

お知らせ

記者発表資料	平成25年1月25日
配布日	

■ 同時発表先：鳥取県政記者会
鳥取市政記者クラブ

鳥取県の主要渋滞箇所の公表について

平成24年7月～12月の鳥取県道路交通渋滞対策部会において、検討してきた県内の渋滞箇所について、パブリックコメントの結果及び最新データ等による検証の上、主要渋滞箇所を選定しましたのでお知らせします。

主要渋滞箇所

【一般道路<鳥取県内>】 45箇所

[2エリア^{※1}(30箇所を含む)、1区間^{※2}(2箇所を含む)、13箇所^{※3}]

※1) エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域
※2) 区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
※3) 箇所：単独で主要渋滞箇所を形成

【高速道路<中国5県>】 12箇所

- 資料1：「地域の主要渋滞箇所」について
- 資料2：鳥取県の主要渋滞箇所（一般道）
- 資料3：中国5県主要渋滞箇所（高速道路等）

選定箇所は下記 URL からご覧になれます。

URL: <http://www.cgr.mlit.go.jp/chiki/doyroj/jutaimap/index.htm>

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局

鳥取河川国道事務所 [東部の一般道路に関すること]

TEL 0857-22-8435 (代表)

副所長(道路)

井上 和久

【担当】 調査設計課長

前田 文雄

国土交通省 中国地方整備局

倉吉河川国道事務所 [中部・西部の一般道路に関すること]

TEL 0858-26-6221 (代表)

副所長(道路)

神宮 祥司

【担当】 調査設計第二課長

姫村 幸造

西日本高速道路(株)中国支社 [高速道路等に関すること(資料3)]

TEL 082-831-4438

【担当】 広報課

菅野 美香

北田 真司

「地域の主要渋滞箇所」について

鳥取県道路交通渋滞対策部会

あらまし

・鳥取県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「鳥取県道路交通渋滞対策部会」※(以下「渋滞部会」)において、統一的なデータを活用した渋滞箇所の把握方法について検討しました。

・このたび、検討結果を踏まえ、道路利用者のみなさまからの意見を参考にさせていただき、「地域の主要渋滞箇所」を選定しました。

※「鳥取県道路交通渋滞対策部会」の構成員

鳥取県警察本部、鳥取県、西日本高速道路株式会社
国土交通省中国運輸局、中国地方整備局

H24.7.23 第1回渋滞部会

H24.8.30 第2回渋滞部会

パブリックコメント H24.11.19~12.2

H24.12.25 第3回渋滞部会

地域の主要渋滞箇所 選定

これまでの取り組み

・データを基に抽出した箇所等について、道路利用者の意見を踏まえ、地域全体として実感している渋滞箇所を選定しました。

素案の選定

- ・統一的数据に基づき、渋滞発生箇所を抽出
- ・地域における交通特性を考慮した抽出方法を検討

パブリックコメントの実施(道路利用者等の意見)

- ・道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- ・最新データや現地状況により渋滞状況を確認

「地域の主要渋滞箇所」の選定

- ・集中する渋滞箇所は、区間またはエリアに集約

最新技術の有効活用

- ・民間プローブデータにより道路の走行状態を把握
- ・速度低下等の走行状態を客観的かつ効率的に把握



今後の予定

- ・対策の基本方針検討に向けて、引き続き議論を進めます。
- ・今後、主要渋滞箇所については、最新交通データ及び地域の交通状況を踏まえ、見直しを図っていきます。

鳥取県の主要渋滞箇所（一般道）

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
45箇所	2エリア	1区間	13箇所
	※30箇所が含まれる	※2箇所が含まれる	

凡例

<主要渋滞箇所>

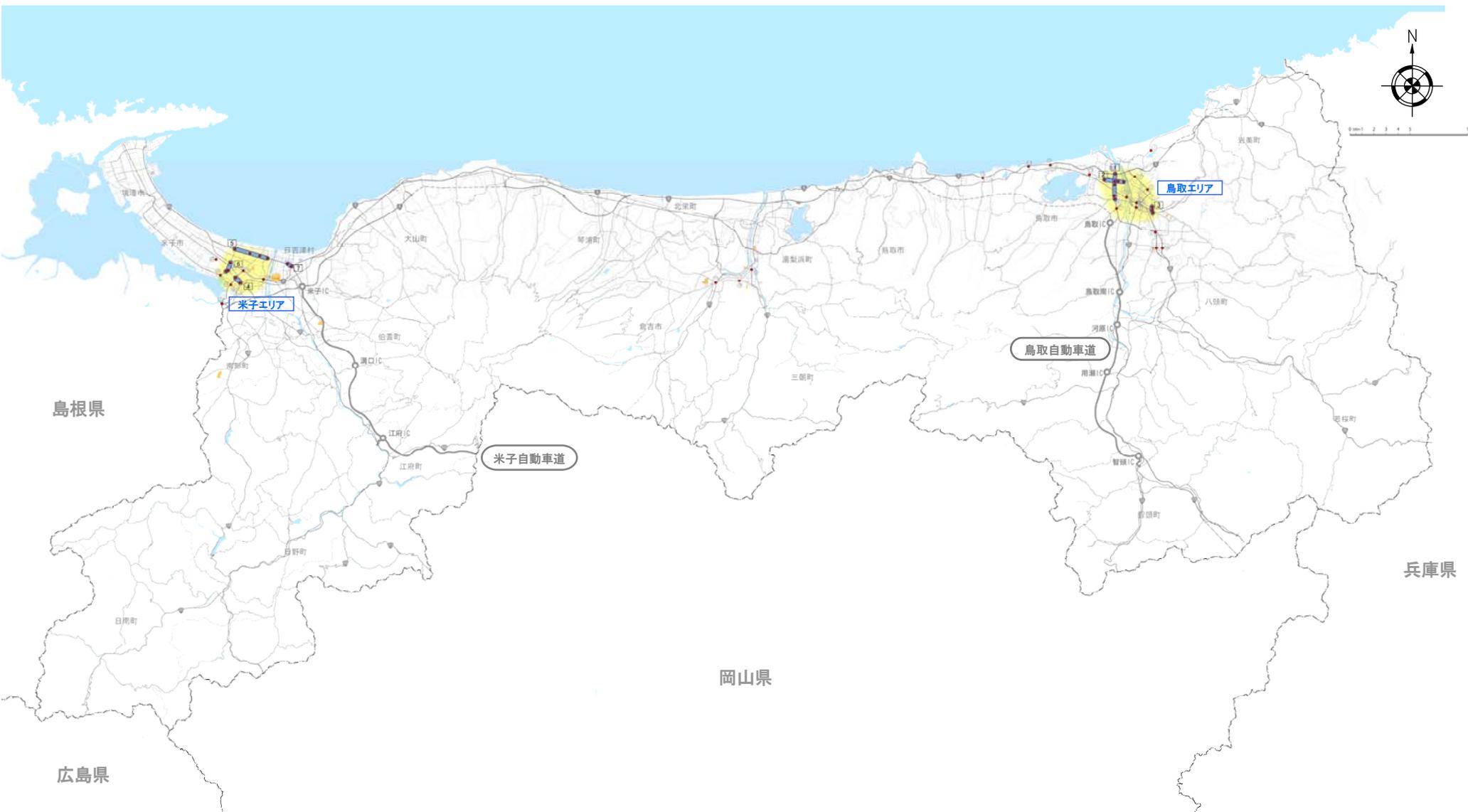
- 箇所
- 区間
- エリア

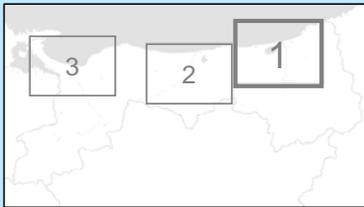
<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間





■エリア

エリア名	区間名	箇所名
1 鳥取	一般国道29号 (徳尾地区～南限地区)	- 国体道路
		- 徳尾
		- 安長
		- 免許センター
		- 南限
	伏野覚寺線 (千代水地区～南栄町地区)	- 千代水西
		- 免許センター
		- 南栄町
		- 八千代橋西詰
	若葉台東町線 (南吉方地区～吉方町地区)	- 産業道路
		- 吉方温泉4丁目
		- 吉方町2丁目
		2 丸山
		3 鳥取森林管理署
4 今町2丁目		
5 天神町		
6 千代橋西詰		
7 古海		

■箇所

箇所名
1 砂丘入口
8 西大路
9 南栄町
10 津ノ井
11 鳥取商業高校
12 清川
13 白兔
14 下坂本

凡例

<主要渋滞箇所>

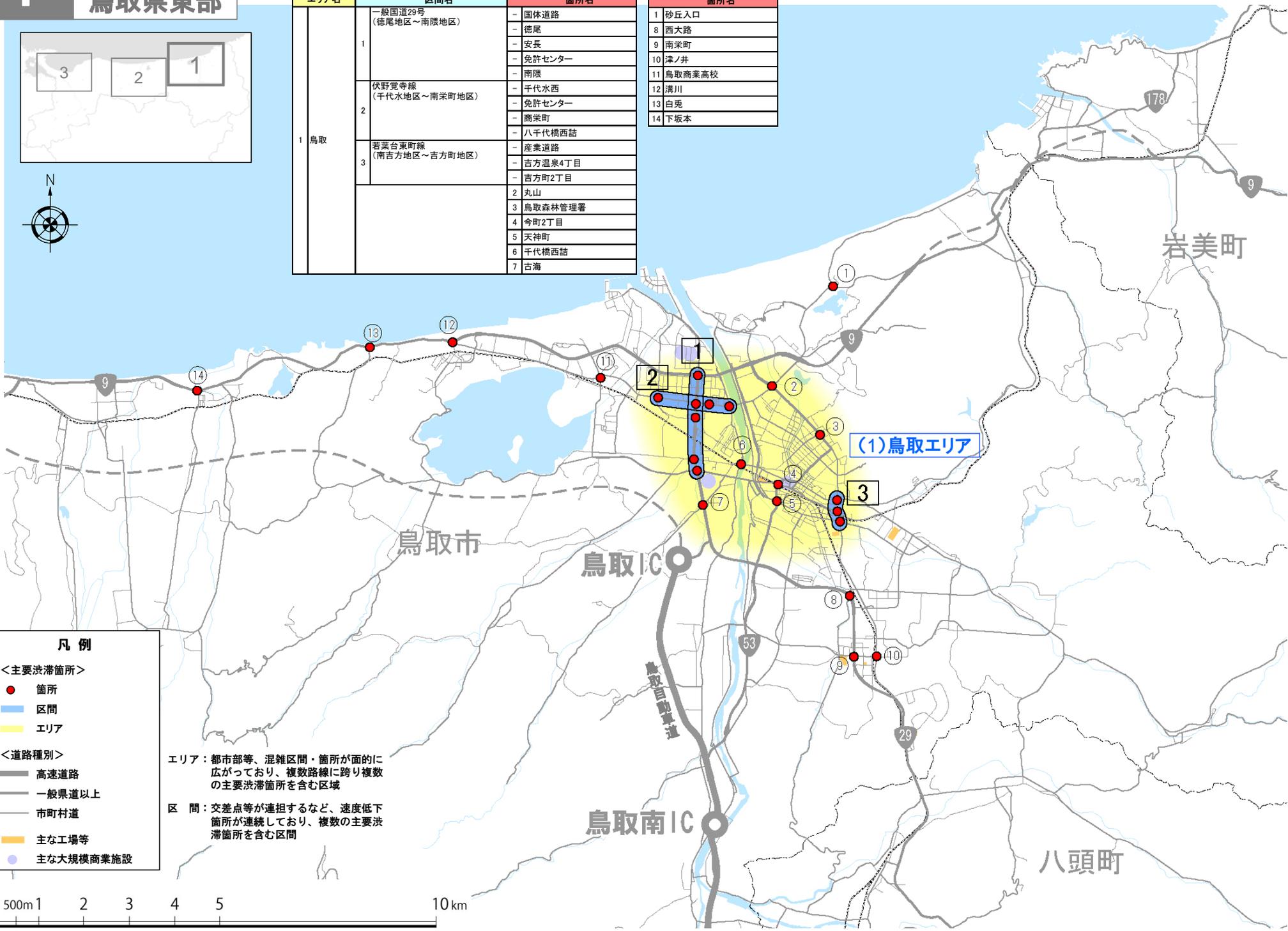
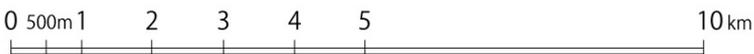
- 箇所
- 区間
- エリア

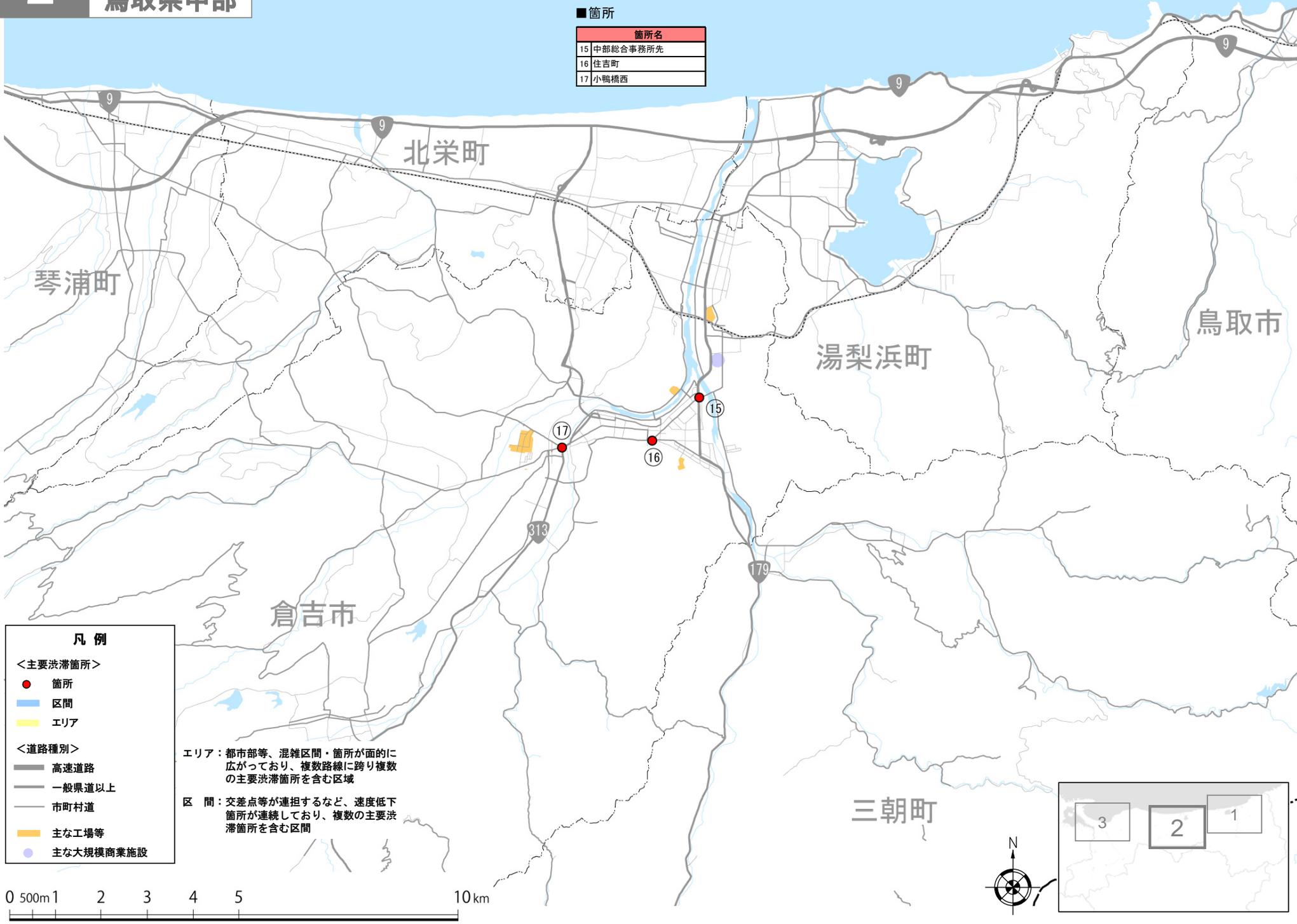
<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間





■エリア

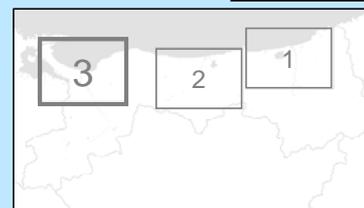
エリア名	区間名	箇所名
2 米子	4 一般国道181号 (靴町地区～富士見町地区)	- 総合事務所前
		- 公会堂前
	5 一般国道431号 (両三柳地区～皆生地区)	- 卸団地入口
		- 新開2丁目
		- 皆生
		- 労災病院入口
	6 両三柳後藤停車場線・米子港線 (米原地区～義方町地区)	- 米原
		- 錦町3丁目
		- 義方町ローソン前
		- 車尾
		- 西福原1丁目
		- 加茂町2丁目
		- 米子食品団地入口

■区間

区間名	箇所名
7 一般国道431号 (日吉津地区～二本木地区)	- 日吉津東
	- 二本木

■箇所

箇所名
21 陰田町
23 長田産婦人科



凡例

<主要渋滞箇所>

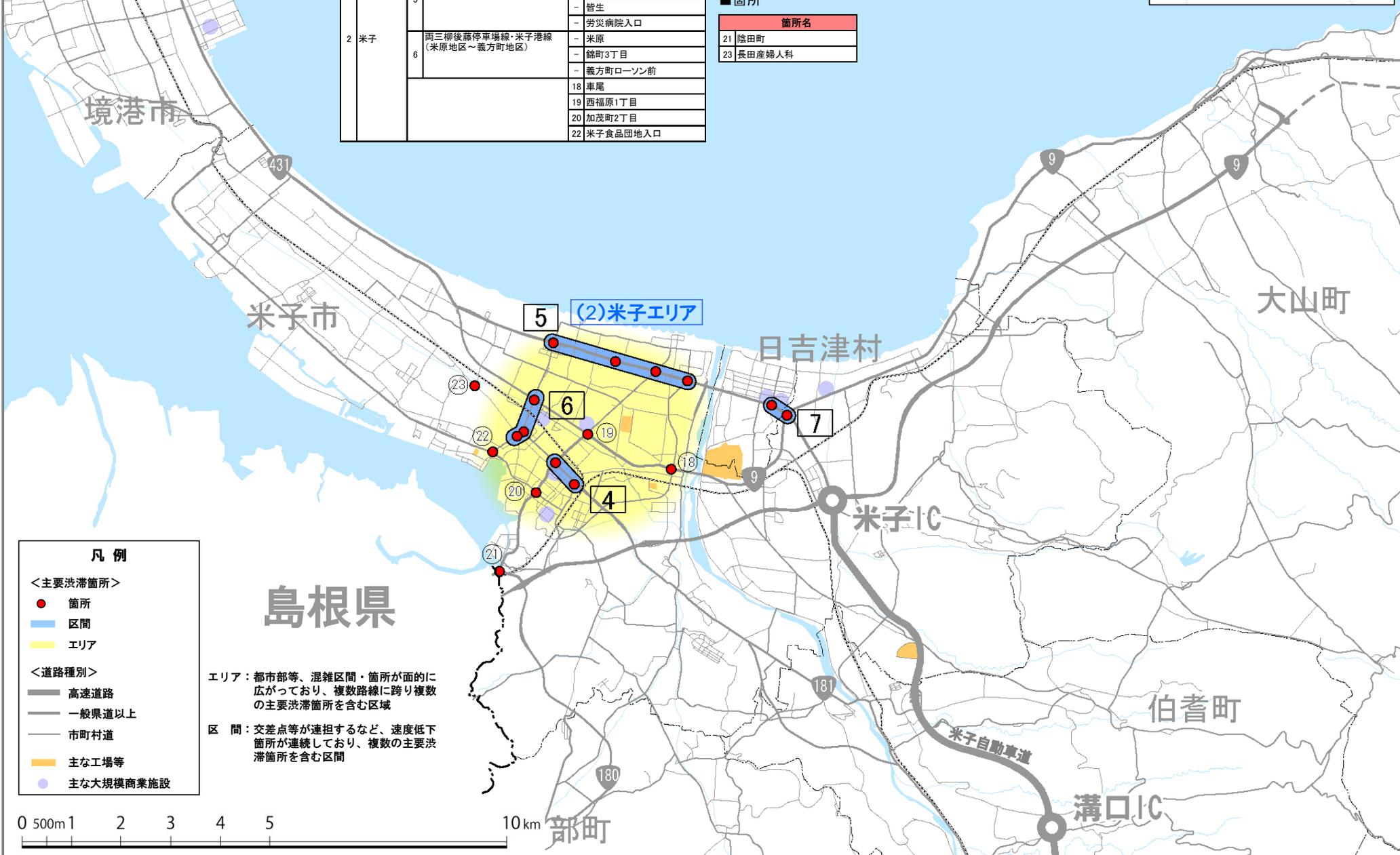
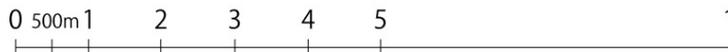
- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

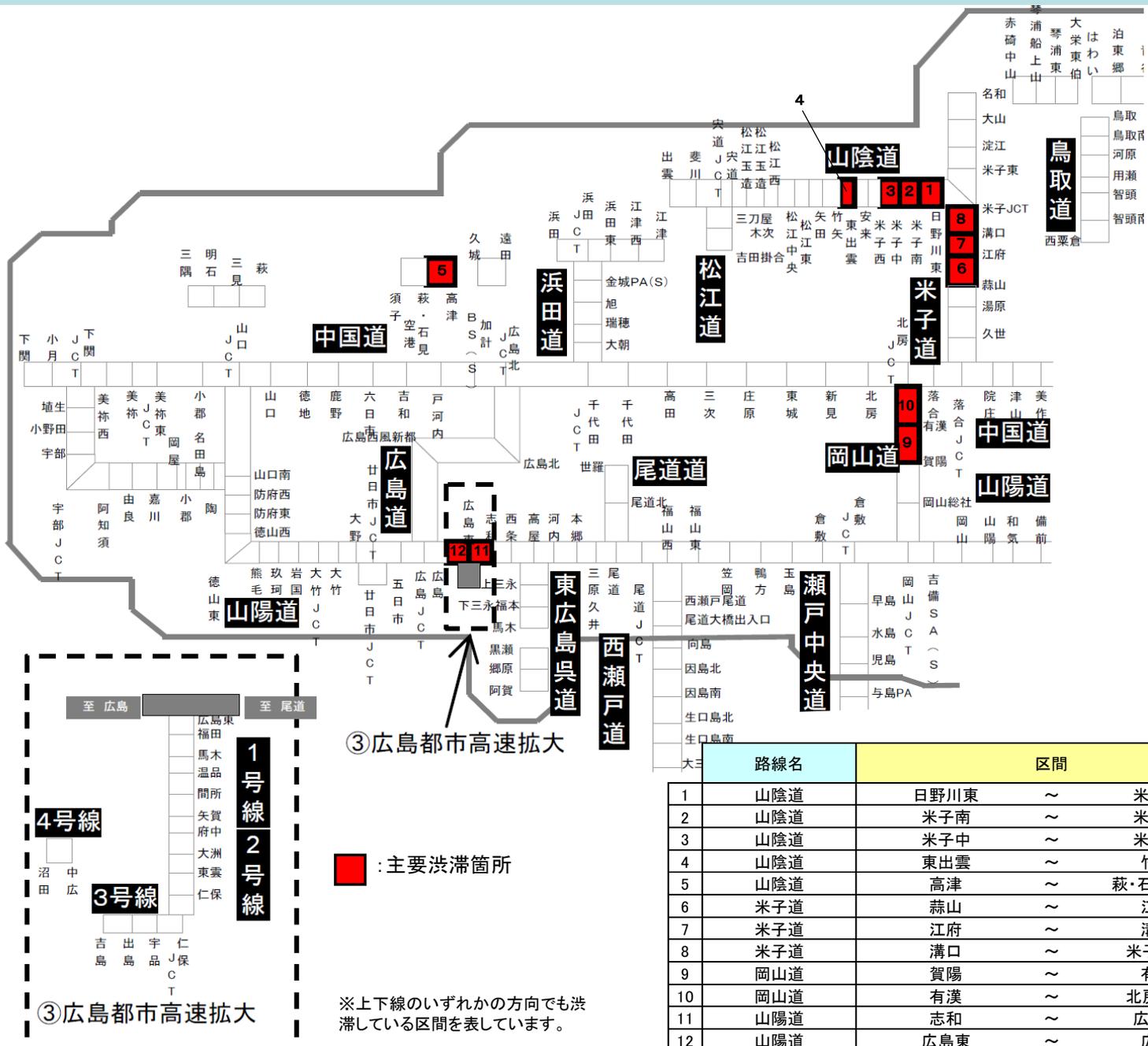
- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



中国管内高速道路等の主要渋滞箇所



③広島都市高速拡大

■ : 主要渋滞箇所

路線名	区間	管理者
1	山陰道 日野川東 ~ 米子南	国
2	山陰道 米子南 ~ 米子中	国
3	山陰道 米子中 ~ 米子西	国
4	山陰道 東出雲 ~ 竹矢	国
5	山陰道 高津 ~ 萩・石見空港	国
6	米子道 萩山 ~ 江府	ネクスコ
7	米子道 江府 ~ 溝口	ネクスコ
8	米子道 溝口 ~ 米子JCT	ネクスコ
9	岡山道 賀陽 ~ 有漢	ネクスコ
10	岡山道 有漢 ~ 北房JCT	ネクスコ
11	山陽道 志和 ~ 広島東	ネクスコ
12	山陽道 広島東 ~ 広島	ネクスコ

※上下線のいずれかの方向でも渋滞している区間を表しています。