

平成23年 11月1日

お知らせ

資料提供先 鳥取県政記者会
鳥取市政記者クラブ

「事故ゼロプラン箇所」の対策工事に着手 ～国道29号 国体道路交差点とっとりしとくのお（鳥取市徳尾地区）～

一般国道29号と主要地方道鳥取鹿野倉吉線しかのくらしせん（通称：国体道路）が交差する鳥取市徳尾とくのおの国体道路交差点において、事故ゼロプラン代表箇所の事故対策の工事に着手します。

（1）現地の交通特性

平成21年度の姫路鳥取線開通を受け、南北の交通が国道29号に集中しており、当該交差点も慢性的な渋滞および追突事故が発生

（2）事故ゼロプランの対策内容

① 渋滞・交通事故減少を目的に左折レーン新設等の道路改良を実施

なお、事故ゼロプラン対策箇所であることを明示し、安全に通行していただくため、現地に看板を設置しております。

工事実施期間中は、交通規制等により、ご通行の皆様にご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

0857-22-8435（代表）

副所長

かくだ しんいち
角田 真一
たなか こうじ
田中 弘司

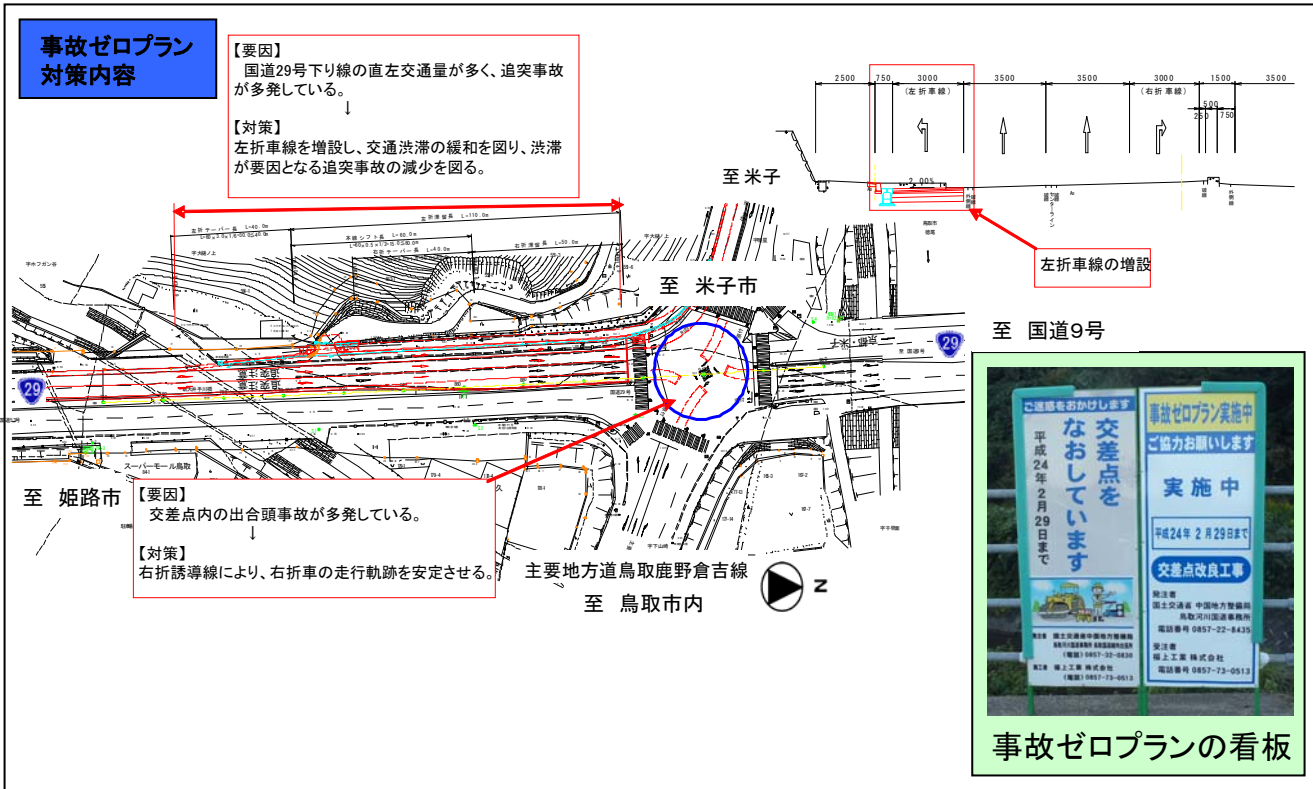
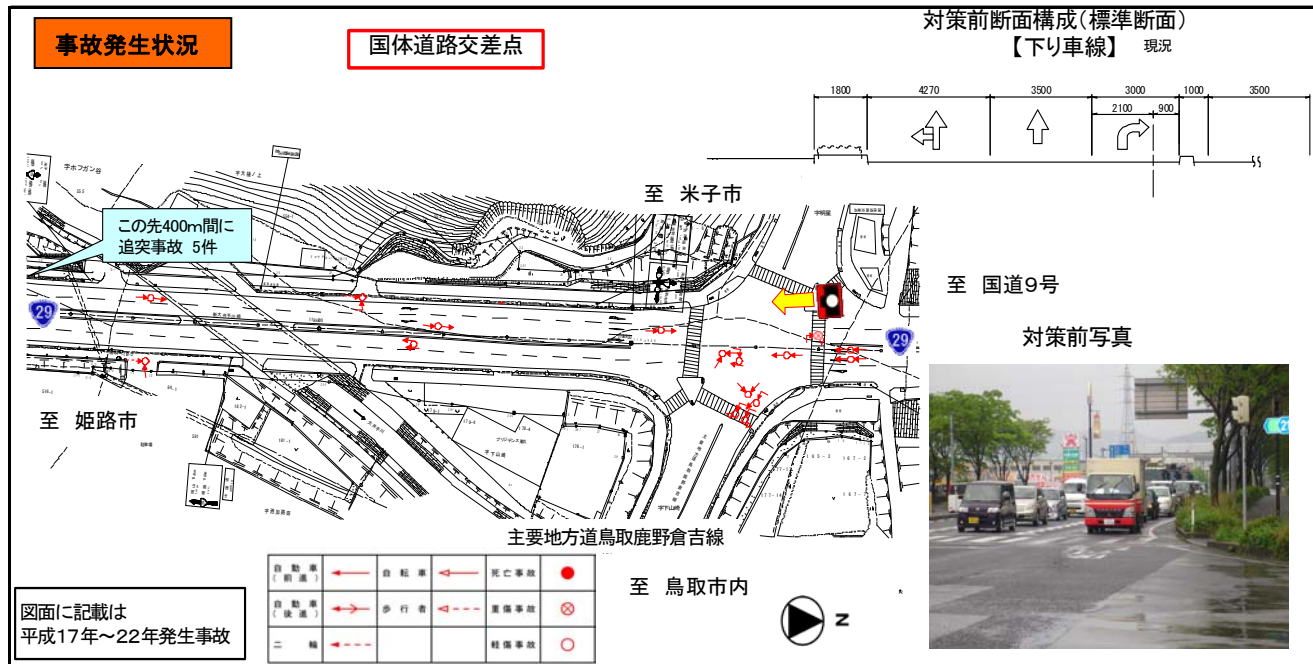
【担当】 道路管理第二課長

ホームページアドレス

【鳥取河川国道事務所】 <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

【事故ゼロプラン】一般国道29号 国体道路交差点改良事業

一般国道29号と主要地方道鳥取鹿野倉吉線が交差する国体道路交差点は、平成21年度の姫路鳥取線開通を受け、南北の交通が国道29号に集中しており、当該交差点も慢性的な渋滞および追突事故が発生しております。そのため、**渋滞緩和及び追突事故防止を図るために、左折専用レーンを新設等の道路改良を実施いたします。**



【要因】
交差点内の出合頭事故が多発している。
【対策】
右折誘導線により、右折車の走行軌跡を安定させる。