

お知らせ

平成22年5月10日

資料提供先 兵庫県政記者クラブ 岡山県政記者会 鳥取県政記者会 鳥取市政記者クラブ

GW期間中の鳥取自動車道の利用状況について(速報)

鳥取県内区間全線開通後初めてのゴールデンウィーク(GW)を迎えた鳥取自動車道について、期間中の利用状況をとりましたので、お知らせします。

<概要>

(1) **5月3日(祝)の交通量が最も多く、河原IC～用瀬IC間が最多区間でした。**

鳥取自動車道(河原IC～用瀬IC)交通量 **23,700台/日<5/3(祝)>**
※平日<4/8(木)>比 **13,800台増(139%増)**
※土日<4/10(土)>比 **10,800台増(84%増)**

(2) **河原IC～用瀬IC間の交通量が約56%増加しました。(昨年GWとの比較)**

鳥取自動車道(河原IC～用瀬IC)交通量
15,200台/日<H21GW> ⇒ **23,700台/日<H22GW> 56%増加**

(3) **広域交通では、鳥取道を利用した交通が更に増加しました。(昨年GWとの比較)**

山陽・近畿方面交通量(鳥取道、国道9号、国道29号、国道53号断面の合計)
36,000台/日<H21GW> ⇒ **42,600台/日<H22GW> 18%増加**

※詳細は別紙のとおりです。なお、今後も引き続き調査を行い整備効果を検証していきます。

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

TEL 0857-22-8435 (代表)

副所長(道路) かくだ しんいち 角田 真一

【調査担当】 調査設計課長 ひめむら こうぞう 姫村 幸造

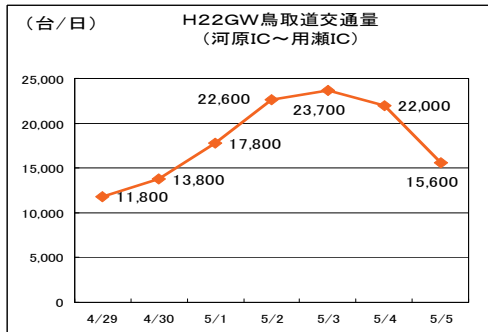
鳥取河川国道事務所ホームページアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

鳥取自動車道の交通量

今年のGW期間中の交通量は、
5月3日(祝)が最も多く、
河原IC～用瀬IC間が最多区間でした。

平日と比べて約13,800台、
通常の土日と比べても約10,800台
交通量が増えています。



鳥取IC～鳥取南IC	
平日	10,500台/日
土日	13,500台/日
GW	19,300台/日

鳥取南IC～河原IC	
平日	11,400台/日
土日	14,800台/日
GW	22,500台/日

河原IC～用瀬IC	
平日	9,900台/日
土日	12,900台/日
GW	23,700台/日

最多区間

用瀬IC～智頭IC	
平日	8,300台/日
土日	11,100台/日
GW	22,400台/日

智頭IC～智頭南IC	
平日	3,300台/日
土日	5,700台/日
GW	14,400台/日

大原IC～佐用平福IC	
平日	3,700台/日
土日	6,400台/日
GW	13,500台/日

佐用平福IC～佐用JCT	
平日	1,800台/日
土日	3,900台/日
GW	10,500台/日

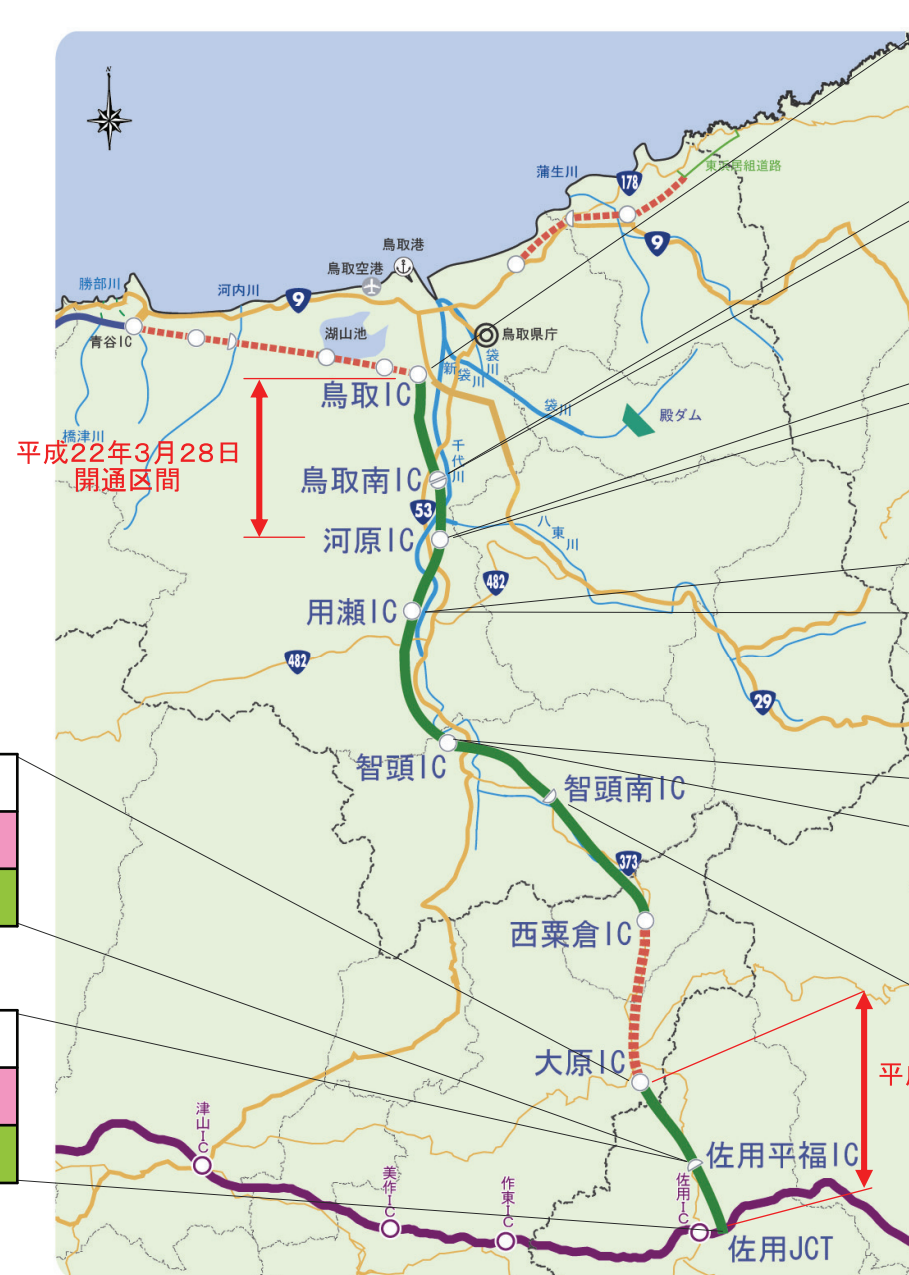
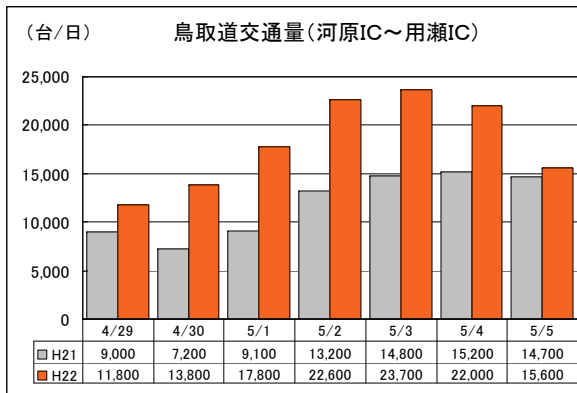
平成22年3月28日
開通区間

観測日	
平日	H22.4.8(木)
土日	H22.4.10(土)
GW	H22.5.3(祝)

※注) 鳥取IC混雑時、道路情報板で渋滞情報及び迂回路情報を表示
「鳥取IC渋滞」
「砂丘方面は河原ICから県道河原インター線へ」

今年のゴールデンウィークとの比較

GW期間中の交通量を昨年と比較すると、河原IC～用瀬IC間で、**約8,500台(56%)**増えています。



鳥取IC～鳥取南IC	
H21GW	—
H22GW	19,300台/日

鳥取南IC～河原IC	
H21GW	—
H22GW	22,500台/日

河原IC～用瀬IC	
H21GW	15,200台/日
H22GW	23,700台/日

8,500台/日(56%)増

用瀬IC～智頭IC	
H21GW	16,100台/日
H22GW	22,400台/日

6,300台/日(39%)増

智頭IC～智頭南IC	
H21GW	11,700台/日
H22GW	14,400台/日

2,700台/日(23%)増

大原IC～佐用平福IC	
H21GW	—
H22GW	13,500台/日

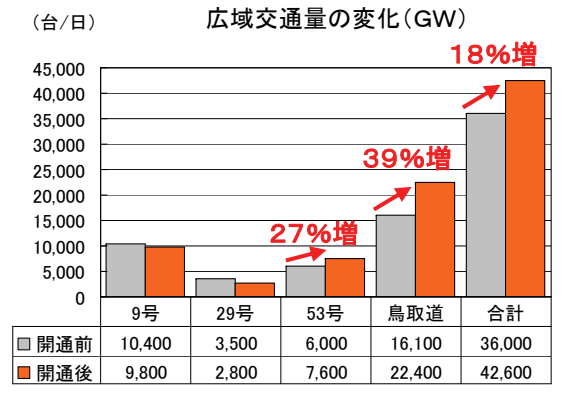
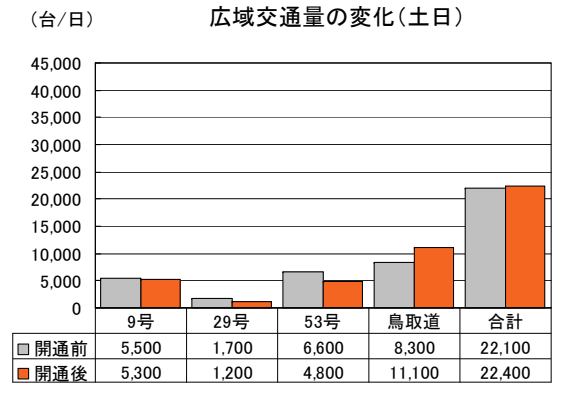
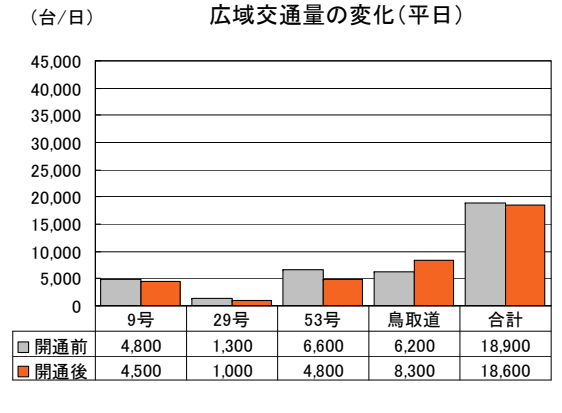
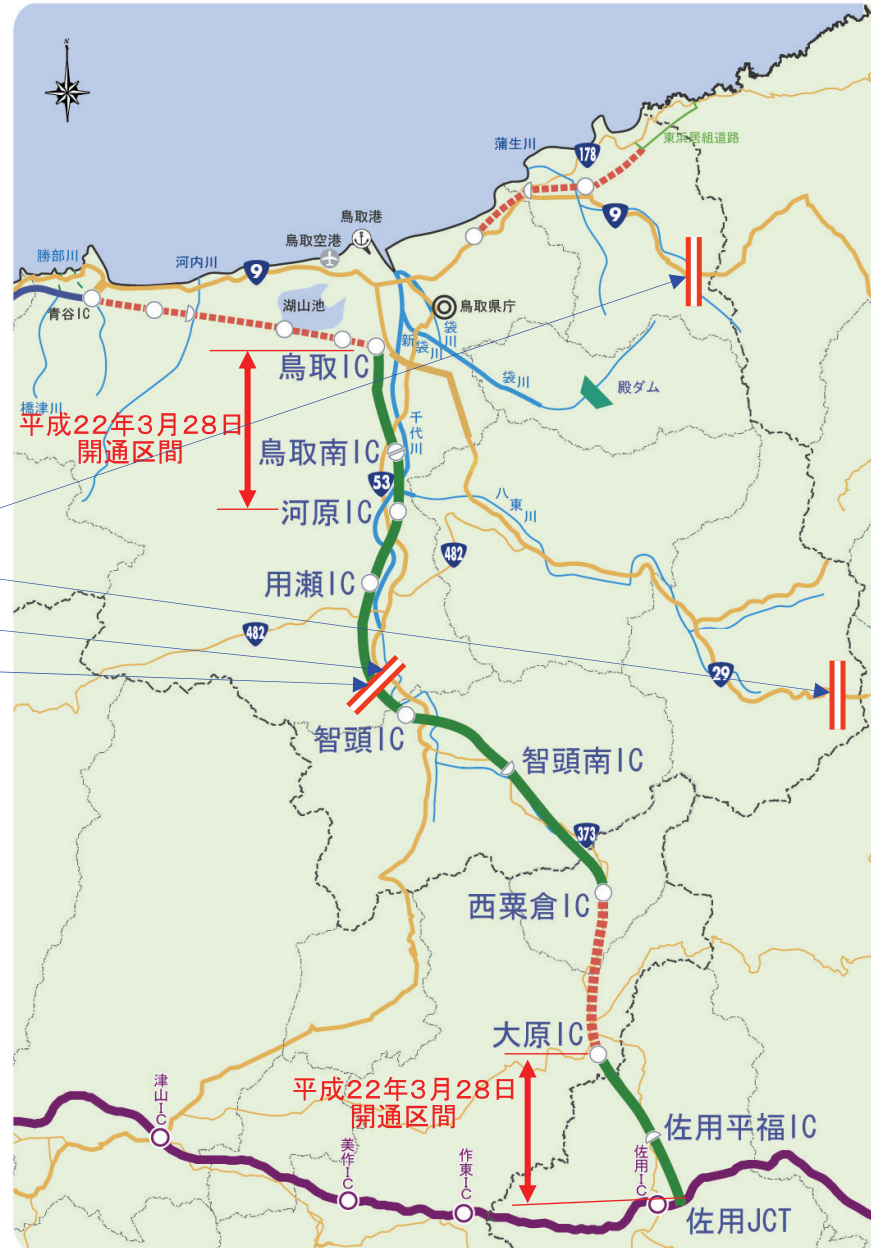
佐用平福IC～佐用JCT	
H21GW	—
H22GW	10,500台/日

平成22年3月28日
開通区間

観測日	
H21GW	H21.5.4(祝)
H22GW	H22.5.3(祝)

広域交通の変化(昨年との比較)

広域を移動する交通は、平日よりも休日の方が多くなっています。
昨年と比較すると今年のGWは
鳥取道を利用した交通が更に増加しました。



観測箇所	
国道9号	岩美町蒲生
国道29号	若桜町落折
国道53号	智頭町市ノ瀬
鳥取道	用瀬IC~智頭IC

== 観測断面

観測日	
開通前(平日)	H21. 4. 9(木)
開通前(土日)	H21. 4. 11(土)
開通前(GW)	H21. 5. 4(祝)
開通後(平日)	H22. 4. 8(木)
開通後(土日)	H22. 4. 10(土)
開通後(GW)	H22. 5. 3(祝)