

郡家出張所管内の冬期の状況



郡家国道通信

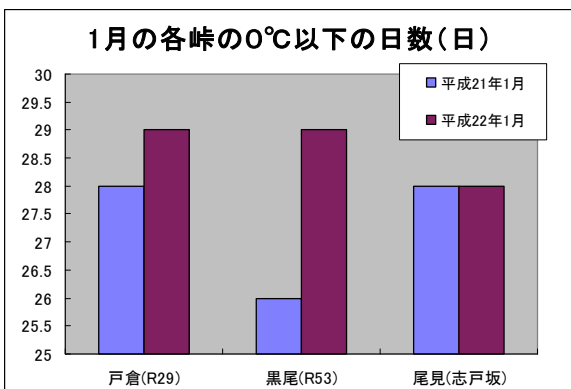
発行
国土交通省
鳥取河川国道事務所
郡家国道維持出張所
(0858)72-1231

今年の1月は、現在のところ特に大きな降雪はありませんが、当地方では、これから冬本番となる時節です。

当出張所では円滑な交通の確保の為、引き続き頑張っていきます。

なお除雪作業ではご迷惑をお掛けすることもあると思いますが、皆様のご協力をお願い致します。また、路面凍結によるスリップ事故も多発しており、皆様も運転には気をつけていただきますようお願い致します。

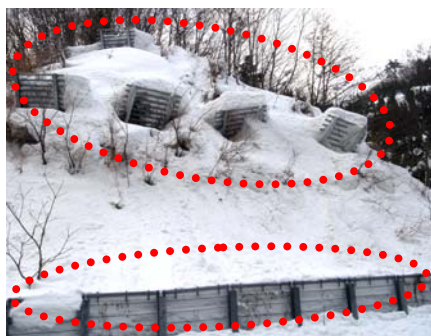
1月の各峠の0℃以下の日数(日)



左表は、当出張所管内の戸倉峠・黒尾峠・尾見(志戸坂付近)の平成21年と22年の1月の0℃以下の日数を比べたグラフです。0℃以下の日数は昨年と比べても同じか多い状況であり、いつ路面凍結が起こってもおかしくないとも考えられます。



日本の気候は世界の中でも四季の変化が激しく特徴のある国です。特に日本海側では冬季の降雪量が多く世界でも有数の多雪地区となっています。大量の積雪があると雪崩の発生する可能性が高くなります。雪崩の対策として、当出張所管内でも国道29号戸倉峠では雪崩予防柵などを設置しています。なお管内での対策は落石防止柵と兼用で行っています。



ご利用下さい

「とげんきょう」とは、鳥取県東部の国道9・29・53号の現況などを提供している情報サイトです。

どのような情報があるのか？

- ★ 蒲生峠、戸倉峠、黒尾峠の現在の気温や気象情報、路面凍結情報
- ★ 降雨・積雪情報、ライブカメラによる現況映像の配信
- ★ 今後の気象変化や積雪変化についての予測情報の提供
- ★ パソコン、携帯電話ともに同じアドレスでアクセス可能

<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/touge/index2.php>

峠の道路情報
国道29号戸倉峠(鳥取県鳥取市~兵庫県淡路町)

平成18年1月17日10時 現在の情報です

鳥取市 鳥取県 兵庫県

鳥取市: 気温: 17℃, 湿度: 70%, 降雪: 無し, 積雪: 無し
戸倉峠: 気温: 17℃, 湿度: 70%, 降雪: 無し, 積雪: 無し
黒尾峠: 気温: 17℃, 湿度: 70%, 降雪: 無し, 積雪: 無し
尾見峠: 気温: 17℃, 湿度: 70%, 降雪: 無し, 積雪: 無し

このページの用語解説を見る

雪道でのスリップに注意



冬期は路面の変化等によって、大きな事故が起こりやすくなる時期。スリップ現象の起こる要因を知識として備えておきましょう！

運転中、突如ブレーキが効かなくなり、ハンドルをとられてしまうスリップ現象。その原因は「水」。水が滑る原因なのです。
例えば、製氷室から出したばかりの氷の表面は指がくっつくほどですが、しばらくして表面が解け出してくると、つるつる滑ります。スリップの原因は氷の表面の薄い水膜にあります。固体同士（氷及び圧雪とタイヤ）の摩擦は高いのですが、その間に液体（水）を挟むと極端に摩擦が低下し、スリップ現象が起こるのです。



凍結防止対策 グルーピング工法の紹介

当出張所では、冬場になると国道29号及び国道53号の交通確保のため、道路除雪作業を行っています。
除雪後に路肩に溜まった雪からの雪解け水が道路路面に流入することを防止するものとして、グルーピング工法を行っている箇所があります。この対策により、路面に水が流入することを防ぎ、凍結を防止することができます。

グルーピング工法施行後の写真(イメージ)



施工内容 [グルーピング工法]

