

因幡のくにの夢づくり

# とのまる通信

第33号  
2007・1・5

発行：国土交通省中国地方整備局 殿ダム工事事務所 鳥取県鳥取市国府町宮下1221 TEL)0857-29-9570 FAX)0857-29-9612 http://www.cgr.mlit.go.jp/tono/index.html



## 迎春

新年あけましておめでとうございます。皆様方には殿ダム建設事業に対して平素よりご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

昨年、袋川の流れを替える転流式や、付替県道の一部と付替市道神護1号線の全線供用を行なうなど、ダム本体工事着手へ向けての準備を整える事ができました。

今年はいよいよダム本体工事に着手し、春頃から基礎掘削を行なってまいります。また、引き続き付替道路工事も進め、全線供用、さらには殿ダムの早期完成へ向け一層努力して邁進してまいります。本年も何とぞご理解ご協力のほど、よろしくお願い致します。



殿ダム工事事務所長  
金山義延



### 袋川の流れを替える 転流しき開催

殿ダム本体工事を施工するために、袋川の流を事前に切り替える式典を行いました。詳しくは4ページをご覧ください。

昨年  
2006年の

## 殿ダム 5大ニュース

昨年どんな出来事があったのか振り返り、今年の更なる発展につなげたいと思っています。



### 付替道路開通

付替県道の一部と付替市道神護1号線の全線が完成し、12月14日から開通しました。詳しくは2、3ページをご覧ください。



### 『本当にあった怖〜い』話完成

広報の一環として取り組んでいる『動く紙芝居』の第4作目『イバルやくくふまつり、各地区公民館などで披露しました。4作目のテーマは『異常気象』。上演ご希望の方は、殿ダム工事事務所までお電話ください！

### 上流仮締切において国内初の 新技術(被覆型CSG)を採用

神護川と袋川上流をせきとめ、仮排水路(トンネル)へと導水するための上流仮締切工事の工法に、国内初となる被覆型CSGを採用する事となりました。詳しくは5ページをご覧ください。

### 『ダム湖 再生21プラン』のとりまとめ完了

地元住民の方が中心となって組織する「ダム湖周辺整備計画検討委員会」が『ダム湖周辺地域ふるさと再生21プラン』をまとめ、竹内功鳥取市長に提出されました。今後はそれを受け、基盤整備を行なうには国土交通省の協力が必要である事から、鳥取市から殿ダム工事事務所に協力要請があり、国・県・市・地元の方々と、協議しながら計画案を推進していく事となりました。

付替道路開通記念イベント

# ウォーキング大会 in 殿ダムを行ないました。

現在工事中である付替県道が一部を除き完成し、付替市道のうち神護1号線が全線完成しました。これを記念し、昨年12月10日(日)に、完成した付替道路を歩く開通記念イベントを行ないました。事前にチラシやラジオなどで参加者を募集したところ、小雨にもかかわらず478名の方(受け付け数)がご参加くださり、2コース(神護方面と楠城方面)の初歩行を楽しんでいただきました。



まずは準備体操!



立派なトンネルができたな〜。



いい道うれしいワン!

あそこの下の道路が旧道だでえ! もう引退しましたが、私が保育所に勤めていた頃、いずみ保育園から園児たちを歩いて神護集落まで送って行くんですけど、帰りは私1人になるのですが、暗いし、ひよいと熊やイノシシが出てきそうだな、それがこっぴつ怖おうて…この道を見るとその時の事が思い出されます。



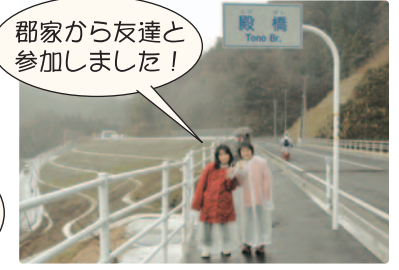
今回開通した神護1号線

神護集落

旧道

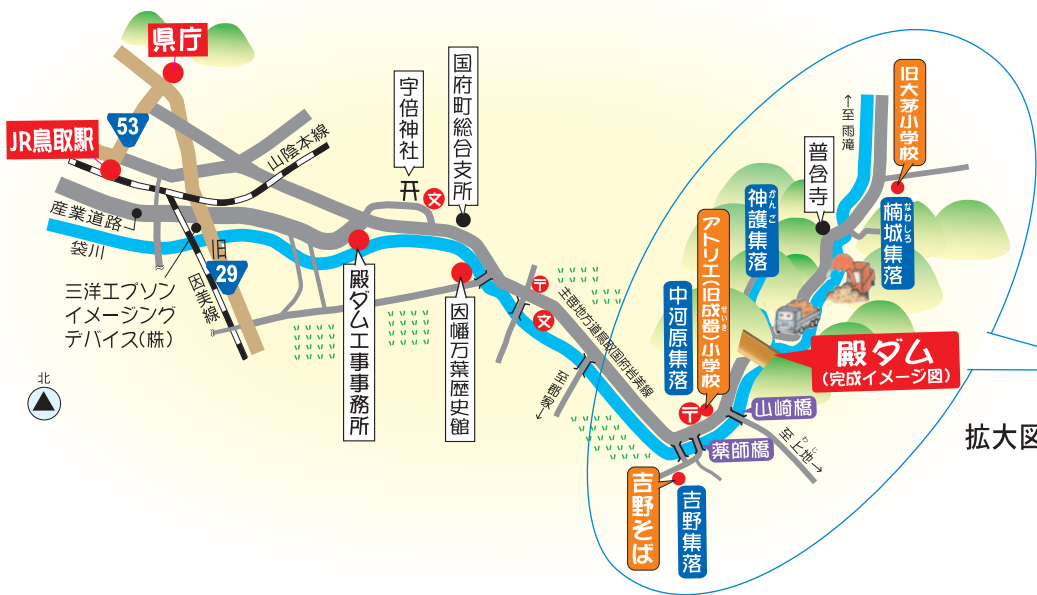


以前はここにこんな村があっただ…



郡家から友達と参加しました!

中継地点でスタンプを押したり、工事現場の年ごとの進捗状況写真を見て休憩したり、歩道の途中には殿ダムクイズが設けられるなど、楽しみながら歩いていただきました。



道路の色分けの説明

<span style="color: magenta;">■</span>	付替道路
<span style="color: green;">■</span>	現在工事中の付替県道
<span style="color: purple;">■</span>	現道
<span style="color: black;">■</span>	旧道
<span style="color: orange;">■</span>	その他の道

## 神護ふるさと村 かやぶき交流館

ほくら美保南少年野球団、  
水車米のおにぎり  
一番最初にもらいました！



神護コース折り返し地点では、神護の水車で精米した“水車米のおにぎり”が先着200名様に配られました。

わ～！素敵な  
茅葺き！



神護の折り返し地点となった“神護ふるさと村かやぶき交流館”では“水車米のおにぎり”や神護特産の甘茶が振るまわれ、参加者たちは、地元の方の温かいもてなしと心安らく周りの景色に、しばし足をとめ、くつろいでおられました。

鳥取市内から参加しました！  
こちらに里があり、友達誘って  
参加しました。いい道できたな  
と、驚いています。

お疲れ様です！  
大茅赤飯どうぞ！



楠城コース折り返し地点では“大茅赤飯”が先着200名様に配られました。

鳥取市内から参加した  
ヨガのグループです！  
ここは鳥取市内から20～30  
分で来て、こんな自然豊か  
で素敵な茅葺きもあるし…ま  
た来ようと思います！



ゴール到着！

とっても  
おいしいです！

初めて国府町に  
来ました。自然  
豊かていい所  
ですね！

郡家から家族で参加  
しました。今度はゆつ  
くり車でドライブし  
にきたいです。



ゴールに到着すると、地元のお母さんたちが作った成器鍋（イノシシ汁）や吉野そばが振るまわれ、参加者たちは体も心も暖まり、初歩行を堪能されました。

## 殿ダム周辺道路



ピンク色で示した道路が  
昨年12月14日15時から  
供用開始となりました。



※イラストは、殿ダム完成時のイメージ図と、現在から平成23年度までの工事に於いて完成する道路を重ね合わせた図です。

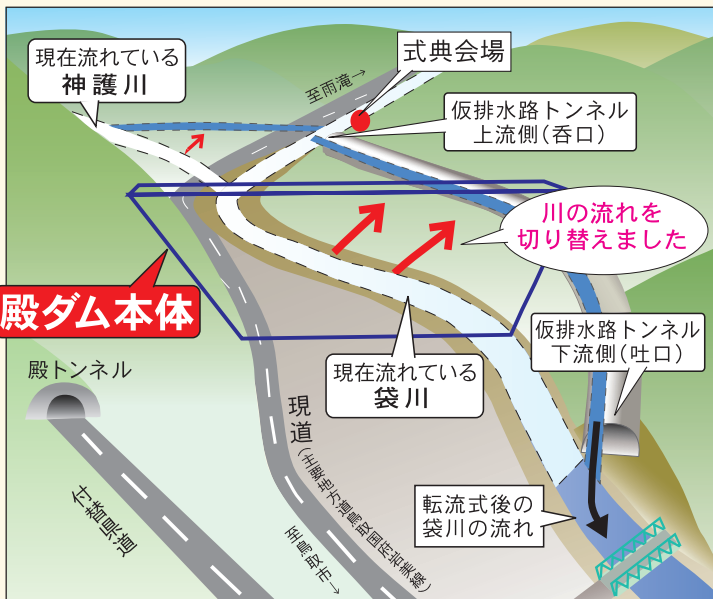
## 殿ダム本体関連事業

てんりゅうしき

# 転流式を行ないました

殿ダム本体工事に向けて、昨年度末完成した仮排水路トンネルへ袋川の流れを切り替える袋川転流式が平成18年11月1日(水)に行なわれました。

当日は好天に恵まれ、片山鳥取県知事をはじめ、甲村中国地方整備局長、地元選出国会議員(代理)、県会議員、竹内鳥取市長、地元関係者の方々など約70名の皆様にご臨席を賜り、盛大に執り行なわれました。



殿ダム本体建設現場のイメージ図

(ダム下流側より上流を望む) [平成18年11月1日時点]



**Q** もし台風などに伴う大雨が降った場合、こんな狭い水路で大丈夫？

**A** 大雨の時はトンネル断面全体を使って袋川と神護川の水を流すので大丈夫です！

殿ダム本体工事中に想定される20年確率で起こる洪水に十分対応できるような設計[20年確率洪水(210m<sup>3</sup>/s)が流下可能なトンネル断面]で施工しているのでご安心ください！

また、この仮排水路トンネルは、殿ダム建設中は工事用車両が通る道路として利用しますが、大雨の時は工事用車両の通行を止め、トンネル断面全体を使用して、袋川と神護川の水を下流に流します。

なお、建設後は、利水放流用の設備として利用されます。

平常時は工事用車両も通れます



【平常時】

洪水時はトンネル断面全体を使用して川の水を流します



【洪水時】



式典にて挨拶をする金山義延殿ダム工事事務所長

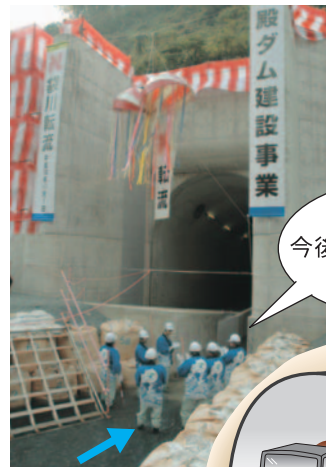
## 袋川の流れを変える様子



① あらかじめ川幅を狭くしておいた袋川に、ブルドーザーで土を盛り、川の流れを遮断しました。

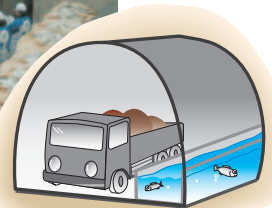


② その後徐々に川の流れが変わり…



祝い樽を流し今後の工事の無事を祈願しました

③ 仮排水路(トンネル)の中に水が流れていきました。



仮排水路(トンネル)イメージ図

## 上流仮締切を、国内初の新技術(被覆型CSG)で施工！

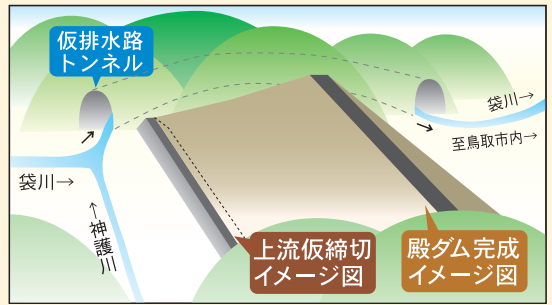


福富新吾 所長

工事を請け負う(株)不動テトラ鳥取工事事務所 福富新吾所長にお話を伺いました。

### 質問 上流仮締切って何ですか？

殿ダム本体より少し上流に小型のダムを造り、袋川と神護川の水をせきとめ、仮排水路トンネルへ川の水を導く役割を果たすものです。また、万が一洪水が起こった時でも、川の水が殿ダム本体工事現場に行かないようにくい止める役割もあります。



上流仮締切イメージ図

### 質問 国内初の新技術(被覆型CSG)って何ですか？

通常は、堤体全体をCSG《河底砂礫や掘削岩盤を母材とし、水とセメントを合わせて作る材料のこと》で造りますが、この度、堤体表面のみCSGで施工し、堤体内部は水とセメントを混ぜない中詰材で造る『被覆型CSG(中詰材をCSGで覆う型式)』を全国で初めて取り組みます。

### 質問 新技術(被覆型CSG)を使うと、どんな利点があるの？

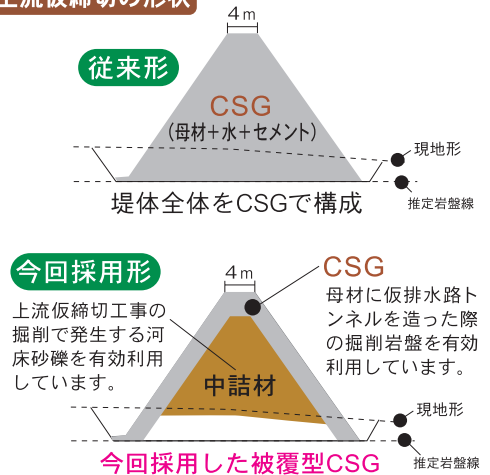
#### ① 掘削岩盤を有効活用できます！

仮排水路トンネルを造った際掘り出された掘削岩盤は通常他の場所へ持って行き捨てられますが、この掘削岩盤を有効活用できます。

#### ② 建設費が削減できます！

掘削岩盤を有効活用したり、中詰材にセメントを使用しないため、その材料費や材料運搬費などが削減できます。

### 上流仮締切の形状



上流仮締切を造るにあたり、岩盤線まで掘削している作業風景。

## (株)不動テトラが取り組む工事の工夫をご紹介します！

### ① CSGコンクリート製造設備を工事現場近くに建設しました！



当初の設計ではCSGの製造は現地攪拌による仕様でしたが、冬期による製造のため、降雨や降雪による品質確保の困難が予想されました。そこで、(株)不動テ

トラでは、安定した品質と製造を確保するため、CSGコンクリート製造設備を工事現場近くに建設し、品質の向上と作業の高率化に努めています。

### ② より正確な現場密度管理を行ないます！

締め固めたCSGコンクリートを測定する機械『密度計測機』を測定値のバラツキが少ない自動走査式RI密度計(SRID)で行ない、より正確な現場密度管理を行ないます。

### ③ より高い技術で転圧管理を行ないます！

施工方法は、振動ローラーによってCSGコンクリートを締め固めますが、オペレーターの習熟度による施工品質の差や人的ミスが起こる可能性があります。そこで、これらを無くすために、GPS(衛星回線)による転圧管理を行ない、施工の品質向上に努めています。



アンケート結果報告②



とのまる通信30号で行なった『とのまる通信』に対するアンケート結果報告の第2弾です。

質問 改善すべきところがあれば教えてください。

- ★1コーナー**大人向けのつっこんだ話が読みたい。**  
(35歳 男性)
- ★全体に子供向けであるので、あまり読むことが少なかった。(56歳 男性)

とのまる通信は、小学生の児童の皆さんにも読んでほしいという思いから、内容及び表現をやさしく編集しております。今後は、幅広い読者層を考え、改善してまいります。



とのまる通信についてご意見や感想、質問など、ご自由にご記入ください。

ご質問

- ★**100年に1度の大雨が降っても、殿ダムは大丈夫ですか？** (67歳 男性)

100年に1度相当の大雨で最高水位(サーチャージ水位)に達します。殿ダムの高さはそれより数メートル上にありますので、大丈夫です。



- ★30号で紹介された三洋エプソンイメージングデバイスさんの記事を読み質問しますが、**液晶画面の洗浄をした最後の水はどのようにして放水されていますか？**そのままなのか、ある程度きれいにしてから戻すのですか？ (51歳 女性)

三洋エプソンイメージングデバイスさんからの回答

国の基準や鳥取市の条例で決められた水質まできれいにして放流しています。さらに、自主基準を設定して、よりきれいな水を放流するような管理をしています。

ご提案

- ★**観光地“雨滝”への通過地点としてもPRしては！**  
(69歳 男性)

日本の滝百選にも選ばれ、鳥取県一大飛瀑を誇る“雨滝”やその周辺の豊かな自然をもっとPRして、殿ダム周辺に来ていただけるよう努めてまいります！



殿ダム完成後のご提案・ご要望

- ★殿ダム完成後は、ダム湖の様子を周りから子どもたちも見る事ができる、**遊歩道みたいなものがあればいい**と思います。(35歳 男性)
- ★造ったからには、黒部ダムのように、**皆が憩える場として開放してもらいたい。また、広い駐車場(50台～100台分の車が収容可能な程度は必要)を造って、行きたくなる殿ダムにしてください。**(53歳 女性)

ご提案ありがとうございます。平成16年から2年間に渡り、地域住民代表が中心になり組織する殿ダム周辺整備計画検討委員会により、殿ダム周辺の理想的な周辺整備が検討されました。その検討内容は『殿ダム湖周辺地域ふるさと再生21プラン』としてまとめられ、竹内鳥取市長に提出されました。この計画書の中には、今回ご提案くださった“遊歩道”や“駐車場の整備”も盛り込まれていますし、そしてなにより、殿ダム周辺の自然を活かし、皆が憩える場づくりを一番に考えた構想となっています。(詳しくはとのまる通信29号をご覧ください。または鳥取市都市整備部都市建設課 TEL:0857-20-3256までお問い合わせください。)



ご要望

- ★**殿ダム付近の地域の紹介をして欲しい。** (56歳 男性)

地元の地域活性の取り組みや、豊かな自然や文化的な情報も盛り込んでいきたいと思っております。

その他

- ★**多くても少なくとも困る大切な水、大切に使いまわして、水と緑のきれいな環境を願っています。** (51歳 女性)
- ★私の祖父のお墓が殿地区にあった関係で、その地がどのように変化するのか大変に興味があります。とのまる通信いつも楽しみにしています。(69歳 男性)

アンケートにご協力くださった皆さん、ありがとうございました。今後は皆さんのご意見やご提案を反映したわかりやすい広報に努めてまいりますので、今後とのまる通信をご愛読ください。

お問い合わせ＆お便りのあて先

国土交通省 中国地方整備局 **殿ダム工事事務所**  
とのまる通信編集部  
〒680-0151 鳥取県鳥取市国府町宮下1221  
TEL)0857-29-9570 FAX)0857-29-9612  
<http://www.cgr.mlit.go.jp/tono/index.html>

