

平成25年 2月25日

お知らせ

資料提供先 鳥取県政記者会、鳥取市政記者クラブ
岡山県政記者会

鳥取自動車道（大原 I.C. - 西粟倉 I.C.）の開通に備え、 トンネル内交通事故を想定した「合同訓練」を実施します。

～大原 I.C. - 西粟倉 I.C. の開通により、H25 年 3 月 23 日鳥取自動車道全線供用～

自動車専用道路のトンネル内での交通事故は悲惨な大事故に繋がる可能性が高く、交通事故発生後の適切な対応が求められます。

鳥取自動車道大原 I.C. ～西粟倉 I.C. の開通に際して、国土交通省・消防・警察・J A F が協力し、鳥取自動車道のトンネル内で発生した交通事故による車両火災の対応（消火・レスキュー・情報伝達・交通規制等）を訓練します。

消火活動では消防車による放水、レスキュー訓練では負傷者を搬送する訓練も行います。

○訓練日時 平成25年3月1日（金）13：50～15：00

○訓練場所 鳥取自動車道

さぶち
佐湊トンネル起点側付近（岡山県英田郡西粟倉村長尾地内）

○参加者 国土交通省中国地方整備局鳥取河川国道事務所
国土交通省中国地方整備局岡山国道事務所
岡山県警察、中国管区警察局、岡山県美作警察署
美作市消防本部、鳥取県東部広域行政管理組合消防局
美作市医師会、J A F 岡山支部

○訓練概要他 別紙－1～別紙－4

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局
鳥取河川国道事務所

電話 0857-22-8435（代表）

副所長（道路） いのうえ かずひさ
井上 和久

【担当】 道路管理第一課長 こいけ たけみ
小池 健三

鳥取河川国道事務所ホームページアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

鳥取県内道路ライブカメラアドレス

【携帯電話用】 <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/road-camera/m/>

【パソコン用】 <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/road-camera/>

国土交通省 中国地方整備局
岡山国道事務所

電話 086-214-2220（代表）

副所長（改築） あんどう しげお
安藤 繁雄

(別紙－１)

1. 訓練の目的

この訓練は、鳥取自動車道を適切に維持管理するため、事故発生にそなえて、消防・警察・道路管理者等の関係機関で協力して活動等を行うことにより、関係機関の役割を確認するとともに、相互の円滑な協力体制の構築を図ることを目的として実施するものです。

本訓練では、交通事故により発生した車両からの出火を想定して訓練を実施します。

2. 訓練日時

平成２５年　３月　１日（金）　１３：５０　～　１５：００

3. 訓練場所　（別紙－２）

鳥取自動車道（中国横断自動車道姫路鳥取線）
佐^さ^ぶ^ち^のトンネル起点側付近（岡山県英田郡西栗倉村長^{なが}尾^お地内）

4. 主催

国土交通省　中国地方整備局　鳥取河川国道事務所

5. 訓練参加機関

国土交通省　中国地方整備局　鳥取河川国道事務所

国土交通省　中国地方整備局　岡山国道事務所

中国管区警察局　岡山県情報通信部機動通信課

岡山県警察本部　交通部　高速道路交通警察隊

岡山県　美作警察署

美作市消防本部

鳥取県東部広域行政管理組合消防局

美作市医師会

J A F 岡山支部

6. 訓練想定　（別紙－３）

以下の想定のもと、参加機関が協力し、鳥取自動車道内で発生した事故の対応（負傷者搬送、消火活動、車両撤去、交通規制他）の訓練を行います。

平成２５年３月１日（金）午後２時頃、鳥取自動車道下り線（鳥取方向）を走行中の軽ワンボックスカーが居眠り運転のため反対車線へ逸脱し、上り線（姫路方向）を走行中の大型トラックと正面衝突。この事故により軽ワンボックスカーの乗員が負傷し脱出不能となっていることから、大型トラックの乗員が警察、消防へ通報。レスキューにより負傷者を車外へ搬出。その後軽ワンボックスカーより火災が発生し、消防が消火活動。また、連絡を受けた道路管理者及び警察は通行規制を行う。

7. タイムスケジュール

- ・ 1 3 時 5 0 分頃 防災訓練開始の号令、準備
 - ・ 1 4 時 0 0 分頃 防災訓練開始
(事故発生, 負傷者搬送, 消火活動, 車両撤去, 交通規制他)
 - ・ 1 5 時 0 0 分頃 防災訓練の講評、終了挨拶
- ※訓練の都合上、訓練時刻は前後することがあります。

8. 訓練の変更・中止等

訓練当日、風水害等により防災体制をとる必要が生じた場合は、訓練を中止する場合があります。

9. 報道関係者の駐車位置について（別紙－４）

訓練の取材にあたっての駐車場については、訓練場所から鳥取側へ約 3 0 0 m 付近に駐車スペースを用意しております。

※ 1. 駐車場までのルートについては、非常に狭くなっております。

※ 2. 国道 3 7 3 号からの進入口、駐車場内には誘導員を配置しております。

10. その他

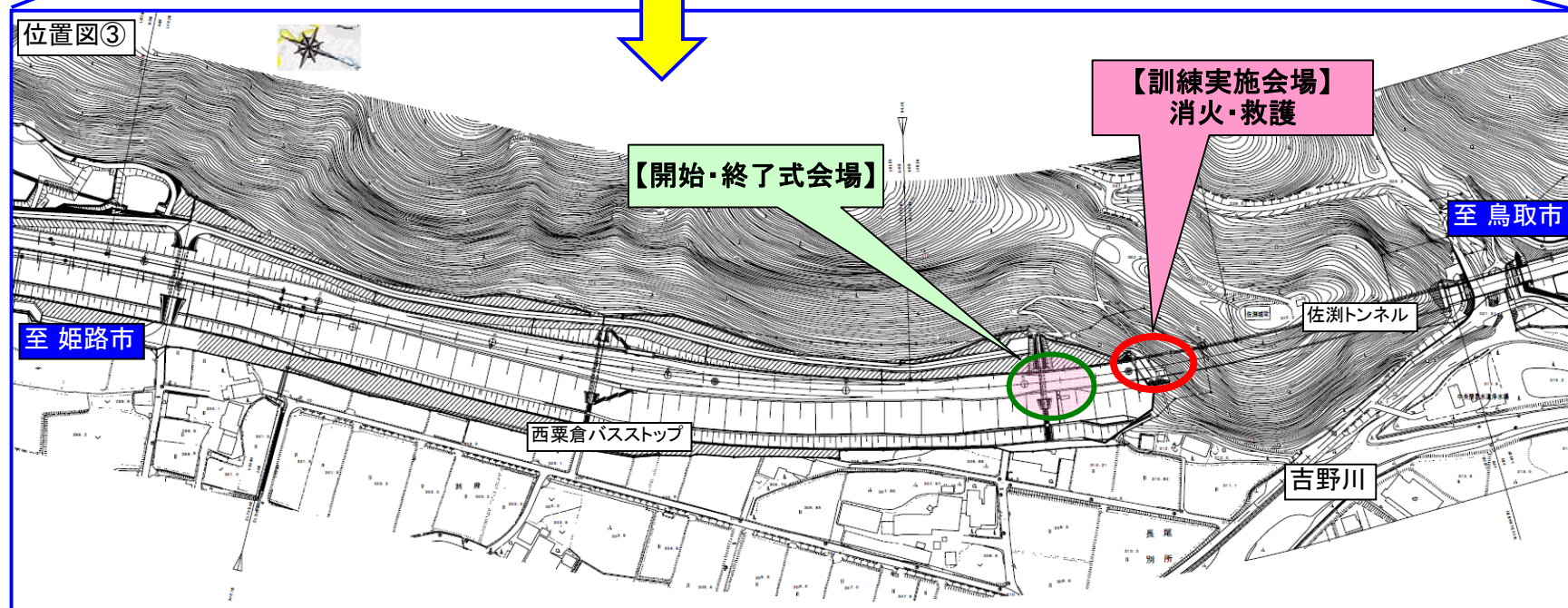
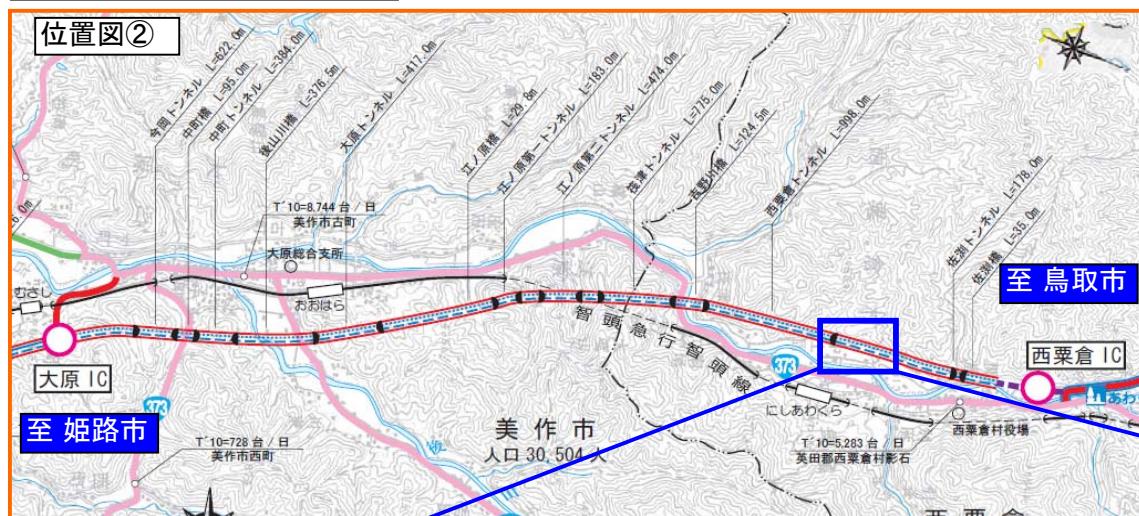
鳥取自動車道（大原 I.C.－西粟倉 I.C.）開通に伴う記者発表情報

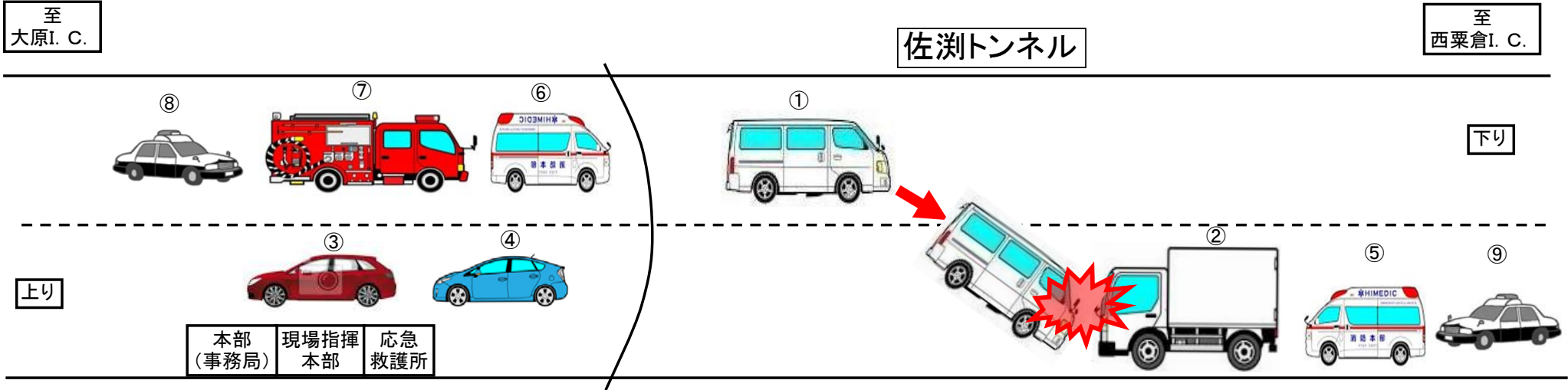
「鳥取自動車道が平成 25 年 3 月 23 日（土）に全線開通します ～今回開通区間
大原 IC ～西粟倉 IC 間（8.8km）～」

http://www.cgr.mlit.go.jp/okakoku/news/2012/contents/oshirase_46.htm

訓練実施箇所図

別紙－ 2





①	事故車両 軽ワンボックスカー
②	事故車両 大型トラック
③	美作消防 指揮車
④	美作市医師会車両
⑤	鳥取東部消防 救急車
⑥	美作消防 救急車
⑦	美作消防 消防車
⑧	警察 パトロールカー
⑨	警察 パトロールカー

【訓練想定】

平成25年3月1日(金)午後2時頃、鳥取自動車道下り線(姫路方向)を走行中の軽ワンボックスカーが居眠り運転のため反対車線へ逸脱し、上り線(鳥取方向)を走行中の大型トラックと正面衝突。

この事故により軽ワンボックスカーの乗員が負傷し脱出不能となっていることから、大型トラックの乗員が警察、消防へ通報。レスキューにより負傷者を車外へ搬出。その後軽ワンボックスカーより火災が発生し、消防が消火活動。また、連絡を受けた道路管理者及び警察は通行規制を行う。

