

お知らせ

資料提供先 鳥取県政記者会
鳥取市政記者クラブ

初めての取り組みとして、関係機関との
図上による雪害対応訓練を実施します
～関係機関との連携強化と役割分担の再確認～

国土交通省鳥取河川国道事務所では、平成22年年末年始の雪害の教訓、平成23年度の雪害対応の取り組みを踏まえ雪害訓練を実施します。今回は、初めての取り組みとしてDIG（ディグ）方式による図上訓練を行います。

これまでの訓練や実対応での関係機関との連携を活かし、各々の役割分担の再確認を行い、雪害が発生した場合の対応に活かすことを目的としています。

〈 雪害対応訓練 〉

【日 時】 平成24年11月30日（金）9：30～12：00

【場 所】 鳥取河川国道事務所 1F 会議室

【概 要】 「国道9号」「鳥取自動車道」で雪害によるスタック等を原因とする交通障害が発生し、長時間渋滞が発生したことを想定。各関係機関が机上の図面を囲みDIG（ディグ）方式により、雪害状況を理解し、各役割分担を再確認、問題点を抽出する。

【参加機関】 鳥取県警、鳥取高速隊、鳥取警察署、浜村警察署、智頭警察署
鳥取県、八頭総合事務所、東部総合事務所、鳥取市、気高総合支所、智頭町
鳥取河川国道事務所、関係保守業者

【その他】 当日は、雪害時の報道機関への情報提供の方法についても会場で訓練を実施します。

〈 DIG（ディグ）方式とは 〉

- 参加者が地図を使って防災対策を検討する訓練です。
- Disaster（災害）、Imagination（想像力）、Game（ゲーム）の頭文字を取って命名。DIGという単語は「掘る」という意味を持つ英語の動詞でもあり、転じて、探求する、理解するといった意味をもっています。このことから、DIGという言葉には、「災害を理解する」「まちを探求する」「防災意識を掘り起こす」という意味も込められています。

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局
鳥取河川国道事務所

電話 0857-22-8435（代表）

副所長（道路） いのうえ かずひさ 井上 和久

【担 当】 道路管理第一課長 こいけ たけみ 小池 健三

鳥取河川国道事務所ホームページアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

【別紙1】平成24年度 雪害対応訓練(概要)

【 目 的 】

鳥取河川国道事務所管内には、姫路鳥取を結ぶ自動車専用道路である「鳥取自動車道」や鳥取県の東西を結ぶ「国道9号」などの主要な道路が有り四季を問わず多くの県内外の方に利用していただいている。ただし、冬期の道路状況は一変し、降雪状況によっては、鳥取自動車道は閉ざされた道路空間になることから車両の孤立が発生することや、国道9号は交通量が多いことから長時間渋滞による立ち往生車両が発生する道路となるため、平成24年度は車両の立ち往生や孤立車両に対して情報提供や待避誘導等各関係機関の各役割分担の確認や、滞留車両に対しての対応方法について、実際に長時間渋滞が発生した場合の雪害対応訓練を行うものとする。

※平成23年度は、平成22年度に国道9号鳥取県西伯郡大山町で発生した雪害をふまえ、雪害による立ち往生を発生させないための情報収集、提供方法や関係機関との連携を中心に雪害対応訓練を実施。

【 日 程 】

〈日 時〉平成24年 11月30日(金) 9:30~12:00

〈参加者〉・鳥取河川国道事務所・関係保守業者

・鳥取県・八頭総合事務所・東部総合事務所・鳥取市・気高総合支所・智頭町
・鳥取県警・鳥取高速隊・鳥取警察署・浜村警察署・智頭警察署

〈場 所〉鳥取河川国道事務所 1F会議室(第1, 第2)

【 訓練内容 】

〈雪害内容〉

- 鳥取自動車道
→雪害により交通渋滞が発生し孤立車両が発生。
- 国道9号
→雪害により長時間交通渋滞及び滞留車両が多数発生。

〈雪害発生想定箇所〉

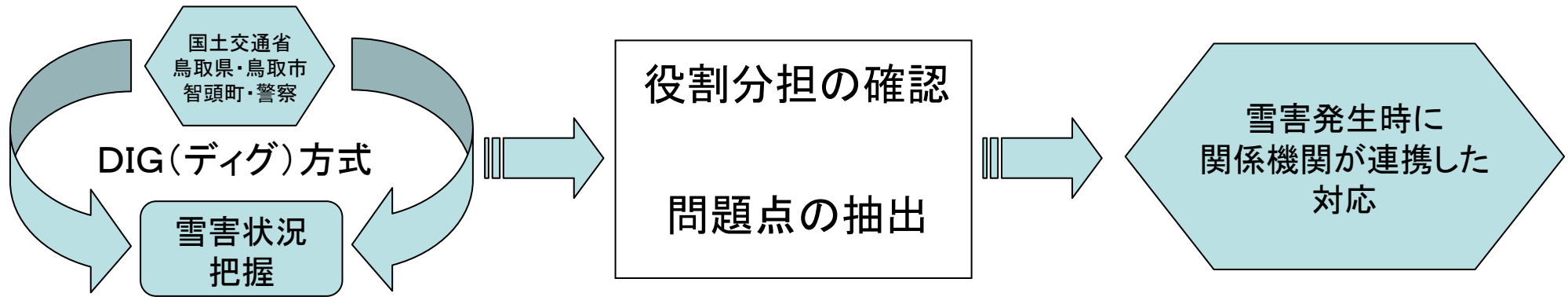
- 鳥取自動車道(智頭IC~駒帰交差点)
- 国道9号(鳥取市白兔地内~鳥取市下坂本地内)

〈訓練内容〉

- 会議室内に各関係機関が集まり、机上の図面により実施。
→机上の路線図を囲み発生箇所、迂回路等の確認。
- 雪害事象時の各状況毎(各場面)に役割作業を実施しながら役割分担の確認を行う。
→各状況(各場面)として、「通行止め時」「渋滞時」等を設定。
役割分担を一覧表(模造紙)に記載。
- 役割作業内容について、問題点の抽出を行う。
→問題点を一覧表(模造紙)に記載。

【 雪害発生箇所 】





※DIG(ディグ)方式による訓練で雪害状況を把握し、「役割分担」「問題点の抽出」を行います。

