

平成25年度 第2回鳥取県道路交通渋滞対策部会

日時：平成26年2月17日(月) 13:30～15:00

場所：鳥取河川国道事務所 1階第1会議室

会 議 次 第

1. 開会

2. 議事

- (1) 鳥取県における「主要渋滞箇所の対策に係る基本方針」(取組みの基本項目)について **【資料1】**
- (2) 主要渋滞箇所のフォローアップについて **【資料2】**
- (3) Webアンケート結果について **【資料3】**
- (4) 整備効果の検証について **【資料4】**
- (5) その他

3. 閉会

鳥取県における主要渋滞箇所の対策に係る基本方針（取組みの基本項目）

・平成25年6月の第1回部会において決定された、今後の渋滞対策の推進に向けた「取組みの基本項目」は以下のとおりです。本基本項目に則り、第2回部会を実施します。

取組みの基本項目

1. データ収集と交通状況の把握

- ・民間プローブデータによる分析により、通年データを基に、季節、曜日、経年変化、道路の供用やその他の周辺事象の変化に伴う渋滞現象を把握し、主要渋滞箇所のフォローアップを実施します。--▶【資料2-1】主要渋滞箇所フォローアップ
- ・フォローアップに際しては、主要渋滞箇所毎にカルテ（個票）を作成し、適宜、更新及び情報共有を行います。

2. 利用者の実感に合った渋滞箇所の選定

---▶【資料2-2】主要渋滞箇所カルテ

- ・渋滞現象の把握は、データとともに、地域・道路利用者からの声を幅広く反映して特定します。
- ・渋滞の定義も含め、箇所と課題をあぶり出し、それらの対策の検討を行います。

---▶【資料3】Webアンケート結果について

3. 最新データによる対策の検討

- ・定期的に最新データを活用して渋滞状況のチェックを行い、効果的な対策の検討を行います。

4. 整備効果の検証

---▶【資料2-1】主要渋滞箇所フォローアップ

- ・対策実施後の効果を、データに基づき検証を行います。--▶【資料4】整備効果の検証について

5. 関係機関との連携

- ・関係機関が連携して渋滞に係る情報共有を行い、効果的な対策を行います。

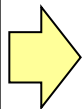
6. 議論のオープン化

- ・渋滞対策部会の内容は、公開することを基本とします。

鳥取県渋滞部会 PDCAサイクル（年間スケジュールイメージ）

H24年度

対策事業（ハード・ソフト）の完了「前年度事業」

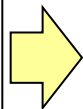


第1回鳥取県交通渋滞対策部会
・「主要渋滞箇所」の対策に係る基本方針の決定
・今後のスケジュールについて確認

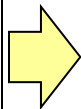
H25.6.24開催

H25年度

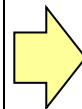
必要に応じ、現地調査（渋滞長調査の実測）
の実施「専門的見地からの検証」



パブリックコメント（Webアンケート）
の実施「地域・道路利用者の声」

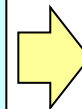


H25年4～9月期プローブデータにより、
整備効果を検証



第2回鳥取県交通渋滞対策部会
・対策状況のフォローアップ
・整備効果の検証
・主要渋滞箇所の見直し（カルテ更新）

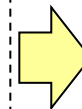
H26.2.17



H26年度以降

第1回鳥取県交通渋滞対策部会
・対策状況のフォローアップ
・整備効果の検証

冬季



第2回鳥取県交通渋滞対策部会
・主要渋滞箇所の見直し、カルテ更新

※見直し内容
に応じて、渋
滞箇所を公表

主要渋滞箇所(H25年1月選定)フォローアップ表(最新プローブデータとの比較、WEBアンケート結果)

【資料2-1】

番号	区分・エリア	交差点名称	市区町村	主要渋滞箇所(基本指標)		H24プローブデータ (H23.8~24.7民プロ平均値) 20km/h以下 合計時間				H25プローブデータ (H25.4~25.9民プロ平均値) 20km/h以下 合計時間				周辺環境の変化の有無 (道路ネットワークの変化、大型商業施設開設等) H24年度対策事業の実施等	WEBアンケート結果								番号	主要渋滞箇所					
				渋滞多発 20km/h以下 8時間以上	特定日混雑 観光地の休日特性 (20km/h以下時間 帯発生)	センサス区間	時間数	DRM(500m) ※センサス区間での 詳細が妥当でない 箇所について	時間数	センサス区間	時間数	DRM(500m) ※センサス区間での 詳細が妥当でない 箇所について	時間数		設問1. 渋滞と感ずる程度				設問2. 不快と感ずる程度					利用者が望む渋滞対策				判定 (継続)	指定解除理由、その他
															ひどく 渋滞	少し 渋滞	極めて 不快	仕方 ない	ひどく 不快	少し 不快	極めて 不快	仕方 ない		ハード		ソフト			
																		5	4	3	2	1		5	4	3	2	1	1
1	区間	皆生	米子市		●		4			6						4	1	1	3	6	道路拡幅	0		1	●				
2	区間	免許センター	鳥取市	●		●	15			20						3	2	0	6	7	道路拡幅、右折レーン	2	自転車対策	2	●				
3	区間	南隈	鳥取市	●		●	14			11			H24. 9 交差点改良(国道29号下り 右折レーン増設)		4	3	0	9	5	バイパス、信号現示	3	情報提供	3	●					
4	区間	国体道路	鳥取市	●		●	13			14			H25. 12 鳥取西道路(鳥取IC~鳥取西IC)開通 H24. 5 交差点改良(国道29号下り 左折レーン設置)		4	5	4	7	7	バイパス、信号現示	2	マイカー規制	4	●	H26注視箇所(県)鳥取鹿野倉吉線から南隈方面への左折渋滞)				
5	区間	卸団地入口	米子市	●			7	●		11					1	2	0	8	4	道路拡幅	3	情報提供	5	●					
6	エリア	加茂町2丁目	米子市	●		●	15			13					1	2	2	2	5	道路拡幅	0		6	●					
7	エリア	西福原1丁目	米子市	●			1	●		8					7	3	3	9	8	右折レーン	5	情報提供	7	●					
8	区間	公会堂前	米子市	●		●	22			24					4	5	3	6	5	道路拡幅	2	情報提供	8	●					
9	区間	米原	米子市	●		●	10			7					4	1	3	5	7	右折レーン	3	情報提供	9	●					
10	区間	労災病院入口	米子市	●		●	8			24	●	11			2	1	1	5	5	道路拡幅	2	情報提供	10	●					
11	エリア	米子食品団地入口	米子市	●		●	12			7					1	1	1	4	1	バイパス、道路拡幅、右折レーン、	1	情報提供、マイカー規制	11	●					
12	区間	二本木	米子市	●		●	12			22					2	3	2	5	5	バイパス	1	バスレーン、情報提供	12	●					
13	エリア	天神町	鳥取市	●		●	34	●		36					3	1	2	3	8	道路拡幅	2	情報提供	13	●					
14	区間	錦町3丁目	米子市	●		●	32			17					5	2	2	3	4	バイパス、信号現示	4	情報提供	14	●					
15		鳥取商業高校	鳥取市	●		●	17			5					5	5	4	5	5	道路拡幅	5	自転車対策	15	●	H26注視箇所(鳥取西道路部分開通による交通転換)				
16	エリア	丸山	鳥取市	●		●	8			0					3	0	2	1	3	道路拡幅	1	情報提供	16	●	通年プローブデータの確認及び交通量調査を実施し、再検討				
17		中野総合事務所先	倉吉市	●		●	12			12					0	4	1	6	4	信号現示	1	自転車対策、情報提供、マイカー	17	●					
18	区間	総合事務所前	米子市	●		●	13			0					1	2	1	2	5	道路拡幅、右折レーン	0		18	●	通年プローブデータの確認及び交通量調査を実施し、再検討				
19		白兔	鳥取市		●		0			0					10	4	9	4	15	道路拡幅	4	情報提供	19	●					
20		住吉町	倉吉市	●		●	11			8					3	3	2	6	4	道路拡幅	2	マイカー規制	20	●					
21	区間	八千代橋西詰	鳥取市	●		●	8			24	●	21			5	1	1	3	7	道路拡幅	3	情報提供	21	●					
22		南栄町	鳥取市	●		●	10			7					5	0	1	5	2	信号現示	1	情報提供、マイカー規制	22	●					
23	区間	吉方町二丁目	鳥取市	●		●	18			16					3	0	1	1	2	道路拡幅	2	自転車対策	23	●					
24	エリア	今町2丁目	鳥取市	●		●	21			30					2	3	1	5	2	信号現示	1	自転車対策、情報提供	24	●					
25	区間	日吉津東	日吉津村	●			4	●		15		2			1	1	1	3	3	信号現示	0		25	●					
26	エリア	鳥取森林管理署	鳥取市	●		●	12			12					2	1	2	2	3	右折レーン	1	バスレーン	26	●					
27		陰田町	米子市	●		●	27			26					3	0	2	4	6	道路拡幅	2	マイカー規制	27	●					
28		津ノ井	鳥取市	●		●	7			8					3	2	2	2	2	道路拡幅	1	マイカー規制	28	●					
29	区間	産業道路交差点	鳥取市	●		●	12			11			大型商業施設開設(H25.12 ヤマダ電機鳥取東店)		6	0	4	1	6	道路拡幅	2	マイカー規制	29	●	H26注視箇所(大型商業施設開通)				
30		砂丘入口	鳥取市		●		0			0					0	1	0	1	1	道路拡幅	0		30	●					
31	エリア	千代橋西詰	鳥取市	●		●	14			15					2	1	1	1	3	道路拡幅、右折レーン	0		31	●					
32		小鴨橋西	倉吉市	●		●	21			25			H25.6 国道313号倉吉道路(倉吉西IC~倉吉IC)開通		4	2	3	5	5	道路拡幅	0		32	●	H26注視箇所(倉吉道路開通による影響)				
33	区間	義方町ローソン前	米子市	●		●	21			34	●	15			2	1	1	1	3	信号現示	1	自転車対策	33	●					
34		長田産婦人科	米子市	●				●		13					2	5	1	8	7	道路拡幅	2	自転車対策	34	●					
35		清川	鳥取市	●		●	4			7					8	3	8	2	9	バイパス	2	情報提供	35	●					
36		下坂本	鳥取市	●			0			0					5	3	3	4	8	バイパス	1	情報提供	36	●					
37	区間	吉方温泉4丁目	鳥取市	●				●		6		2			1	0	1	0	1	バイパス	1	マイカー規制	37	●					
38	区間	商栄町	鳥取市	●			12	●		21		15			2	1	2	1	8	道路拡幅	1	自転車対策、情報提供	38	●					
39	区間	千代水西	鳥取市	●			21	●		20			大型商業施設開設(H25.10 トライアル千代水店)		0	1	0	0	2	道路拡幅	1	自転車対策、マイカー規制	39	●	H26注視箇所(大型商業施設開通)				
40	区間	安長	鳥取市	●				●		13					1	0	1	1	2	バイパス	1	自転車対策	40	●					
41	区間	徳尾	鳥取市	●				●		18					3	0	1	0	3	道路拡幅、右折レーン	0		41	●					
42	エリア	古海	鳥取市	●		●	4			2			H25. 12 国道9号鳥取西道路(鳥取IC~鳥取西IC)開通		4	3	4	6	5	信号現示	1	P&R、マイカー規制	42	●	H26注視箇所(鳥取西道路部分開通による交通転換)				
43	エリア	車尾	米子市	●				●		10					4	3	2	6	7	右折レーン	3	情報提供	43	●					
44	区間	新開2丁目	米子市	●			0	●		0		0			4	4	0	6	6	右折レーン	1	P&R、情報提供	44	●					
45		西大路	鳥取市	●			0	●		11		0			0	2	0	0	2	信号現示	1	バスレーン、マイカー規制	45	●					
合計				45			42			3														45		45			

<凡例>
 1)プローブデータ
 ■ 20km/h以下の時間数が大幅に減少した箇所
 ■ 20km/h以下の時間数が大幅に増加した箇所
 2)WEBアンケート結果(モニター数:200人)
 ■ 上位の回答
 なお、民間プローブデータの入手は約3か月後のため、本部会にはDRM区間での集計が間に合わず、「H25プローブデータ」のDRM時間数は空欄表記になっている。

最新のプローブデータによる主要渋滞箇所のフォローアップについて

(1) 主要渋滞箇所 (H25年1月選)

記入
↓

記入
↓

記入
↓

記入
↓

番号	区分・エリア	交差点名称	市区町村	主要渋滞箇所(基本指標)		H24プローブデータ (H23.8~24.7月平均値) 20km/h以下 合計時間		H25プローブデータ (H25.4~25.9月平均値) 20km/h以下 合計時間		周辺環境の変化の有無 (道路ネットワークの変化、大型商業施設開設等)	WEBアンケート結果										主要渋滞箇所			
				渋滞多発 20km/h以下時間以上	特定日混雑 観光地の休日特性 (20km/h以下時間発生)	センサス区間	時間数	センサス区間	時間数		設問1. 渋滞と感ずる程度					設問2. 不快と感ずる程度					利用者が望む渋滞対策		判定 (継続)	指定解除理由、その他
											ひどく 渋滞	普通	少し 渋滞	極めて 不快	不快	仕方 ない	ハード	ソフト						
1	区間	皆生	米子市	●	●	●	4	●	7		4	3	1	1	4	3	6	道路拡幅	0	●				
2	区間	免許センター	鳥取市	●		●	15	●	20		3	10	2	0	9	6	7	道路拡幅、右折レーン	2	●				
3	区間	南限	鳥取市	●		●	14	●	11		4	13	3	0	11	9	5	バイパス、信号現示	3	●	情報提供			
4	区間	国体道路	鳥取市	●		●	13	●	14	H25.12.14 国道9号鳥取西道路(鳥取IC~鳥取西IC)開通	4	12	5	4	10	7	7	バイパス、信号現示	2	●	マイカー規制			
5	区間	卸団地入口	米子市	●		●	7	●	11		1	8	2	0	3	8	4	道路拡幅	3	●	情報提供			
6	エリア	加茂町2丁目	米子市	●		●	15	●	13		1	6	2	2	5	2	5	道路拡幅	0	●				
7	エリア	西福原1丁目	米子市	●		●	1	●	8		7	10	3	3	8	9	8	右折レーン	5	●	情報提供			
8	区間	公会堂前	米子市	●		●	22	●	24		4	4	5	3	4	6	5	道路拡幅	2	●	情報提供			
9	区間	米原	米子市	●		●	10	●	7		4	9	1	3	6	5	7	右折レーン	3	●	情報提供			
10	区間	労災病院入口	米子市	●		●	8	●	24		2	10	1	1	7	5	5	道路拡幅	2	●	情報提供			
11	エリア	米子食品団地入口	米子市	●		●	12	●	7		1	4	1	1	1	4	1	バイパス、道路拡幅、右折レーン、信号現示	1	●	情報提供、マイカー規制			
12	区間	二本木	米子市	●		●	12	●	22		2	5	3	2	3	5	5	バイパス	1	●	バスレーン、情報提供			
13	エリア	天神町	鳥取市	●		●	34	●			3	8	1	2	7	3	8	道路拡幅	2	●	情報提供			
14	区間	錦町3丁目	米子市	●		●	32	●	17		5	4	2	2	6	3	4	バイパス、信号現示	4	●	情報提供			
15	区間	鳥取商業高校	鳥取市	●		●	17	●	5		5	6	5	4	7	5	5	道路拡幅	5	●	自転車対策			
16	エリア	丸山	鳥取市	●		●	8	●	0		3	1	0	2	1	1	3	道路拡幅	1	●	情報提供			
17	区間	中部総合事務所先	倉吉市	●		●	12	●	12		0	5	4	1	2	6	4	信号現示	1	●	自転車対策、情報提供、マイカー規制			
18	区間	総合事務所前	米子市	●		●	13	●	0		1	4	2	1	4	2	5	道路拡幅、右折レーン	0	●	次回、通年プローブデータの確認、交通量調査を実施し、再検討			
19	区間	白堊	鳥取市	●	●	●	0	●	0		10	7	4	9	8	4	15	道路拡幅	4	●	情報提供			
20	区間	住吉町	倉吉市	●		●	11	●	8		3	5	3	2	3	6	4	道路拡幅	2	●	マイカー規制			
21	区間	八千代橋西詰	鳥取市	●		●	8	●	24		5	9	1	1	11	3	7	道路拡幅	3	●	情報提供			
22	区間	南栄町	鳥取市	●		●	10	●	7		5	7	0	1	6	5	2	信号現示	1	●	情報提供、マイカー規制			
23	区間	吉方町二丁目	鳥取市	●		●	18	●			3	2	0	1	3	1	2	道路拡幅	2	●	自転車対策			
24	エリア	今町2丁目	鳥取市	●		●	21	●	30		2	2	3	1	1	5	2	信号現示	1	●	自転車対策、情報提供			
25	区間	日吉津東	日吉津村	●		●	4	●	15		1	4	1	1	2	3	3	信号現示	0	●				
26	エリア	鳥取森林管理署	鳥取市	●		●	12	●	12		2	1	1	2	0	2	3	右折レーン	1	●	バスレーン			
27	区間	陰田町	米子市	●		●	27	●	26		3	10	0	2	7	4	6	道路拡幅	2	●	マイカー規制			
28	区間	津ノ井	鳥取市	●		●	7	●			3	1	2	2	2	2	2	道路拡幅	1	●	マイカー規制			
29	区間	産業道路交差点	鳥取市	●		●	12	●	11	大型商業施設開設(H25.12 ヤマダ電機鳥取東店)	6	3	0	4	4	1	6	道路拡幅	2	●	マイカー規制			
30	区間	砂丘入口	鳥取市	●	●	●	0	●	0		0	0	1	0	0	1	1	道路拡幅	0	●				
31	エリア	千代橋西詰	鳥取市	●		●	14	●	15		2	4	1	1	5	1	3	道路拡幅、右折レーン	0	●				
32	区間	小鴨橋西	倉吉市	●		●	21	●	25	H25.6.8 国道313号倉吉道路(倉吉西IC~倉吉IC)開通	4	5	2	3	3	5	5	道路拡幅	0	●				
33	区間	義方町ローソン前	米子市	●		●	21	●	15		2	2	1	1	3	1	3	信号現示	1	●	自転車対策			
34	区間	長田産婦人科	米子市	●		●		●	13		2	7	5	1	5	8	7	道路拡幅	2	●	自転車対策			
35	区間	溝川	鳥取市	●		●	4	●	7		8	5	3	8	6	2	9	バイパス	2	●	情報提供			
36	区間	下坂本	鳥取市	●		●	0	●	0		5	6	3	3	7	4	8	バイパス	1	●	情報提供			
37	区間	吉方温泉4丁目	鳥取市	●		●		●	6		1	0	0	1	0	0	1	バイパス	1	●	マイカー規制			
38	区間	商業町	鳥取市	●		●	12	●	21		2	1	1	2	1	1	8	道路拡幅	1	●	自転車対策、情報提供			
39	区間	千代水西	鳥取市	●		●	21	●	20	大型商業施設開設(H25.10 トライアル千代水店)	0	1	1	0	2	0	2	道路拡幅	1	●	自転車対策、マイカー規制			
40	区間	安長	鳥取市	●		●		●	13		1	2	0	1	1	1	2	バイパス	1	●	自転車対策			
41	区間	徳尾	鳥取市	●		●		●	18		3	3	0	1	5	0	3	道路拡幅、右折レーン	0	●				
42	エリア	古海	鳥取市	●		●	4	●	2	H25.12.14 国道9号鳥取西道路(鳥取IC~鳥取西IC)開通	4	6	3	4	3	6	5	信号現示	1	●	P&R、マイカー規制			
43	エリア	牟尾	米子市	●		●		●	10		4	7	3	2	6	6	7	右折レーン	3	●	情報提供			
44	区間	新開2丁目	米子市	●		●	0	●	0		4	4	4	0	6	6	6	右折レーン	1	●	P&R、情報提供			
45	区間	西大路	鳥取市	●		●	0	●	11		0	2	2	0	4	0	2	信号現示	1	●	バスレーン、マイカー規制			

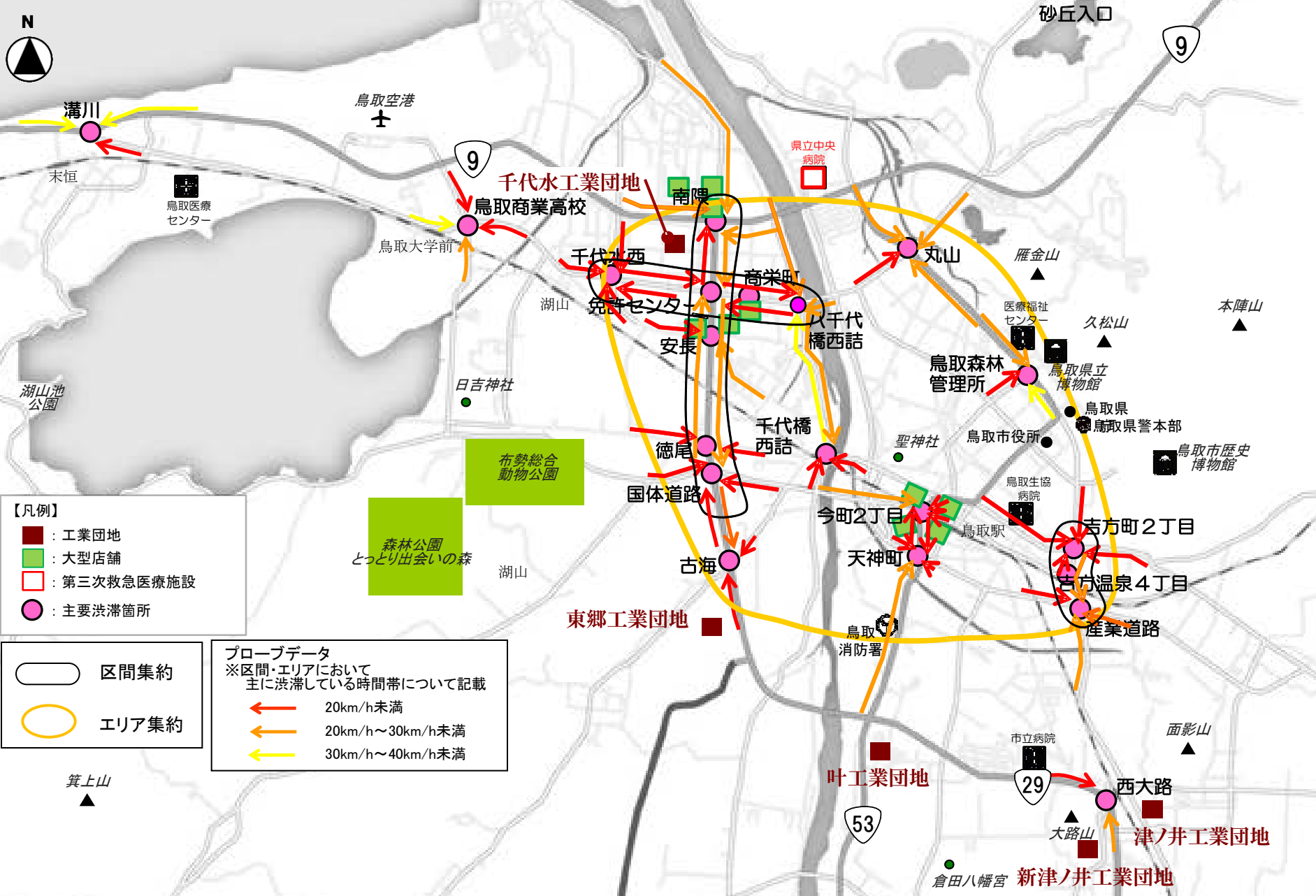
合計 45

42

3

45

H24 民間プローブデータによる旅行速度の状況（鳥取県東部）



- 【凡例】
- : 工業団地
 - : 大型店舗
 - : 第三次救急医療施設
 - : 主要渋滞箇所

- 区間集約
- エリア集約

プローブデータ
 ※区間・エリアにおいて
 主に渋滞している時間帯について記載

- ← 20km/h未満
- ← 20km/h～30km/h未満
- ← 30km/h～40km/h未満

箕上山 ▲

H25 民間プローブデータによる旅行速度の状況（鳥取県東部）



- 【凡例】
- : 工業団地
 - : 大型店舗
 - : 第三次救急医療施設
 - : 主要渋滞箇所

- 区間集約
- エリア集約

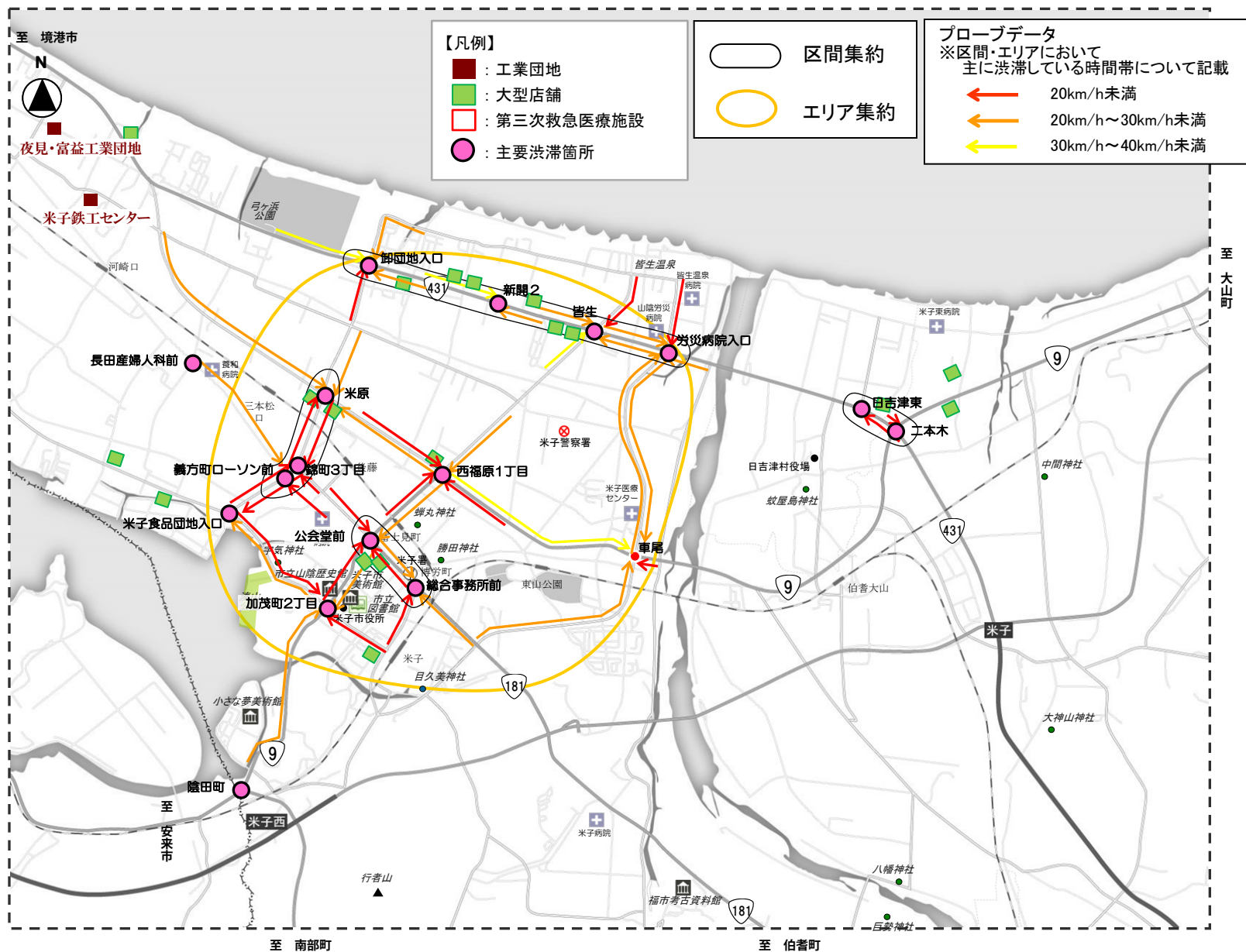
プローブデータ
 ※区間・エリアにおいて
 主に渋滞している時間帯について記載

- ← 20km/h未満
- ← 20km/h～30km/h未満
- ← 30km/h～40km/h未満
- H24データからの変化箇所(緩和傾向)
- H24データからの変化箇所(混雑傾向)

箕上山 ▲

倉田八幡宮 新津ノ井工業団地

H24 民間プローブデータによる旅行速度の状況（鳥取県西部）



主要渋滞箇所カルテ

(H25.1月選定 N=45箇所)

モニターによるWebアンケート調査実施計画概要

- ◆実施期間：平成25年11月
- ◆回答数：200件（目標サンプル数に達した時点で終了）
- ◆回答者の傾向：

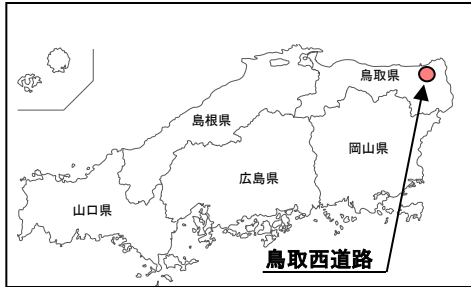
- 回答者は、男性が約6割、女性が約4割。
- 回答者の居住地は、鳥取市が約4割、米子市が約3割、その他、倉吉市、境港市等。
- 自動車での移動目的は通勤・通学が約5割、買い物が約3割、その他、業務、レジャー等。
- 自動車の運転・乗車頻度は、ほぼ毎日が全体の約7割。

- ◆「ひどく渋滞している」として多くの回答のあった交差点：
国道9号白兎交差点（10人）、国道9号溝川交差点（8人）、国道9号西福原1丁目交差点（7人）
- ◆「極めて不快」として多くの回答のあった交差点：
国道9号白兎交差点（9人）、国道9号溝川交差点（8人）、国道29号国体道路交差点（4人）、鳥取商業高校交差点（4人）、産業道路交差点（4人）、国道29号古海交差点（4人）
- ◆利用者が望む渋滞対策：
【ハード事業】
主要渋滞箇所45箇所の内、25箇所の交差点で「道路拡幅」を望んでいる。次いで10箇所の交差点で「信号現示」による対策を望んでいる。
【ソフト事業】
主要渋滞箇所45箇所の内、21箇所の交差点で「情報提供」を望んでいる。次いで12箇所の交差点で「マイカー規制」を望んでいる。

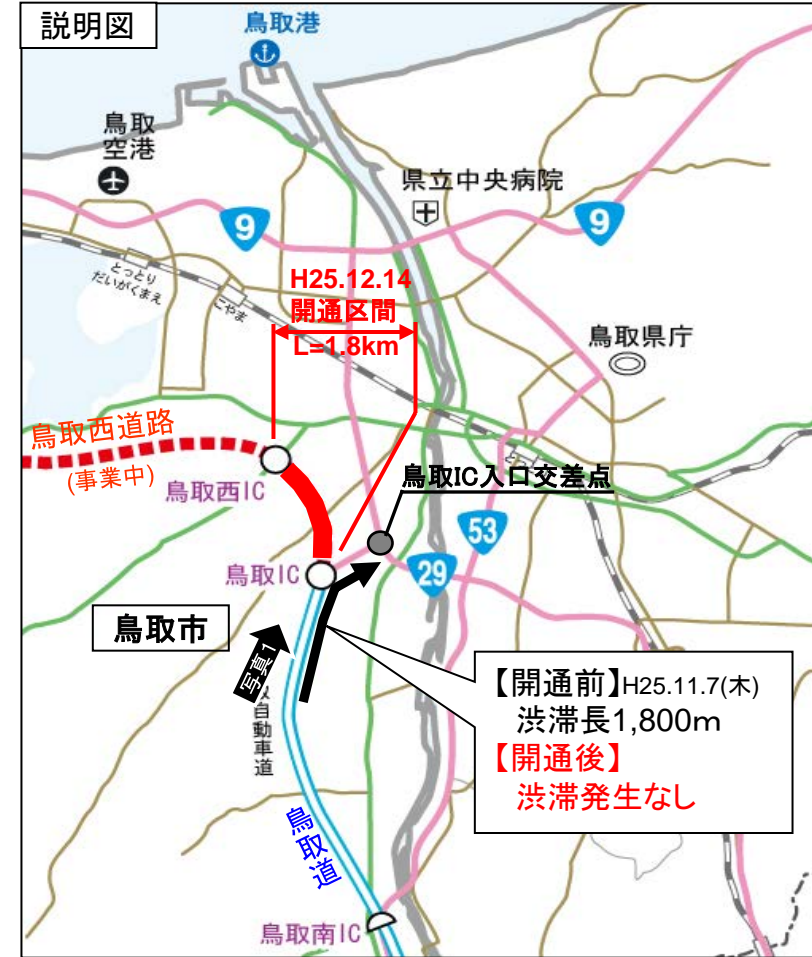
(4) 整備効果の検証 鳥取西道路(鳥取IC～鳥取西IC) 開通

- ・鳥取西道路は、鳥取県鳥取市本高を起点に、鳥取市青谷町青谷に至る延長19.3kmの自動車専用道路です。このうち、鳥取ICから鳥取西ICまでの延長1.8km区間が、平成25年12月14日に暫定2車線で開通しました。
- ・今回の開通により、鳥取ICに集中していた鳥取道利用交通が鳥取ICと鳥取西ICに分散され、**朝混雑時に鳥取ICで発生していた渋滞が解消**されました。

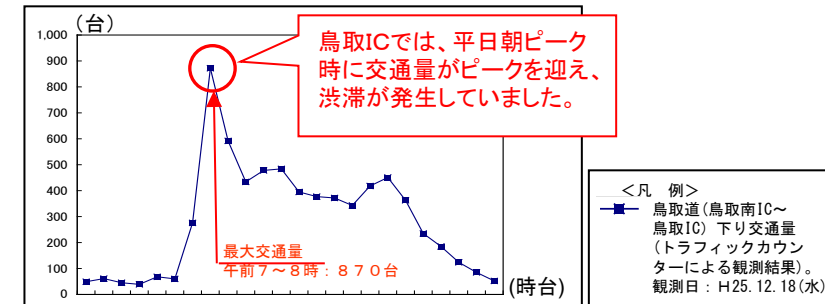
(位置図)



【TV報道】H26.1.9(木) 日本海テレビ タニニュース



(写真1) 鳥取IC付近 渋滞状況の比較



(図1) 平日における鳥取道 下り方面 時間別交通量