

平成25年2月4日

【資料提供先】 合同庁舎記者クラブ、鳥取県政記者会、鳥取市政記者クラブ、島根県政記者会
岡山県政記者会、津山市役所記者クラブ、広島県政記者クラブ、山口県政記者クラブ
山口県政記者会、山口県政滝町記者クラブ、中国地方建設記者クラブ、兵庫県政記者クラブ

とっとりじどうしゃどう

鳥取自動車道が平成25年3月23日(土)に全線開通します

～今回開通区間 ^{おおはら}大原IC～^{にしあわくら}西粟倉IC間(8.8km)～

鳥取自動車道(中国横断自動車道姫路鳥取線)大原IC～西粟倉IC間(8.8km)が、平成25年3月23日(土)に開通します。

これにより鳥取自動車道佐用JCT～鳥取IC間(62.3km)が全線開通します。
当日は14時より開通式を行い、その後17時30分から一般交通開放します。

【整備効果】

① 所要時間の短縮

鳥取自動車道全線開通により、鳥取市-岡山市間で約25分、鳥取市-神戸市間で約40分短縮します。

② 地域産業の活性化

近畿・山陽方面へのアクセス性が高まり、鳥取自動車道沿線は今後も更なる企業進出が期待されます。

③ 救急活動の迅速化

西粟倉村から三次救急医療施設である津山中央病院への搬送時間が約7分短縮します。搬送時間の短縮や安静搬送が可能となり、地域の安心・安全な暮らしを支援します。

④ 観光振興

鳥取と近畿・山陽方面がより短時間で結ばれることで、観光客の増加が期待され、鳥取県だけでなく岡山県北部地域の地域振興も期待されます。

※今回供用区間の8.8kmには、一般国道373号志戸坂峠道路0.5kmを含んでいます。

※本記者発表資料は、岡山国道事務所ホームページ(<http://www.cgr.mlit.go.jp/okakoku/>)にも掲載しています。

<お問い合わせ先>

国土交通省中国地方整備局岡山国道事務所 電話番号086-214-2220(代表)

副所長(改築) 安藤 繁雄(あんどう しげお) (内線204)

(担当) 計画課長 岡本 雅之(おかもと まさゆき) (内線261)

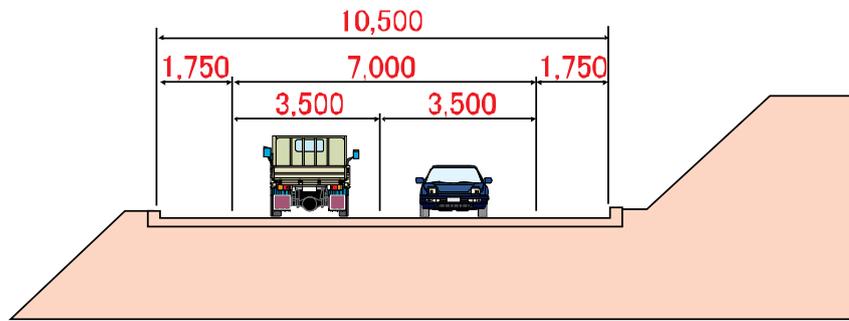
○今回開通区間の概要

鳥取自動車道(中国横断自動車道姫路鳥取線)	
おおはら にしあわくら 大原IC～西粟倉IC	
区間	みまさか いまおか 自)岡山県美作市今岡
	あいだ にしあわくら 至)岡山県英田郡西粟倉村
延長	8.8km*
道路規格	第1種第3級
設計速度	本線80km/h
車線数	2車線

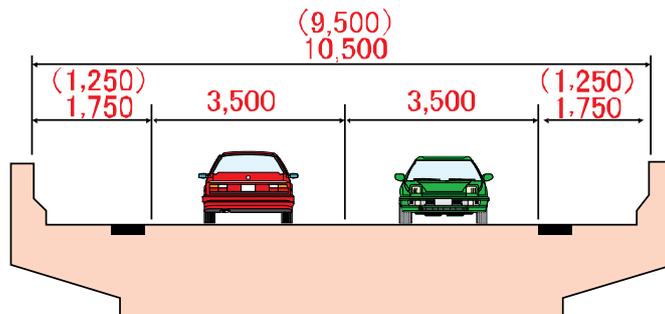
※一般国道373号志戸坂峠道路0.5kmを含む

●標準断面図

土工部

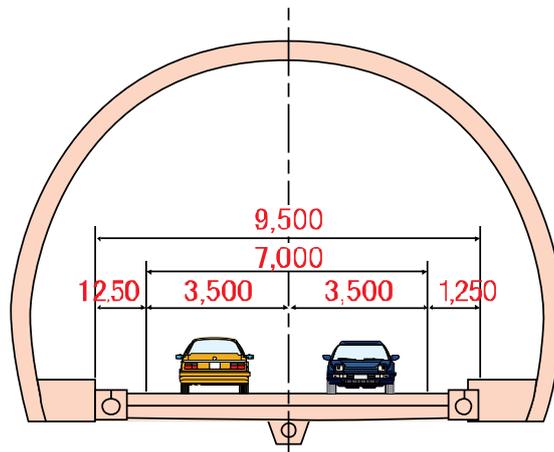


橋梁部



※()は長大橋 L≥50

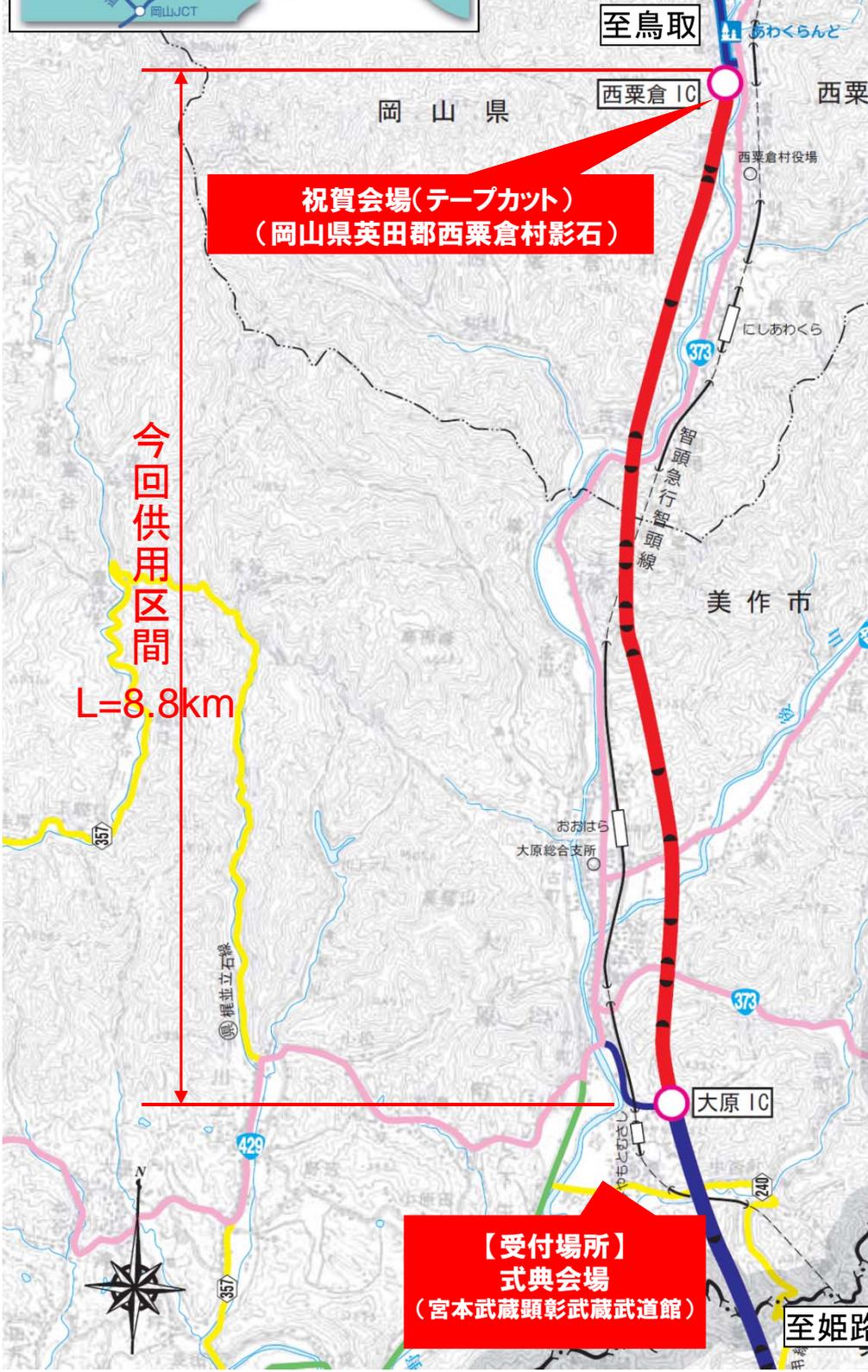
トンネル部



鳥取自動車道(中国横断自動車道姫路鳥取線)・一般国道373号志戸坂峠道路 大原IC～西粟倉IC間 開通式について



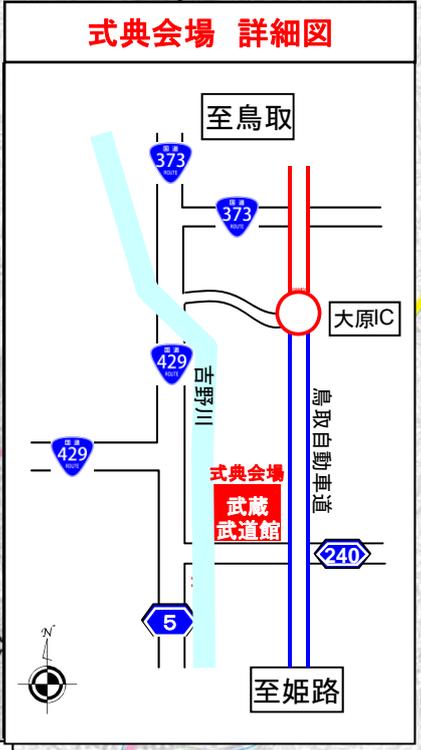
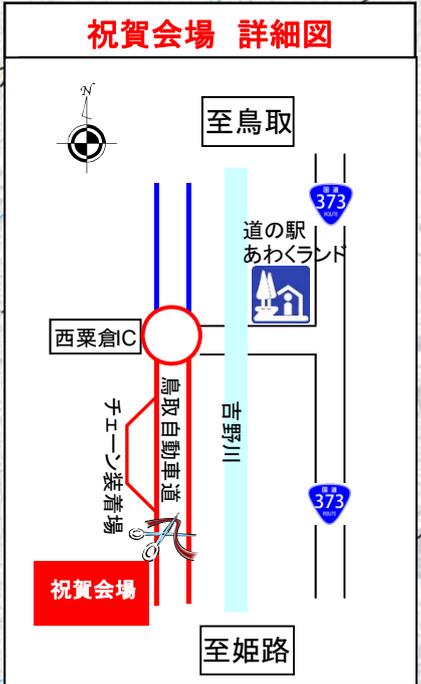
- ◆開通式典 概要◆
- 日 時 : 3月23日(土)
 - 開始時間 : 14時00分～
 - 式典会場 : 岡山県美作市今岡754-1
宮本武蔵顕彰武蔵武道館
 - テープカット会場 : 岡山県英田郡西粟倉村影石
(西粟倉IC付近)
 - 一般交通開放時間 : 17時30分～
- ※詳細については、後日お知らせします。



祝賀会場(テープカット)
(岡山県英田郡西粟倉村影石)

今回供用区間
L=8.8km

【受付場所】
式典会場
(宮本武蔵顕彰武蔵武道館)



期待される整備効果

鳥取自動車道
一般国道373号志戸坂峠道路

①山陰と近畿・山陽の時間が短縮されます。

- 大原IC～西粟倉ICの開通によりこの区間で所要時間が**約10分短縮**します。
- 都市間の所要時間は、未開通時と比べ鳥取市-岡山市間で**約25分**、鳥取市-神戸市間で**約40分**短縮します。
- 姫鳥線の全線開通により、連携も強化され、地域の活性化が期待されます。

●鳥取市役所～神戸市所間、鳥取市役所～岡山市役所間の所要時間短縮

●鳥取市～岡山市の所要時間

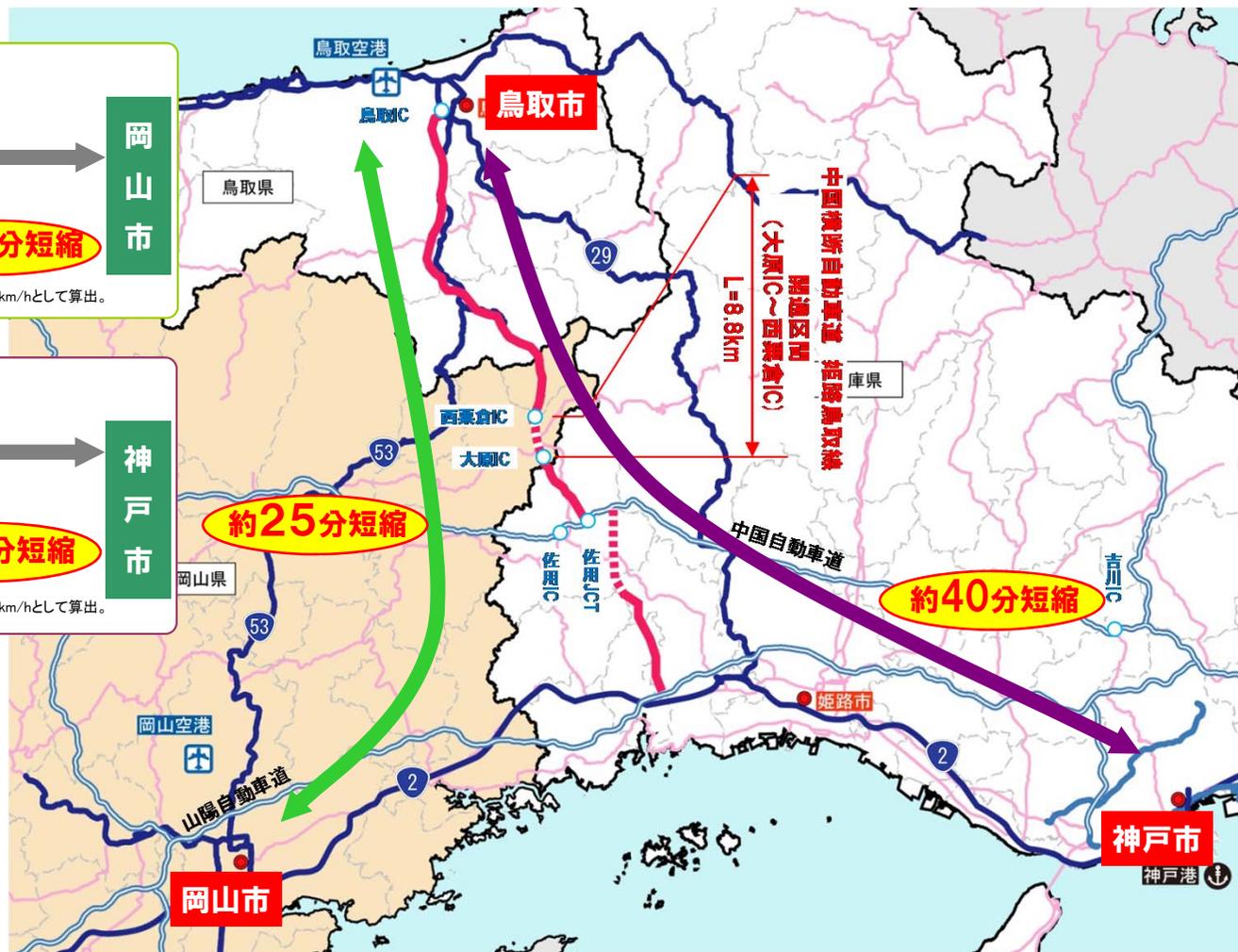


所要時間：H17センサス混雑時旅行速度、ただし、鳥取自動車道の速度はV=70km/hとして算出。

●鳥取市～神戸市の所要時間



所要時間：H17センサス混雑時旅行速度、ただし、鳥取自動車道の速度はV=70km/hとして算出。



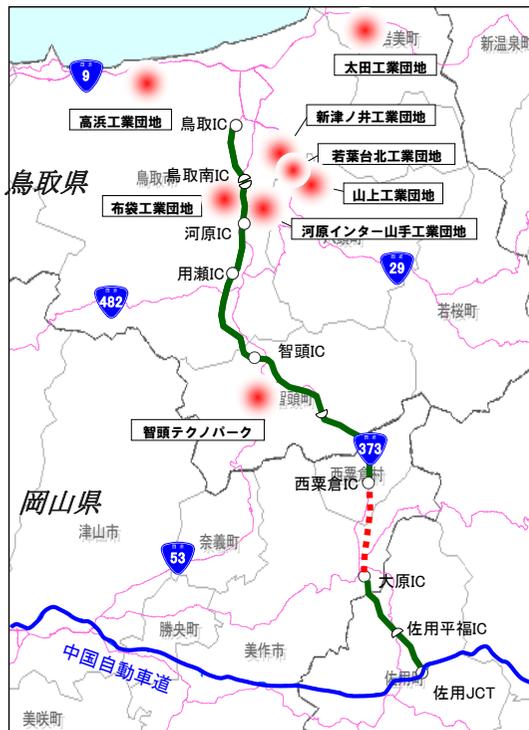
期待される整備効果

②鳥取道沿線の企業進出

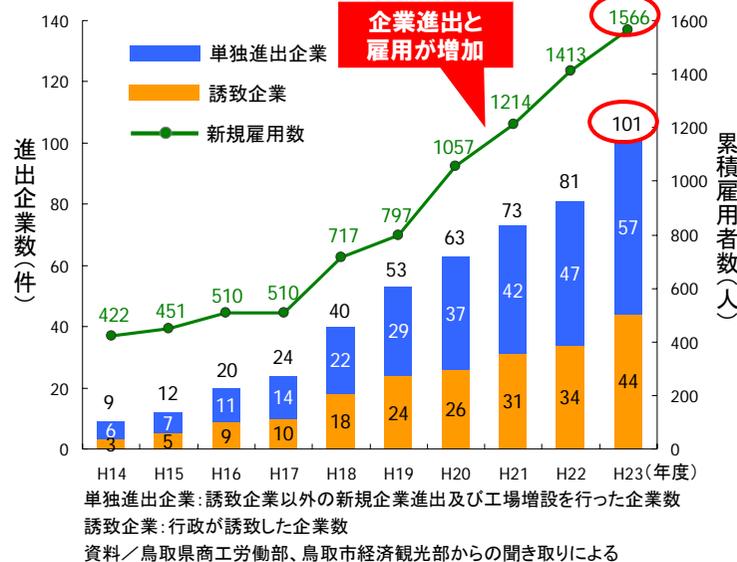
鳥取自動車道
一般国道373号志戸坂峠道路

- H14年度～H23年度の10年間に進出した企業は延べ101社に上り、約1,600人の雇用を創出しています。
- 進出企業ヒアリングによる進出要因としては、高速道路利用が上位となっています。
- 全線開通により、鳥取自動車道沿線は今後も更なる企業進出が期待されます。

鳥取県東部の主な工業団地



鳥取県東部の企業進出状況（H14以降累積）



調印式（平成23年6月6日 鳥取ウォーター）
資料／鳥取市HPより

平成23年度鳥取県東部進出・増設企業の進出要因



平成23年度進出・増設企業の声

- H23工場増設企業 (H23ヒアリング)

・新規事業の上げを行う上で、鳥取自動車道は大前提となっている。
- H24進出企業 (H23ヒアリング)

・鳥取自動車道があるので進出を決めました。

期待される整備効果

③救急活動が迅速化し、地域の安全・安心に貢献します。

鳥取自動車道
一般国道373号志戸坂峠道路

- 全線開通により、西粟倉村から三次救急医療施設である津山中央病院への搬送時間が**約7分短縮**します。
- 搬送時間の短縮や安静搬送が可能となり、地域の安心・安全なくらしを支援します。



●西粟倉村～津山中央病院間の所要間



●高速道路を利用した安静搬送

<現況：一般道>



▲狭隘で線形の悪い国道429号

<開通後：高速道路>



▲スムーズな搬送が可能な高速道路

期待される整備効果

④観光振興に貢献します。

鳥取自動車道
一般国道373号志戸坂峠道路

- 鳥取自動車道の開通に伴い、鳥取県東部の観光客が増加しています。
- 今回の開通により、鳥取県・岡山県北部地域と近畿・山陽方面がより短時間で結ばれることで更なる**観光客の増加**が期待されます。

●姫鳥線沿線の観光地の様子

▼鳥取砂丘・いなば温泉郷(鳥取市)

▼智頭宿(智頭町)



観光入込客数 268万人/年

八頭地域観光入込客数
25万人/年



▲武蔵の里(大原町)

武蔵資料館入館者数 1.3万人/年

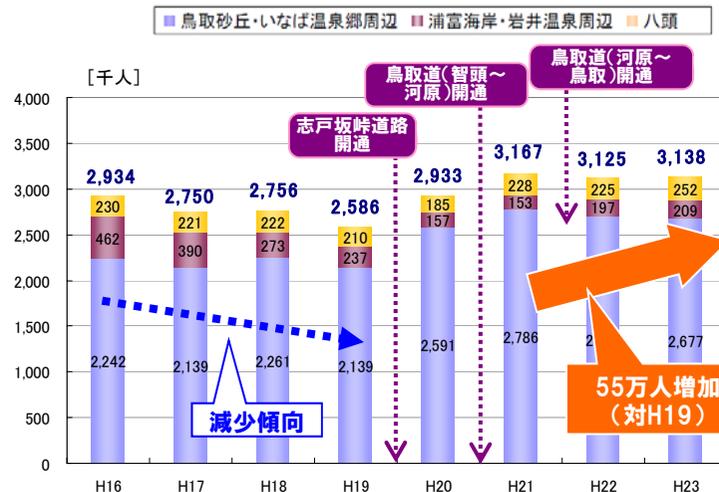


▲道の駅あわくらんど(西粟倉村)

出典：H23観光客入込動態調査(鳥取県)
：平成23年岡山県観光客動態調査

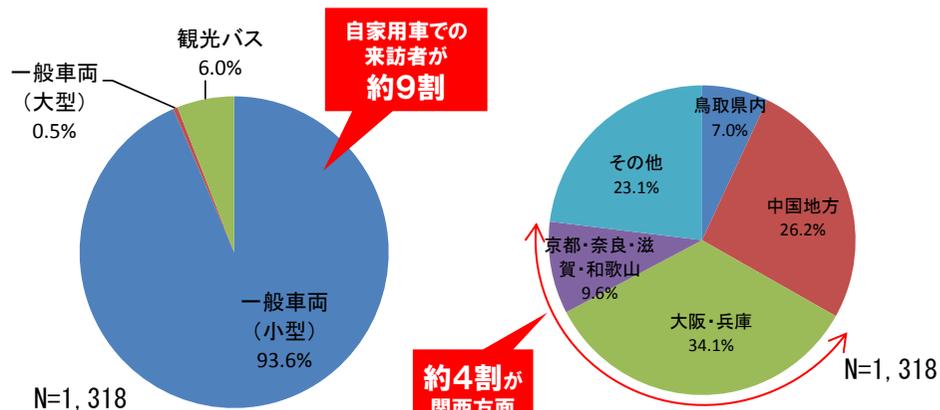
◆鳥取県東部の観光入込客数

鳥取道開通によるアクセス性向上とイベントの活性化の結果、観光客が大きく増加



資料/鳥取県資料

◆鳥取砂丘の観光圏域



資料：車籍地調査結果(H24.10.7)