

平成24年度 第2回鳥取県道路交通渋滞対策部会

日時：平成24年8月30日(木) 13:30～15:00

場所：鳥取河川国道事務所 1階第1会議室

会 議 次 第

1. 開会

2. 議事

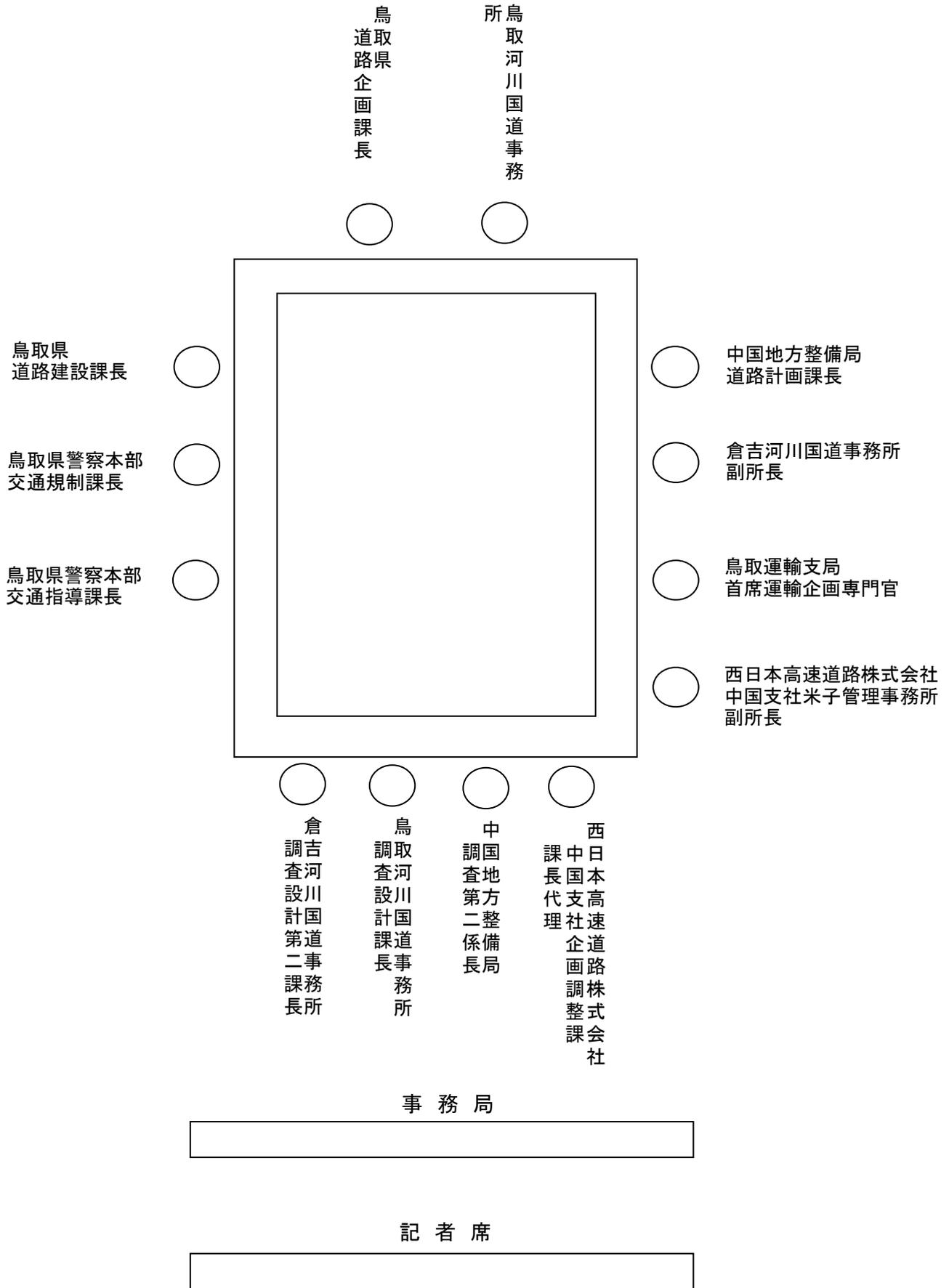
- (1) 鳥取県における主要渋滞箇所の検討状況（中間報告）
 - 1) 第1回部会における主な意見と対応 【資料－1】
 - 2) 主要渋滞箇所の抽出フロー（案） 【資料－2】
 - 3) 旅行速度による主要渋滞交差点 抽出作業 【資料－3】
 - 4) 自動車専用道路の評価について 【資料－4】
 - 5) 特異日（GW、夏期等）の旅行速度による渋滞
箇所の評価について 【資料－5】
 - 6) 継続検討箇所(仮称)の抽出について(案) 【資料－6】
 - 7) 鳥取県における主要渋滞箇所の抽出状況（案） 【資料－7】
 - 8) 主要渋滞箇所 検討交差点位置図 【資料－8】
- (2) パブリックコメントの実施について（案） 【資料－9】
- (3) 今後のスケジュール（検討の流れ） 【資料－10】

3. 閉会

第2回鳥取県道路交通渋滞対策部会 出席者名簿

所属名	役職名	氏名
中国地方整備局 道路部	道路計画課長	北瀬 弘康
	道路計画課 調査第二係長	前田 邦博
鳥取河川国道事務所	副所長	井上 和久
	調査設計課長	前田 文雄
	調査設計課 調査係長	横田 仁明
倉吉河川国道事務所	副所長	神宮 祥司
	調査設計第二課長	姫村 幸造
	調査設計第二課 調査係長	宅野 仁志
中国運輸局 鳥取運輸支局	首席運輸企画専門官	橋本 孝之
西日本高速道路株式会社 中国支社 米子管理事務所	副所長	渡辺 泰行
中国支社	企画調整課 課長代理	和泉 直助
	企画調整課	木村 浩
鳥取県警察本部 交通部	交通規制課長	中林 寛
	交通指導課長	上田 恵樹
	交通規制課 規制第二係長	佐々木 秀人
鳥取県 県土整備部	道路企画課長	山本 晃
	道路建設課長	倉元 秀樹
	道路企画課 企画調査担当 係長	西土井 一宏
	道路企画課 企画調査担当 土木技師	田中 邦裕
	道路建設課 街路担当 係長	廣田 繁雄

第2回 鳥取県道路交通渋滞対策部会 配席表



鳥取県における主要渋滞箇所の検討状況(中間報告)

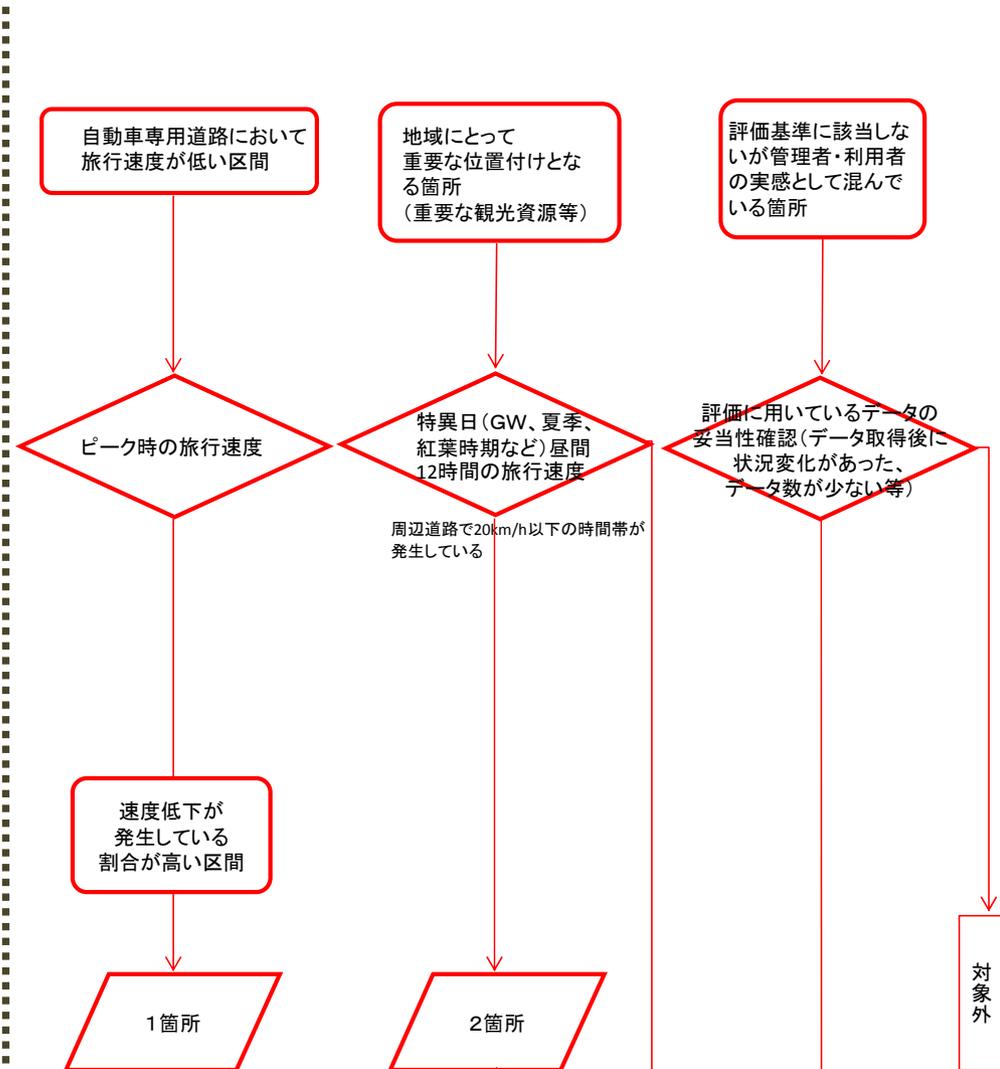
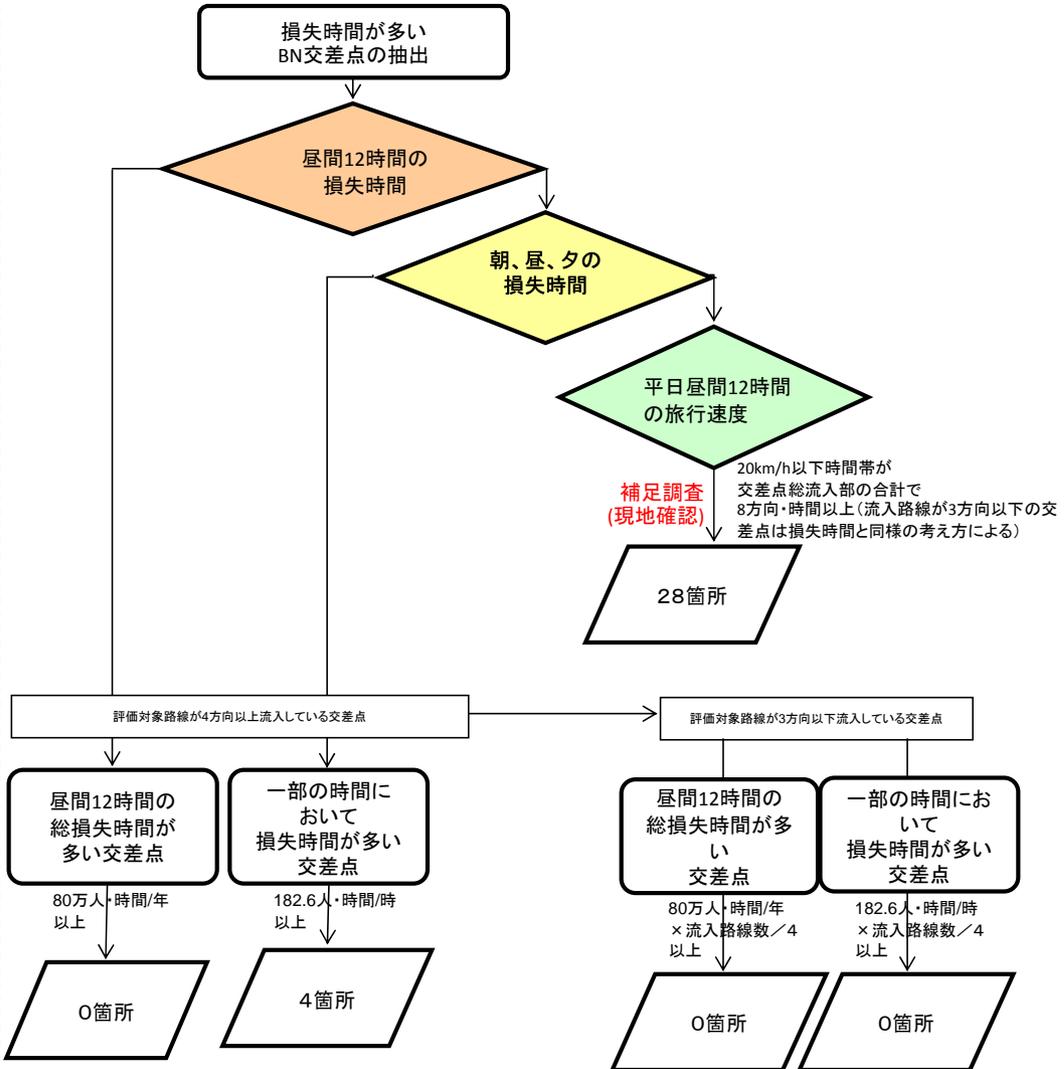
平成24年8月30日

第2回鳥取県道路交通渋滞対策部会

No.	主な意見	対応方針
1	<p>平日昼間12時間の旅行速度(次頁緑色着色部分)の指標(20 km/h以下 8方向・時間以上)は、今後、どの様に決まってくるのか。 また、自動車専用道路の指標については、準備会で検討し、次回の部会で報告して頂きたい。</p>	<p>山陰地方においては、合計8方向・時間以上(ピーク時朝・夕 2時間の2方向)を指標として検討している。さらに、全国で議論されている発生時間帯等についても、検討を行っていきたいと考えている。 自動車専用道路の指標については、今回、検討した結果を資料－4で報告する。</p>
2	<p>客観的データから抽出された交差点であっても、道路管理者等が渋滞していると認識していない交差点については、準備会で検討し、次回の部会で報告して頂きたい。</p>	<p>現地を確認し、準備会にて検討した結果を資料－3として報告する。</p>
3	<p>最終的に選定された渋滞箇所については、ソフト又はハード対策が必要となるのか？</p>	<p>選定された渋滞箇所について、対策の基本方針を検討していく。</p>

交差点に着目した渋滞箇所

地域特性に着目した渋滞箇所



主要渋滞箇所【素案】

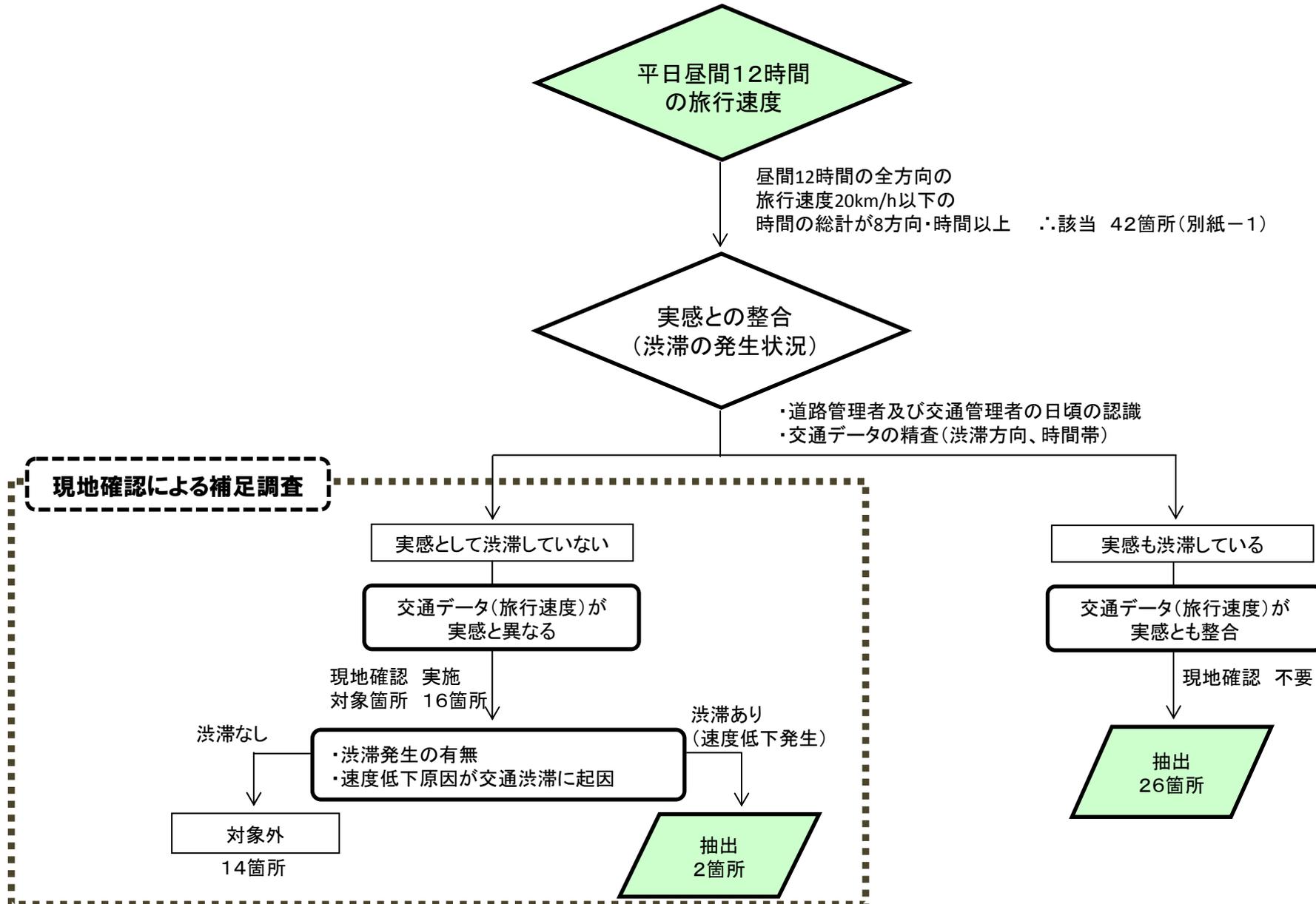
継続検討箇所(仮称)【素案】

パブリックコメントによる渋滞ポイントの検証

主要渋滞箇所【決定】 2

継続検討箇所(仮称)【決定】

1. 抽出フロー(案)



旅行速度による主要渋滞交差点 抽出作業

2. 現地確認による補足調査について

1) 実感との整合

- ・道路管理者及び交通管理者の日頃の認識(実感)と旅行速度データの低下状況が整合しているか確認した。
- ・実感と整合しない箇所(以下、「不整合箇所」)については、旅行速度データの路線別及び時間別速度に着目し、精査した。
- ・不整合箇所については、現地確認を行い、最終的に判定した。

<参考> 不整合箇所における旅行速度データの一例

	主・従	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	20km/hの数
県道●●●●線	主	32.3	32.7	26.1	24.3	28.7	30.6	30.2	32.3	29.5	30.1	29.4	29.2	0
県道●●●●線	主	42.4	39.3	43.1	44.9	43.7	46.0	44.9	43.3	45.6	42.3	42.4	42.2	0
県道■●■●線	従	17.4	18.5	17.1	17.3	17.9	17.7	17.1	16.3	17.0	14.8	14.4	16.6	12

1路線だけで最低旅行速度が20km/h以下となる時間が8方向・時間以上
(交通渋滞による速度低下ではなく、道路構造、信号制御等の他の要因が考えられる)

1) 不整合箇所における旅行速度データ精査の着目点

- ・従道路(又は1方向)だけで、最低旅行速度20km/h以下が8方向・時間以上の交差点
- ・三叉路交差点(従道路では、右左折が主交通となり、速度が低下しやすい)
- ・交通信号が近接又は連続する市街地等の交差点
- ・その他、道路線形、沿道状況、信号制御等

現地確認結果(事例①)

1. 対象交差点の概要

- ・交差点名: 宝木(鳥取市気高町宝木)
- ・調査日時: H24.8.7(火) 15:10~15:40
- ・交差道路: 国道9号(T' 10=29,840台/日)
 県道宝木停車場線(T' 10=1,797台/日)
- ・旅行速度20km以下の時間数: 9時間



<旅行速度データ>

No.	都道府県	起点側・終点側フラグ	04 路線名/路線名	主/従	7旅行速度	8旅行速度	9旅行速度	10旅行速度	11旅行速度	12旅行速度	13旅行速度	14旅行速度	15旅行速度	16旅行速度	17旅行速度	18旅行速度	20km/h未満時間数
1	宝木		2 一般国道9号	主	41.9	47.1	40.4	41.8	46.9	49.1	50.5	50.1	43.9	35.0	40.4	47.7	9
			1 一般国道9号	主	34.6	43.7	33.7	33.8	35.6	37.0	34.4	37.4	36.5	33.7	30.1	33.2	0
			2 宝木停車場線	従	14.4	17.0	13.2	15.9	24.3	23.5	21.4	19.6	17.5	15.9	15.4	17.3	9

2. 状況写真



写① 国道9号(鳥取市方面)



写② 国道9号(米子市方面)



写③ 県道側より宝木交差点



写④ 県道状況

3. 現地確認結果:

判定(案): 対象外

当交差点において、速度低下が生じている路線(宝木停車場線)は、国道(交差点)への進入が必ず右左折を要すること。また、幹線道路である国道9号に信号のサイクルを重視している(国道9号 青110秒、赤20秒程度)ため、停車時間も長く、これらが旅行速度の低下の原因と考えられる。1回の信号待ちで滞留する車列は5台以下であり、通過できない車両は無かった。

現地確認結果(事例②)

1. 対象交差点の概要

- ・交差点名: 郡家駅入口(八頭郡八頭町郡家)
- ・調査日時: H24.8.7(火) 13:50~14:20
- ・交差道路: 国道29号(T' 10=19,114台/日)
 県道郡家停車場線(T' 10=6,726台/日)
- ・旅行速度20km以下の時間数: 9時間



<旅行速度データ>

No.	都道府県	起点側・終点側フラグ	04_路線名/路線名	主/従	7旅行速度	8旅行速度	9旅行速度	10旅行速度	11旅行速度	12旅行速度	13旅行速度	14旅行速度	15旅行速度	16旅行速度	17旅行速度	18旅行速度	20km/h未満時間数
2	郡家駅入口																9
		2	一般国道29号	主	33.5	33.2	39.3	38.2	41.6	41.6	40.4	41.7	39.8	36.6	33.1	31.7	0
		1	一般国道29号	主	32.6	28.4	36.0	34.0	36.2	26.7	37.5	33.3	35.6	23.1	30.9	0	0
		2	郡家停車場線	従	10.7	16.2		14.9		13.4	17.7	17.0	13.2	15.0	10.5		9

2. 状況写真



写① 国道29号(鳥取市方面)



写② 国道29号(姫路市方面)



写③ 県道側より郡家駅入口交差点



写④ 県道状況

3. 現地確認結果:

判定(案): 対象外

当交差点はT字交差点である。速度低下を起こしている県道は、国道(交差点)への進入が必ず右左折を要すること。また、交差点への接続が、長い上り勾配であり、これらが旅行速度の低下の原因と考えられる。1回の信号待ちで滞留する車列は10台以下であった。なお、1回の信号待ちで通過できない車両が調査中、1回(10台停車時に残1台)あった。

現地確認結果(事例③)

1. 対象交差点の概要

- ・交差点名: 上井町2丁目(倉吉市上井町)
- ・調査日時: H24.8.7(火) 10:20~10:40
- ・交差道路: 主要地方道倉吉青谷線(T' 10=13,080台/日)
 県道倉吉停車場線(T' 10=7,184台/日)
- ・旅行速度20km以下の時間数: 17時間



<旅行速度データ>

起点側・終点側フラグ	04_路線名/路線名	主/従	7旅行速度	8旅行速度	9旅行速度	10旅行速度	11旅行速度	12旅行速度	13旅行速度	14旅行速度	15旅行速度	16旅行速度	17旅行速度	18旅行速度	20km/h未満時間数	交差点形状
2	倉吉青谷線	主	33.9	38.5	31.7	30.2	30.3	30.6	27.1	26.9	27.8	26.7	25.2	27.8	0	4
1	倉吉青谷線	主	18.0	13.8	21.0	19.2	27.1	20.3	22.7	19.6	20.5	20.2	21.1	19.6	5	5
2	倉吉停車場線	従	10.7	9.4	11.8	7.2	17.1	5.2	6.7	10.6	11.2	15.8	16.3	11.7	12	
1	倉吉停車場線	従	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	

2. 状況写真



写① (県)倉吉停車場線(上り線)



写② (主)倉吉青谷線(下り方向)



写③ (主)倉吉青谷線(上り方向)



写④ (県)倉吉停車場線(下り方向)

3. 現地確認結果:

判定(案): 対象外

当該交差点は倉吉駅前近くの十字交差点であるが、倉吉停車場線方面の信号の待ち時間が長いことが旅行速度の低下の原因と考えられる。1回の信号待ちで滞留する車列は4~5台であり、通過できない車両は無かった。

現地確認結果(事例④)

1. 対象交差点の概要

- ・交差点名: 大根島入口(境港市渡町)
だいこんじま いりぐち わたりちょう
- ・調査日時: H24.8.7(火) 13:00~13:20
- ・交差道路: 主要地方道米子境港線(T'10=8,413台/日)
県道渡余子停車場線(T'10=14,905台/日)
- ・旅行速度20km以下の時間数: 11時間



<旅行速度データ>

起点側・終点側フラグ	04_路線名/路線名	主/従	7旅行速度	8旅行速度	9旅行速度	10旅行速度	11旅行速度	12旅行速度	13旅行速度	14旅行速度	15旅行速度	16旅行速度	17旅行速度	18旅行速度	20km/h未満時間数	交差点形状
2	米子境港線	主	24.3	27.7	24.9	25.4	24.0	24.7	24.0	23.5	25.3	26.3	22.6	24.3	0	3
1	米子境港線	主	35.7	44.8	30.6	34.1	34.1	34.3	34.4	24.3	31.7	29.0	32.8	34.5	0	
2	渡余子停車場線	従	20.8	16.7	19.9	18.3	17.5	22.9	19.2	17.5	17.6	16.2	14.1	14.0	11	

2. 状況写真



写① (県)渡余子停車場線(上り方向)



写② (県)渡余子停車場線(下り方向)



写③ (主)米子境港線(上り方向)



写④ (主)米子境港線(下り方向)

3. 現地確認結果:

判定(案): 対象外

当該交差点は米子境港線を主交通とするT字交差点であり、渡余子停車場線方面からの進入車両は必ず右左折を行うこと及び信号の待ち時間が長いことが旅行速度の低下の原因と考えられる。

1回の信号待ちで滞留する車列は10台程度であり、通過できない車両は無かった。

現地確認結果(事例⑤)

1. 対象交差点の概要

- ・交差点名: 卸団地入口(米子市両三柳)
おろし だんち いりぐち りょうみつやなぎ
- ・調査日時: H24.8.7(火) 13:30~13:50
- ・交差道路: 国道431号(T' 10=36,486台/日)
 県道両三柳後藤停車場線(T' 10=13,070台/日)
 県道米子環状線(T' 10=10,191台/日)
- ・旅行速度20km以下の時間数: 11時間



<旅行速度データ>

起点側・終点側(側フラグ)	04_路線名/路線名	主/従	7旅行速度	8旅行速度	9旅行速度	10旅行速度	11旅行速度	12旅行速度	13旅行速度	14旅行速度	15旅行速度	16旅行速度	17旅行速度	18旅行速度	20km/h未満時間数	交差点形状
2	一般国道431号	主	41.8	37.7	44.7	48.8	45.1	46.0	42.6	37.6	31.8	35.1	33.2	41.3	0	4
1	一般国道431号	主	33.9	35.6	33.5	30.5	26.0	27.2	25.9	23.8	21.9	25.4	26.9	27.8	0	
1	両三柳後藤停車場線	従	19.8	22.3	22.0	18.1	19.8	17.5	18.5	19.4	16.3	16.9	20.6	18.1	9	
2	米子環状線	従	0.0	32.8	34.9	34.9	35.1	35.3	33.2	33.5	32.2	32.7	30.5	33.7	0	

2. 状況写真



写① 国道431号(上り方向)



写② 国道431号(下り方向)



写③ (県)米子環状線(下り方向)



写④ (県)両三柳後藤停車場線(上り方向)

3. 現地確認結果:

判定(案): 抽出

当該交差点は国道431号と県道両三柳後藤停車場線及び県道米子環状線との十字交差点であるが、両三柳後藤停車場線方面からの進入車両の大部分が国道431号へ右左折を行うこと及び信号の待ち時間が長いことが旅行速度の低下の原因と考えられる。

現地調査時においても、当該交差点は混雑しており、信号待ち2回以上の車列が見られた。

旅行速度による主要渋滞箇所 抽出結果(案)

No.	交差点名称	三叉路 交差点 (該当:1)	交差点損失時間 (人時間/年)	交差路線①	交差路線②	交差路線③	市区町村	基準案 20km/h以下 合計8方向・時間以上	バックデータ(20km/h以 下 合計時間数)	現地確認結果 (○:整合 ×:不整合)	判定(案) (「○」が抽出箇所)	備考
1	免許センター		593,061	一般国道29号	伏野覚寺線	-	鳥取市	○	22	○	○	
2	卸団地入口		557,154	一般国道431号	両三柳後藤停車場線	米子環状線	米子市	○	9	○	○	
3	加茂町2丁目		495,935	一般国道9号	米子停車場線	米子境港線	米子市	○	17	○	○	
4	公会堂前		442,622	一般国道9号	一般国道181号	米子港線	米子市	○	22	○	○	
5	米原		423,787	両三柳後藤停車場線	両三柳西福原線	-	米子市	○	10	○	○	
6	労災病院入口		334,659	一般国道431号	皆生車尾線	-	米子市	○	14	○	○	
7	産業道路交差点		332,046	秋里吉方線	若葉台東町線	鳥取国府岩美線	鳥取市	○	29	○	○	
8	米子食品団地入口		307,080	米子境港線	米子港線	-	米子市	○	12	○	○	
9	二本木		276,597	一般国道9号	一般国道431号	-	米子市	○	13	○	○	
10	車尾		261,110	一般国道9号	皆生車尾線	米子環状線	米子市	○	8	×		
11	天神町		260,351	一般国道53号	秋里吉方線	-	鳥取市	○	35	○	○	
12	錦町3丁目		236,510	米子港線	両三柳後藤停車場線	-	米子市	○	30	○	○	
13	鳥取商業高校		236,056	鳥取空港布勢線	伏野覚寺線	-	鳥取市	○	15	○	○	
14	丸山		234,918	一般国道53号	伏野覚寺線	-	鳥取市	○	8	○	○	
15	中部総合事務所先		221,149	一般国道179号	鳥取鹿野倉吉線	倉吉福本線	倉吉市	○	19	○	○	
16	米子駅前		217,131	米子停車場線	米子広瀬線	-	米子市	○	18	×		
17	総合事務所前		193,021	一般国道181号	米子広瀬線	-	米子市	○	8	○	○	
18	若桜街道		161,192	一般国道53号	鳥取停車場線	鳥取国府線	鳥取市	○	38	×		
19	住吉町	1	153,936	倉吉福本線	木地山倉吉線	-	倉吉市	○	17	○	○	
20	八千代橋西詰		152,310	鳥取港線	伏野覚寺線	-	鳥取市	○	9	○	○	
21	南栄町		150,022	一般国道29号	国安桂木線	-	鳥取市	○	17	○	○	
22	吉方町二丁目		136,536	鳥取国府線	若葉台東町線	-	鳥取市	○	15	○	○	
23	市役所		123,135	一般国道53号	禰谿神社線	田島片原線	鳥取市	○	16	×		
24	宝木	1	122,906	一般国道9号	宝木停車場線	-	鳥取市	○	12	×		
25	桂見西	1	117,609	鳥取鹿野倉吉線	鳥取空港布勢線	-	鳥取市	○	13	×		
26	鳥取駅南入口		117,102	秋里吉方線	八坂鳥取停車場線	-	鳥取市	○	11	×		
27	大根島入口	1	102,899	米子境港線	渡余子停車場線	-	境港市	○	13	×		
28	今町2丁目		98,401	一般国道53号	鳥取鹿野倉吉線	鳥取福部線	鳥取市	○	24	○	○	
29	日吉津東		97,335	一般国道431号	日吉津伯耆大山停車場線	市道	日吉津村	○	8	○	○	
30	鳥取駅前		97,056	鳥取停車場線	鳥取福部線	-	鳥取市	○	12	×		
31	鳥取県庁・鳥取県警察本部	1	95,505	一般国道53号	若葉台東町線	-	鳥取市	○	13	×		
32	上井町2丁目		91,510	倉吉青谷線	倉吉停車場線	-	倉吉市	○	17	×		
33	鳥取森林管理署		83,103	一般国道53号	西町鳥取停車場線	市道	鳥取市	○	9	○	○	
34	陰田町	1	79,982	一般国道9号	-	-	米子市	○	29	○	○	
35	今町1丁目		79,704	一般国道53号	鳥取港線	市道	鳥取市	○	30	×		
36	郡家駅入口	1	76,026	一般国道29号	郡家停車場線	-	八頭町	○	12	×		
37	邑法高架橋下		74,784	奥谷正蓮寺線	若葉台東町線	-	鳥取市	○	8	×		
38	津ノ井		73,534	国安桂木線	若葉台東町線	-	鳥取市	○	9	○	○	
39	無名(義方町ローソン前)		69,447	米子港線	市道外浜街道線	-	米子市	○	19	○	○	
40	千代橋西詰		42,515	鳥取港線	高路古海線	-	鳥取市	○	13	○	○	
41	小鴨橋西		24,897	国道313号	倉吉赤碕中山線	倉吉東伯線	倉吉市	○	19	○	○	
42	無名(長田産婦人科)		-	市道外浜街道線	市道上後藤下三柳線	-	米子市	○	12	○	○	
小計								42		○:28、×:14	28	

・米子道路は自動車専用道路にもかかわらず、朝のピーク時に渋滞が発生し、旅行速度の低下につながっている。

＜箇所＞

米子道路(日野川東IC(東側)～米子南IC)

・朝のピーク時において渋滞が発生し旅行速度が低下。

＜状況写真＞



写① 日野川東IC(西側)付近



写② 米子南IC付近



＜旅行速度データ＞

IC区間	方向	延長(m)	旅行速度(km/h) 【10月】																		30km/h以下の割合(%)	40km/h以下の割合(%)		
			1日	4日	5日	6日	7日	8日	12日	13日	14日	15日	18日	19日	20日	21日	22日	25日	26日	27日			28日	29日
湊江IC～米子東IC(東)	上り	4,991	66.8	0.0	0.0	0.0	69.9	0.0	0.0	0.0	64.8	64.8	83.0	39.7	70.8	72.5	0.0	77.7	0.0	69.4	0.0	74.9	0%	5%
米子東IC(東)～日野川東IC(東)	上り	2,009	65.3	70.8	70.8	65.4	77.2	62.6	69.0	7.2	74.6	74.6	85.0	70.8	66.7	65.4	77.2	71.5	31.2	29.5	70.8	70.8	10%	15%
日野川東IC(東)～米子南IC	上り	2,943	36.9	20.7	44.8	29.5	41.4	49.1	49.2	52.0	20.7	68.3	49.2	49.2	20.7	21.6	21.6	27.6	20.7	36.9	46.5	21.6	45%	55%
米子中IC～米子南IC	上り	2,001	69.6	69.6	62.6	0.0	0.0	48.2	78.3	89.5	62.6	52.2	0.0	0.0	69.6	69.6	0.0	69.6	44.7	44.7	0.0	62.6	0%	0%
米子西IC～米子中IC	上り	879	70.0	80.0	53.3	58.9	0.0	60.6	78.1	0.0	78.1	0.0	0.0	0.0	0.0	62.2	0.0	56.0	0.0	62.2	0.0	58.9	0%	0%
湊江IC～米子東IC(東)	下り	4,993	57.6	0.0	0.0	0.0	64.5	69.6	84.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.8	57.6	73.4	79.8	0.0	0.0	57.6	0%	0%
米子東IC(東)～日野川東IC(東)	下り	1,922	10.4	65.9	23.0	61.2	85.0	54.8	65.9	73.6	0.0	0.0	22.1	0.0	94.4	62.9	66.2	71.4	70.8	85.7	20.7	65.9	20%	20%
日野川東IC(東)～米子南IC	下り	3,027	14.7	17.0	12.9	36.3	41.4	6.2	14.6	35.7	41.4	32.9	11.0	43.2	26.7	41.4	21.6	6.7	16.2	34.9	6.5	4.3	60%	80%
米子中IC～米子南IC	下り	2,001	30.5	55.6	0.0	75.2	85.0	60.1	54.7	54.7	0.0	0.0	23.3	66.8	66.8	50.1	60.1	59.2	42.8	31.5	28.6	59.2	5%	20%
米子西IC～米子中IC	下り	874	13.2	52.3	0.0	78.4	78.4	44.1	59.7	56.4	0.0	0.0	9.6	78.1	57.8	68.6	72.5	0.0	0.0	14.8	12.2	64.6	20%	20%

40km/h以下

＜指標(案)＞

平日の朝ピーク又は夕ピークにおいて旅行速度30km/h～40km/h以下の割合が50%以上となる区間

- ・鳥取県における重要な観光資源である鳥取砂丘では、観光交通が集中する大型連休時(GW)において、「鳥取砂丘入口交差点」を先頭に、観光交通による渋滞が発生している。
- ・鳥取県東部における主要な海水浴場である「白兔海岸」の周辺では、夏期(海水浴シーズン)を中心に、渋滞が発生している。
- ・上記に関しては、国(鳥取河川国道)、県、鳥取市及び鳥取県警で構成する「鳥取市周辺渋滞対策検討協議会」において、観光交通が集中する時期の鳥取市街地周辺及び白兔海岸周辺の渋滞を緩和すべく、継続してソフト・ハード対策を取り組んでいる。

1)鳥取砂丘入口交差点(鳥取市福部町湯山)

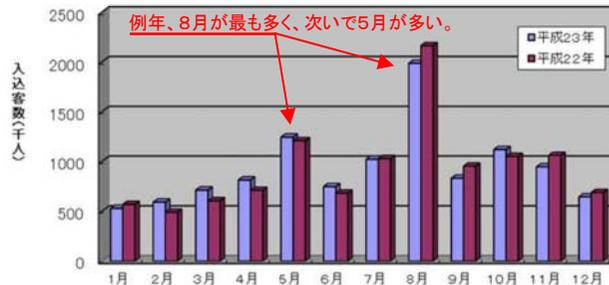
- ・大型連休時(GW)において渋滞が発生。

<状況写真>



H22GW混雑状況(H22.5.3 鳥取砂丘入口交差点)

<参考>鳥取県における月別観光入込客数



(出典:H23観光客入込動態調査・鳥取県)



<旅行速度データ>

交差点名称	区間NO	区間延長 /km	起点側・終点側フラグ	04 路線名/路線名	旅行速度(H22年5月休日)											【参考】H22年度 年間データ			
					7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	朝2h旅行速度	昼8h旅行速度	夕2h旅行速度
砂丘入口	1	2.2	2	湯山鳥取線			35.8	45.8		45.0		50.4		52.8	39.3	65.2	46.5	51.4	
砂丘入口	2	2.1	1	湯山鳥取線	49.5	47.5	30.8	24.4	17.8	14.4	10.1	15.3	7.9	13.3	22.0	41.2	50.6	43.6	55.5
砂丘入口	3	5.3	1	鳥取砂丘細川線					48.0	66.1	25.0	35.9	21.3	45.1		41.1	44.3	51.3	

∴特異日(5月・休日)において、旅行速度が20km/h以下となる時間が6時間連続で発生している。

特異日(GW、夏期等)の旅行速度による渋滞箇所の評価について

2) 国道9号 白兔海岸周辺(鳥取市気高町白兔)

・夏季(海水浴シーズン)を中心に、渋滞が発生。

<状況写真>



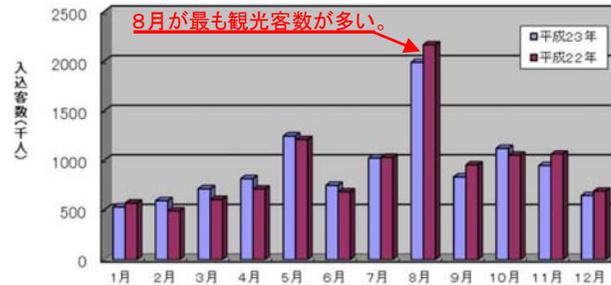
写① 国道9号白兔海岸(H24夏季・鳥取方面)



写② 国道9号白兔海岸(H24夏季・松江方面)



<参考>鳥取県における月別観光入込客数



(出典: H23観光客入込動態調査・鳥取県)



白兔海水浴場(出典: 鳥取県観光政策課HP)

<旅行速度データ>

交差点名称	区間NO	区間延長 /km	起点側・終点側フラグ	04路線名/路線名	旅行速度(H22年7.15~8.14休日)										【参考】H22年度 年間データ				
					7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	朝2h旅行速度	昼8h旅行速度	夕2h旅行速度
白兔	1	2	2	一般国道9号		44.5	50.0	35.0	32.3	36.8	33.6	16.5	15.7	15.1	17.8	53.3	38.0	39.3	34.4
白兔	2	1.7	1	一般国道9号	50.8	50.9	35.5	38.3	30.0	20.5	32.1	34.4	35.1	49.7	37.7	44.6	34.3	42.5	38.8
白兔	3	4	2	御熊白兔線								55.8					63.2	54.4	49.6

∴特異日(夏期・休日)において、旅行速度が20km/h以下となる時間が4時間連続で発生している。

- ・評価基準に該当しないが、道路管理者又は交通管理者の実感として渋滞している交差点を「継続検討箇所(仮称)」として抽出した(抽出交差点: 溝川交差点、下坂本交差点、八東水交差点の計3箇所)。なお、溝川、下坂本交差点については、JARTIC((財)日本道路交通情報センター)が、毎朝放送する道路交通情報においても、地域の渋滞箇所として放送されており、地元からも渋滞箇所として認知されている。
- ・「継続検討箇所(仮称)」に抽出された交差点は、今後、継続してデータの補完を実施し、評価を行う。

○継続検討箇所(仮称)交差点(案) 一覧

No.	交差点名称	交差路線①	交差路線②	交差路線③	市区町村
1	溝川	一般国道9号	伏野覚寺線	—	鳥取市
2	下坂本	一般国道9号	矢口鹿野線	—	鳥取市
3	八東水	国道9号青谷羽合道路	一般国道9号	八東水勝見線	鳥取市

<旅行速度データ>

No.	交差点名	区間NO	起点側・終点側フラグ	04 路線名/路線名	7旅行速度	8旅行速度	9旅行速度	10旅行速度	11旅行速度	12旅行速度	13旅行速度	14旅行速度	15旅行速度	16旅行速度	17旅行速度	18旅行速度	20km/h未満時間数
1	溝川	1	2	一般国道9号	22.1	36.3	47.5	47.4	40.5	49.2	39.1	40.8	27.5	25.1	33.4	25.5	0
		2	1	一般国道9号	36.5	44.6	47.2	43.3	46.3	47.2	47.3	47.1	43.2	38.9	38.0	42.0	0
		3	1	伏野覚寺線	16.0	21.4	23.8	21.3	25.5	20.1	22.2	16.1	17.9	12.3	23.4	16.7	5

∴旅行速度20km/h未満時間数:5方向・時間<8方向・時間(評価基準)

No.	交差点名	区間NO	起点側・終点側フラグ	04 路線名/路線名	7旅行速度	8旅行速度	9旅行速度	10旅行速度	11旅行速度	12旅行速度	13旅行速度	14旅行速度	15旅行速度	16旅行速度	17旅行速度	18旅行速度	20km/h未満時間数
2	下坂本	1	2	一般国道9号	38.2	40.7	35.7	34.9	37.5	31.3	36.3	36.8	34.9	31.0	33.4	34.7	0
		2	1	一般国道9号	28.0	48.7	46.8	41.7	37.1	46.1	49.8	49.7	44.7	41.3	33.3	41.7	0
		3	1	矢口鹿野線						58.5							0

∴旅行速度20km/h未満時間数:0方向・時間<8方向・時間(評価基準)

注)空欄は、データ無し。

No.	交差点名	区間NO	起点側・終点側フラグ	04 路線名/路線名	7旅行速度	8旅行速度	9旅行速度	10旅行速度	11旅行速度	12旅行速度	13旅行速度	14旅行速度	15旅行速度	16旅行速度	17旅行速度	18旅行速度	20km/h未満時間数
3	八東水	1	2	一般国道9号	42.1	47.8	47.7	48.4	50.5	52.2	53.8	49.5	50.8	55.6	48.0	48.4	0
		2	1	一般国道9号	30.7	46.2	36.1	38.3	42.3	37.7	30.0	26.5	46.7	48.8	57.6	39.1	0
		3	1	八東水勝見線		25.8		30.2		42.7	31.2		32.5	34.1	30.0	25.8	0

∴旅行速度20km/h未満時間数:0方向・時間<8方向・時間(評価基準)

注)空欄は、データ無し。

継続検討箇所(仮称)の抽出について(案)

<位置図>



<状況写真>



写真. 3 八束水交差点(鳥取市気高町八束水 同左)



写真. 2 下坂本交差点(鳥取市気高町下坂本 同左)



写真. 1 溝川交差点(鳥取市伏野 H24年8月撮影)

鳥取県における主要渋滞箇所の抽出状況(案)

	交差点名称	交差点損失時間 (人時間/年)	交差路線①	交差路線②	交差路線③	市区町村	交差点に着目した渋滞箇所			地域特性に着目した渋滞箇所		備考
							基準案 80万人時間/年以上	基準案 182.6人時間/時以上	基準案 20km/h以下 合計8方向・時間以上	基準案 単路部(1方向) 45.7人時間/時以上	基準案 周辺道路において20km/h以下の時間帯が発生	
1	皆生	595.006	一般国道431号	皆生西原線	-	米子市		1				
2	免許センター	593.061	一般国道29号	伏野覚寺線	-	鳥取市			1			
3	南隈	575.941	一般国道9号	一般国道29号	鳥取港線	鳥取市		1				
4	国道道路	567.014	一般国道29号	鳥取鹿野倉吉線	-	鳥取市		1				
5	卸団地入口	557.154	一般国道431号	両三柳後藤停車場線	米子環状線	米子市			1			
6	加茂町2丁目	495.935	一般国道9号	米子停車場線	米子境港線	米子市			1			
7	西福原1丁目	490.342	一般国道9号	皆生西原線	両三柳西福原線	米子市		1				
8	公会堂前	442.622	一般国道9号	一般国道181号	米子港線	米子市			1			
9	米原	423.787	両三柳後藤停車場線	両三柳西福原線	-	米子市			1			
10	労災病院入口	334.659	一般国道431号	皆生車尾線	-	米子市			1			
11	産業道路交差点	332.046	秋里吉方線	若葉台東町線	鳥取国府岩美線	鳥取市			1			
12	米子食品団地入口	307.080	米子境港線	米子港線	-	米子市			1			
13	二本木	276.597	一般国道9号	一般国道431号	-	米子市			1			
14	天神町	260.351	一般国道53号	秋里吉方線	-	鳥取市			1			
15	錦町3丁目	236.510	米子港線	両三柳後藤停車場線	-	米子市			1			
16	鳥取商業高校	236.056	鳥取空港布勢線	伏野覚寺線	-	鳥取市			1			
17	丸山	234.918	一般国道53号	伏野覚寺線	-	鳥取市			1			
18	中部総合事務所先	221.149	一般国道179号	鳥取鹿野倉吉線	倉吉福本線	倉吉市			1			
19	総合事務所前	193.021	一般国道181号	米子広瀬線	-	米子市			1			
20	白兎海岸周辺	170.072	一般国道9号	御熊白兎線	-	鳥取市					1	
21	住吉町	153.936	倉吉福本線	木地山倉吉線	-	倉吉市			1			
22	八千代橋西詰	152.310	鳥取港線	伏野覚寺線	-	鳥取市			1			
23	南栄町	150.022	一般国道29号	国安柱木線	-	鳥取市			1			
24	吉方町二丁目	136.536	鳥取国府線	若葉台東町線	-	鳥取市			1			
25	今町2丁目	98.401	一般国道53号	鳥取鹿野倉吉線	鳥取福部線	鳥取市			1			
26	日吉津東	97.335	一般国道431号	日吉津伯耆大山停車場線	市道	日吉津村			1			
27	鳥取森林管理署	83.103	一般国道53号	西町鳥取停車場線	市道	鳥取市			1			
28	陰田町	79.982	一般国道9号	-	-	米子市			1			
29	津ノ井	73.534	国安柱木線	若葉台東町線	-	鳥取市			1			
30	無名(義方町ローソン前)	69.447	米子港線	市道外浜街道線		米子市			1			
31	千代橋西詰	42.515	鳥取港線	高路古海線	-	鳥取市			1			
32	小鴨橋西	24.897	国道313号	倉吉赤碓中山線	倉吉東伯線	倉吉市			1			
33	無名(長田産婦人科)	-	市道外浜街道線	市道上後藤下三柳線		米子市			1			
34	砂丘入口	-	湯山鳥取線	鳥取砂丘細川線		鳥取市					1	
35	日野川東IC~米子南IC	-	国道9号(米子道路)			米子市			1			
	小計						0	4	28	1	2	
	合計								35			

パブリックコメントの実施について(案)

平成24年8月30日
第2回鳥取県道路交通渋滞対策部会

1. パブリックコメントの概要

1) 目的

- ・広く住民、道路利用者等から意見を収集し、利用者等の感覚に基づく地域の渋滞箇所を把握する。
- ・「主要渋滞箇所【素案】」(参考として、特定の考え方)を示し、素案への意見、追加すべき渋滞箇所の提案等について意見を収集する。

2) 実施手法

(1) 手法

- ・関係機関(鳥取河川国道事務所、倉吉河川国道事務所、鳥取県、西日本高速道路(株))のホームページにバナーを掲載し、意見募集を行う。なお、回答方法は、より多くの回答が得られる様に、Web上でのアンケート方式を検討する。
- ・管内「道の駅」、主要観光施設、行政機関窓口(情報コーナー等)へ印刷物を配布し、周知を図る。

(2) 実施主体

- ・鳥取県道路交通渋滞対策部会

(3) 意見募集内容

- ①鳥取県における「主要渋滞箇所【素案】」に対する意見
- ②選定箇所以外の渋滞箇所(路線名、交差点名、渋滞の状況、略図)

(4) 意見提出方法

- ・Webアンケート、電子メール(鳥取河川国道事務所アドレス)、FAX、郵送

(5) 実施期間

- ・開始から2週間程度(予定)

○鳥取河川国道事務所ホームページに掲載

国土交通省鳥取河川国道事務所では、千代川・国道9・29・53号の工事・規制情報、県東部情報をお届けしています。

国土交通省中国地方整備局 

鳥取河川国道事務所

▶ホーム ▶川に関する情報 ▶道に関する情報 ▶事務所からのお知らせ ▶ご意見・ご質問 ▶リンク集

渋滞対策の推進における「課題箇所の特定」に関する意見の募集

[トップ](#) > [道路に関する情報](#) > 今後の渋滞対策の推進における「課題箇所の特定」に関する意見の募集について

「鳥取県道路交通渋滞対策部会」(国、鳥取県、NEXCO等関係者で構成)では、渋滞対策を効果的に推進するため、鳥取県の道路における渋滞発生状況等に係る検討を進めており、今後、主要な渋滞箇所を特定した上で、関係機関が連携して重点的に渋滞対策の検討を実施することとしております。

このたび、鳥取県道路交通渋滞対策部会が抽出した渋滞箇所について、道路利用者の皆様が日頃から交通渋滞があると感じている箇所と合致するか広くご意見をいただき、渋滞箇所の特定に反映させることとしました。

つきましては、下記の要領で、広く住民・道路利用者の皆様からのご意見を募集いたします。頂いたご意見については、担当部局において取りまとめた上で、渋滞箇所の選定を行う際の資料とさせていただきます。

◆別紙 主要渋滞箇所(素案) (PDF形式〇〇KB)	◆返信用 電子メールアドレス info-tottori@cgr.mlit.go.jp
意見募集 (Word形式〇〇KB)	◆返信用 ファイル Word形式

◆受付期間
平成24年〇月〇日(△曜日)～平成24年●月●日(▲曜日)

◆注意事項
(1)電話によるご意見は対応致しかねますので、あらかじめご承知おきください。
(2)ご意見に対する個別の回答は致しておりませんので、ご承知おきください。
(3)頂いたご意見の内容については、個人が特定される情報を除き公開される可能性がありますので、ご承知おきください。

◆お問い合わせ先
調査設計課 調査係
電話: 0857-22-8435 (内線454)

(回答画面は準備中)

渋滞対策の推進における「課題箇所の特定」に関する意見の募集について

※ご回答にあたって、文末の留意事項を予めご確認ください。

<はじめに>

- 「主要渋滞箇所【素案】」に「渋滞していると感じている」交差点がない場合 → 【問1】へお進みください。
- 「主要渋滞箇所【素案】」に「渋滞していないと感じている」交差点がある場合 → 【問2】へお進みください。

【問1】

「主要渋滞箇所【素案】」に記載が無く、渋滞していると感じている交差点について教えてください。

○交差点名について

渋滞している道路名及び交差点名をご記入ください。

- ・国道（ ）号または 通称名（ ）
- ・県道（ ）号または 通称名（ ）
- ・市道（ ）号または 通称名（ ）
- ・交差点名：（ ）交差点

○交差点の位置について

交差点を特定するため、略図または、周辺の著名な施設、所在地名等、特定しやすいキーワードをご記入ください。

略図・キーワード（出来るだけ詳しくお願いします）

例：○○市●●町 ■■マンションが北西にある交差点

【問1の続き】

○渋滞している時期について

渋滞している時期について下記より選んでご記入ください。

回答（ ）

- ① 1年中
 - ② 平日
 - ③ 休日
 - ④ 観光時期（例：GW、紅葉時期）
 - ⑤ その他（例：イベント時）
- ※④⑤の回答には詳細な時期等をご記入ください。

○渋滞している時間帯について

渋滞している時間帯について下記より選んでご記入ください。

回答（ ）

- ① 朝（7～9時）
 - ② 昼間（9～17時）
 - ③ 夕（17～19時）
 - ④ その他（例：13:00～15:00）
- ※詳細な時間帯がわかる方は④その他にご記入ください。

○渋滞状況について

渋滞している状況についてご記入ください。

交差点を通過するのに要する時間について、下記より選んで、ご記入ください。

- ・信号待ち 約（ ）回以上
- ・交差点通過時間 約（ ）分以上
- ・渋滞の長さ 約（ ）m程度
- ・その他（例：西向き）

※その他については渋滞している方向等をご記入ください。

【問2】

「主要渋滞箇所【素案】」に記載があるが、「渋滞していない」と感じている交差点について教えてください。

○該当する交差点について

「渋滞していない」と感じている交差点の番号をご記入ください。

回答（ ）

○渋滞していない状況について

日頃、利用されている実感として下記についてご記入ください

- ・信号待ち 約（ ）回以上
- ・交差点通過時間 約（ ）分以上
- ・渋滞の長さ 約（ ）m程度
- ・その他（ 例：西向き ）
※その他については渋滞している方向等をご記入ください。

○時間帯について

上記の問いについて時間帯をご記入ください

回答（ ）

- ① 朝（7～9時）
- ② 昼間（9～17時）
- ③ 夕（17～19時）
- ④ その他（ 例：13:00～15:00 ）
※詳細な時間帯がわかる方は④その他にご記入ください。

ご協力ありがとうございました。

【留意事項】

- ・ご回答にあたっては、わかる範囲で結構です。
- ・提出いただいたご意見は、今回の「主要渋滞箇所」の特定に際してのみ、利用いたします。
- ・提出いただいたご意見に対する個別回答は致しませんのでご了承ください。
- ・提出いただいたご意見は、個人情報を除き、会議資料として使用するほか、情報公開する場合がありますので、予めその旨ご了承ください。また、会議資料として使用する場合には、ご意見の趣旨が伝わる程度に簡略化させていただく場合がありますので、予めその旨ご了承ください。

今後のスケジュール(検討の流れ)

第1回渋滞対策部会の開催(H24.7.23)

- ・交通基礎データの共有
- ・意見交換等



第2回渋滞対策部会の開催(H24.8.30)



パブリックコメント等を含めた地域の主要渋滞
箇所の特定



ソフト・ハードも含めた対策の検討



検討結果のとりまとめ