

平成25年 10月31日

お知らせ

資料提供先 鳥取県政記者会
鳥取市政記者クラブ

一般国道9号鳥取市気高町八束水地区の交通安全対策工事に着手します。
～ 地域の方と対策内容を検討 ～

鳥取河川国道事務所では、交通事故が多発している国道9号鳥取市気高町八束水地区の事故抑止対策を検討するため、6月21日（金）に地域の方と現地検討会を実施しました。

この度、現地検討会での意見を踏まえた、交通安全対策工事に着手しますので、お知らせします。

1. 交通安全対策の内容

(1) 八束水交差点の事故対策

①道路形状をわかりやすくする路面標示と視線誘導標の設置

(2) 八束水トンネルの事故対策

①追突注意の路面標示の設置及び標識等の改善

2. 実施期間・規制内容

①工事実施期間 平成25年11月11日（月）から12月6日（金）

②交通規制 片側交互通行（3日程度）

【現地検討会参加者】

交通安全協会浜村地区協会、浜村地区安全運転運行管理者協議会、鳥取市交通安全対策協議会、鳥取県警察、国土交通省鳥取河川国道事務所

工事期間中は、皆様にご迷惑をお掛けしますが、ご理解とご協力をお願い致します。

以上

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所 0857-22-8435（代表）

副所長 いとうえ かずひさ
井上 和久

【担当】 道路管理第二課長 おかもと のぶき
岡本 伸城

本資料は、鳥取河川国道事務所の「記者発表」のページでも公開しています。

【鳥取河川国道事務所】 <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

けたかちょう やつかみ
一般国道9号鳥取市気高町八束水地区における事故対策の実施について ～現状の課題と検討経緯～



対策前の課題

- ①八束水交差点
 国道9号と青谷羽合道路がカーブ区間の途中で交差し、米子市方面からの直進車と京都市方面からの右折車による出会い頭の事故が発生している。
- ②八束水トンネル
 八束水交差点と近接しており、トンネル付近では停止車両への追突事故が多発している。



合同現地検討会実施状況：
 平成25年6月21日（金）

対策実施までの経緯

- ①当該地区の事故抑止対策を検討するため、関係機関及び地域の方々との合同の現地検討会を実施した。
- ②検討会での意見を踏まえた八束水地区における交通事故の防止を目的とした交通事故対策工事を実施します。

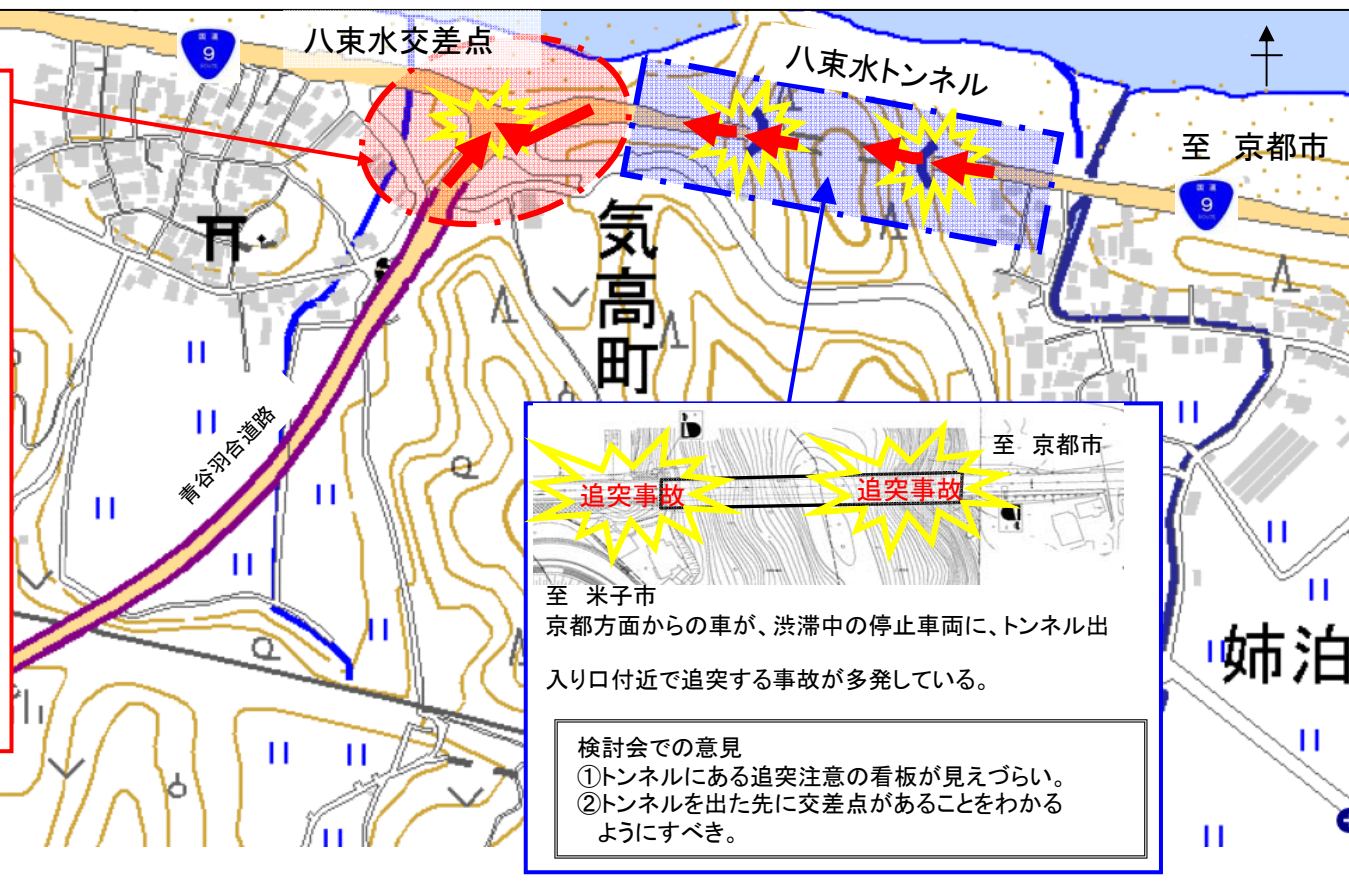
事故発生状況

交差点がカーブの途中にあるため、米子方面からの直進車が、前方の道路の状況が確認しづらい。

そのため、米子市方面からの直進車と京都市方面からの右折車との出会い頭事故が発生している。



検討会での意見
 交差点部右折レーンに誤進入するを防ぐ対策が必要



追突事故 **追突事故**

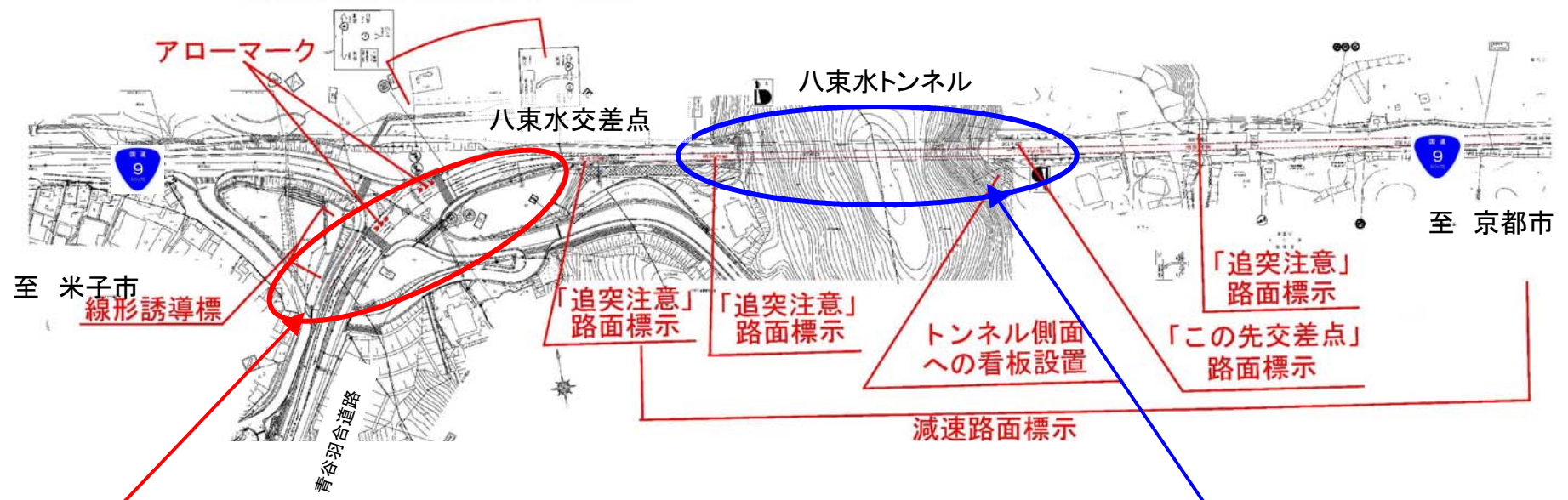
至 米子市
 京都市方面からの車が、渋滞中の停止車両に、トンネル出入口付近で追突する事故が多発している。

検討会での意見
 ①トンネルにある追突注意の看板が見えづらい。
 ②トンネルを出た先に交差点があることをわかるようにすべき。

けたかちょう やつかみ
 一般国道9号鳥取市気高町八東水地区における事故対策の実施について～実施する対策内容～

事故対策

視線誘導標を線形誘導標に更新

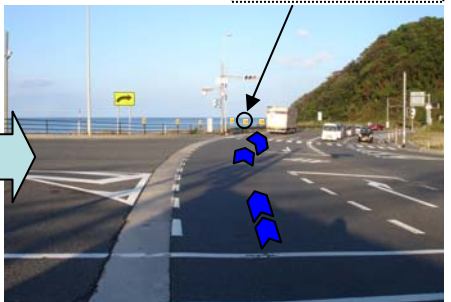


- ① 走行軌跡を明確にするためのアローマークの設置
- ② 道路が曲線であることをわかりやすくする線形誘導標設置

現況



対策イメージ



対策イメージ

「追突注意」の注意喚起看板をトンネル側面に設置



「追突注意」の路面標示を追加