

鳥取自動車道交通量の推移について <全線開通後 交通量>

- 鳥取自動車道のH25の交通量はH22(鳥取県内全線開通後)と比較すると、平日で4~30%、休日で2~28%増加しています。



平日交通量 (H22~H25)

全線開通

| 計測区間 | 交通量 (台/日) | | | | 伸率 (H25/H22) |
|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| | H22.11.11 (木) | H23.10.26 (水) | H24.10.11 (木) | H25.11.7 (木) | |
| 鳥取南IC ~ 鳥取IC | 11,300 | 11,300 | 11,700 | 12,700 | 1.12 |
| 河原IC ~ 鳥取南IC | 12,800 | 12,700 | 13,200 | 14,300 | 1.12 |
| 用瀬IC ~ 河原IC | 11,400 | 11,300 | 11,600 | 12,000 | 1.05 |
| 智頭IC ~ 用瀬IC | 9,500 | 9,400 | 9,700 | 9,900 | 1.04 |
| 智頭南IC ~ 智頭IC | 3,600 | 3,800 | 3,800 | 4,200 | 1.17 |
| 大原IC ~ 西粟倉IC | - | - | - | 4,400 | - |
| 佐用平福IC ~ 大原IC | 4,200 | 4,400 | 4,500 | 4,900 | 1.17 |
| 佐用JCT ~ 佐用平福IC | 2,300 | 2,500 | 2,500 | 3,000 | 1.30 |

資料/交通実態調査結果

休日交通量 (H22~H25)

全線開通

| 計測区間 | 交通量 (台/日) | | | | 伸率 (H25/H22) |
|----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | H22.11.7 (日) | H23.10.23 (日) | H24.10.21 (日) | H25.11.17 (日) | |
| 鳥取南IC ~ 鳥取IC | 12,200 | 11,300 | 13,300 | 13,400 | 1.10 |
| 河原IC ~ 鳥取南IC | 13,900 | 12,800 | 14,600 | 14,800 | 1.06 |
| 用瀬IC ~ 河原IC | 13,200 | 11,400 | 13,800 | 13,400 | 1.02 |
| 智頭IC ~ 用瀬IC | 11,700 | 10,000 | 12,200 | 11,900 | 1.02 |
| 智頭南IC ~ 智頭IC | 5,600 | 5,200 | 6,300 | 6,700 | 1.20 |
| 大原IC ~ 西粟倉IC | - | - | - | 7,200 | - |
| 佐用平福IC ~ 大原IC | 6,100 | 6,000 | 6,800 | 7,400 | 1.21 |
| 佐用JCT ~ 佐用平福IC | 4,300 | 4,000 | 5,000 | 5,500 | 1.28 |

資料/交通実態調査結果