

お知らせ

記者発表資料	平成25年1月9日
配布日	

■ 同時発表先：鳥取県政記者会
鳥取市政記者クラブ

年末年始期間の鳥取自動車道の利用状況について

平成24年12月22日（土）～平成25年1月4日（金）：14日間

平成22年3月、鳥取県内区間が開通し、今年度末に全線開通予定の鳥取自動車道について、年末年始期間中の利用状況を取りまとめましたので、お知らせします。

<概要>

(1) 年末年始期間中の各インターチェンジ間の平均日交通量は**3,200台/日～11,300台/日**で**昨年とほぼ同数で推移**しています。

(対前年比1.01 鳥取道交通量(14日間累計交通量)の比較)

(2) 年末年始期間中の各インターチェンジ間で**最も交通量が多かった区間**は、昨年と同じく**河原IC～鳥取南IC**でした。

H24河原IC～鳥取南IC交通量 **13,200台/日<12/27(木)>**

なお、昨年(H23)の同区間交通量は**13,400台/日<12/29(木)>**でした。

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

TEL 0857-22-8435 (代表)

副所長(道路)

いのうえ 井上 かずひさ 和久

【担当】 調査設計課長

まえだ 前田 ふみお 文雄

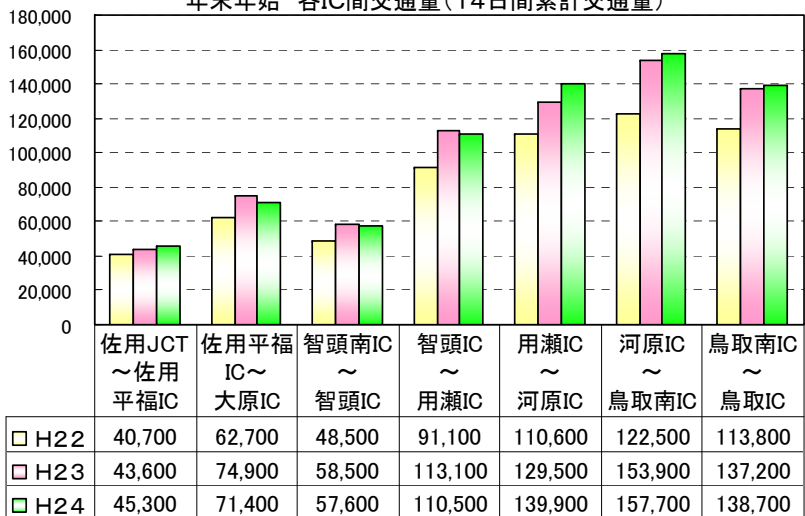
鳥取河川国道事務所ホームページアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

(1) 鳥取自動車道 年末年始期間中の平均日交通量

年末年始期間中の交通量は、**昨年とほぼ同数であり、安定して推移しています。**

年末年始 各IC間交通量(14日間累計交通量)



鳥取南IC～鳥取IC	
H22年末年始	8,100台/日
H23年末年始	9,800台/日
H24年末年始	9,900台/日

対前年比
1%増

河原IC～鳥取南IC	
H22年末年始	8,800台/日
H23年末年始	11,000台/日
H24年末年始	11,300台/日

対前年比
3%増

用瀬IC～河原IC	
H22年末年始	7,900台/日
H23年末年始	9,300台/日
H24年末年始	10,000台/日

対前年比
8%増

智頭IC～用瀬IC	
H22年末年始	6,500台/日
H23年末年始	8,100台/日
H24年末年始	7,900台/日

対前年比
2%減

智頭南IC～智頭IC	
H22年末年始	3,500台/日
H23年末年始	4,200台/日
H24年末年始	4,100台/日

対前年比
2%減

佐用平福IC～大原IC	
H22年末年始	4,500台/日
H23年末年始	5,300台/日
H24年末年始	5,100台/日

対前年比
4%減

佐用JCT～佐用平福IC	
H22年末年始	2,900台/日
H23年末年始	3,100台/日
H24年末年始	3,200台/日

対前年比
3%増

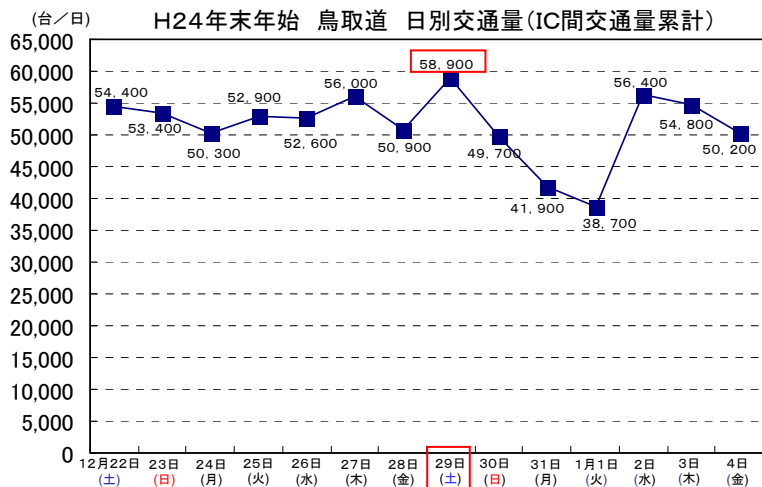
大原IC～西粟倉IC
H24年度末開通予定

<凡例>

観測日	
H22年末年始	H22年12月22日(水)～H23年1月4日(火)
H23年末年始	H23年12月22日(木)～H24年1月4日(水)
H24年末年始	H24年12月22日(土)～H25年1月4日(金)

(2) 鳥取自動車道 年末年始期間中の最多区間交通量

今年の年末年始期間中の鳥取道 日別交通量(IC間交通量累計)は、12月29日(土)が最も多かったが、日別交通量(IC間)は河原IC～鳥取南IC間の12月27日(木)が最多交通量でした。



鳥取南IC～鳥取IC	
H23年末年始	11,100台/日
H24年末年始	11,900台/日

H23及び24最多区間

河原IC～鳥取南IC	
H23年末年始	13,400台/日
H24年末年始	13,200台/日

用瀬IC～河原IC	
H23年末年始	10,700台/日
H24年末年始	11,200台/日

智頭IC～用瀬IC	
H23年末年始	9,200台/日
H24年末年始	8,600台/日

智頭南IC～智頭IC	
H23年末年始	4,600台/日
H24年末年始	3,900台/日

佐用平福IC～大原IC	
H23年末年始	5,500台/日
H24年末年始	4,600台/日

佐用JCT～佐用平福IC	
H23年末年始	3,200台/日
H24年末年始	2,600台/日

大原IC～西粟倉IC
H24年度末開通予定

<凡例>

IC間日別交通量(最多交通量)観測日	
H23年末年始	H23年12月29日(木)
H24年末年始	H24年12月27日(木)