

お知らせ

資料提供先 鳥取県政記者会
鳥取市政記者クラブ

鳥取自動車道の供用2年後の整備効果を取りまとめました

～ 交通安全や地域の発展に鳥取道が貢献しています ～

【発表概要】

(1) 交通量の変化

- ・鳥取自動車道のH24の交通量はH22（鳥取県内全線開通後）と比較すると、平日で2～9%、休日で4～16%増加しています。
- ・用瀬IC～智頭IC間では、鳥取自動車道と国道53号の断面交通量が約2～3割増加しました。
- ・H24平日での大型車交通量は、H22と比較すると約12%増加しており、南北方向の物流が増えています。

(2) 事故件数の減少

- ・鳥取自動車道の（鳥取IC～智頭IC）の開通により、並行する国道の死傷事故件数が約4～7割減少しています。

(3) 医療施設への搬送

- ・鳥取県東部広域行政管理組合消防局の管轄地域の中で、八頭消防署智頭出張所から鳥取自動車道を利用した鳥取市内の医療施設への搬送が約44%増加しています。

(4) 新規企業進出

- ・H14年度～H23年度の10年間に進出した企業は延べ101社に上り、約1,600人の雇用を創出しています。
- ・進出企業ヒアリングによる進出要因としては、高速道路利用が上位となっています。

(5) 販路拡大（生産活動の拡大）

- ・JA鳥取いなばでは、鳥取自動車道の整備によって鳥取市内のJA直売所への集荷ルートの時間短縮が図られたことで、買物客のニーズに合致した納品が可能となりました。これにより、鳥取市内のJA直売所に出荷する生産者が約3割増加しています。

(6) 観光入込客数の増加

- ・鳥取自動車道の開通に伴い、沿線の多くの観光施設では入込客数が増加しました。
- ・減少傾向であった観光入込客数も、鳥取道供用前と比較して増加の傾向となっています。

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

TEL 0857-22-8435（代表）

副所長（道路）

いのうえ かずひさ
井上 和久

【担当】 調査設計課長

まえた ふみお
前田 文雄

鳥取河川国道事務所ホームページアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

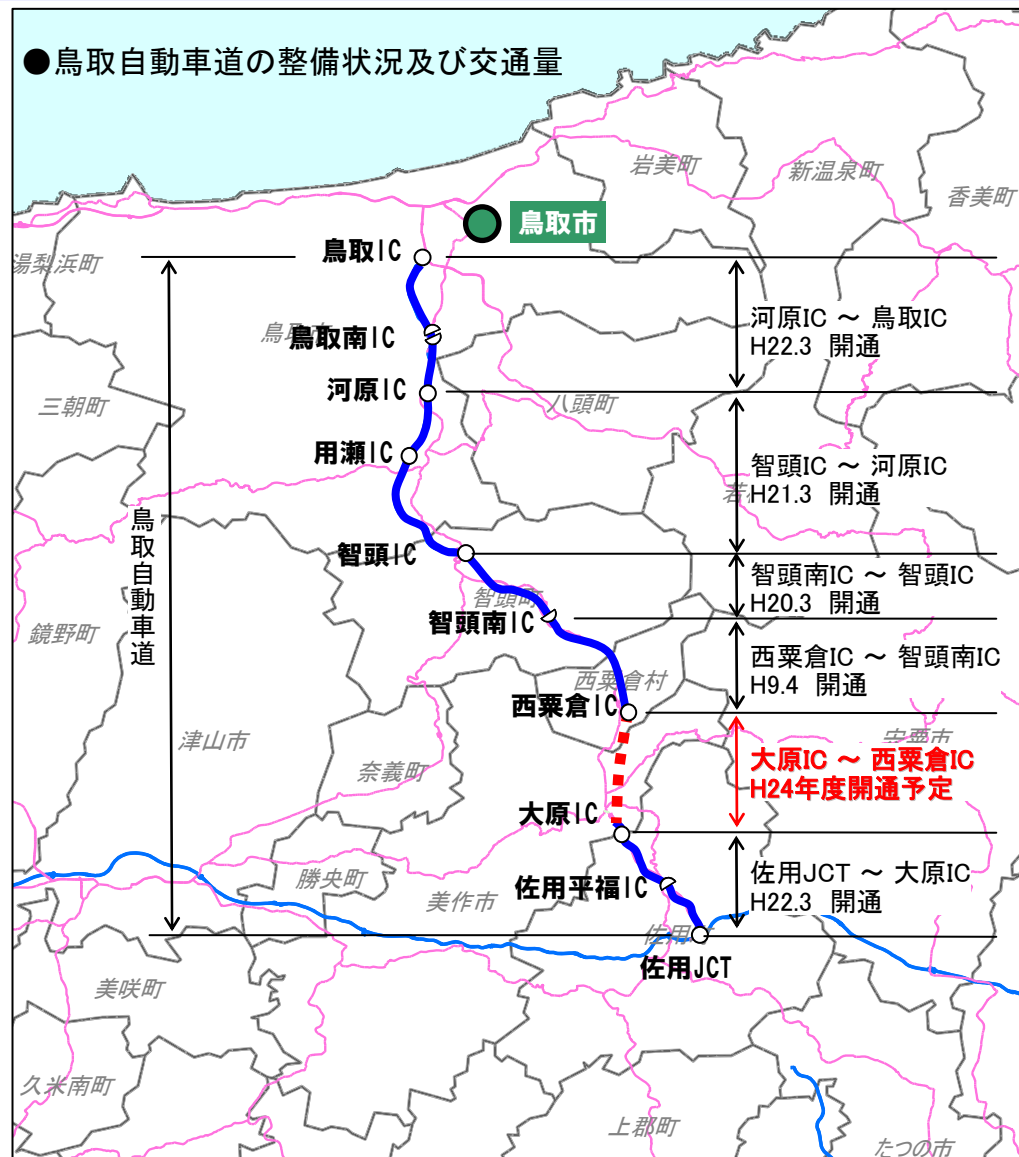
鳥取自動車道 整備効果資料

主な内容		ページ
住民生活	①交通量の変化	1
	②事故の減少	3
	③医療施設への搬送	4
経済支援	④新規企業進出	5
	⑤販路拡大(生産活動の拡大)	6
観光	⑥観光入込客数の増加	7

整備効果

住民生活 ①交通量の変化

・鳥取自動車道のH24の交通量はH22(鳥取県内全線開通後)と比較すると、平日で2~9%、休日で4~16%増加しています。



平日交通量 (H22~H24)

計測区間	交通量 (台/日)			伸率 (H24/H22)
	H22. 11. 11 (木)	H23. 10. 26 (水)	H24. 10. 11 (木)	
鳥取南IC ~ 鳥取IC	11,300	11,300	11,700	1.04
河原IC ~ 鳥取南IC	12,800	12,700	13,200	1.03
用瀬IC ~ 河原IC	11,400	11,300	11,600	1.02
智頭IC ~ 用瀬IC	9,500	9,400	9,700	1.02
智頭南IC ~ 智頭IC	3,600	3,800	3,800	1.06
佐用平福IC ~ 大原IC	4,200	4,400	4,500	1.07
佐用JCT ~ 佐用平福IC	2,300	2,500	2,500	1.09

資料/交通実態調査結果

休日交通量 (H22~H24)

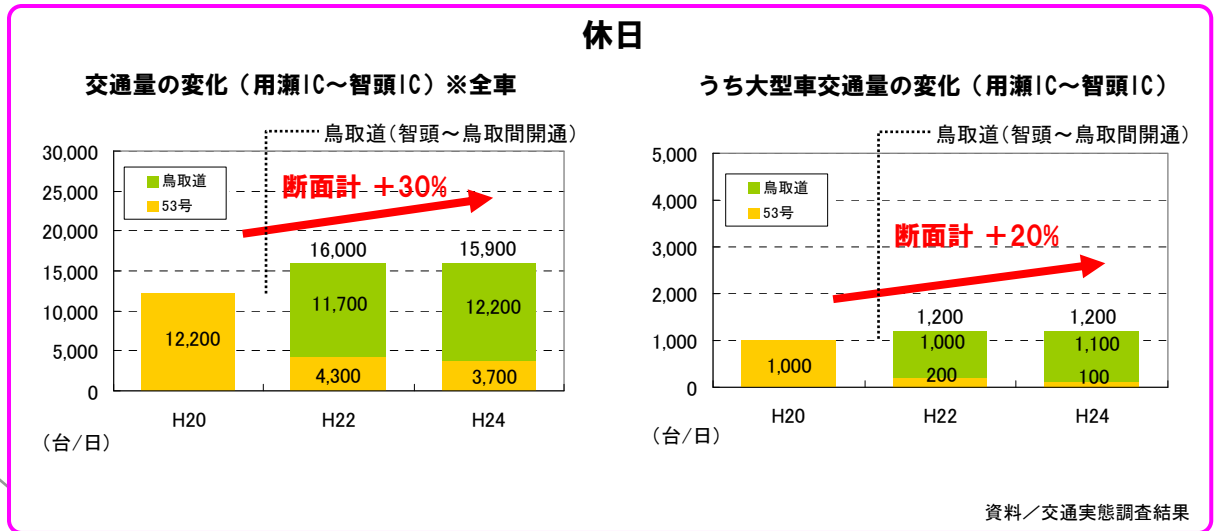
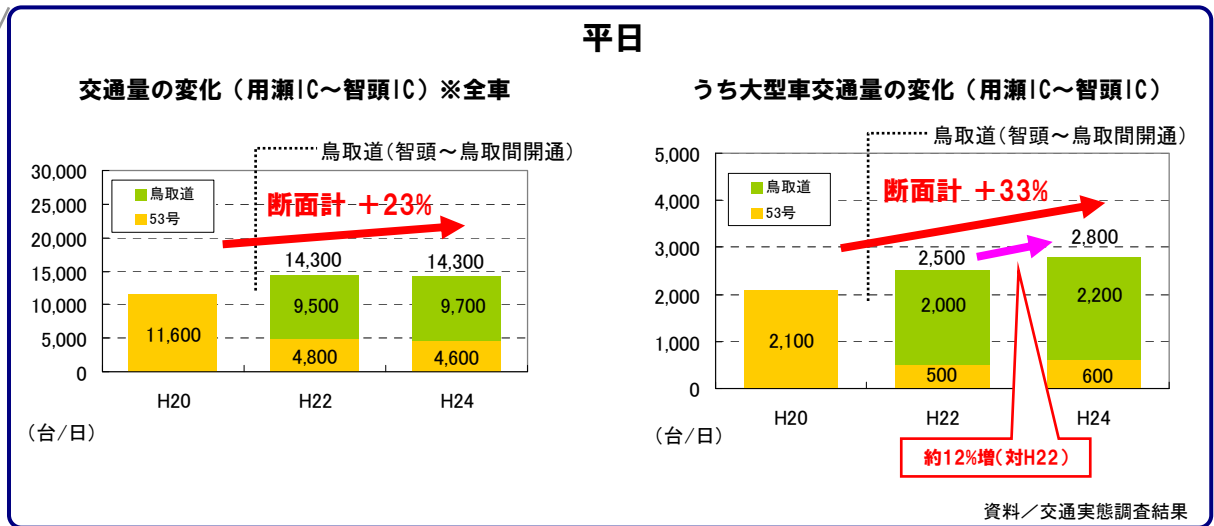
計測区間	交通量 (台/日)			伸率 (H24/H22)
	H22. 11. 7 (日)	H23. 10. 23 (日)	H24. 10. 21 (日)	
鳥取南IC ~ 鳥取IC	12,200	11,300	13,300	1.09
河原IC ~ 鳥取南IC	13,900	12,800	14,600	1.05
用瀬IC ~ 河原IC	13,200	11,400	13,800	1.05
智頭IC ~ 用瀬IC	11,700	10,000	12,200	1.04
智頭南IC ~ 智頭IC	5,600	5,200	6,300	1.13
佐用平福IC ~ 大原IC	6,100	6,000	6,800	1.11
佐用JCT ~ 佐用平福IC	4,300	4,000	5,000	1.16

資料/交通実態調査結果

整備効果

住民生活 ①交通量の変化

- 鳥取自動車道の開通により、交通量が増加しています。用瀬IC～智頭IC間では、鳥取自動車道と国道53号の断面交通量が約2～3割増加しました。
- H24平日での大型車交通量は、H22と比較すると約12%増加しており、南北方向の物流が増えています。

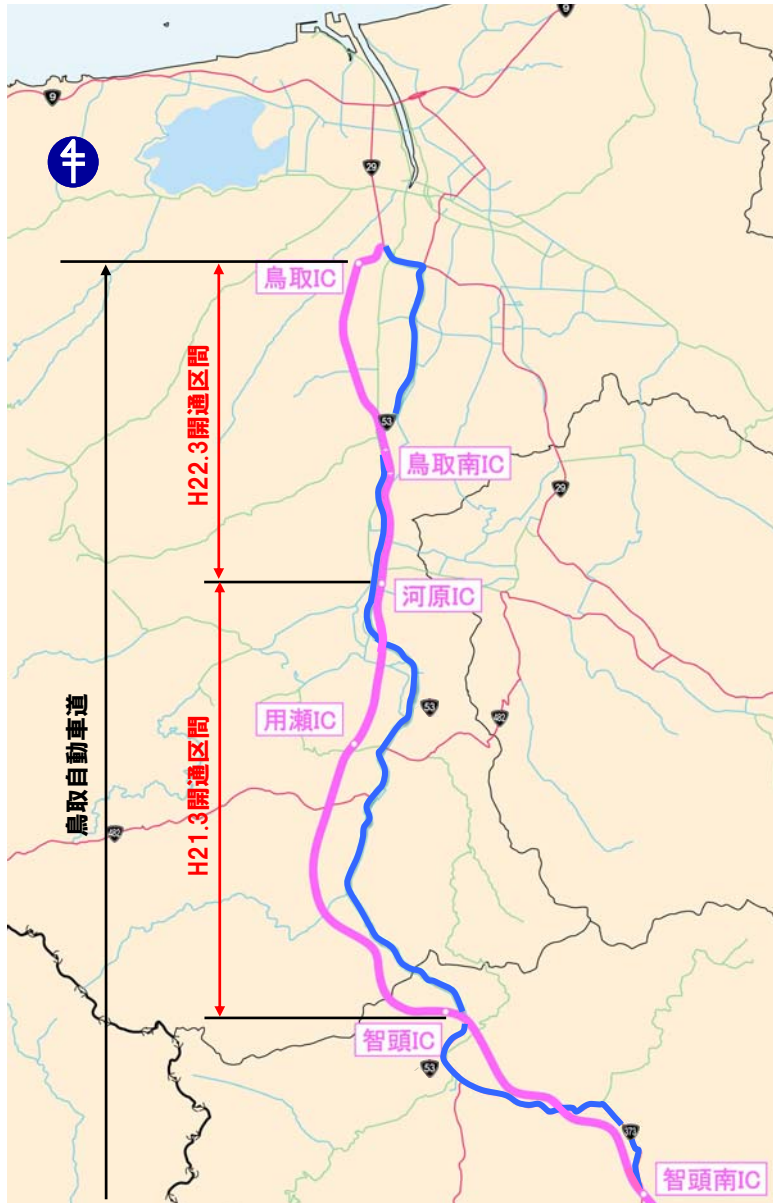


整備効果

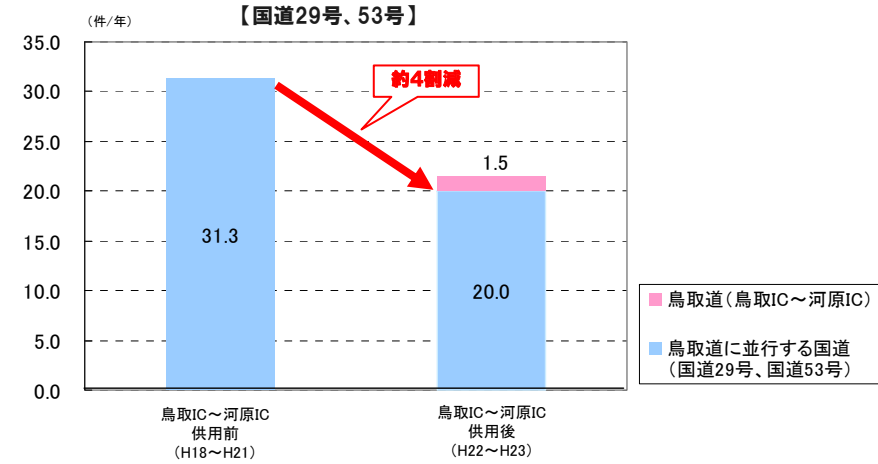
鳥取自動車道

住民生活 ②事故の減少

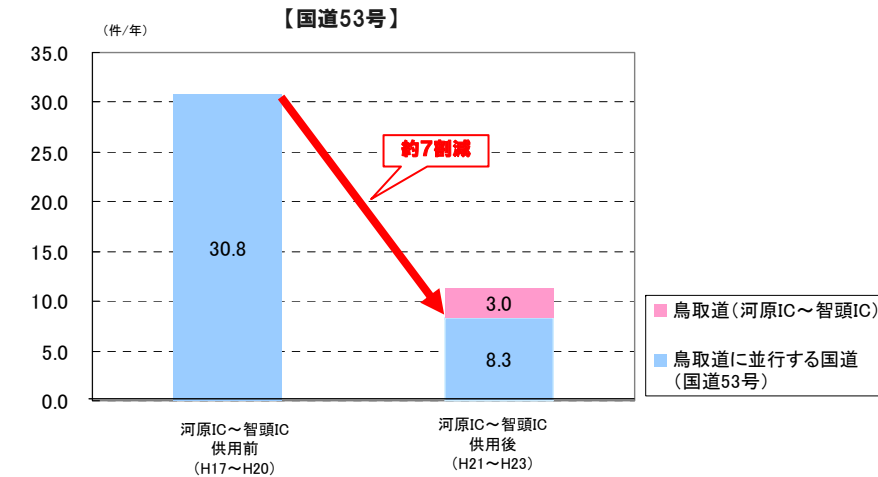
・鳥取自動車道(鳥取IC～智頭IC)の開通により、並行する国道の死傷事故件数が約4～7割減少しています。



鳥取IC～河原IC間 死傷事故件数



河原IC～智頭IC間 死傷事故件数



資料/ITARDAデータ

但し、H23値、鳥取自動車道本線のデータは鳥取河川国道事務所資料

整備効果

住民生活 ③医療施設への搬送

・鳥取県東部広域行政管理組合消防局の管轄地域の中で、八頭消防署智頭出張所から鳥取自動車道を利用した鳥取市内の医療施設への搬送が約44%増加しています。(搬送人員 72人【H21】 → 104人【H23】)

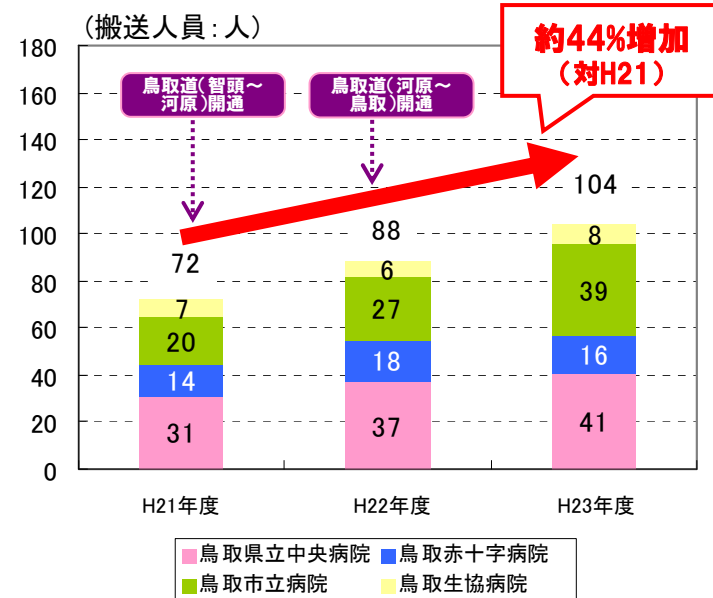
鳥取自動車道を利用した搬送活動



(資料: 鳥取県東部広域行政消防局 ヒアリング調査結果)

※1 智頭出張所管内から鳥取自動車道を利用した鳥取市内の医療施設 (鳥取県立中央病院、鳥取赤十字病院、鳥取市立病院、鳥取生協病院) へのH23搬送人員数

鳥取自動車道を利用した搬送実績(八頭消防署 智頭出張所)



(資料: 鳥取県東部広域行政消防局 ヒアリング調査結果)

・鳥取自動車を利用した鳥取市内の医療施設への搬送では、智頭IC~鳥取IC (または鳥取南IC)を利用します。



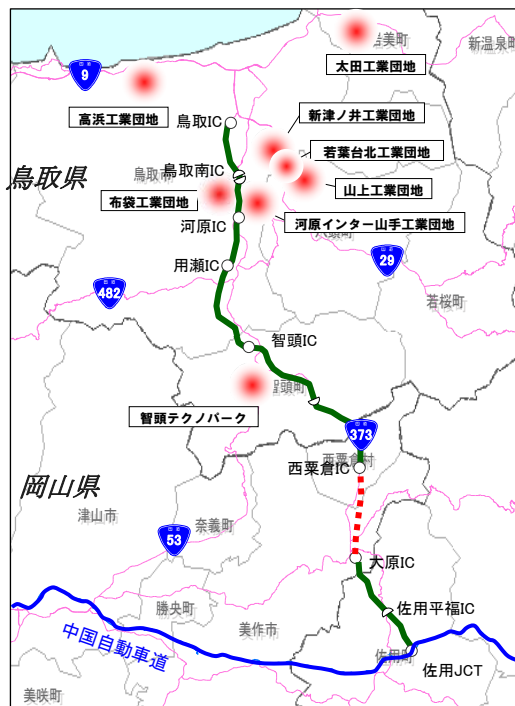
八頭消防署 智頭出張所 (H24ヒアリング)

整備効果

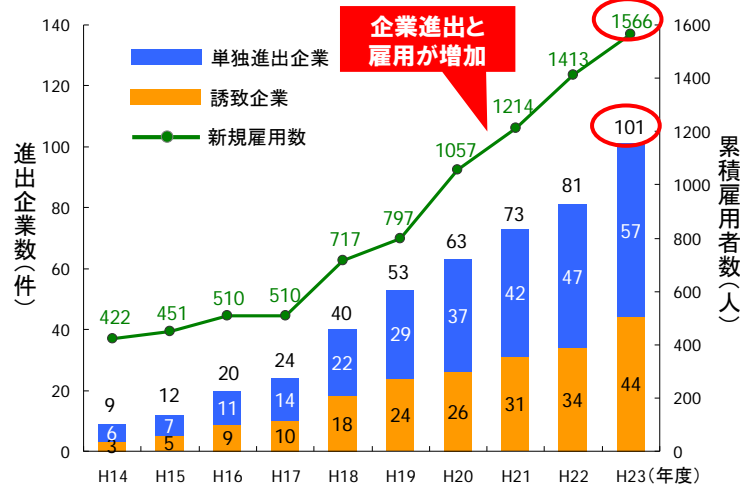
経済支援 ④新規企業進出

- ・H14年度～H23年度の10年間に進出した企業は延べ101社に上り、約1,600人の雇用を創出しています。
- ・進出企業ヒアリングによる進出要因としては、高速道路利用が上位となっています。

鳥取県東部の主な工業団地



鳥取県東部の企業進出状況（H14以降累積）

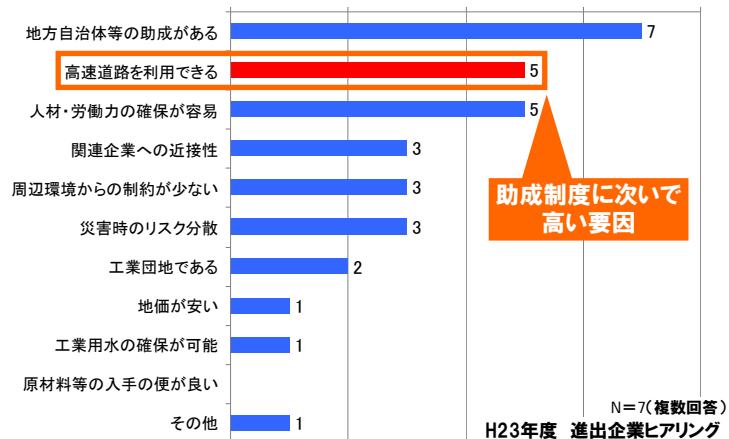


単独進出企業: 誘致企業以外の新規企業進出及び工場増設を行った企業数
 誘致企業: 行政が誘致した企業数
 資料/鳥取県商工労働部、鳥取市経済観光部からの聞き取りによる



調印式(平成23年6月6日 鳥取ウォーター) 資料/鳥取市HPより

平成23年度鳥取県東部進出・増設企業の進出要因



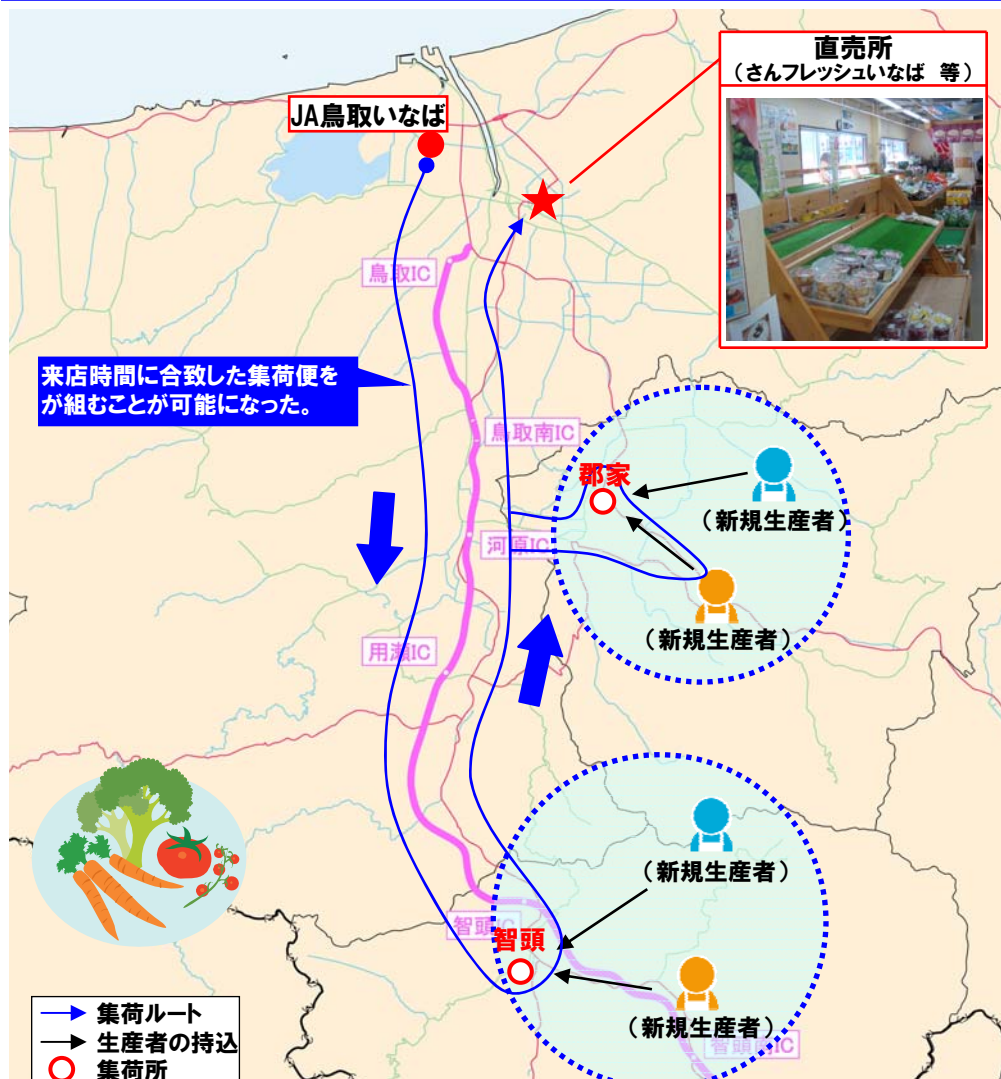
平成23年度進出・増設企業の声

- H23工場増設企業 (H23ヒアリング)
 - ・新規事業の立上げを行う上で、鳥取自動車道は大前提となっている。
- H24進出企業 (H23ヒアリング)
 - ・鳥取自動車道があるので進出を決めました。

整備効果

経済支援 ⑤販路拡大(生産活動の拡大)

・JA鳥取いなばでは、鳥取自動車道の整備によって鳥取市内のJA直売所への集荷ルートの時間短縮が図られたことで、買物客のニーズに合致した納品が可能となりました。これにより、鳥取市内のJA直売所に出荷する生産者が3割増加しています。



▲直売所までの輸送例

鳥取自動車道の効果を実感



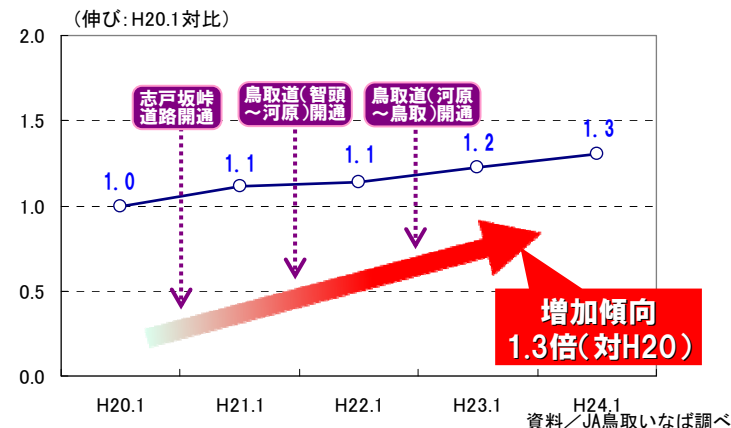
・鳥取道の整備により、智頭～鳥取間の所要時間が短縮され、直売所へのスケジュールの遅延がなくなった。
 ・また、お客の来店時間(ニーズ)に合致した店舗への納品がしやすくなり、昼(12時頃)までに商品の陳列が可能となった。
 ・集荷エリアの変更はないものの、ニーズに合致した集荷便が組めることから効率化が図られ、これが口コミで広がり、生産者の増加につながっている。



・高速道路網の整備は生産者、消費者共に利便性の向上につながり、波及する効果は高いと考える。

JA鳥取いなば広域直売所会員の推移

・鳥取自動車道の開通に伴い会員数(生産者)が増加



整備効果

観光 ⑥観光入込客数の増加

- ・鳥取自動車道の開通に伴い、沿線の多くの観光施設では入込客数が増加しました。
- ・減少傾向であった観光入込客数も、鳥取道供用前と比較して増加の傾向となっています。

鳥取自動車道沿線の主な観光施設での入込客数

鳥取自動車道沿線の多くの観光施設で入込客数が増加

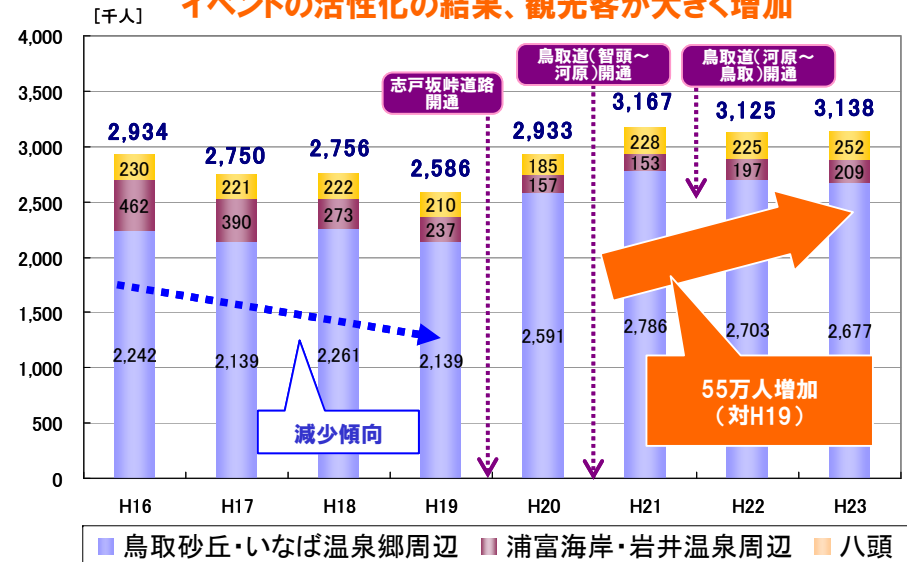


但し、智頭町総合案内所、芦津溪谷、智頭どうだんまつり、船岡竹林公園は、H21(4～9月)→H22(4～9月)の比較結果。

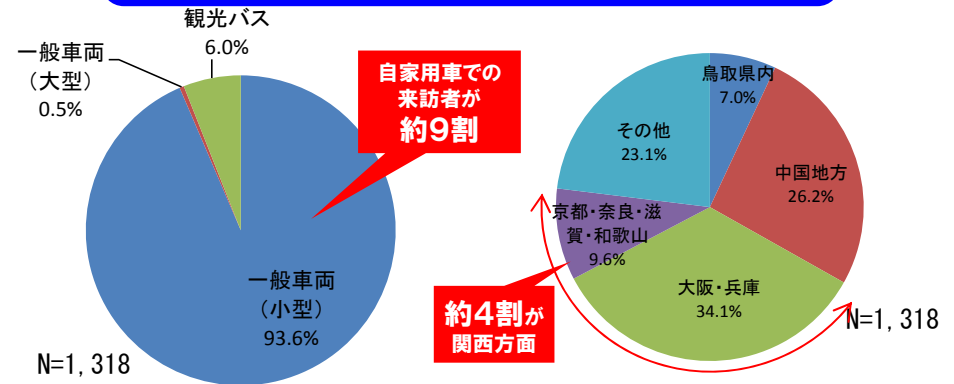
鳥取県東部地域の主要観光施設の観光入込客数H19→H23の比較
 資料／鳥取県、鳥取市

鳥取県東部の観光入込客数

鳥取道開通によるアクセス性向上と
 イベントの活性化の結果、観光客が大きく増加



鳥取砂丘の観光圏域



資料：車籍地調査結果 (H24. 10. 7) 岡山国道事務所調べ