:7:00~9:00
 夕ピーク:17:00~19:00



交差点流入交通量
(平面交差点)

交差点流入交通量
(高架利用)

吉成交差点の立体化事業について【参考】

吉成交差点立体化整備前



吉成交差点立体化整備後

