

平成26年3月19日

お知らせ

資料提供先：鳥取県政記者会

鳥取市政記者クラブ

【山陰近畿自動車道】^{しちやま}駟馳山バイパスの開通に伴い 通行形態が変わります(3月22日(土)以降)。

【山陰近畿自動車道】駟馳山バイパス(延長7.7km)が、3月22日(土)
17時より通行可能となります。

通行形態が変わりますので、通行に際しては現地の案内標識をご確認ください。

1. インターチェンジ(IC)の通行に関するお知らせ【資料-1】

◇大谷ICは、福部IC方面への入口及び福部IC方面からの出口のみです。

◇駟馳山バイパス開通後、福部ICで工事を行います。

岩美IC方面への乗り入れは、4月下旬(予定)より利用可能です。
ご不便をおかけしますが、ご協力をお願いします。

参考資料

【参考資料1】開通式について

【参考資料2】「事業概要」と「期待される整備効果」

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所 TEL 0857-22-8435(代表)

副所長(道路) ^{いのうえ}井上 ^{かずひさ}和久

【担当】 計画課長 ^{まえた}前田 ^{ふみお}文雄

本資料は、鳥取河川国道事務所ホームページの「記者発表」ページでも公開しています。

鳥取河川国道事務所HPアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

インターチェンジ(IC)の通行に関するお知らせ

【資料－1】

位置図

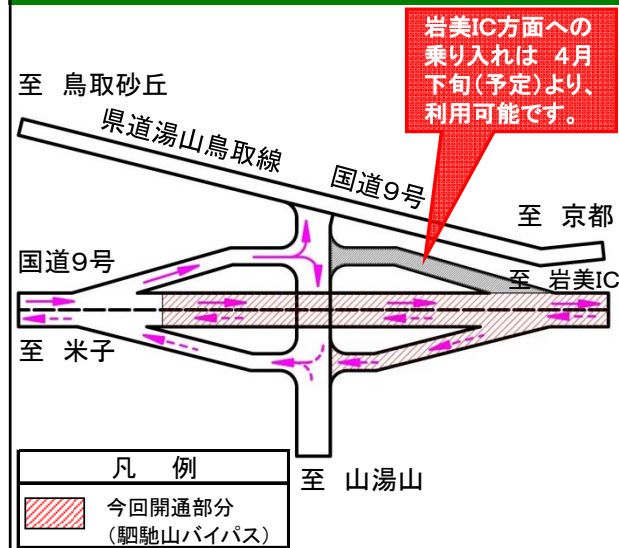


通行に関する注意点

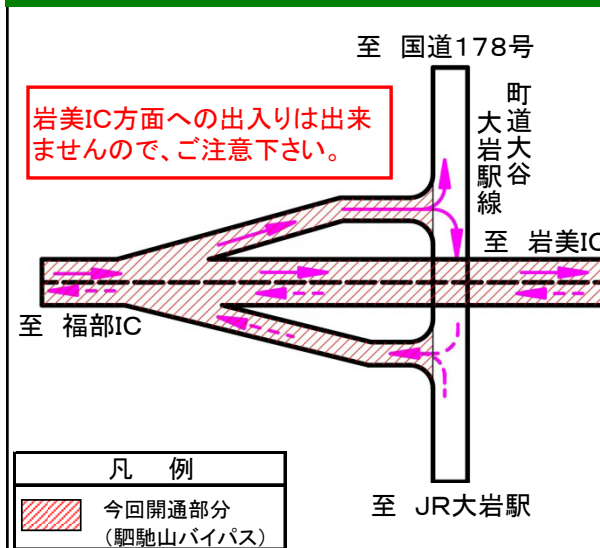
- ・ 駈馳山バイパス(岩美IC～福部IC間)は無料の自動車専用道路です。
- ・ 歩行者、自転車、原付車(125cc以下)、軽車両は通行できません。
- ・ 20歳未満の方の二人乗り又は自動二輪車(125cc超)免許取得後3年未満の方の二人乗りの乗り入れはできません。
- ・ 現地の案内標識をご確認ください。

各インターチェンジ(IC)の通行方法

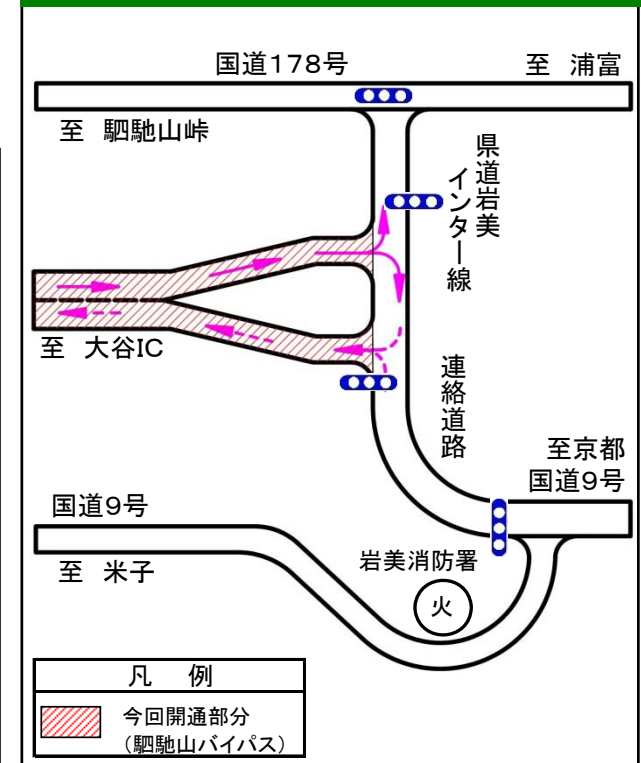
福部IC 通行方法



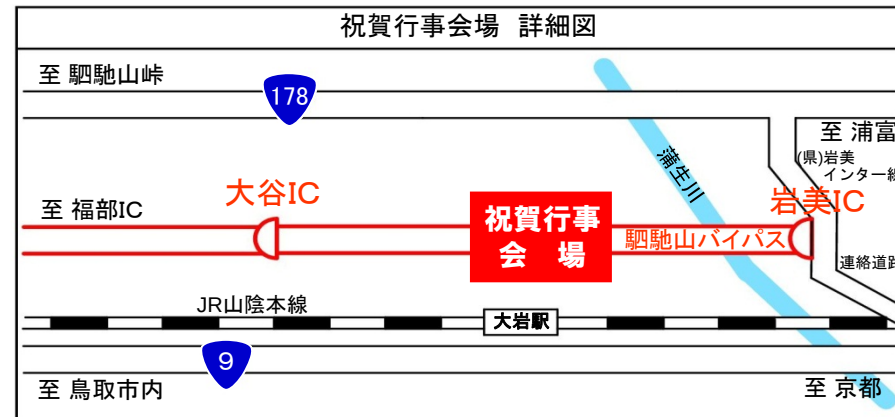
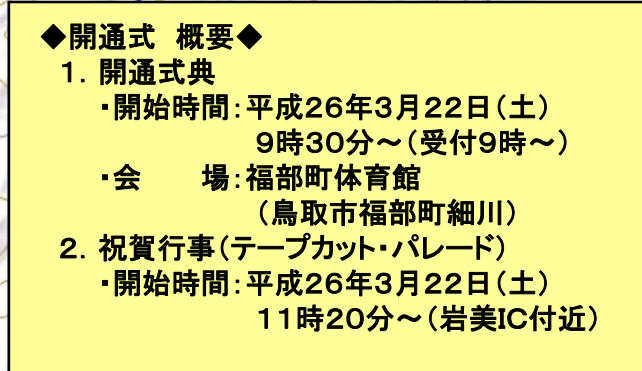
大谷IC 通行方法



岩美IC 通行方法



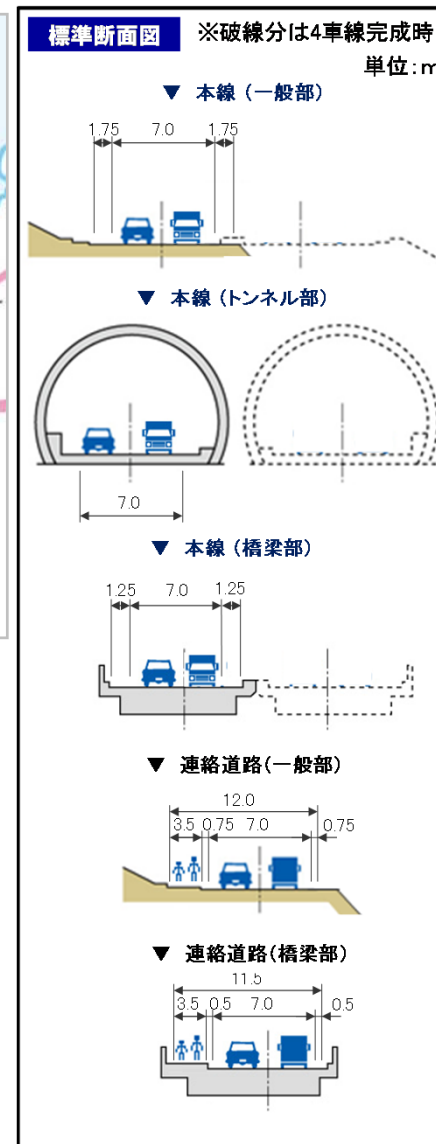
【参考資料1】



【山陰近畿自動車道】駟馳山バイパスの事業概要

【参考資料2】

- ・駟馳山バイパスは、鳥取県岩美郡岩美町本庄を起点に、鳥取市福部町湯山に至る延長7.7kmの道路です。
平成7年度に事業着手、平成13年度に工事着手し、今回全線が3月22日(土)17時に開通します。(県道岩美インター線も同時開通)
- ・地域間の交流発展を図るとともに、冬期の交通機能確保など、快適で安全・安心な通行に寄与する道路です。



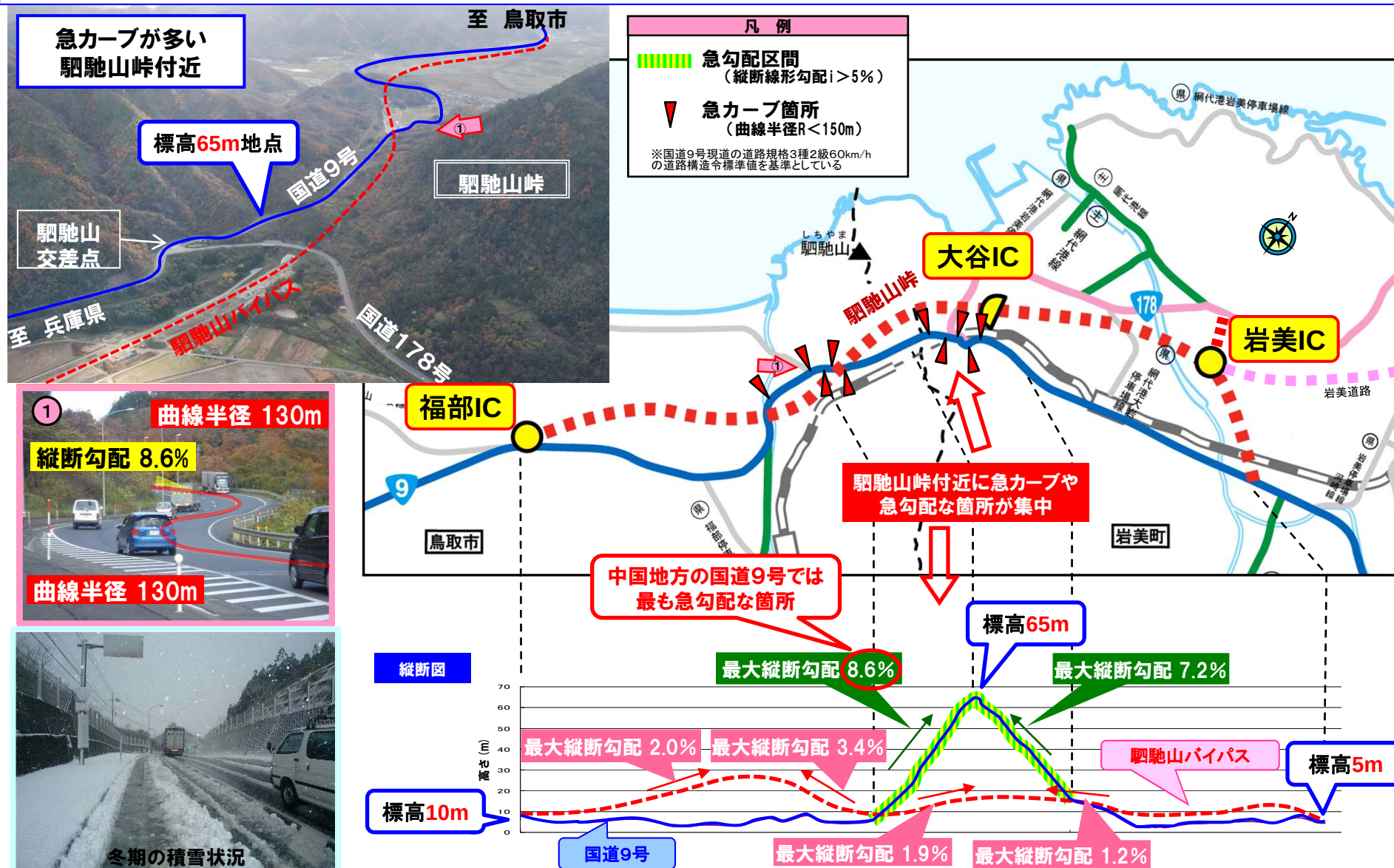
起 終 点	起点：鳥取県岩美郡岩美町本庄 終点：鳥取県鳥取市福部町湯山	
計 画 延 長	本線 L=6.6km	連絡道路 L=1.1km
道 路 規 格	第1種第3級(岩美IC～福部IC)	第3種第2級(国道9号～岩美IC)
設 計 速 度	80km/h(岩美IC～福部IC)	60km/h(国道9号～岩美IC)
車 線 数	暫定2車線(岩美IC～福部IC)	2車線(国道9号～岩美IC)
事 業 着 手	平成7年度	
工 事 着 手	平成13年度	

①ー1 快適で安全・安心な通行

平成26年1月23日記者発表資料より

今回の開通により期待される効果

◇国道9号の駟馳山峠は、急カーブや急勾配が連続するとともに、国道178号との交差点もあるため、特に冬期には交通の難所となっていました。駟馳山バイパスの開通で、駟馳山峠を迂回することができ、快適で安全・安心な通行が可能となります。



①ー2 快適で安全・安心な通行

平成26年1月23日記者発表資料より

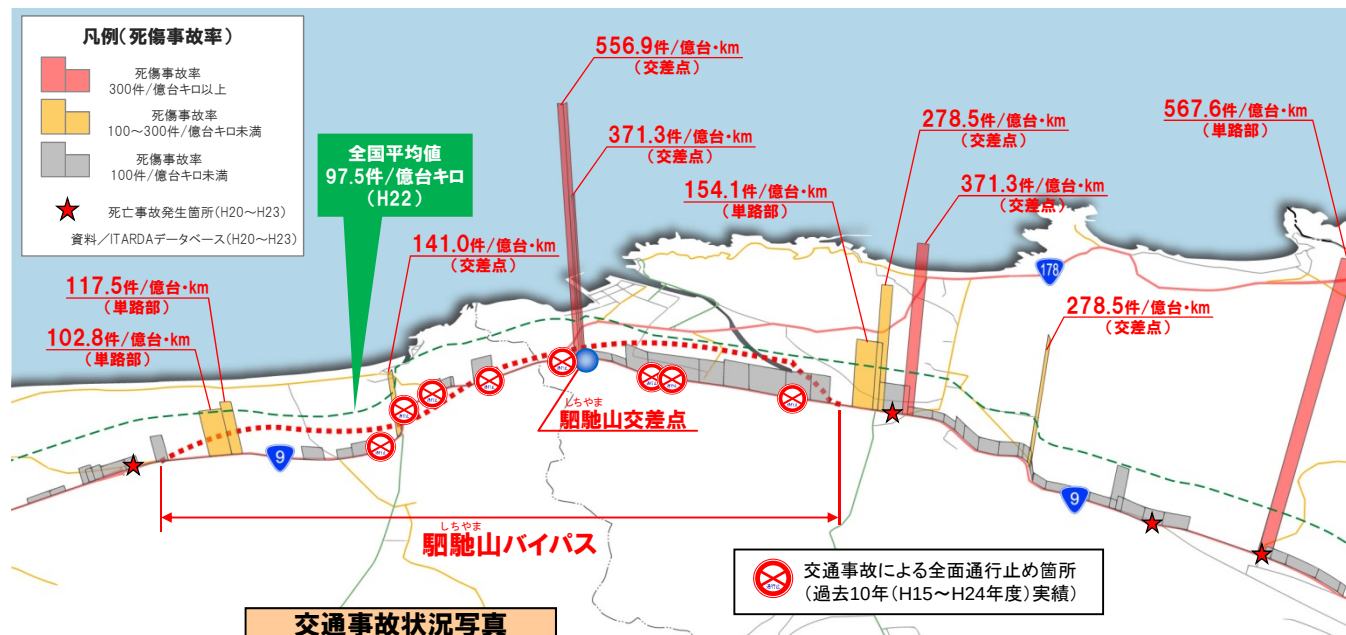
今回の開通により期待される効果

◇国道9号の死傷事故率は、交差点部で全国平均値を上回っています。駟馳山峠は急カーブが多く、駟馳山交差点及び単路部で多くの交通事故が発生しています。

◇交通事故による全面通行止めが過去10年で8回発生しており、H16年の事故では、約7時間に渡り通行止めとなりました。

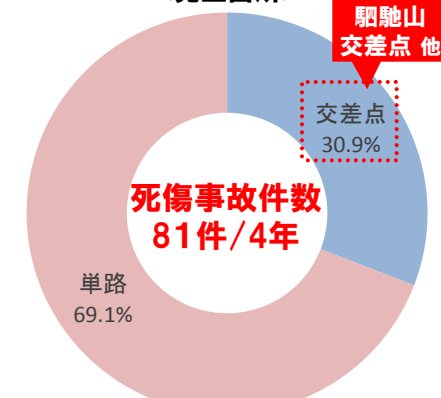
◇駟馳山バイパスが開通することで、**交通事故による通行止めの影響を回避**でき、安全・安心な通行が可能となります。

◆駟馳山バイパスに並行する国道9号の死傷事故率

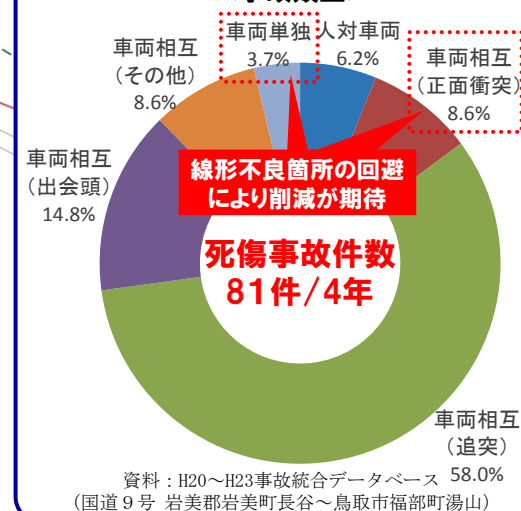


◆国道9号の死傷事故特性

<発生箇所>



<事故類型>

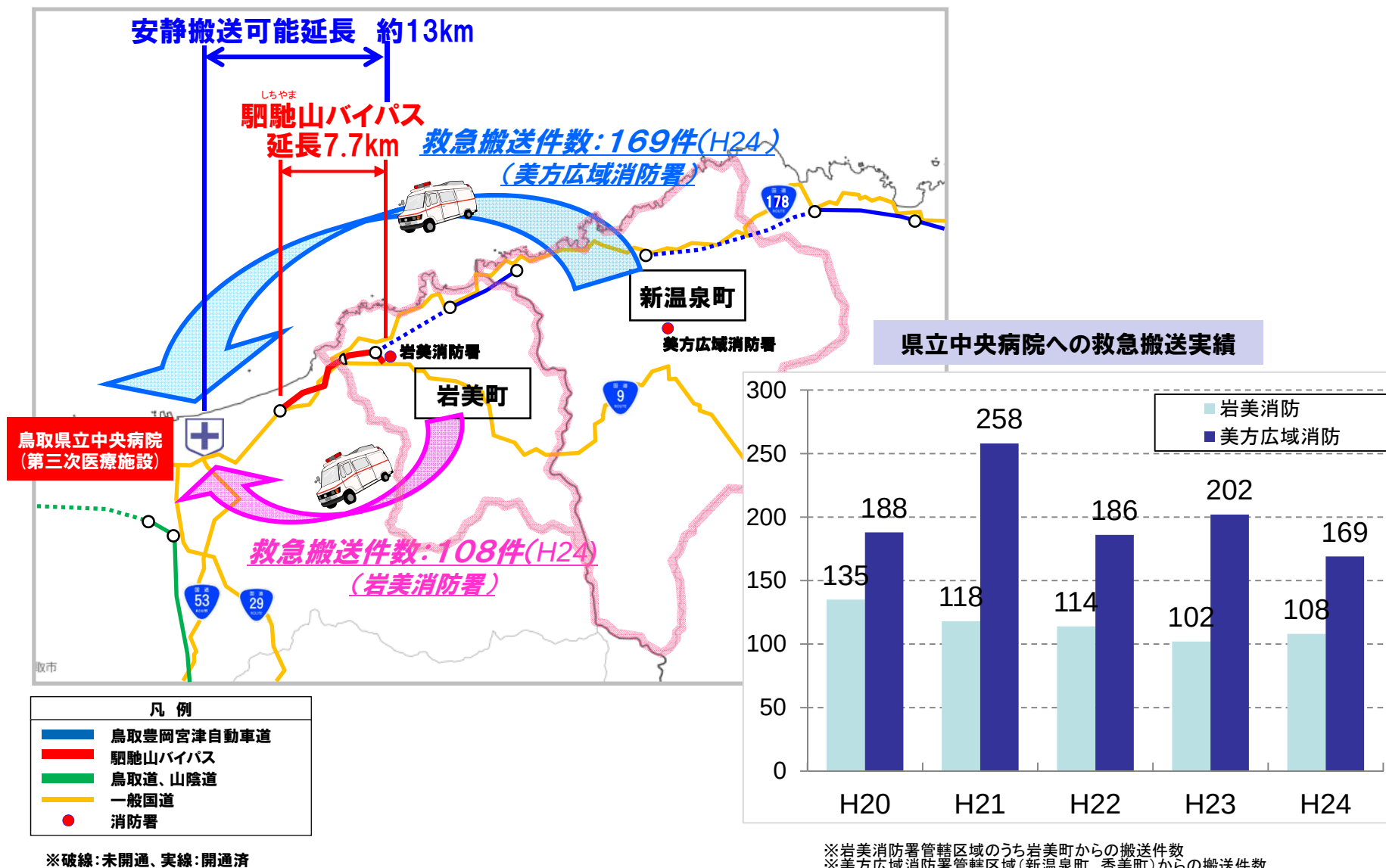


② 重症患者等の救急救命

平成26年1月23日記者発表資料より

今回の開通により期待される効果

◇ 駟馳山バイパスの開通により、第3次医療施設(鳥取県立中央病院)への**重傷患者の安静搬送が可能**となり、事故や災害による通行止めリスクの軽減も図られることから**安定した救急搬送が期待**されます。



③ 観光ネットワークの形成

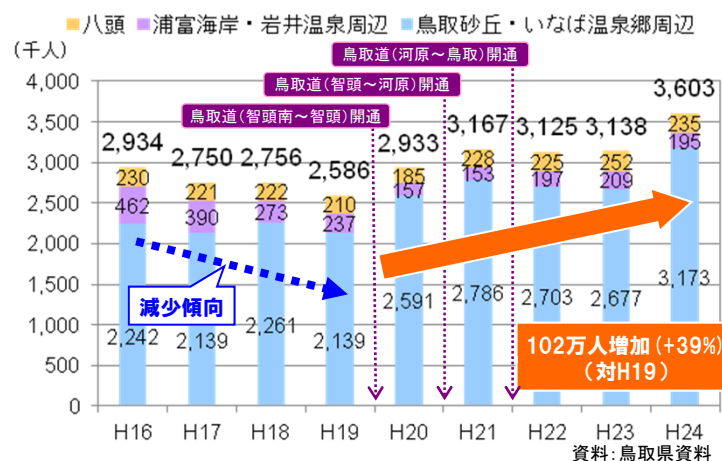
平成26年1月23日記者発表資料より

今回の開通により期待される効果

- ◇ 駈馳山バイパスの開通により、**鳥取砂丘と山陰海岸の交流が促進**され観光活性化が期待されます。
- ◇ 鳥取県東部～京都府北部に渡る山陰海岸ジオパークなどによる広域連携につながり、観光ネットワークの形成が期待されます。



【参考】鳥取県東部の観光入込客数



観光入込客数の出典

鳥取市: 鳥取市HP(H24年データ)

兵庫県: H23年度兵庫県観光客動態調査報告書

京都府: H24年京都府観光入込客調査報告書

H25年3月に全線開通した鳥取道の整備に伴って、鳥取県東部の観光入込客数は増加傾向となっており、駈馳山バイパスの開通によって、更なる観光活性化が期待されます。

余部鉄橋
約20.2万人

城崎温泉
約75.7万人

天橋立
約160.8万人

所要時間の短縮

鳥取空港

〔現状〕国道9号、178号経由

26分

〔開通後〕駈馳山バイパス経由

3分短縮

23分

浦富海岸

※ 駈馳山バイパスは本線 V=70km/h、その他はH22道路交通センサス混雑時旅行速度より算出