

比較表-1

積算内訳書の比較表

記入要領												
1) 見積り等積算根拠を示すものがあれば添付する。 2) 数量総括表に対応する内訳書にして下さい。 3) 入札時の元請(当初予定)欄は、入札時に事情聴取した結果と照合確認して下さい。 4) 工事完成時の元請(完成時実績)、官積算(最終)欄は、それぞれ調査票の直接工事費、共通仮設費、現場管理費、一般管理費等および工事価格と合致するか確認して下さい。 5) ※印の官積算欄(予定価格および最終共)は、発注者が記入する欄なので請負者は記入しないで下さい。												
工事名												
駟馳山バイパス新川避溢橋下部工事												
工事区分・工種・種別	単位	入札時					工事完成時					備考
		官積算(予定価格)※		元請(当初予定)		元請/ 官積 (%)	元請(完成時実績)		官積算(最終)※		元請/ 官積 (%)	
		数量	金額	数量	金額		数量	金額	数量	金額		
橋梁下部	式	1	107,488,438	1	102,213,979	95.1%	1	116,628,590	1	113,009,583	103.2%	
道路土工	式	1	98,592	1	98,280	99.7%	1	2,488,750	1	1,393,754	178.6%	
路体盛土工	m3	780	98,592	780	98,280	99.7%	970	553,000	970	402,428	137.4%	
安定処理工	式	0		0			1	1,270,000	1	974,950	130.3%	
残土処理工	式	0		0			1	665,750	1	16,376	4065.4%	
橋台工(A1橋台)	式	1	13,917,738	1	14,454,904	103.9%	1	14,276,886	1	14,163,190	100.8%	
作業土工	式	1	211,437	1	209,990	99.3%	1	771,375	1	512,560	150.5%	
既製杭工	式	1	6,044,400	1	5,879,142	97.3%	1	6,020,579	1	6,066,000	99.3%	
橋台躯体工	式	1	7,661,901	1	8,365,772	109.2%	1	7,484,932	1	7,584,630	98.7%	
橋台工(A2橋台)	式	1	16,445,787	1	17,071,164	103.8%	1	17,031,659	1	16,753,841	101.7%	
作業土工	式	1	150,110	1	148,600	99.0%	1	771,375	1	523,100	147.5%	
既製杭工	式	1	7,905,600	1	7,777,332	98.4%	1	8,067,896	1	7,898,400	102.1%	
橋台躯体工	式	1	8,390,077	1	9,145,232	109.0%	1	8,192,388	1	8,332,341	98.3%	
R C橋脚工(P1橋脚)	式	1	11,338,553	1	11,371,128	100.3%	1	11,670,638	1	11,798,060	98.9%	
作業土工	式	1	260,793	1	259,320	99.4%	1	833,000	1	759,702	109.6%	
既製杭工	式	1	5,161,600	1	5,376,704	104.2%	1	5,139,626	1	5,176,000	99.3%	

橋台躯体工	式	1	5,916,160	1	5,735,104	96.9%	1	5,698,012	1	5,862,358	97.2%
R C橋脚工 (P2橋脚)	式	1	11,944,910	1	11,335,677	94.9%	1	13,815,329	1	12,373,637	111.7%
作業土工	式	1	871,772	1	733,390	84.1%	1	2,648,100	1	1,349,003	196.3%
既製杭工	式	1	3,950,400	1	3,985,728	100.9%	1	4,399,167	1	3,984,000	110.4%
橋台躯体工	式	1	7,122,738	1	6,616,559	92.9%	1	6,768,062	1	7,040,634	96.1%
R C橋脚工 (P3橋脚)	式	1	11,949,475	1	11,741,966	98.3%	1	12,658,037	1	12,631,518	100.2%
作業土工	式	1	702,857	1	668,880	95.2%	1	1,069,000	1	1,140,070	93.8%
既製杭工	式	1	5,216,000	1	5,226,608	100.2%	1	5,814,471	1	5,561,600	104.5%
橋台躯体工	式	1	6,030,618	1	5,846,478	96.9%	1	5,774,566	1	5,929,848	97.4%
R C橋脚工 (P4橋脚)	式	1	12,089,192	1	11,533,696	95.4%	1	12,898,734	1	12,498,789	103.2%
作業土工	式	1	252,051	1	250,620	99.4%	1	1,043,000	1	775,218	134.5%
既製杭工	式	1	5,788,800	1	5,419,328	93.6%	1	6,059,898	1	5,776,000	104.9%
橋台躯体工	式	1	6,048,341	1	5,863,748	96.9%	1	5,795,836	1	5,947,571	97.4%
河川土工	式	1	182,814	1	182,030	99.6%	1	296,000	1	163,736	180.8%
掘削工	式	1	38,742	1	38,280	98.8%	1	116,000	1	28,176	411.7%
盛土工	式	0		0			1	66,000	1	29,072	227.0%
法面整形工	式	1	144,072	1	143,750	99.8%	1	114,000	1	106,488	107.1%
護岸基礎工	式	1	4,547,069	1	4,497,690	98.9%	1	4,406,395	1	3,400,173	129.6%
基礎工	式	1	736,830	1	778,456	105.6%	1	580,495	1	570,566	101.7%
土台基礎工	式	1	3,810,239	1	3,719,234	97.6%	1	3,825,900	1	2,829,607	135.2%
法覆護岸工	式	1	3,137,340	1	3,727,096	118.8%	1	2,747,770	1	2,285,080	120.2%
コンクリートブロック工	式	1	2,438,460	1	2,790,000	114.4%	1	2,196,820	1	1,966,500	111.7%
環境護岸ブロック工	式	1	698,880	1	937,096	134.1%	1	550,950	1	318,580	172.9%
河床工	式	1	2,274,541	1	2,270,545	99.8%	1	1,856,010	1	1,708,114	108.7%
河床コンクリート工	式	1	2,274,541	1	2,270,545	99.8%	1	1,856,010	1	1,708,114	108.7%
排水構造物工	式	1	5,813,922	1	5,893,025	101.4%	1	4,023,154	1	3,272,888	122.9%

作業土工	式	1	257,164	1	259,200	100.8%	1	687,000	1	321,030	214.0%
側溝工	式	1	1,382,676	1	1,414,325	102.3%	1	547,890	1	557,150	98.3%
管渠工	式	1	3,315,132	1	3,357,535	101.3%	1	2,191,538	1	1,830,578	119.7%
集水柵・マンホール工	式	1	858,950	1	861,965	100.4%	1	596,726	1	544,130	109.7%
加ハート工	式	1	1,075,185	1	1,150,576	107.0%	1	1,415,680	1	1,098,197	128.9%
作業土工	式	1	55,075	1	55,150	100.1%	1	208,380	1	78,087	266.9%
プラスチック加ハート工	式	1	1,020,110	1	1,095,426	107.4%	1	1,207,300	1	1,020,110	118.3%
プラスチックボックス	m	19	1,020,110	19	1,095,426	107.4%	19	1,207,300	19	1,020,110	118.3%
舗装工	式	0		0			1	590,850	1	296,521	199.3%
アスファルト舗装工(側道復旧部)	式	0		0			1	262,400	1	127,729	205.4%
アスファルト舗装工(側道橋部)	式	0		0			1	328,450	1	168,792	194.6%
構造物撤去工	式	0		0			1	480,204	1	451,918	106.3%
構造物取壊し工	式	0		0			1	20,500	1	26,364	77.8%
仮橋撤去工	式	0		0			1	218,704	1	249,284	87.7%
運搬処理工	式	0		0			1	241,000	1	176,270	136.7%
仮設工	式	1	12,673,320	1	6,886,202	54.3%	1	15,972,494	1	18,720,167	85.3%
作業土工	式	0		0			1	742,000	1	238,280	311.4%
水路工	式	0		0			1	5,192,000	1	5,087,750	102.0%
土留・仮締切	式	1	7,244,600	1	4,259,652	58.8%	1	7,034,839	1	10,723,197	65.6%
水潜工	式	1	4,234,290	1	1,850,000	43.7%	1	1,375,155	1	727,278	189.1%
仮水路工	式	1	1,194,430	1	776,550	65.0%	1	919,000	1	1,429,354	64.3%
仮舗装工	式	0		0			1	596,000	1	465,298	128.1%
仮設盛土工	式	0		0			1	113,500	1	49,010	231.6%
直接工事費	式	1	107,488,438	1	102,213,979	95.1%	1	116,628,590	1	113,009,583	103.2%
共通仮設費	式	1	18,316,301	1	12,815,000	70.0%	1	15,342,041	1	19,710,301	77.8%

運搬費	式	1	5,648,386	1	4,737,600	83.9%	1	7,674,041	1	5,648,386	135.9%	
重建設機械分解組立輸送費	式	1	3,923,500	1	3,600,000	91.8%	1	5,749,000	1	3,923,500	146.5%	
仮設材運搬費	式	1	1,724,886	1	1,137,600	66.0%	1	1,925,041	1	1,724,886	111.6%	
共通仮設	式	1	2,349,915	1	1,315,000	56.0%	1	2,986,000	1	3,405,915	87.7%	
共通仮設費	式	1	10,318,000	1	6,762,400	65.5%	1	4,682,000	1	10,656,000	43.9%	率分
純工事費	式	1	125,804,739	1	115,028,979	91.4%	1	131,970,631	1	132,719,884	99.4%	
現場管理費	式	1	29,089,000	1	10,000,000	34.4%	1	11,835,000	1	30,432,000	38.9%	
工事原価	式	1	154,893,739	1	125,028,979	80.7%	1	143,805,631	1	163,151,884	88.1%	
一般管理費等	式	1	16,366,261	1	2,971,021	18.2%	1	(9,205,631)	1	17,048,116	-54.0%	
工事価格	式	1	171,260,000	1	128,000,000	74.7%	1	134,600,000	1	180,200,000	74.7%	