

お知らせ

資料提供先：鳥取県政記者クラブ

さけのつ
酒津交差点の車線切り替え工事を行います！
～国道9号 鳥取市気高町宝木 酒津交差点～

国道9号と市道宝木酒津水尻線が交わる酒津交差点は、トンネルに近く鋭角に交差しているため、鳥取市内方面の見通しが悪く、市道から国道9号米子方面への右折が困難で危険であり、利用者からも改良の要望が強い交差点です。

このため、平成20年8月より鳥取市と国土交通省で交差点の改良に着手し、このたび工事の完成へ向けて、交差点内の車線切り替えを行いますのでお知らせします。

実施日：平成22年6月16日(水)～18日(金) (予定)

(作業時間 21:00～翌朝6:00 片側交互通行規制)

※降雨等の際は順延になります

場所：国道9号酒津交差点 (別添位置図参照)

～概要～

- このたび、交差点部に新たに設ける合流車線の工事として、交差点内の舗装等の工事を別紙のとおり行う予定。(別添図参照)
- 施工中及び施工後は現在の通行形態が変わります。(別添図参照)
- 交差点改良工事全体の完成は6月末を予定。

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

副所長 (道路)

かくだ しんいち
角田 真一

【担当】道路管理第二課長

たなか こうじ
田中 弘司

【広報担当】調査設計課長

ひめむら こうぞう
姫村 幸造

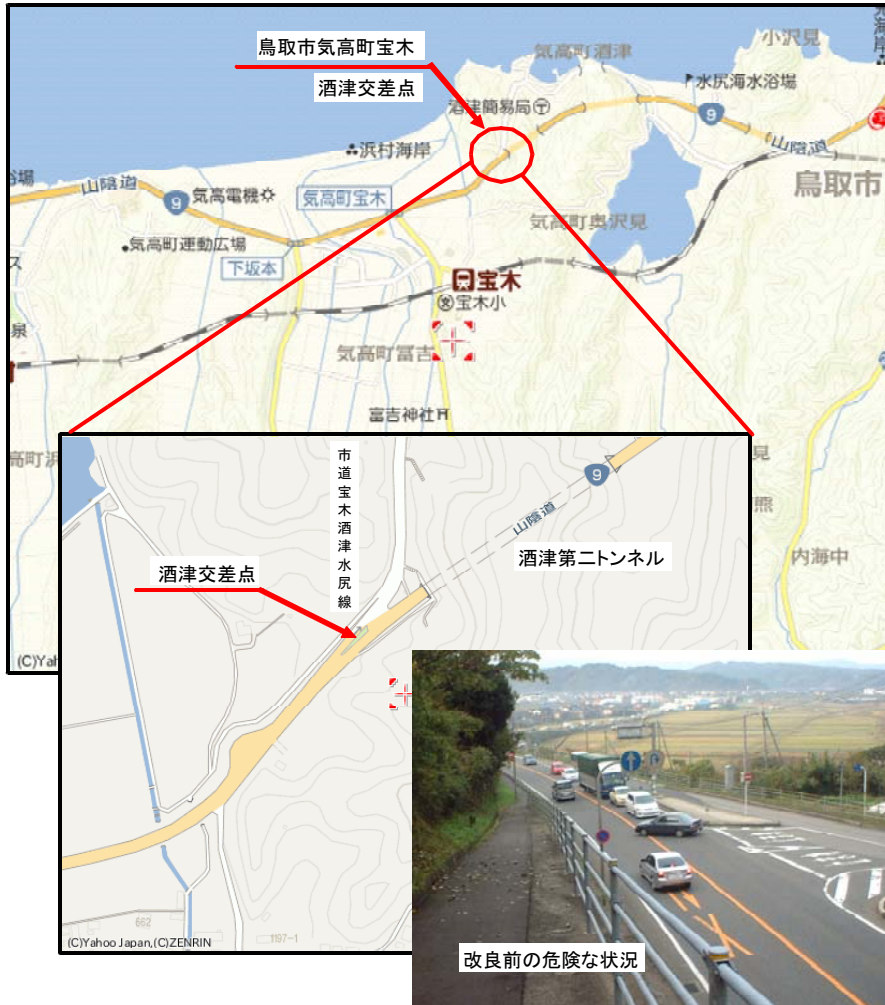
TEL (0857) 22-8435 (代表)

FAX (0857) 29-1819

鳥取河川国道事務所ホームページアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

1. 位置図



2. 実施内容

交差点が鋭角に交わり、上図のように酒津第二トンネルとも近接していることから、重大事故の発生が懸念される酒津交差点について、平成18年度より下記のメンバーで検討会を実施し、交差点改良案について協議を行っています。

検討会メンバー：鳥取県警、国土交通省、鳥取市

検討会は4回開催し、最終案として国道9号駈馳山交差点で実績のある交差点方式により整備（別添図参照）を行うことを決定。平成20年度より現地の施工を実施しています。

交差点改良後は別添図のように下り線（米子向き）に合流車線が1車線増え、上り向き（鳥取市内向き）の対向車のみを確認して合流できる交差点方式に変わります。

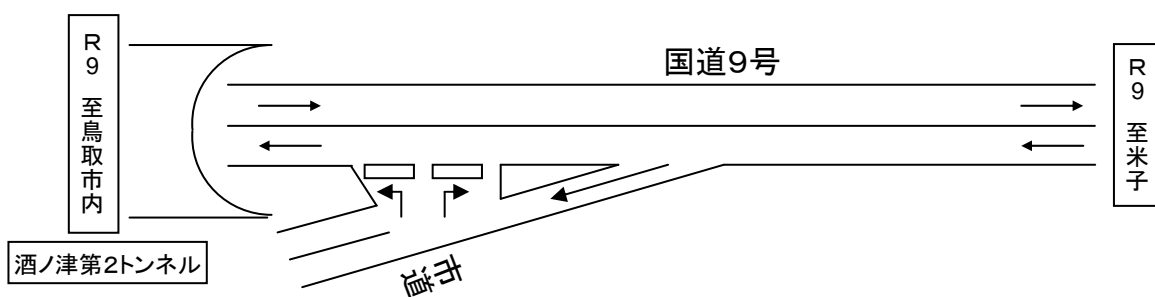
このたび、合流車線部の工事のため、

平成22年6月16日（水）～平成22年6月18日（金）
の予定で、交差点内の工事を行う予定です。

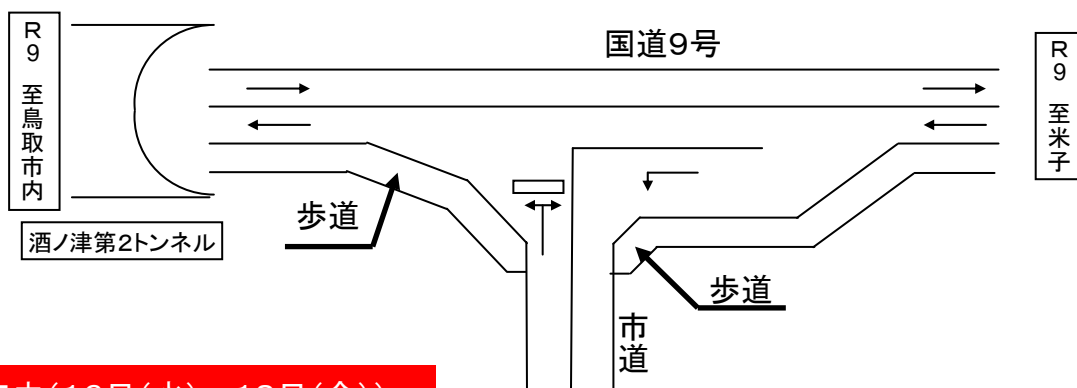
なお、交差点改良工事完成は6月末を予定しています。

3. 交差点平面図 (概念図)

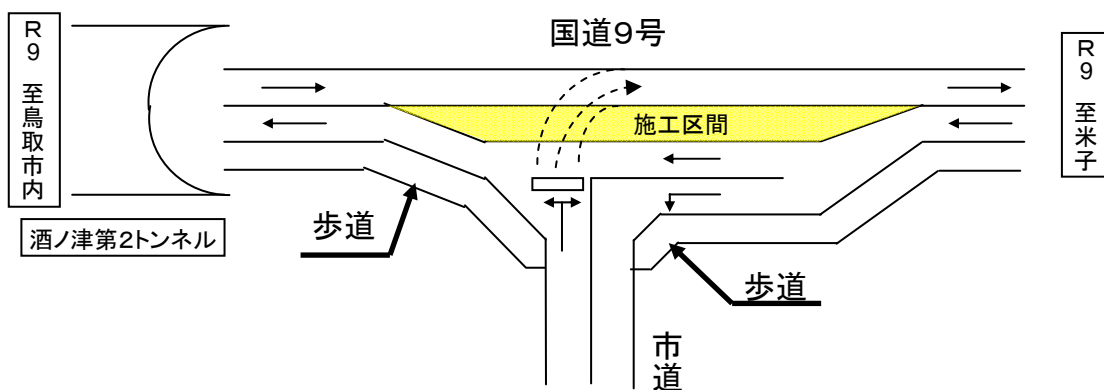
①. 改良着手前



②. 施工前(現況)



③. 施工中(16日(水)~18日(金))



④. 完成

