



国土交通省  
中国地方整備局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism  
Chugoku Regional Development Bureau

## お知らせ

記者発表資料	平成23年5月9日
配布日	

■同時発表先：鳥取県政記者会  
鳥取市政記者会

# 鳥取市河原町の<sup>くにふさ</sup>国英地区堤防改修事業及び

## <sup>たかふく</sup>高福地区の歩道整備事業が完成しました

鳥取市河原町国英から高福地内において、千代川の堤防改修事業と併せ、国道53号の歩道設置事業が完成しました。

河原町国英（釜口）地区で行っていた千代川の堤防改修事業は、平成19年度から平成22年度にかけ、洪水に強い千代川に改修するため堤防を嵩上げするとともに、支川との合流点部への樋門及び護岸の設置を行い、これと併せて、国道53号の歩道設置も行いました。

この堤防改修事業が完成したことにより、当該地区における堤防の高さ不足が解消され、戦後最大規模の洪水（昭和54年出水相当）にも対応できるようになりました。

また、隣接する高福地区の国道53号は、千代川と山地に挟まれている上に、道路幅員が狭いため、歩道が設置されておらず、歩行者が通行するには非常に危険な箇所でした。平成21年度から平成22年度にかけ、川側に張り出した構造で歩道を新設したことにより、歩行者が安全に通行できる歩行空間を確保することができました。

### 問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

副所長（河川） <sup>いぬやま</sup> 犬山 <sup>ただし</sup> 正

副所長（道路） <sup>かくだ</sup> 角田 <sup>しんいち</sup> 真一

【担 当】 工務第一課長 <sup>きかき</sup> 阪木 <sup>こうじ</sup> 浩二

道路管理第二課長 <sup>たなか</sup> 田中 <sup>こうじ</sup> 弘司

【広報担当】 調査設計課長 <sup>ひめむら</sup> 姫村 <sup>こうぞう</sup> 幸造

TEL (0857) 22-8435 (代表)

FAX (0857) 29-1819

鳥取河川国道事務所ホームページアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/index.html>

至 鳥取



樋門設置箇所

新設歩道設置箇所

堤防嵩上げ・  
護岸設置箇所

高福地区  
歩道設置事業

②、③  
国英地区堤防改修事業

至 岡山



①岡山側から全景撮影



②樋門整備状況



③歩道整備状況

# 国英地区の堤防改修事業が完成しました。

鳥取市河原町国英地先において、千代川の河川改修として平成19年から堤防の嵩上げ、支川との合流点部へ樋門・護岸の設置を行いました。これにより、当区間における堤防の高さ不足が解消され、戦後最大規模の洪水（S54年出水相当）を安全に流下させることができます。



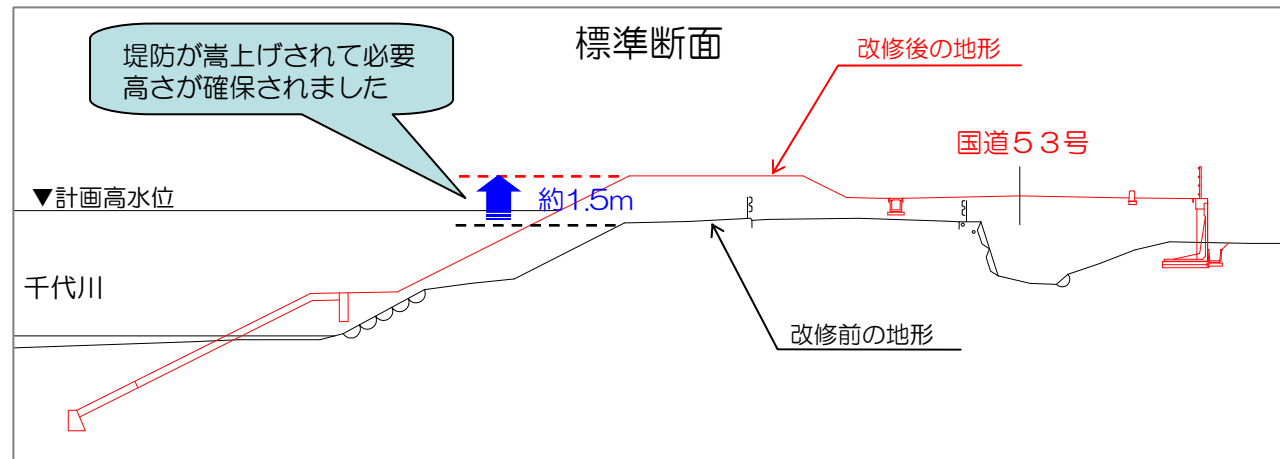
改修前



S54年10月出水時の状況



改修後





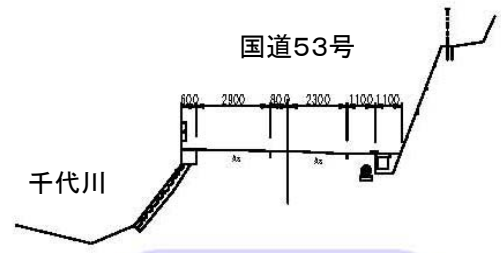
# 高福地区の歩道整備事業が完成 (1/2)

一般国道53号鳥取市河原町高福地区は、千代川と山地に挟まれた歩道がない区間で、また道路幅員が狭く、通行が危険な箇所でした。

平成21年度より着手し、平成23年3月に国道53号の下り車線側に歩道の新設を行い、道路利用者が安全に通行できる歩行空間の確保を図りました。

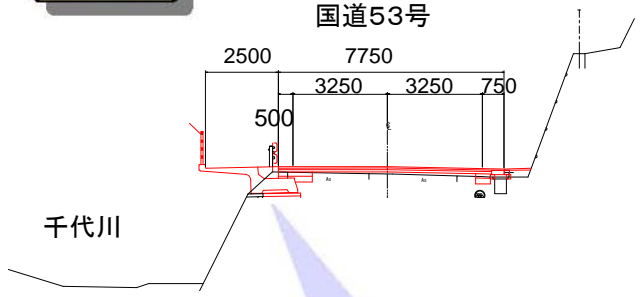


施工前

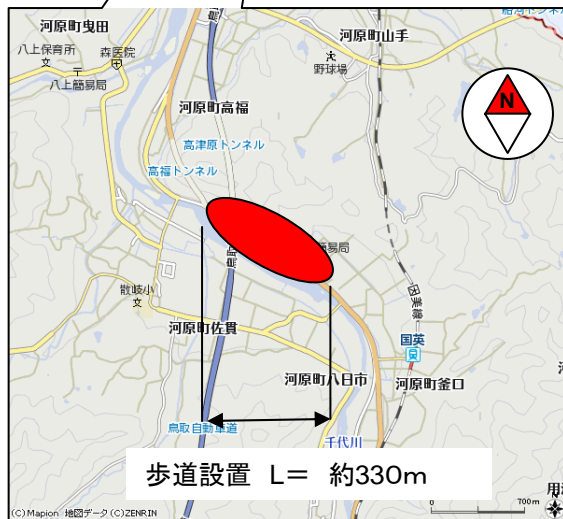


両側に歩道がない。歩行者は路肩を歩くため危険が生じている。

施工後



護岸に構造物を用いて歩道幅員を確保。



歩道設置 L= 約330m

施工前



施工後

## 高福地区の歩道整備事業が完成（2／2）



### 地元の方からのご意見

広い歩道を整備していただき、安全に通行できるようになり、大変ありがたい。

地域としても非常に喜んでいる。