

【山陰道】鳥取西道路(鳥取IC～鳥取西IC) 開通1ヶ月後の利用状況について

- ・鳥取西道路の開通以降、**鳥取道の朝の渋滞が解消**しています。
- ・**通勤時間帯における所要時間が短縮**されています。

平成25年12月14日(土)に開通した【山陰道】鳥取西道路(鳥取IC～鳥取西IC間(延長1.8km))の開通1ヶ月後の利用状況についてお知らせします。

<概要>

(1) 開通1ヶ月後の交通量 【P2】

今回開通した鳥取IC～鳥取西IC間の交通量は、下記のとおりです。

- ・平日：4,900台/日(平成26年1月16日(木))
- ・休日：4,000台/日(平成26年1月26日(日))

(2) 鳥取IC付近の渋滞状況 【P3】

今回の開通により、朝混雑時に鳥取ICで発生していた**鳥取道の渋滞が解消**しています。

- ・開通前(平日・朝)：最大渋滞長 1,800m
- ・開通後(平日・朝)：**現在のところ渋滞は発生していません。**

(3) 所要時間の短縮 【P4】

今回の開通により、**渋滞箇所を通過せずに鳥取空港方面へ向かうことができるので、通勤時間帯での所要時間が短縮**しています。

【河原IC付近～鳥取空港間】

- ・朝ピーク時間帯(平日)：約9分短縮
- ・夕ピーク時間帯(平日)：約7分短縮

今後も引き続き調査を行い、効果を検証していきます。

(1) 開通後1ヶ月後の交通量

- ・平成25年12月14日(土)に開通した鳥取西道路(鳥取IC～鳥取西IC)の開通1ヶ月後の利用交通量は、**平日4,900台/日、休日4,000台/日**でした。
- ・鳥取道(鳥取南IC～鳥取IC)を走行する交通のうち、概ね4割が鳥取西ICを利用しており、**鳥取ICと鳥取西ICとの交通分散が図られています。**



鳥取西道路の利用交通量

区間	利用交通量 ※全車	
	平日 (H26.1.16(木))	休日 (H26.1.26(日))
鳥取IC ～ 鳥取西IC	4,900台/日	4,000台/日

なお、開通1週間後は、平日(H25.12.18(水))5,500台/日、休日(H25.12.22(日))5,300台/日でした。

(参考) 鳥取道の利用交通量

区間	利用交通量 ※全車	
	平日 (H26.1.16(木))	休日 (H26.1.26(日))
鳥取南IC ～ 鳥取IC	12,400台/日	10,500台/日

※ 交通量はトラフィックカウンター(道路に備えられている交通量の自動計測装置)による

(2) 鳥取IC付近の渋滞状況

- ・鳥取ICの鳥取道(下り:鳥取市方面)で発生していた平日朝7～8時の渋滞は解消しています。
- ・国体道路交差点における西方面からの流入車両の右折渋滞についても、減少傾向で推移しています。
鳥取西ICが新たに利用可能となり、鳥取ICに集中していた交通が分散した効果と考えられます。

国体道路交差点(西方面からの右折)

【開通前】

H25.11.7(木)
渋滞長280m(右折)



【開通1週間後】

H25.12.18(水)
渋滞長220m(右折)



【開通1ヶ月後】

H26.1.16(木)
渋滞長100m(右折)

鳥取西道路

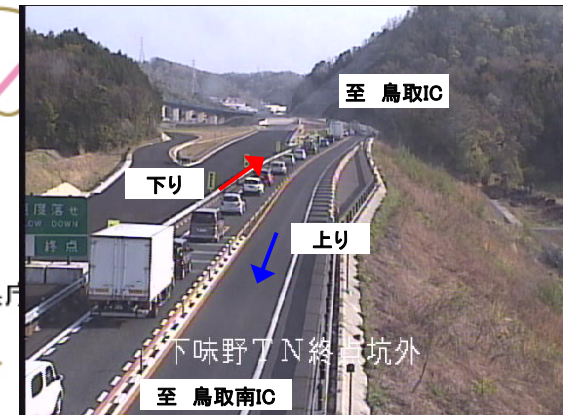
【開通後】

渋滞発生なし

資料:鳥取河川国道事務所調べ



(参考)過去の渋滞状況(鳥取IC付近)



【開通前】鳥取道鳥取IC付近 最大渋滞長1,800m
(朝混雑時 H25.4.15(月)撮影)

鳥取道(下り:鳥取市方面)

【開通前】

H25.11.7(木)
渋滞長1,800m



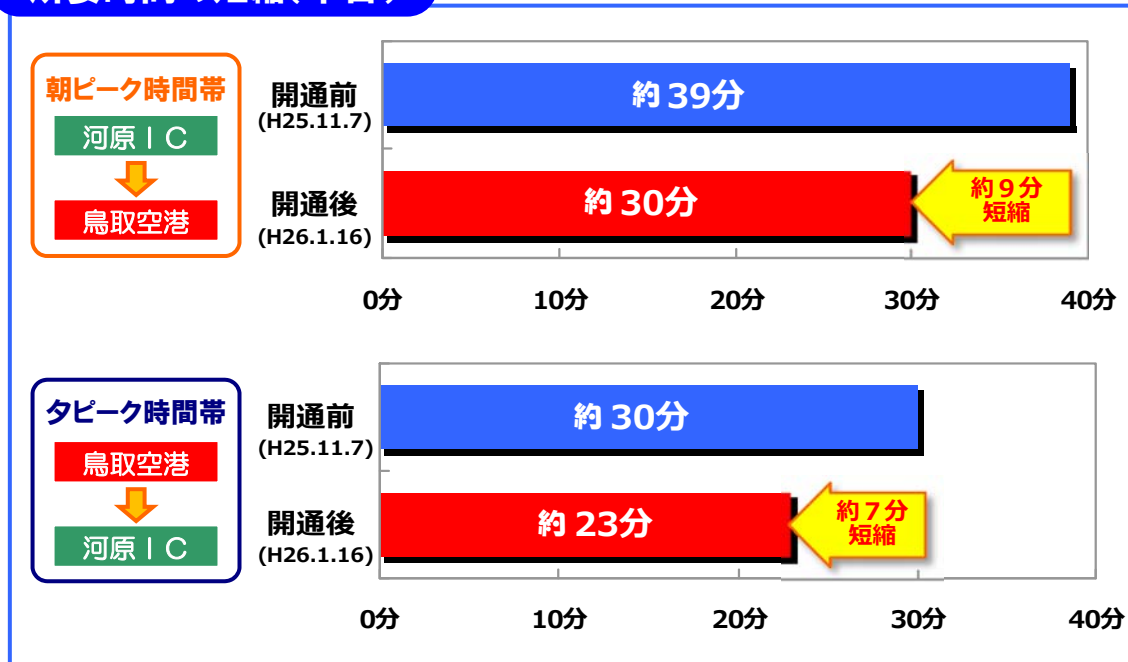
【開通後】

渋滞発生なし

(3) 所要時間の短縮

- ・鳥取西道路の開通により、鳥取空港方面へより近い鳥取西ICが利用できるようになりました。
- ・河原IC～鳥取空港までの所要時間が、平日の朝ピーク時間帯において鳥取空港方面行きで約9分、夕ピーク時間帯において河原IC方面行きで約6分の短縮となりました。

所要時間の短縮(平日)



※所要時間については実測調査結果による。
 ※朝ピーク時間帯での実測調査は7:30～8:30に実施。
 ※夕ピーク時間帯での実測調査は17:30～18:30に実施。



調査走行ルート

(開通前)

河原IC - 鳥取IC - 鳥取IC入口交差点 - 国体道路交差点 - 桂見西交差点 - 鳥取空港

(開通後)

河原IC - 鳥取西IC - 嶋入口交差点 - 桂見西交差点 - 鳥取空港