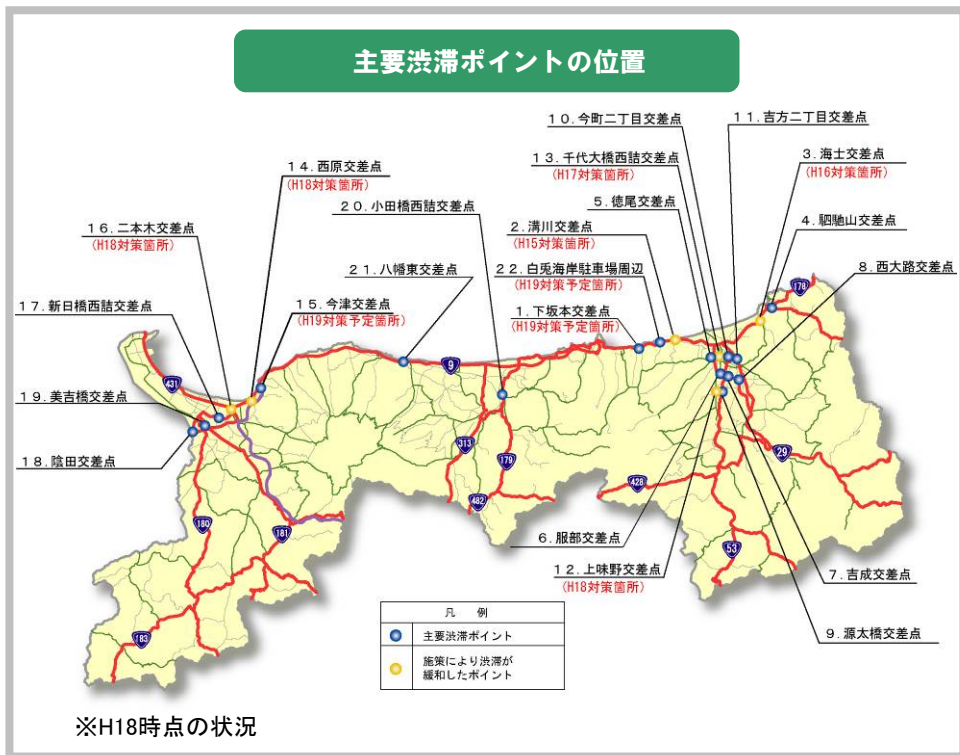


渋滞を減らす

→ 主要渋滞ポイント数

1 鳥取県の現状

- 鳥取県内には、鳥取市と米子市を中心に、慢性的に渋滞している「**主要渋滞ポイント**」が**22箇所**存在しています。
- そのうち3箇所が平成17年度までに緩和しています。



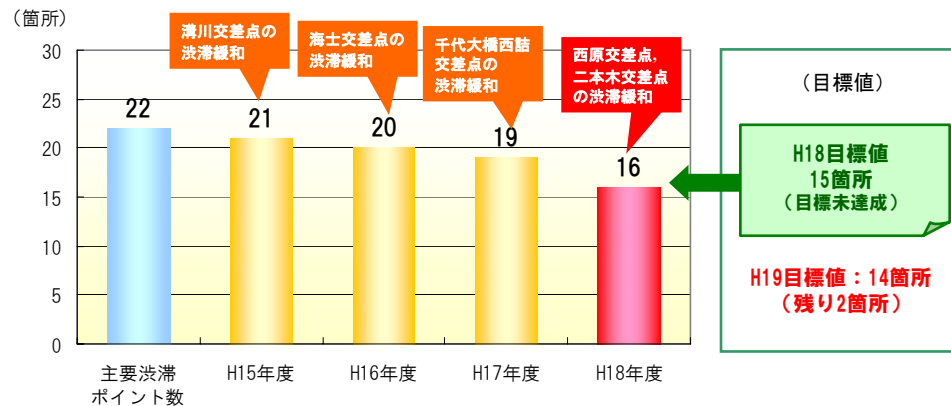
2 昨年度の成果（達成度報告）

- 平成18年度には、主要渋滞ポイントの西原交差点・二本木交差点（米子道路無料化）、上味野交差点（交差点改良）において、交通渋滞が緩和しました。国道9号白兔海岸駐車場周辺においては、横断歩道橋の完成が平成19年度に変更となりました。
- また、米子ジャンクションCランプの設置により、季節渋滞の緩和対策を実施しました。

H18年度完了事業箇所の一覧表

主体	事業箇所	事業内容	効果の内容	評価	備考
国土交通省	西原交差点	米子道路無料化	渋滞の緩和	○	P20参照
国土交通省	二本木交差点	米子道路無料化	渋滞の緩和	○	P20参照
鳥取県	上味野交差点	右折レーン設置	渋滞の緩和	○	P22参照

主要渋滞ポイント数の推移



H18年度

具体事業の成果

山陰道(米子道路)米子東IC～淀江ICが無料化
～並行する国道9号の交通渋滞緩和に効果～

評価



西原交差点

評価



二本木交差点

事業内容

・平成18年4月1日に、山陰道(米子道路)米子東IC～淀江IC間の無料開放を実施しました。

効果(H19.3)

・米子道路へ約10,000台/日が転換し、主要渋滞ポイント西原交差点、二本木交差点の渋滞が緩和しました。
・その他の周辺道路でも交通量は減少しています。

Plan・Do 米子道路無料化の実施(平成18年4月1日から)

山陰道(米子道路)は、利用料金がネックとなり利用度が低く、平行する国道9号では渋滞が発生していました。

そのため無料開放を実施しました。

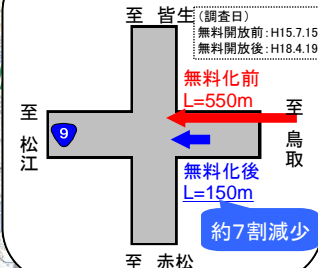
※平成18年4月1日、国土交通省が、山陰道(米子道路)の管理を、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と西日本高速道路から引き継ぎました。



■渋滞長の変化(二本木交差点)



■渋滞長の変化(西原交差点)



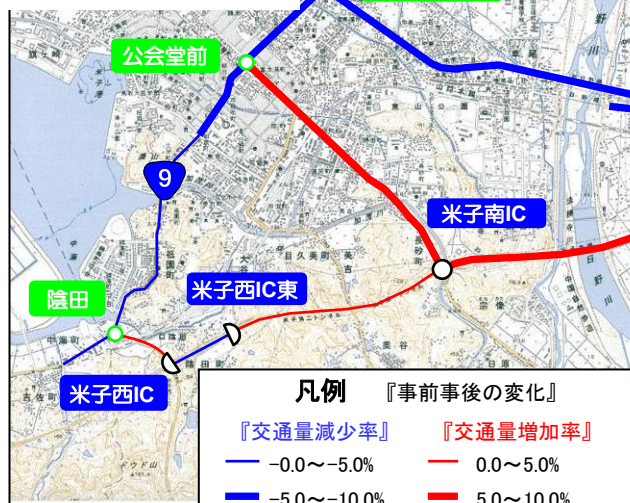
Action 対策案の検討

「米子市周辺渋滞対策協議会」において、調査・対策の検討を行います。

対策案

- 新日野橋西詰交差点 → 右折レーンの設置
- 陰田交差点 → 安来道路におけるETC割引の効果検証
- 米子西IC → 米子西IC交差点西側にOFFランプを新設
- 米子南IC → OFFランプにおける右折レーンの設置
- 日野川東IC → ONランプ合流部の改善

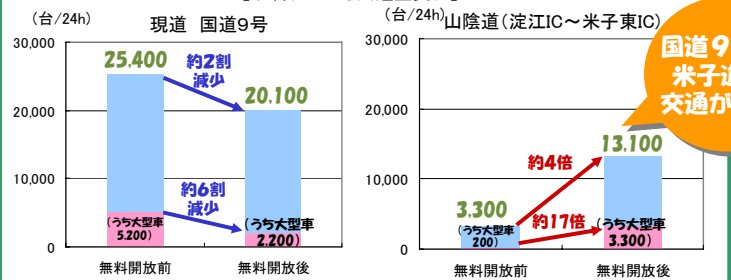
Check 対策の効果検証



凡例 『事前事後の変化』

『交通量減少率』	『交通量増加率』
— 0.0～-5.0%	— 0.0～5.0%
— 5.0～-10.0%	— 5.0～10.0%
— 10.0～-50.0%	— 10.0～50.0%
— 50.0%以上	— 50.0%以上

【無料化による交通量変化】



国道9号から米子道路へ交通が転換!

※無料開放前: 国道9号がH11.10.7(H11道路交通センサス値)、米子道路がH15.10(月平均)調査結果
無料開放後: 平成19年3月13日(火曜)7:00～翌日7:00の交通量

具体事業
の成果

(県)猪ノ子国安線 上味野交差点改良
～右折レーン設置により渋滞緩和～

H18年度

評価



事業内容

・上味野交差点では右折車を原因とする交通渋滞が頻発しているため、右折レーンを設置しました。

整備効果

・右折レーンの設置により、右折車による直進車の走行が阻まれることはなく、渋滞が緩和しました。



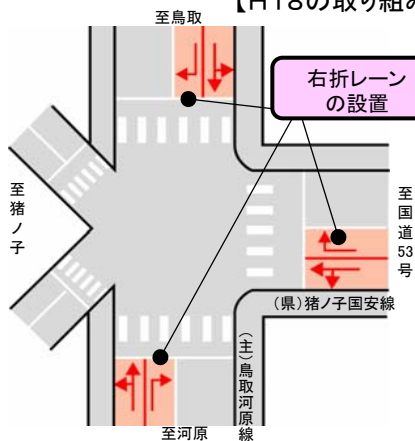
Plan 渋滞の原因

上味野交差点では、右折車両が原因の深刻な交通渋滞が発生していました。



Do 渋滞対策を実施

【H18の取り組み】



Action 対策の継続

今後も引き続き、交通渋滞の発生動向を検証していきます。

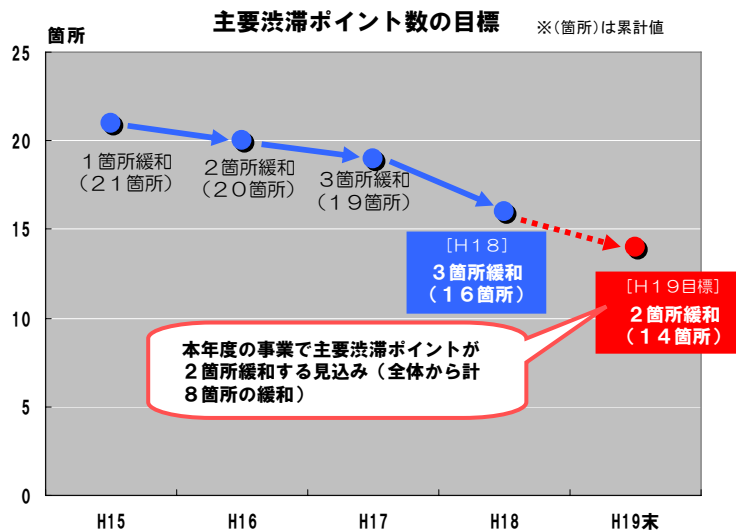
Check 効果検証

右折レーンの設置より、直進車の円滑な走行が図られ、渋滞が緩和しました。



3 本年度のとりくみ (業績計画)

- 平成19年度には、名和・淀江道路の整備（今津交差点の渋滞緩和）、下坂本交差点の右折レーンの設置等により、渋滞の緩和が見込まれます。
- よって、アウトカム指標の目標値は、主要渋滞ポイントが2箇所緩和されることになり16箇所から2箇所を減じた**14箇所**と設定します。



H19年度完了事業箇所の一覧表

主体	路線名及び事業名	期待される効果	備考
国土交通省	名和・淀江道路の整備 ※延伸部を除く (今津交差点)	今津交差点の渋滞緩和	P25参照
国土交通省	下坂本交差点 (すり抜けレーン)	下坂本交差点の渋滞緩和	P26参照
鳥取県	(右折レーンの設置)		



具体事業の期待される成果

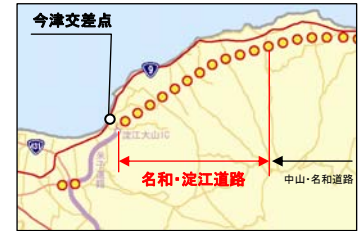
名和・淀江道路の整備(今津交差点)

事業内容

- ・一般国道9号今津交差点付近では、米子方面への交通の集中により慢性的な渋滞が発生しています。
- ・そのため、名和・淀江道路を整備します。

期待される効果

- ・今津交差点(国道9号)の渋滞緩和



Plan 渋滞対策の必要性

■今津交差点の形状

最大渋滞長L=450m
最大渋滞通過時間 4分

・今津交差点では、米子方面への移動において、最大渋滞長L=450m、最大渋滞通過時間4分の渋滞が発生しています。

DO 渋滞対策の実施

■H19の取り組み

【名和・淀江道路の整備】
国道9号今津交差点の渋滞の改善を図るため、平成19年に、名和・淀江道路(淀江IC～名和IC区間)の供用を目指します。

今津交差点
渋滞損失時間(万人時間/年)

名和・淀江道路整備前	2.0
名和・淀江道路整備後	0.7

65%削減

「伯耆の地域づくり マネジメントヒアリング資料」H18.5 倉吉河川国道

Check 対策の実施後は、渋滞の発生状況等を踏まえて効果を把握し、改善が見られないようであれば、更なる対策を検討する予定です。

▪ **Action**

具体事業の期待される成果

国道9号 下坂本交差点

事業内容

- ・朝ピーク時等に、鳥取市方面への渋滞が発生しています。
- ・そのため、下坂本交差点の渋滞対策を引き続き実施します。

期待される効果

- ・下坂本交差点(国道9号)の渋滞緩和



Plan 渋滞対策の必要性

- ・下坂本交差点では、朝ピーク時に鳥取市方面への渋滞が発生しています。
- ・そのため、H19年度までに、信号現示の見直しや、国道9号のすり抜けレーンの設置、県道への右折レーンの設置等により、総合的な渋滞対策を実施します。

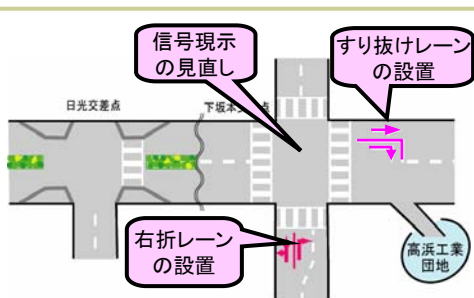


DO 渋滞対策の実施

■H19の取り組み

【下坂本交差点】

国道9号にすり抜けレーン設置するとともに、県道に右折レーンを設置、信号現示の見直しにより国道9号の処理能力を強化します。



Check Action

対策の実施後は、渋滞の発生状況等を踏まえて効果を把握し、改善が見られないようであれば、更なる対策を検討する予定です。