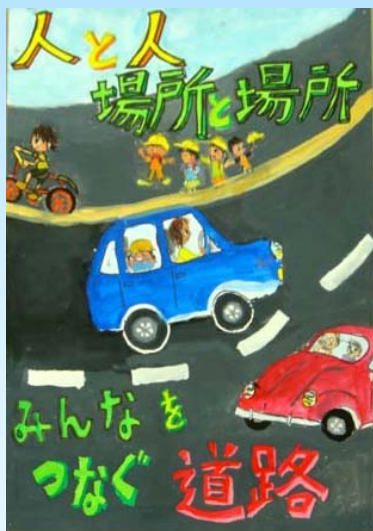




大江小 林奈津子さんの作品



八東小 青木拓憲さんの作品

とっとりの道づくり

2006/2007



山陰道(名和・淀江道路)開通H19.9.29



因幡の道づくり見学会(姫鳥線)H19.8.6

平成18年度達成度報告書

平成19年度業績計画書

鳥取県幹線道路協議会

- はじめに 1
- 鳥取県のアウトカム指標の成果と目標 4
- アウトカム指標と主な関連事業 6
- アウトカム指標でみる道路事業の評価と今後の取り組み 9
 - 交流と連携**
 - ・ 高速 I C 30分カバー率 10
 - ・ 第三次医療施設60分カバー率 14
 - 活き活きと**
 - ・ 主要渋滞ポイント数 18
 - ・ 生活圏中心都市30分カバー率 28
 - 安全で安心**
 - ・ 死傷事故件数 32
 - ・ 緊急輸送道路における橋梁震災対策率 46
- アウトカム指標の解説 50

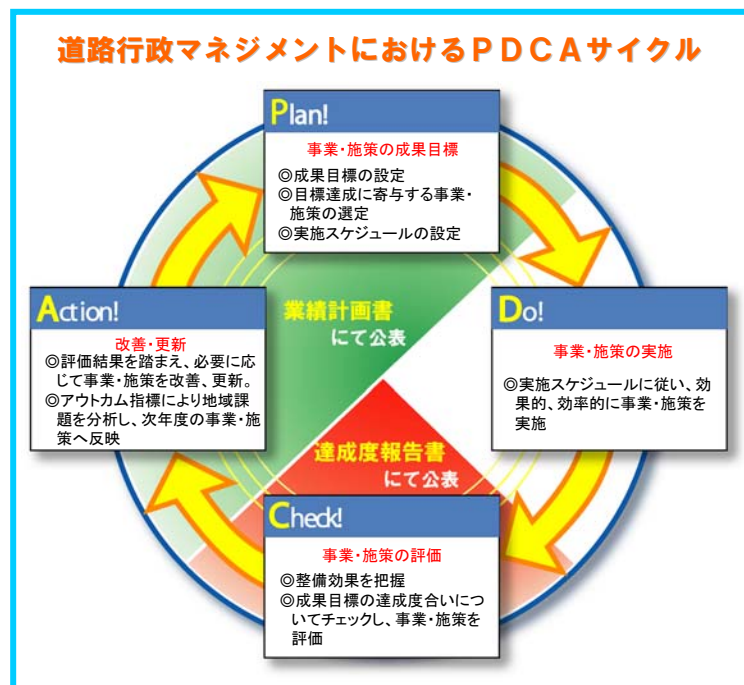
はじめに

「業績計画書・達成度報告書」とは

- 国土交通省では、道路行政上の各課題に対応した成果目標を設定し、その目標を達成するために事業・施策を行い、実施後に成果を検証して次年度の事業や施策に反映させる、という一連のサイクル（道路行政マネジメント）を進めています。
- これを受け、鳥取県幹線道路協議会では、平成15年度より「鳥取県版業績計画書・達成度報告書」を策定しています。

昨年度の「鳥取県版業績計画書」では、アウトカム指標を用いて鳥取県の道路課題を取りまとめるとともに、これを解決するための事業・施策を整理し、実施後の成果目標を設定しました。

本年度の「達成度報告書」では、設定した成果目標の達成度合いについてチェックすることで、昨年度実施した事業や施策の評価を行います。また、その結果を反映(改善、更新)して、本年度の「業績計画書」を作成し、新たな成果目標を設定します。



鳥取県における道路整備の方向性

鳥取県では、今後の道づくりの“方向性”を提示した「道路整備ビジョン～夢いっぱい鳥取県づくり～」を策定し、将来像の実現を目指して道路整備を進めています。

道路整備ビジョン ～夢いっぱいの鳥取県づくり～

道づくりの3つの「方向性」

「交流と連携」

高速道路ネットワークの形成

高速道路ネットワークの形成は、鳥取県がこれからさらに激化する地域間競争を生き抜き自立するための最低限の条件です。

「生き活きと」

地域間交流の強化

都市でも中山間地域でも全ての人々が生き活きと生活できる鳥取県をつくるため地域間相互の連絡強化は欠かせません。

「安全で安心」

安全安心な道づくり

人と車が共存し、安全で安心して暮らせるまちづくりはこれまで以上に重要になっています。また、鳥取県西部地震の経験を踏まえ、いざというときでも安心できる道づくりを目指します。

「業績計画書・達成度報告書」でとりあげる指標

鳥取県版の業績計画書・達成度報告書では、以下の6つの指標をとりあげ、道路事業・施策の評価を行います。

(アウトカム指標)

「交流と連携」

■ 県中部や東部では高速道路I Cまで30分以上かかります (P10参照)



高速I C 30分
カバー率

■ 高度医療機関まで60分以上かかる地域が存在しています (P14参照)



第三次医療施設
60分カバー率

「生き活きと」

■ 都市周辺において慢性的な渋滞が存在しています (P18参照)



主要渋滞ポイント数

■ 生活圏中心都市まで30分以上かかる地域が存在しています (P28参照)



生活圏中心都市
30分カバー率

「安全で安心」

■ 都市周辺や国道9号で死傷事故件数の多発箇所が存在しています (P32参照)



死傷事故件数

■ 災害に対して安全で信頼性の高い道路網が確保されていません (P46参照)



緊急輸送道路における
橋梁震災対策率

鳥取県のアウトカム指標の成果と目標 ～各年次における目標値を下記のように設定しています～

アウトカム指標			H15実績値	H16実績値	H17実績値	H18末目標値	H18末実績値	H18評価	H19目標値	アウトカム指標に対応する事業 (赤字はH19年度完成予定事業)
交流と連携	広域な活動を可能にする	高速IC30分カバー率※	33%	33%	33%	33% (H17から変化なし)	33%	○ 関連事業を着実に推進	37%	名和・淀江道路(名和～淀江)、東伯・中山道路、駟馳山バイパス、中国横断自動車道姫路鳥取線、志戸坂峠道路、鳥取西道路、江府道路
		第三次医療施設60分カバー率※	86%	86%	86%	86% (H17から変化なし)	86%	○ 関連事業を着実に推進	88%	名和・淀江道路(名和～淀江)、中国横断自動車道姫路鳥取線、志戸坂峠道路、鳥取西道路
生き活きて	住民生活をもっと豊かにする	主要渋滞ポイント数	21箇所 (全22箇所のうち1箇所緩和)	20箇所 (全22箇所のうち2箇所緩和)	19箇所 (全22箇所のうち3箇所緩和)	15箇所 (全22箇所のうち7箇所緩和)	16箇所 (全22箇所のうち6箇所緩和)	△ 目標に達成していない	14箇所 (全22箇所のうち8箇所緩和)	米子道路(無料化)、名和・淀江道路(今津交差点)、東伯・中山道路、駟馳山バイパス、津ノ井バイパス、中国横断自動車道姫路鳥取線、鳥取西道路、(都)宮下十六本松線、下坂本交差点右折レーン設置、上味野交差点改良、(都)滝山桜谷線、新日野橋西詰交差点右折レーン設置、小田橋西詰交差点立体化、(都)米子駅陰田線
		生活圏中心都市30分カバー率※	75%	75%	75%	75% (H17から変化なし)	75%	○ 関連事業を着実に推進	77%	名和・淀江道路、東伯・中山道路、中国横断自動車道姫路鳥取線、志戸坂峠道路、駟馳山バイパス、鳥取西道路
安全で安心	地域の安全性を向上させる	死傷事故件数	—	3,048件	2,970件	2,935件 (H17に対し1.2%削減)	2,878件 (H17に対し3.1%削減)	◎ 目標達成	2,848件 (H18に対し1.0%削減)	米子道路(無料化)、名和・淀江道路(名和～淀江)、東伯・中山道路、駟馳山バイパス、津ノ井バイパス、志戸坂峠道路、中国横断自動車道姫路鳥取線、鳥取西道路、東浜居組道路、北条倉吉道路、江府道路、倉吉道路、秋里交差点、今町1丁目交差点、久米町交差点、湖山北交差点、伯耆大山駅入口交差点等、その他交通安全事業29箇所(H19までに完成予定の事業)
	地震等緊急時の交通流動を確保する	緊急輸送道路における橋梁震災対策率	—	31%	34%	69%	69%	◎ 目標達成	96%	岩井温泉大橋、本庄橋、魚見橋、秋里橋(下)、鳥取大橋、大賀橋、湯所橋、吉成橋、美保橋、新日野橋

※高速IC30分カバー率・第三次医療施設60分カバー率・生活圏中心都市30分カバー率については鳥取市など広域合併により大きくなった市町では、細かい整備効果が現れにくいことから、旧市町村の区分けによりカバー圏を算出しています。

アウトカム指標と主な関連事業

山陰道 (名和・淀江道路)

改良・舗装工事等促進。
大山IC～淀江IC 9/29供用。
H20春全線供用予定(延伸部除く)



高速IC	加-	○
医療施設	加-	○
洗濯キント	○	○
中心都市	加-	○
死傷事故件数	○	○
橋梁	加-	○
農災対策	○	○

平成18年末実績	平成19年末目標
進捗率 93% (89%)	100%
平成18年末実績	平成19年末目標
進捗率 1% (-)	8%

※下段は延伸部

山陰道 (東伯・中山道路)

赤碓第4高架橋、赤碓中山高架橋等の工事促進



高速IC	加-	○
医療施設	加-	○
洗濯キント	○	○
中心都市	加-	○
死傷事故件数	○	○
橋梁	加-	○
農災対策	○	○

平成18年末実績	平成19年末目標
進捗率 57% (57%)	70%

北条倉吉道路

H19.3供用



高速IC	加-	○
医療施設	加-	○
洗濯キント	○	○
中心都市	加-	○
死傷事故件数	○	○
橋梁	加-	○
農災対策	○	○

平成18年末実績	平成19年末目標
進捗率 完成	完成

東浜居組道路

県境トンネル、1号橋の工事促進




高速IC	加-	○
医療施設	加-	○
洗濯キント	○	○
中心都市	加-	○
死傷事故件数	○	○
橋梁	加-	○
農災対策	○	○

平成18年末実績	平成19年末目標
進捗率 78% (68%)	95%



駒馳山バイパス

大谷・本庄改良工事、蒲生川橋下部工事促進




高速IC	加-	○
医療施設	加-	○
洗濯キント	○	○
中心都市	加-	○
死傷事故件数	○	○
橋梁	加-	○
農災対策	○	○

平成18年末実績	平成19年末目標
進捗率 32% (30%)	35%

宮下十六本松線

改良工事の促進




高速IC	加-	○
医療施設	加-	○
洗濯キント	○	○
中心都市	加-	○
死傷事故件数	○	○
橋梁	加-	○
農災対策	○	○

平成18年末実績	平成19年末目標
進捗率 95% (95%)	97%

中国横断自動車道 姫路鳥取線

橋梁・トンネル・舗装・施設工事等の促進



高速IC	加-	○
医療施設	加-	○
洗濯キント	○	○
中心都市	加-	○
死傷事故件数	○	○
橋梁	加-	○
農災対策	○	○

平成18年末実績	平成19年末目標
進捗率 98% (95%)	98%

志戸坂峠道路

舗装、標識、トンネル施設工事促進



高速IC	加-	○
医療施設	加-	○
洗濯キント	○	○
中心都市	加-	○
死傷事故件数	○	○
橋梁	加-	○
農災対策	○	○

平成18年末実績	平成19年末目標
進捗率 91% (91%)	100%

津ノ井バイパス

改良・舗装工事、吉成立体化の工事促進



高速IC	加-	○
医療施設	加-	○
洗濯キント	○	○
中心都市	加-	○
死傷事故件数	○	○
橋梁	加-	○
農災対策	○	○

平成18年末実績	平成19年末目標
進捗率 87% (82%)	91%

— 平成19年度供用予定区間 (目標100%区間) —

()内の数値は、平成18年度目標値

**アウトカム指標でみる
道路事業の評価と今後の取り組み**