

【山陰道】鳥取西道路（鳥取IC～鳥取西IC） 開通後の利用状況（速報値）

- ・鳥取ICを利用していた鳥取道利用交通（下り：鳥取市方面）の**約4割**が鳥取西IC利用へ転換。
- ・鳥取道の朝の渋滞が解消しています。

平成25年12月14日（土）に開通した【山陰道】鳥取西道路（鳥取IC～鳥取西IC間（延長1.8km））の開通1週間後の利用状況についてお知らせします。

<概要>

（1）開通1週間後の交通量【資料1】

今回開通した鳥取IC～鳥取西IC間の交通量は、下記のとおりです。

- ・平日：5,500台/日（平成25年12月18日（水））
- ・休日：5,300台/日（平成25年12月22日（日））

（2）朝混雑時のインターチェンジ利用状況【資料2】

平日朝7～8時において、鳥取道利用交通（下り：鳥取市方面）の**約4割が鳥取西ICを、約6割が鳥取ICを利用**しています。

（3）鳥取IC付近の渋滞状況【資料3】

今回の開通により、朝混雑時に鳥取ICで発生していた**鳥取道の渋滞が解消**しています。

- ・開通前（平日・朝）：最大渋滞長 1,800m
- ・開通後（平日・朝）：**現在のところ渋滞は発生していません。**

今後も引き続き調査を行い、効果を検証していきます。

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

TEL 0857-22-8435(代表)

副所長(道路) いのうえ かずひさ 井上 和久

【担当】計画課長 まえた ふみお 前田 文雄

※本資料は、鳥取河川国道事務所ホームページの「記者発表」ページでも公開しています。
鳥取河川国道事務所HPアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

(1) 開通1週間後の交通量(速報値)

資料1

・平成25年12月14日(土)に開通した鳥取IC～鳥取西IC間の開通1週間後の利用交通量は、平日5,500台/日、休日5,300台/日でした。



【写真1】鳥取西道路開通直後の交通状況(H25.12.14撮影)

| 鳥取西道路(鳥取IC～鳥取西IC) | |
|----------------------|----------|
| 平日 (H25.12.18(水)) | 5,500台/日 |
| 休日 (H25.12.22(日)) | 5,300台/日 |

(参考)

| 鳥取道 (鳥取南IC～鳥取IC) ※鳥取西道路(鳥取IC～鳥取西IC) 開通後 | | 鳥取道 (鳥取南IC～鳥取IC) ※鳥取西道路(鳥取IC～鳥取西IC) 開通前 | |
|--|-----------|--|-----------|
| 平日 (H25.12.18(水)) | 13,200台/日 | 平日 (H25.11.7(木)) | 12,700台/日 |
| 休日 (H25.12.22(日)) | 12,300台/日 | 休日 (H25.11.17(日)) | 13,400台/日 |

注意事項: 交通量はトラフィックカウンター(道路に備えられている交通量の自動計測装置)による全車種合計の交通量(速報値)

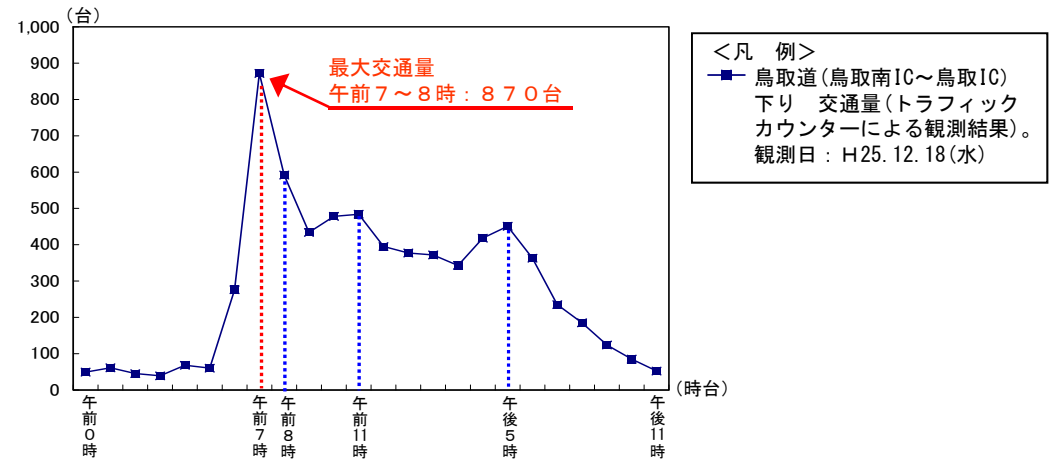
(2)朝混雑時のインターチェンジ利用状況

資料2

- ・鳥取道（下り：鳥取市方面）の平日利用交通は朝7～8時に集中しています。
- ・鳥取西道路の開通前、この交通は鳥取ICに集中していました。
- ・鳥取西道路の開通後、約6割が鳥取IC、約4割が今回開通した鳥取西ICに分散しています。



【図1】平日における鳥取道 下り方面 時間別交通量



【表1】平日・朝(午前7～8時)における鳥取道下り方面のIC利用状況

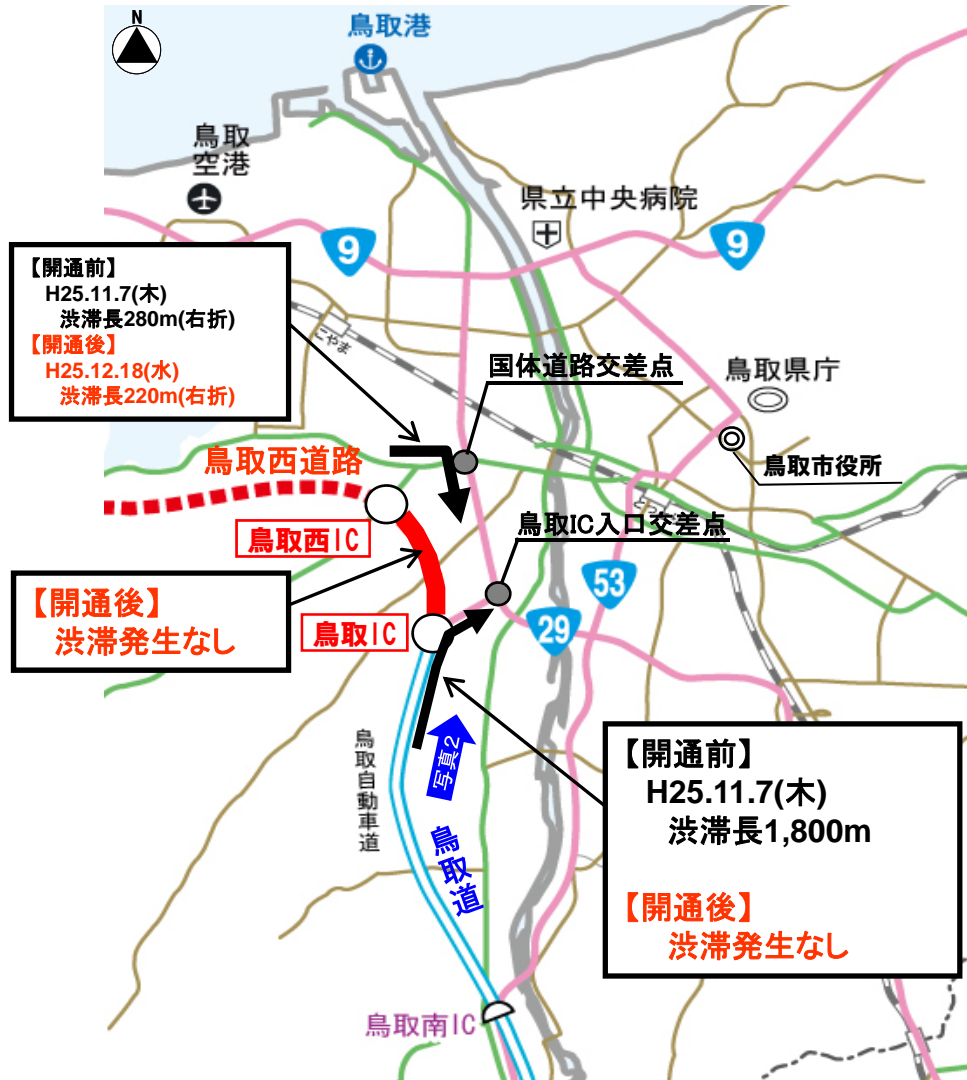
| 年月日 | ①鳥取道 下り線 (至 鳥取IC) | ②連絡道路 (至 鳥取IC入口交差点) | ③鳥取西道路 (至 鳥取西IC) |
|--------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| 開通前 (H24.12.17(月)) | 790台 | 790台 | — |
| 開通後 (H25.12.18(水)) | 870台 (100%) | 500台 (57%) | 370台 (43%) |

※「開通前」交通量はトラフィックカウンターによる観測結果。「開通後」は、交通調査員による人手観測結果。
 「②連絡道路」の交通量には、鳥取西道路から進入した車両は含んでいない。
 「③鳥取西道路」の交通量には、鳥取ICから進入した車両は含んでいない。

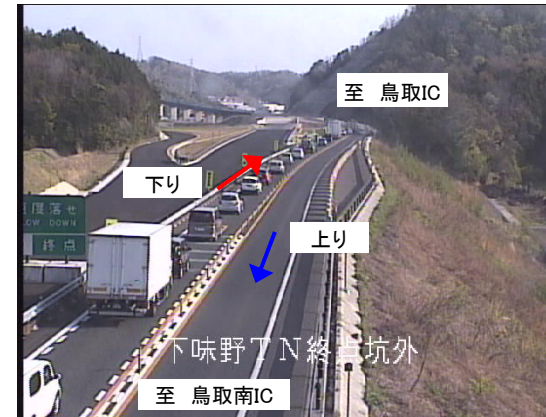
(3)鳥取IC付近の渋滞状況

資料3

- 鳥取ICの鳥取道(下り:鳥取市方面)で発生していた平日朝7~8時の渋滞は現在のところ解消しています。鳥取西ICが新たに利用可能となり、鳥取ICに集中していた交通が分散した効果と考えられます。



【写真2】(参考)鳥取IC付近 渋滞状況の比較



【開通前】鳥取道鳥取IC付近 最大渋滞長1,800m (朝混雑時 H25.4.15(月)撮影)



【開通後】鳥取道鳥取IC付近 渋滞は見られません (朝混雑時 H25.12.24(火)撮影)