

お知らせ



国土交通省 中国地方整備局
鳥取河川国道事務所

平成26年 4月 4日

資料提供先 鳥取県政記者会
鳥取市政記者クラブ

【山陰近畿自動車道】
**国道9号 駟馳山バイパス開通直後の
利用状況について(速報値)**

～ 約7割～約8割の交通が駟馳山バイパスを利用 ～

平成26年3月22日(土)に開通した【山陰近畿自動車道】駟馳山バイパスの開通直後の利用状況についてお知らせします。

<概要>

(1) 開通直後の利用交通量(大谷IC～福部IC間) 【資料1】

- ・平日(平成26年 3月27日(木)) : 約16,200台/日
- ・休日(平成26年 3月30日(日)) : 約15,100台/日

(2) 交通量の変化について 【資料2】

- ・駟馳山峠の区間にて、並行する国道9号の交通量は、
平日: 約5,300台/昼間12時間、休日: 約3,600台/昼間12時間
となり、約7割～約8割の交通が駟馳山バイパスを利用しています。

※今後も引き続き調査を行い、効果を検証していきます。

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所
TEL 0857-22-8435 (代表)

まえた ふみお
【担当】計画課長 前田 文雄

※本資料は、鳥取河川国道事務所ホームページの「記者発表」ページでも公開しています。
鳥取河川国道事務所HPアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

(1)開通直後の交通量(速報値)

・平成26年3月22日(土)に開通しました【山陰近畿自動車道】駘馳山バイパスの開通直後の利用交通量は、平日:約16,200台/日、休日:約15,100台/日でした。



	計測箇所 (大谷IC～福部IC)	【参考】 うち昼間12時間交通量 (7:00～19:00)
【平日】H26.3.27(木)	約16,200台/日	約12,800台
【休日】H26.3.30(日)	約15,100台/日	約12,300台



(2) 駟馳山バイパスと国道9号の交通量の変化(速報値)

資料2

・国道9号と駟馳山バイパスが並行する駟馳山峠の区間においては、約7割～約8割の交通が駟馳山バイパスを利用しています。

