

お知らせ

資料提供先：鳥取県政記者クラブ

自転車と歩行者の接触事故防止対策を行っています！ ～自転車通行環境モデル地区：「鳥取駅周辺地区」～

【内 容】

自転車通行環境モデル地区：「鳥取駅周辺地区」の国道53号において、自転車と歩行者の接触防止事故防止対策を施工しています。

施工期間：平成22年1月18日（月）～1月末完成予定

（天候により遅れる場合があります）

場 所：国道53号若桜街道（位置図参照）

～概要～

- 自転車通行環境整備モデル地区とは、近年多発する歩道内の自転車と歩行者の人身事故を防止するため、歩行者・自転車・自動車が分離された歩行空間を戦略的に展開していくモデルとして国土交通省と警察庁が合同で平成20年1月に定めた区域です。
- 国道53号若桜街道は、鳥取駅より市役所、県庁、高校に向かう通勤通学により、朝夕は自転車通行量が多く、歩道内で自転車と歩行者が輻輳しています。
- 今回の事業で歩道内の自転車と歩行者の通行区分を明示することにより、自転車と歩行者を分離し、安全な歩行空間を構築します。
- 国道53号若桜街道において施工を行っており、一部区間は完成し、今後続けて施工を行い、1月末までに施工を完了する予定です。
- 今回の事業はモデル地区指定後、概ね2年間で対策完了という方針に基づく緊急措置であり、今後、交通量調査や道路利用者へのアンケートを行い、道路利用者の意見等を取りまとめる予定です。

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

副所長（道路）

かくだ しんいち

角田 真一

とりやまよしのり

【担 当】道路管理第二課長

鳥山 義則

くまなかたつひこ

【広報担当】調査設計課長

熊中 龍彦

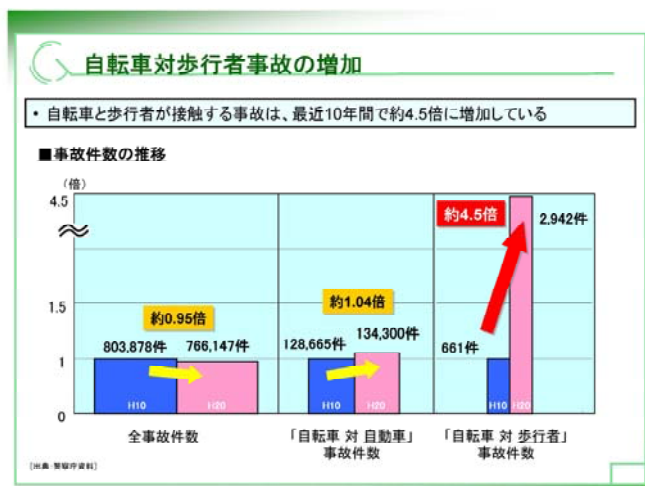
TEL（0857）22-8435（代表）

FAX（0857）29-1819

鳥取河川国道事務所ホームページアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

全国の自転車事故件数の推移



位置図



①の区間



施工前



施工後

自転車と歩行者の通行区分を明示する白破線とシールを施工しました。

②の区間整備イメージ（市役所側）



現 況

整備イメージ

本区間は視覚障害者誘導ブロックを民地側に移設したのち歩行者及び自転車の通行区分を表すシールを路面に貼り付けます。

②の区間整備イメージ（敬愛高校側）



現 況

整備イメージ

本区間は歩行者及び自転車の通行区分の白破線とシールの路面貼り付けを施工します。