

平成23年6月23日

お知らせ

資料提供先 鳥取県政記者会
鳥取市政記者クラブ

鳥取市の本高地区町内会の皆さんに 最新の鳥取西道路の現場を見学してもらいます！

6月29日（水）に、本高地区の工事現場で、町内会の皆さんへの現場見学会を行います。
有富川にかかる橋の工事や、ボックスカルバートの工事、土工事などの見学を通して、最新の鳥取西道路事業の進捗状況を、実感していただきたいと考えています。

- 日 時 : 平成23年6月29日（水）13:30～14:30（小雨は開催します）
- 参加者 : 鳥取市本高地区町内会の皆さん20名（予定）
- 実施場所 : 鳥取西道路本高地内（駐車場所：別図参照）
- 工事内容 :
 - ・ 本高地区改良工事
本高地区の盛り土やボックスの工事を行います。
 - ・ 本高第1高架橋下部外工事
有富川にかかる橋や本高地区の橋の工事を行います。
 - ・ 服部地区改良工事
本線及びインターチェンジ付近の土工事を行います。

《鳥取西道路》

鳥取西道路は、鳥取市本高から鳥取市青谷町青谷までの、**延長19.3km**の自動車専用道路です。（**設計速度100km/時**）

鳥取地域の**渋滞の緩和**を図るとともに、**災害時や緊急時における代替え道路**としても位置づけられています。

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

TEL 0857-22-8435（代表）

副所長（道路） かくだ しんいち
角田 真一

【担当】 工務第2課長 こうだ のぶたけ
甲田 展丈

【現場担当】 建設監督官 にしかわそういちろう
西川宗一郎

鳥取河川国道事務所ホームページアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

1. 現地状況写真



本高地区から智頭方面を望む



鳥取 IC (仮称) 施工状況



鳥取 IC (仮称) から本高地区を望む 1



鳥取 IC (仮称) から本高地区を望む 2



本高地区から鳥取空港 IC(仮称) 方面を望む

2. (参考) 案内図



ROUTE 9

鳥取西道路

～未来を創造する交通ネットワーク～





※インターチェンジ(IC)名、構造物名は仮称である。

一般国道9号 鳥取西道路の事業の目的

一般国道9号は、鳥取県を東西に結ぶ唯一の主要幹線道路ですが、朝夕をはじめ観光シーズンに深刻な交通渋滞が発生しています。

またこの区間は、代わりとなる道路がないため、大きな事故や災害等の発生時には、日常生活はもとより、地域の経済活動に多大な支障をきたしています。

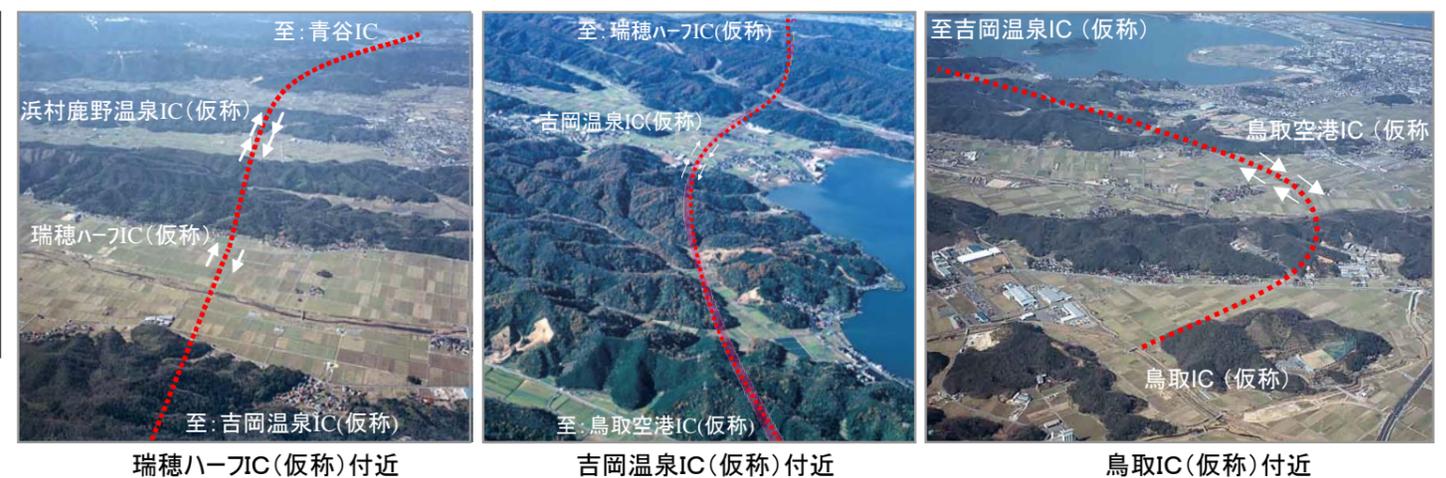
このため、渋滞の緩和を図るとともに、災害時や緊急時における代わりとなる路線の確保が求められています。

さらに鳥取市東部では、中国横断自動車道姫路鳥取線の事業が進められており、鳥取市西部では青谷羽合道路が開通し、これらと連携して地域間交通を促す幹線道路ネットワークの形成が望まれています。

鳥取西道路は、鳥取県東部地域の活性化や生活圏の拡大など地域経済の発展に役立つことを目的としています。

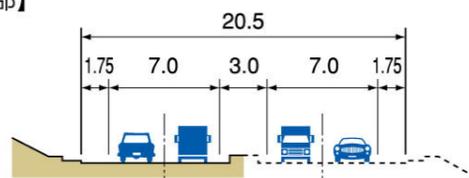
計画諸元

起終点	とっとりしもたか 自：鳥取市本高 とっとりしあおやちようあおや 至：鳥取市青谷町青谷
計画延長	L = 19.3km
車線数	4車線(暫定2車線)
道路規格	第1種第2級
設計速度	V=100km/h



標準断面構成

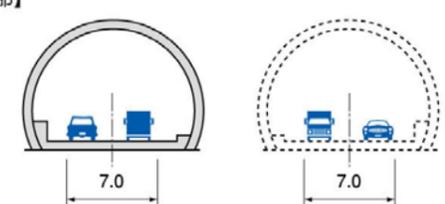
【土工部】



【橋梁部】



【トンネル部】



①活き活きとしたまち

- 地域産業経済の活性化を支援
- 主要都市間の所要時間短縮
- 観光拠点相互のモビリティの向上
- 渋滞の解消・緩和

②周辺文化との交流・連携

- 地域間の活発な交通・連携を支援
- 幹線道路ネットワークの形成
- 観光交流の拡大を支援
- 温泉地等への支援

③安全で快適な生活

- 安全な生活環境を確保
- 交通事故の削減
- 良好な環境保全への配慮
- 円滑・迅速な緊急活動を支援
- 災害時における代替路線の確保
- 安心できる暮らしを確保

鳥取西道路 想定される効果

活き活きとしたまち

移動時間の短縮

鳥取西道路の整備により、移動時間の短縮が図れます。そして、青谷羽合道路と連結することで、鳥取県東部地域と中部地域の交流が盛んになり、地域経済の活性化を促します。

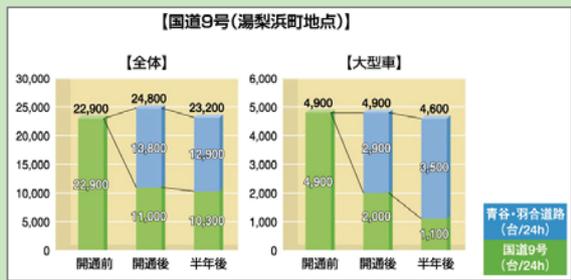
さらに、山陰道が全線整備されますと、より広域的な産業振興や生活圏の拡大が期待されます。



渋滞の解消・緩和

一般国道9号の鳥取市青谷町から東伯郡湯梨浜町においては、青谷羽合道路の開通により、約6割の交通が青谷羽合道路を利用し、一般国道9号の交通渋滞が解消され、安全性の向上が図られるなど、道路環境が改善されました。

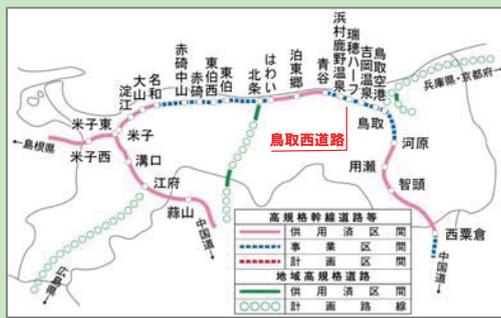
このように、鳥取西道路においても、朝夕をはじめ観光シーズンにおける交通渋滞の解消等が期待されます。



周辺地域との交流・連携

幹線道路ネットワークの形成

鳥取西道路は、姫路鳥取線や青谷羽合道路と連携することにより、県内の幹線道路ネットワークが形成されます。これにより、中四国地方や京阪神地方との広域的な交流・連携が強化され、鳥取県東部地域の産業を活性化するとともに生活圏の拡大を促し、鳥取県の経済や文化の発展に役立つことが期待されます。



安全で快適な生活

災害時の代替機能

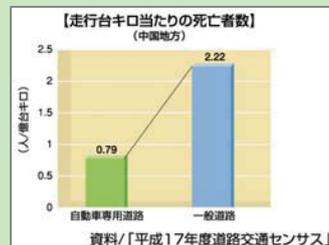
鳥取西道路の整備により、災害時や緊急時における代わりとなる路線が確保されます。

このことにより、大きな事故や災害等の発生時における救急・救助活動や人員・物資等の緊急輸送路として機能します。



交通安全

鳥取西道路は、自動車専用道路として計画されており、一般道に比べて線形がよいため運転しやすくなるとともに、歩行者と自動車の通行が分離されるため、交通事故の減少につながります。



国土交通省中国地方整備局
鳥取河川国道事務所

〒680-0803 鳥取市田園町4-400
TEL (0857) 22-8435

<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>