

お知らせ

平成26年5月7日

資料提供先 鳥取県政記者会  
鳥取市政記者クラブ

## 鳥取道及び山陰道(鳥取IC～鳥取西IC) ゴールデンウィーク期間中の利用状況について

— 集計期間：H26年4月25日（金）～H26年5月6日（火） 12日間 —

全線開通（平成25年3月）後1年が経過した鳥取道及び平成25年12月に開通した山陰道鳥取西道路（鳥取IC～鳥取西IC）について、ゴールデンウィーク期間中の利用状況をまとめましたので、お知らせします。

### <概要>

#### (1) 平均交通量(鳥取道及び山陰道)【資料1】

主なインターチェンジ(IC)間の期間中の平均交通量は、以下のとおりです。

- ・鳥取道 河原IC～鳥取南IC 19,000台/日
- ・山陰道 鳥取IC～鳥取西IC 6,800台/日(H25年12月開通区間)  
※鳥取道は、全IC間のうち平均交通量が最も多かった区間を記載

#### (2) 1日あたりの最大交通量(鳥取道及び山陰道)【資料2】

期間中のうち、最も交通量が多かったのは5月4日(日)の河原IC～鳥取南IC(鳥取道)間でした。

- ・鳥取道 河原IC～鳥取南IC 27,600台/日(対前年比9%増)

#### (3) 鳥取道における渋滞状況について

期間中、鳥取道では渋滞は発生しませんでした。

### 問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

副所長(道路) 川上 隆三(かわかみ りゅうぞう)

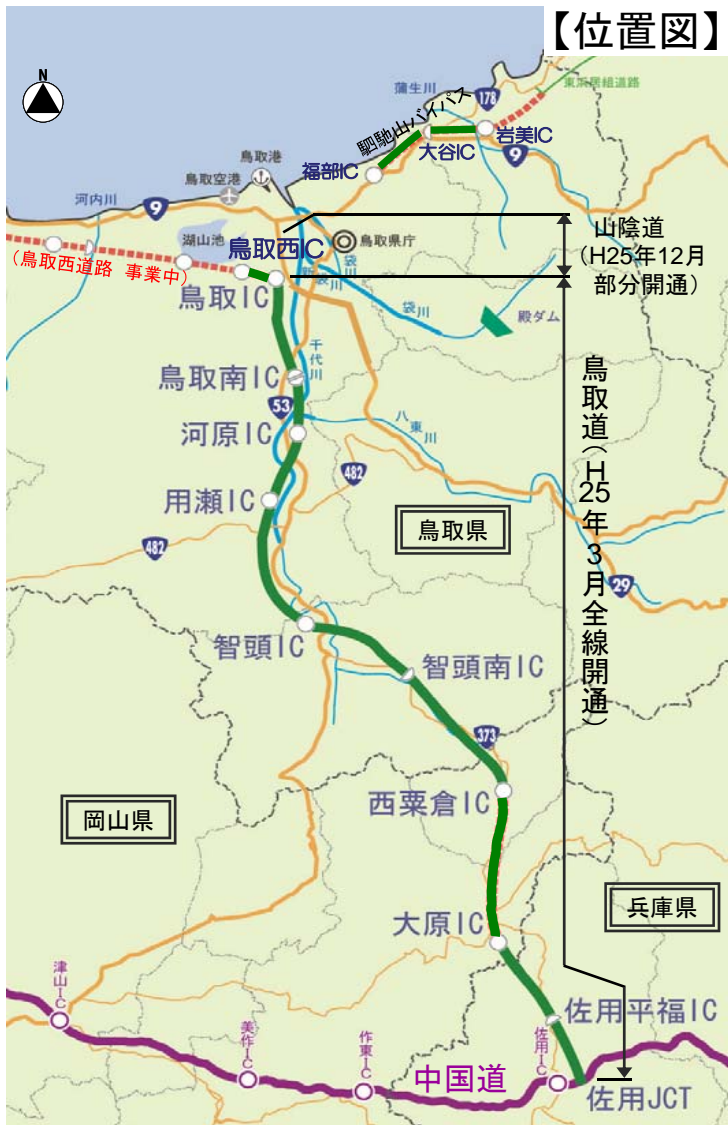
【担当】 計画課長 前田 文雄(まえた ふみお)

TEL 0857-22-8435(代)

# (1) ゴールデンウィーク期間中の平均交通量（鳥取道及び山陰道）

資料 1

- ・ゴールデンウィーク期間中の各IC間交通量（平均交通量）は、6,800～19,000台/日でした。
- ・最も多かったのは、河原IC～鳥取南IC間（19,000台/日）でした。
- ・平常時と比べて概ね4,000台/日程度増加しています。



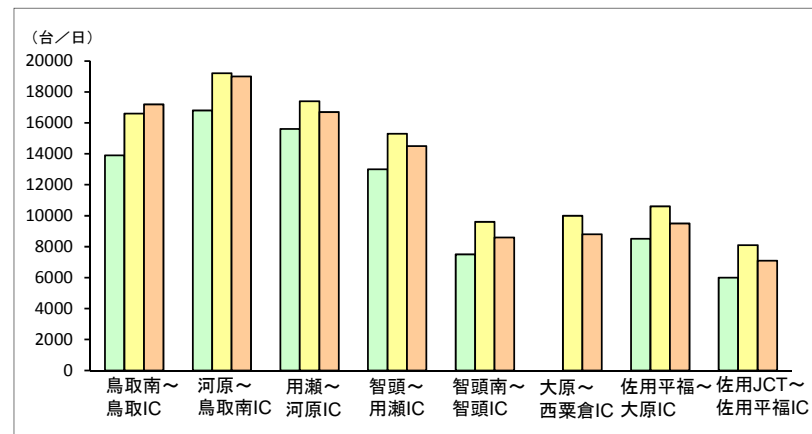
【位置図】

【表1】GW期間中における 各IC間交通量(1日あたり平均交通量)

路線	計測区間	平均日交通量(台/日)			対前年比 (H26/H25)	参考 (H26.4.14～4.20 1週間平均交通量)
		H24GW (全線開通前)	H25GW (全線開通直後)	H26GW (全線開通1年後)		
山陰道	鳥取IC ～ 鳥取西IC	—	—	6,800	—	5,400
鳥取道	鳥取南IC ～ 鳥取IC	13,900	16,600	17,200	1.04	13,700
	河原IC ～ 鳥取南IC	16,800	19,200	19,000	0.99	15,000
	用瀬IC ～ 河原IC	15,600	17,400	16,700	0.96	12,200
	智頭IC ～ 用瀬IC	13,000	15,300	14,500	0.95	10,300
	智頭南IC ～ 智頭IC	7,500	9,600	8,600	0.90	4,600
	大原IC ～ 西粟倉IC	—	10,000	8,800	0.88	4,700
	佐用平福IC ～ 大原IC	8,500	10,600	9,500	0.90	5,500
	佐用JCT ～ 佐用平福IC	6,000	8,100	7,100	0.88	3,400

注)交通量は全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備えられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値)

【図1】GW期間中 鳥取道各IC間交通量グラフ(1日あたり平均交通量)



<凡例>

交通量観測期間	
H24GW	H24年4月25日(水)～H24年5月6日(日)
H25GW	H25年4月25日(木)～H25年5月6日(月)
H26GW	H26年4月25日(金)～H26年5月6日(火)

<注意事項>

- ・「鳥取IC～鳥取南IC」のH24データは通信障害により、5月5日及び6日の交通量が欠測しているため、10日間(4.25～5.4)の交通量での比較。
- ・「用瀬IC～智頭IC」のH25データは、交通事故による通行止めのため欠測(通行止め5月5日午前中約3時間)が生じている。
- ・交通量は全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備えられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値)。

## (2) ゴールデンウィーク期間中の1日あたりの最大交通量（鳥取道及び山陰道）

資料2

- ・ゴールデンウィーク期間中のうち、最も交通量が多かったのは5月4日(日)の鳥取道 河原IC～鳥取南IC間の27,600台/日(対前年比9%増)でした。同区間は、前年も最も交通量が多い区間でした。

【表2】GW期間中における 各IC間の最大日交通量

路線	計測区間	最大日交通量(台/日)			対前年比 (H26/H25)
		H24GW (全線開通前)	H25GW (全線開通直後)	H26GW (全線開通1年後)	
山陰道	鳥取IC ~ 鳥取西IC	—	—	9,500	—
	鳥取南IC ~ 鳥取IC	(欠測・データ無し)	21,400	25,100	1.17
鳥取道	河原IC ~ 鳥取南IC	23,900	25,400	27,600	1.09
	用瀬IC ~ 河原IC	23,600	24,200	25,900	1.07
	智頭IC ~ 用瀬IC	22,200	22,800	23,700	1.04
	智頭南IC ~ 智頭IC	13,900	16,800	17,200	1.02
	大原IC ~ 西粟倉IC	—	17,400	17,700	1.02
	佐用平福IC ~ 大原IC	14,300	17,700	18,100	1.02
	佐用JCT ~ 佐用平福IC	11,300	14,400	14,800	1.03

注) ・H26GWの最大日交通量は、全区間とも5月4日(日)の交通量。  
 ・H25GWの最大日交通量は、「智頭IC～用瀬IC」が5月3日(金)、その他の区間は5月4日(土)の交通量。  
 ・H24GWの最大日交通量は、「鳥取南IC～鳥取IC」が5月4日(金)、その他の区間は5月5日(土)の交通量。  
 ・交通量は、全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター〔道路に備えられている交通量(概数)の自動計測装置〕による速報値)

【図2】鳥取道 河原IC～鳥取南IC間交通量 昨年GWとの比較

