

一般国道9号 ^{とっとり にし}鳥取西道路(Ⅱ期)

事業費 190百万円

鳥取西道路(Ⅱ期)は、一般国道9号の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び交通事故等による通行止め時の代替路の確保を目的とした、鳥取県鳥取市松原から鳥取市気高町下坂本に至る延長約5.9kmの道路です。

平成19年度より事業着手し、平成20年度は、用地買収に着手するとともに、調査・設計を推進します。



吉岡温泉IC(西方面)を望む



国道9号渋滞状況

白兎海岸付近より東方面を望む



国道9号通行止め時の迂回路状況

鳥取鹿野倉吉線(三徳地区)

一般国道9号 ^{とっとり にし}鳥取西道路

事業費 2,300百万円

鳥取西道路は、一般国道9号の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び交通事故等による通行止め時の代替路の確保を目的とした、鳥取市本高から鳥取市松原に至る延長約7.0kmの道路です。

平成20年度は、改良工事に着手するとともに、用地買収及び調査・設計を推進します。

期待される整備効果

- 中国横断自動車道姫路鳥取線との一体整備により、交流・連携が促進され、観光、物流など、地域の活性化が期待されます。
- 鳥取西道路の開通により、交通混雑の緩和が期待されます。
【鳥取市鹿野町～鳥取駅:30分→22分(約8分短縮)】
- 災害や重大事故等の際に、国道9号の代替路としての機能を確保します。